



국토교통부

보도 설명자료

다시 도약하는 대한민국
함께 잘사는 국민의 나라

배포 일시	2023. 2. 13.(월)			
담당 부서 <총괄>	대도시권광역교통위원회 광역시설정책과	책임자	과 장	정선우 (044-201-5100)
		담당자	사무관	김진열 (044-201-5106)
보도일시	배포 즉시 보도 가능합니다			

서울 지하철 7호선 부천구간 중단없이 운행합니다

< 보도 내용(이데일리, 경인일보 등 2.13) >

- ◆ (이데일리) 7호선 부천구간 운영중단 위기 넘겨... 인천교통공사 5년 더
- ◆ (경인일보) 7호선 연장선도 '4자 합의' 사항인데...

- 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해)는 관계기관* 합동회의(2.10)를 통해 서울 지하철 7호선 부천 구간 운영과 관련한 기관 간 합의를 이루었다고 2월 13일 밝혔다.

* (관계기관) 부천시, 서울시, 인천시, 경기도, 서울교통공사, 인천교통공사

- 이를 통해 올해 3월 말 운행 중단 위기에 있었던 서울 지하철 7호선 부천 구간*(온수~상동)이 중단없이 운행되어 7호선을 이용하는 부천시민과 인천시민들이 불편 없이 이용할 수 있게 되었다.

* 온수-상동(7.4km, 역 6개소), 개통('12.10월), 이용자(온수-인천 일 14만명)

<주요 합의내용>

- ① 서울도시철도 7호선 부천구간 열차운행에 지장이 없도록 열차 운행
- ② 차량·관제는 서울교통공사, 역무·승무·기술(선로보수 등)은 인천교통공사가 운영
- ③ 위·수탁기간은 5년으로 하고, 수수료 등 운영조건은 서울교통공사에서 수탁 운영 중인 타노선과 동일한 수준
- ④ 현재 진행중인 소송 종료 시 재협약

- 서울 지하철 7호선 부천구간은 '12년 10월 개통하면서 부천시와 서울교통공사가 운영협약을 맺고 서울교통공사가 운영을 해 오다가 '22년 1월부터는

일부업무(승무·역무 등)를 인천교통공사가 수행해 왔으나, 당초 협약 종료 기간에 대한 이견으로 관련 소송*이 진행되면서 올해 3월 29일 이후 운영 기관이 정해지지 않은 상태로 관계기관 간 협의가 지연되고 있었다.

* 운영의무 부존재 확인의 소, 서울교통공사→부천시, '22.6월

- 이에 대도시권광역교통위원회는 지난해 말부터 부천시, 서울시, 인천시 등 관련 지방자치단체 및 서울·인천교통공사 등 지하철 운영기관과 수차례 조정회의를 진행해 왔으며 2월 10일 관계기관 합동회의를 통해 큰 틀의 합의를 이루게 된 것이다.

□ 이성해 대도시권광역교통위원장은 “하루 14만명의 부천·인천시민이 이용하고 있는 서울 지하철 7호선 부천구간이 중단없이 운영될 수 있도록 협력해 주신 관계기관장님들과 관계자 분들께 감사드린다”면서,

- “앞으로도 대도시권에서 도로·철도·광역버스를 포함한 광역교통의 건설과 운영에 있어 관계기관 간의 갈등을 조정하고 해소하기 위해 최선을 다하겠다”고 밝혔다.

참고

서울7호선 부천구간 개요 및 노선도

□ 사업개요

- 사업구간 : 온수(서울7호선) ~ 부천상동 ~ 부평구청(인천1호선)
- 사업규모 : 연장 10.2km, 정거장 9개소
- 사업기간 : 2003 ~ 2012('12.10.27일 개통)
- 총사업비 : 11,825억원(국비60%, 지방비 40%, 서울시, 인천시, 부천시 간 협약)
 - 서울시 구간(0.44km) : 26,566백만원(국비 15,940 / 지방비 10,626)
 - 부천시 구간(7.39km) : 812,658백만원(국비 522,894 / 지방비 289,764)
 - 인천시 구간(2.37km) : 343,295백만원(국비 205,977 / 지방비 137,318)

□ 노선도

