

|               |                                                                              |     |                        |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|
| 배포 일시         | 2023. 2. 21.(화)                                                              |     |                        |
| 담당 부서<br><공동> | 대도시권광역교통위원회<br>광역교통정책과                                                       | 책임자 | 과 장 이주열 (044-201-5045) |
|               |                                                                              | 담당자 | 사무관 권호정 (044-201-5056) |
|               |                                                                              | 담당자 | 사무관 현혜지 (044-201-5053) |
| 담당 부서<br><공동> | 서울특별시<br>버스정책과                                                               | 책임자 | 과 장 이진구 (02-2133-2260) |
|               |                                                                              | 담당자 | 사무관 박흥식 (02-2133-2281) |
|               |                                                                              | 담당자 | 주무관 이겨라 (02-2133-2283) |
| 보도일시          | 2023년 2월 22일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 2. 21.(화) 11:00 이후 보도 가능 |     |                        |

## 대광역서울시 9개 시내·마을버스 노선 신설·증차 등 합의 - 구리·하남시 집중관리지구 광역교통 연계성 강화 -

□ 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해)와 서울특별시(시장 오세훈)는 수도권 주민의 광역교통 편의 제고를 위해 구리 및 하남시에서 요청한 9개 시내버스 및 마을버스에 대한 노선 신설 및 운행경로 변경, 증차 건을 적극 추진하기로 합의하였다.

□ 대도시권광역교통위원회(이하 대광위)는 '22년 10월 「신도시 등 광역교통 개선 추진방안」 발표 후 37개 집중관리지구 대상으로 단기 교통보완 대책\*을 마련 중으로,

\* 수원 호매실, 화성 동탄 2 지구는 특별교통대책 수립 후 발표('22.10)

○ 지구별 T/F(관계기관 협의)를 운영하는 과정에서 지구 내 주민의 이동편의를 개선하고, 해당 지구와 서울 내 주요 거점(철도역)과 연계를 강화하기 위해 해당 지자체에서 건의한 내용을 토대로 지난 12월부터 대광위와 서울시 간 심도 있는 논의\*를 진행해왔다.

\* 「여객자동차 운수사업법」 제78조(협의·조정 등)에 따라 둘 이상의 시·도에 걸치는 여객자동차운송사업의 사업계획변경은 관계 시·도지사와 협의 필요

- 이번에 대광위와 서울시 간 합의한 9개 시내·마을버스 노선 조정은 구리 갈매지구, 하남 감일지구, 하남 미사지구, 하남 위례지구 등 총 4개 지구 주민이 이용하게 될 노선으로 세부적인 내용은 다음과 같다.

\* (구리 갈매지구) 시내 680번 신설(12대), 시내 78번 증차(2대)  
(하남 감일지구) 시내 38번 증차(2대), 시내 33번 증차(1대), 시내 35번 증차(1대)  
(하남 미사지구) 시내 87번 증차(2대), 시내 89번 증차(2대)  
(하남 위례지구) 시내 A번 신설(7대), 마을 B번 신설(6대)

## 1. 출·퇴근 시 높은 버스혼잡도 개선 : 버스 증차

- ① (구리 갈매지구) 시내버스 78번 2대 증차  
② (하남 감일지구) 시내버스 38번 2대 증차, 시내버스 33번·35번 각 1대 증차  
③ (하남 미사지구) 시내버스 87번 2대 증차, 시내버스 89번 2대 증차

\* (87번) 기존 방이역(5호선) 경유 노선에서 오금역(3·5호선) 경유 노선으로 변경  
(89번) 감일지구 경유 노선으로 변경

※ 추후 해당 버스 내 혼잡도 모니터링 후 필요시 추가 증차 추진

- 그간 대광위는 출·퇴근 시 입석 등 버스 혼잡문제 해소를 위해 작년 7월부터 광역버스 중심으로 대책을 마련하여 추진해왔으나, 신도시 등 개별 지구와 서울 내 주요 거점 간을 연결하는 일반 시내버스 등의 높은 혼잡도 역시 국민의 교통 편의를 저해하는 요소로 심각하게 인식하여 왔다.

- 이에 개별 지구와 서울 내 주요 거점을 연결하는 시내버스에 대한 증차를 통해 출·퇴근 시 높은 버스 혼잡도를 개선하여 해당 지구 내 주민의 이동 편의를 개선할 예정이다.

- 이번에 증차 대상인 노선은 출·퇴근 시 높은 혼잡도를 보이는 노선으로 78번(구리 갈매지구~강변역)의 경우 최대 혼잡도\*가 135.6%, 38번(하남 감일지구~북정역)은 162.2%, 89번(하남 미사지구~오금역)은 113.3% 수준으로 이용객 불편이 극심하였다.

\* 한국교통안전공단에서 관리하는 교통카드 데이터를 토대로  
"최대 재차인원 / 해당 노선에 운행 중인 버스 정원"으로 산출

- 이번 증차를 통해 출·퇴근 시 해당 노선에 대한 배차간격을 평균 13~24분에서 11~18분으로 단축하고, 버스운행 대수를 하루 평균 10.5대에서 최대 12대까지 확대하여 이용객의 분산을 유도할 계획이다.
- 아울러, 해당 노선에 대한 증차 이후 버스 혼잡도 등을 지속 모니터링하여 출·퇴근 시 혼잡도가 여전히 높다고 판단되는 경우 즉시 해당 노선에 대한 증차를 추진할 계획이다.

## 2. 지구별 서울 내 주요 거점과의 연계성 강화 : 노선 신설 등

- ① (구리 갈매지구) 시내버스 680번 노선 신설 ⇨ 군자역 연계
- ② (하남 위례지구) 시내버스 A번 노선 신설 ⇨ 가락시장역 연계  
마을버스 B번 노선 신설 ⇨ 복정역 연계

- 구리 갈매, 하남 위례지구에 대해서는 시내 및 마을버스 노선 신설 등을 통해 서울 내 주요 거점(철도역)과의 연계성을 더욱 강화할 계획이다.
- 해당 지구는 서울 내 주요 거점(철도역)을 연결하는 버스 노선의 부족, 지나치게 긴 운행경로, 연계되는 도시철도 노선이 제한적이어서 지구 주민의 도시철도 이용에 많은 불편함이 지적되어 왔다.
- 구리 갈매지구를 대상으로 신설되는 680번 시내버스는 신내역(6호선)~양원역(경의중앙선)~용마산역(7호선)~군자역(5호선)을 경유할 예정으로 서울 내 도시철도와의 연계성을 대폭 강화시켜 줄 것으로 기대\*된다.

\* 특히, 구리 갈매지구를 대상으로 기존에 운행 중인 성남시 70번 버스가 코로나 등에 따른 이용객 감소 사유로 폐선되어 주민 교통 불편이 가중되었던 상황

○ 하남 위례지구는 출·퇴근 시 서울로 통근·통학 수요가 다수 발생하고 있어 노선 신설 등 민원이 지속적으로 제기되는 점을 고려하여, 장지터널('23, 6월 개통 예정)을 활용하여 가락시장역(3호선·8호선)까지 운행하는 시내버스와 복정역(8호선·수인분당선)까지 운행하는 마을버스를 신설하여 해당 지구와 서울 내 주요 거점(철도역) 간 연계성을 강화할 예정이다.

□ 이번에 대광위와 서울시 간 합의한 9개 노선 조정사항은 각 지구별로 마련 중인 단기 교통보완대책에 반영하여 확정(3월 예정)한 후, 해당 지구 주민의 조속한 출·퇴근 등 교통편의 개선을 위해 즉시 추진할 예정이다.

□ 대광위 강희업 상임위원과 서울시 윤종장 도시교통실장은 “앞으로도 대광위와 서울시는 수도권 광역교통 불편을 해소를 위해 긴밀히 협력할 계획이다” 라면서,

○ “많은 국민들이 여유로운 일상과 쾌적한 출퇴근 시간을 누릴 수 있도록 신도시 등의 교통문제 개선에 최선을 다하겠다” 고 밝혔다.

|               |                  |     |     |                    |
|---------------|------------------|-----|-----|--------------------|
| 담당 부서<br><공동> | 국토교통부<br>광역교통정책과 | 책임자 | 과 장 | 이주열 (044-201-5045) |
|               |                  | 담당자 | 사무관 | 권호정 (044-201-5056) |
|               |                  | 담당자 | 사무관 | 현혜지 (044-201-5053) |
| <서울시><br><공동> | 서울특별시<br>버스정책과   | 책임자 | 과 장 | 이진구 (02-2133-2260) |
|               |                  | 담당자 | 팀 장 | 박흥식 (02-2133-2281) |
|               |                  | 담당자 | 주무관 | 이겨라 (02-2133-2283) |
| <구리시><br><협조> | 구리시<br>교통행정과     | 책임자 | 과 장 | 김대범 (031-550-2290) |
|               |                  | 담당자 | 팀 장 | 김동환 (031-550-2292) |
|               |                  | 담당자 | 주무관 | 이푸름 (031-550-2720) |
| <하남시><br><협조> | 하남시<br>교통정책과     | 책임자 | 과 장 | 석천호 (031-790-6270) |
|               |                  | 담당자 | 팀 장 | 박재홍 (031-790-5236) |
|               |                  | 담당자 | 주무관 | 박창원 (031-790-5267) |