

어명소 제2차관 “서해선 철도 적기개통으로 지역발전 견인” 강조

- 23일 서해선 철도 건설현장 찾아 공정관리·안전관리 집중점검 -

- 어명소 국토교통부 제2차관은 2월 23일 오후 4시 '24년 개통을 목표로 공사 중인 서해선 건설사업* 현장을 찾아 적기 개통을 위한 공정관리와 공사안전을 당부하였다.

* (사업구간) 충남 홍성~경기 화성, (연장) 90km, (총사업비) 약 4조원, (사업기간) '09.~'26.

- 먼저, 홍성역을 찾은 어 차관은 철도건설사업 추진현황을 보고받은 뒤, 서해선이 완공되면 향후 신안산선과 연계하여 홍성역에서 여의도까지 70분대(130분→74분, 56분 단축)에, 경부고속선 KTX와 연결을 통해 용산역까지 45분(126→45분, 81분 단축)만에 도착하는 등 수도권과의 접근성이 획기적으로 개선되어 지역경제 발전에 큰 견인차 역할을 할 것” 이라면서 마무리 공사에 차질이 없도록 주문하였다.

- 특히, “홍성역은 장항선과 서해선의 거점역으로서 서해선이 개통되면 1일 이용객이 2천명에서 1만 5천명으로 7배 이상 늘어날 것으로 예상되는 만큼 철저한 공정관리와 이용편의 개선을 위해 최선의 노력을 다할 것” 을 강조하였다.

- 이후 아산고가교를 찾은 어 차관은 “아산고가교의 중앙부에 위치한 국내 최대 규모의 ‘5연속 아치교’ 는 충청도 아산시와 경기도 평택시 두 지역의 연결을 넘어 서해안 철도교통망의 상징적인 지역 랜드마크가 될 것” 이라며 공사관계자와 직원들의 그간 노력을 치하하였다.

- 마지막으로 어 차관은 “서해선 철도건설사업의 개통 일정은 국민과의 약속이니 철저한 공정관리와 사전예방 차원의 안전관리에 만전을 기해달라” 고 거듭 당부하였다.

2023. 2. 23.

국토교통부 대변인

참고1

서해선 복선전철 건설공사 사업현황



□ 사업개요

- (사업구간) 서해선(홍성~송산) 90.01km 복선전철 신설
- (총사업비) 4조 842억원
- (사업기간) 2009년 ~ 2026년

□ 사업효과

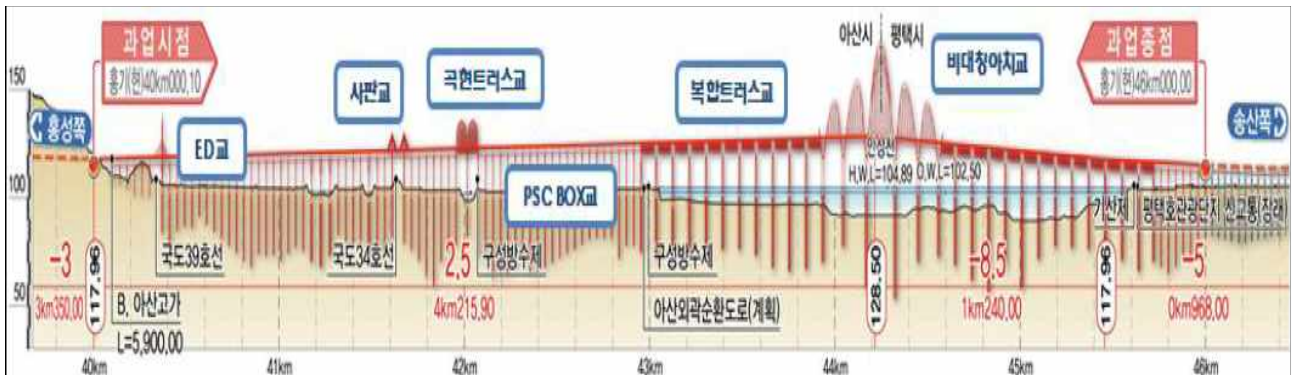
- 철도수송체계를 경부축과 서해축 2축 체계로 전환
- 전라호남선 및 장항선과 경의선을 직결하는 간선 철도망 구성
- 지속발전 가능한 철도네트워크 구축

□ 주요 추진경위 및 향후계획

- '07.11. : 예비타당성조사통과(B/C 0.95, AHP=0.539)
- '10.12. : 기본계획 고시(국토교통부 제2010-986호)
- '14. 1. : 사업실시계획 승인(국토교통부 제2014-834호)
- '15.04. : 서해선 복선전철 착공
- '18.12. : 장래신설역(삼교역) 타당성 조사 및 총사업비 협의(기재부)
- '20. 6. : 후속분야(궤도·건축·시스템) 착공
- '21. 2. : 삼교역 신설 총사업비 반영(전액지자체 부담)
- '24. 2. : 삼교역 협약완료(공단, 충남도청, 예산군)
- '24. 6. : 서해선 홍성~송산 개통(예정)

참고2

아산고가교 현황



1) 서해선 제5공구 공사개요

- 공 사 명 : 서해선(홍성~충산) 복선전철 제5공구 건설공사(T/K)
- 위 치 : 충청남도 아산시 영인면 ~ 경기도 평택시 현덕면 일원
- 공사기간 : 2013년 09월 06일 ~ 2023년 12월 31일 (124개월)
- 공 사 비 : 4,588억원 (토목:3,986억원)
- 건설사업관리단 : (주)케이알티씨 외 2개사
- 시 공 사 : DL이앤씨(주) 외 6개사, 설계사(서현기술단외 3개사)

2) 아산고가교 개요

○ 공사구간 : 홍기(현) 40km100.00 ~ 홍기(현) 46km000.00 (L=5km900m)

○ 아산고가 총 연장 : 5,900.00m

- 육상교량(L=3,135m) 구성

형 식	경간구성	연 장
PSC 박스거더교	40m	L=2,760m
PSC ED교	70m+40m	L=110m
PSC 사판교	40m+65m+40m	L=145m
곡현트러스교	60m+60m	L=120m

- 수상교량(L=2,765m) 구성 : 안성천 횡단 구간

형 식	경간구성	연 장
비대칭 5련 아치교	110m~155m	L=625m
복합트러스교	L=2,140m	L=2,140m

○ 아산고가 특징 및 의의

- 아산고가는 충청남도 아산시와 경기도 평택시의 경계인 안성천(L=2.8km) 구간을 통과하여 교량으로 두 지역을 연결하는 화합을 상징
- 아산고가의 중앙부에 위치한 비대칭5련 아치교는 인접한 도로교량인 서해대교(2주탑 사장교), 평택대교(7주탑 ED교)와 함께 지역의 Landmark로 자리매김 할 것으로 기대
- 기술적으로 고속철도의 주행성과 유지관리 편의성이 확보된 국내 최장·최대(연장 625m, 최대 경간장 155m, 최대 높이 44m)의 철도 교량