



국토교통부

보도참고자료

다시 도약하는 대한민국
함께 잘사는 국민의 나라

배포 일시	2023. 3. 19.(일)		
담당 부서	건설정책국 건설산업과	책임자	과 장 우정훈(044-201-3538)
		담당자	팀 장 홍 철(044-201-4990)
			사무관 임희엽(044-201-3542)
보도일시	배포 즉시 보도 가능합니다.		

원희룡 장관, 타워크레인 안전관리 체계 점검 회의 개최

- 타워크레인 충돌 사고조사 중간결과 보고 -

- 건설현장 안전 강화를 위한 건설사, 안전관리원 등의 노력 당부 -

□ 원희룡 국토교통부 장관은 인도네시아에서의 해외수주 활동을 마치고 귀국한 3월 19일(일) 14시에 대한건설기계안전관리원(이하 안전관리원)을 방문하여, 타워크레인에 대한 점검 등 안전관리 현황과 3월 16일(목) 10시경에 발생한 타워크레인 사고조사의 중간결과를 보고받았다.

□ 먼저 김태곤 안전관리원장이 다음과 같이 안전관리원의 타워크레인 안전관리 현황을 보고하였다.

○ 안전관리원은 민간 검사대행자가 수행하고 있는 타워크레인 검사업무*의 총괄기관으로 타워크레인 검사결과를 최종적으로 확인 검사하고 검사이력을 관리하는 한편, 필요시 타워크레인이 운영되는 건설현장에 대한 불시점검 등을 통하여 운영 실태 역시 관리하고 있다고 보고하였다.

* (정기검사) 현장에 설치된 T/C를 대상으로 소유자 신청에 의하여 실시(6개월마다)
(수시검사) 성능불량, 사고빈발 등 사유로 지자체 명령 또는 소유자 신청에 의하여 실시

○ 아울러, 타워크레인 사고의 방지를 위하여 사고통계*를 관리하는 한편, 사고 발생시에는 사고현장을 조사하고 그 결과에 따라 재발방지 대책을 수립한다고 보고하였다.

* (사고건수) '19년 18건 → '20년 17건 → '21년 11건 → '22년 11건

□ 다음으로는 지난 16일 발생한 타워크레인 사고조사 중간결과를 브리핑하였다.

① (사고 원인) 바람이 부는데도 불구하고, 작업지시에 따라 무리하게 작업을 했으며, 사전 안전조치 요구도 무시되었다는 주장에 대하여(조종사 인터뷰, 언론 보도내용)

○ 돌풍에 의한 사고 발생 가능성 및 불법적 작업지시 여부에 대한 검토 결과, “인천 기상청 기록에 따르면 사고 시간대의 1분 평균풍속은 3.2m/s에 불과하고, 타워크레인 풍속계 부저*가 울리지 않은 점으로 보아,

* 강한 바람(15m/s이상)이 불 때 신호가 울리는 부저로 타워크레인 상단에 설치

- 강한 바람이 불고 있음에도 작업을 강행한 것은 아닌 것으로 보이며,

* 산업안전보건기준에 관한 규칙 제37조제2항 : 사업주는 순간풍속이 초당 15미터를 초과하는 경우에는 타워크레인의 운전작업을 중지하여야 한다.

- 현장부지가 협소하여 높은 각도로 갱품을 인상하고 선회하는 과정에서 필요 이상으로 높은 각도로 인해 조종석과 갱품 간 거리가 과도하게 가까워진 것 등 다양한 요인이 작용하였을 것이다”라고 보고하였다.

○ 또한, 신호수 등 관계자에게 확인한 결과 “건설사에서 작업 전 조종사의 안전조치 요구를 무시하고 작업을 지시하였다는 보도내용은 사실이 아니다”라고 보고하였다.

② (사고 대처) 조종사는 사고 후에 건설사가 15분간 추가작업을 지시하였다는 주장에 대하여(조종사 인터뷰, 언론 보도내용)

□ 사고 후 건설사의 추가작업 지시 여부 검토 결과, 사고를 방지하기 위하여 타워크레인에 매달려있던 갱품을 바닥에 착지시키는 필수적 조치 외에는 별도의 추가작업 지시가 없던 것으로 밝혀졌다.

□ 원 장관은 사고조사 중간결과를 보고받은 후, “이번 사고는 기계의 결함이나, 무리한 작업 지시로 인한 사고는 아니라고 판단”된다면서, “앞으로도 이러한 사유로 인하여 안전사고가 발생하는 일이 없도록 건설사,

임대사 등 현장의 모두가 책임 의식을 갖고 건설기계 등 현장의 안전 점검을 철저히 할 것”을 요청하였고,

- ”근로자들은 계약된 작업시간 내에서 성실하게 근무를 하고, 건설사는 기준보다 더 많은 생산성을 낸 부분에 대해서는 합당한 보상을 하도록 합리적인 성과관리 체계를 만들 필요성”도 제시하였다.

□ 아울러, 원장관은 안전관리원에 “타워크레인 등 건설기계와 관련한 안전 수칙을 현장의 안전사고를 예방한다는 본래의 취지에 맞게 올바르게 해석하고, 합리적으로 개정하기 위하여 전문기관인 안전관리원이 조언을 해줄 것“을 당부하는 한편,

- “객관적·중립적 입장에서 철저한 조사를 통해 상세하고 정확한 종합 보고를 해줄 것”을 요구하였다.

참 고

3.16. 사고 시각대 인천기상청 관측자료

□ 매분 기상관측 자료

[매분관측자료] 부평 649 (26m) / 2023.03.16.10:15 / 인천광역시 부평구 구산동

시:분	강수	강수15	강수60	강수3H	강수6H	강수12H	일강수	기온	풍향1	풍속1(m/s)	풍향10	풍속10(m/s)	습도	해면기압		
10:15	○	0	0	0	0	0	0	6.4	320.8	NNW	2.2	330.3	NNW	2.9	23	1030.6
10:14	○	0	0	0	0	0	0	5.9	322.8	NNW	2.4	329.2	NNW	3.1	22	1030.6
10:13	○	0	0	0	0	0	0	5.8	22.8	NNE	3.4	331.0	NNW	3.2	20	1030.7
10:12	○	0	0	0	0	0	0	5.8	356.9	N	2.7	330.4	NNW	3.2	20	1030.7
10:11	○	0	0	0	0	0	0	5.8	251.5	WSW	3.2	329.1	NNW	3.2	20	1030.7
10:10	○	0	0	0	0	0	0	5.9	354.0	N	3.1	334.4	NNW	3.1	22	1030.7
10:09	○	0	0	0	0	0	0	5.8	329.8	NNW	2.8	338.4	NNW	3.2	20	1030.7
10:08	○	0	0	0	0	0	0	5.8	321.7	NNW	3.3	341.0	NNW	3.1	21	1030.8
10:07	○	0	0	0	0	0	0	5.7	321.5	NNW	3.2	347.0	NNW	3.1	21	1030.8
10:06	○	0	0	0	0	0	0	5.8	324.4	NNW	3.1	346.8	NNW	3.1	20	1030.8
10:05	○	0	0	0	0	0	0	5.9	316.2	NNW	3.5	347.4	NNW	2.9	20	1030.7
10:04	○	0	0	0	0	0	0	5.9	338.4	NNW	3.5	346.7	NNW	2.8	22	1030.7
10:03	○	0	0	0	0	0	0	5.8	12.0	NNE	3.6	345.5	NNW	2.7	22	1030.8
10:02	○	0	0	0	0	0	0	5.8	344.7	NNW	2.5	346.7	NNW	2.7	21	1030.8
10:01	○	0	0	0	0	0	0	5.6	320.9	NNW	2.8	344.4	NNW	2.7	21	1030.8
10:00	○	0	0	0	0	0	0	5.6	45.7	NE	3.2	345.4	NNW	2.7	21	1030.8
09:59	○	0	0	0	0	0	0	5.6	357.5	N	2.5	337.6	NNW	2.8	20	1030.8
09:58	○	0	0	0	0	0	0	5.9	16.8	NNE	3.0	333.7	NNW	2.8	21	1030.7
09:57	○	0	0	0	0	0	0	6.1	317.3	NNW	2.9	327.4	NNW	2.8	23	1030.7
09:56	○	0	0	0	0	0	0	6.0	314.8	NNW	1.8	328.1	NNW	2.8	22	1030.7
09:55	○	0	0	0	0	0	0	6.1	244.3	WSW	2.1	326.2	NNW	2.9	23	1030.7
09:54	○	0	0	0	0	0	0	5.9	323.9	NNW	2.5	329.6	NNW	2.9	24	1030.7
09:53	○	0	0	0	0	0	0	5.6	23.4	NNE	3.3	332.7	NNW	2.9	22	1030.8
09:52	○	0	0	0	0	0	0	5.7	327.8	NNW	2.7	326.6	NNW	3.0	22	1030.8
09:51	○	0	0	0	0	0	0	5.8	328.6	NNW	2.8	329.2	NNW	3.0	22	1030.8
09:50	○	0	0	0	0	0	0	5.9	339.8	NNW	4.2	328.2	NNW	3.0	21	1030.7
09:49	○	0	0	0	0	0	0	6.0	321.3	NNW	2.6	325.5	NNW	2.8	22	1030.8
09:48	○	0	0	0	0	0	0	6.0	321.0	NNW	2.8	324.4	NNW	2.9	22	1030.8
09:47	○	0	0	0	0	0	0	5.8	323.4	NNW	2.9	324.6	NNW	3.1	22	1030.9
09:46	○	0	0	0	0	0	0	5.7	300.8	NNW	2.7	324.8	NNW	3.2	22	1030.8
09:45	○	0	0	0	0	0	0	5.6	315.6	NNW	2.6	327.5	NNW	3.3	24	1030.8

※ 사고 발생 장소에서 가장 가까운 관측소(인천 부평구 구산동)에서 관측한 풍속으로 시뮬레이션 계산을 위하여 참고한 자료이며, 사고장소의 풍속과 정확히 일치하는 자료는 아님