국토교통부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 2023. 4. 5.(수) 11:00 이후(4.6.(목) 조간) / 배포 : 2023. 4. 5.(수)

고양권 등 9개 지구 광역교통 보완대책 마련

- 고양 5개 지구(삼송, 식사, 원흥, 지축, 향동) 시내·마을버스 증차, DRT 신설
- 남양주 3개 지구(별내, 지금, 진건) 광역급행버스 증차, 시내·마을버스 증차
- 구리 갈매지구 시내버스 노선 신설 및 증차
- 대광위 “신도시 등 광역교통 개선 추진방안” 후속조치 차질 없이 추진

□ **국토교통부**(장관 원희룡) **대도시권광역교통위원회**(위원장 이성해)는 **고양 5개 지구**(삼송, 식사, 원흥, 지축, 향동), **남양주 3개 지구**(별내, 지금, 진건), **구리 갈매지구** 등 **총 9개 집중관리지구**에 대한 **광역교통 단기 보완대책**을 발표하였다.

○ 대도시권광역교통위원회(이하 대광위)는 지난 **'22년 10월** 「신도시 등 광역교통 개선 추진방안」을 발표한 이후, **교통불편 개선이 시급**하다고 판단한 **37개 지구 집중관리지구***에 대해 주민 의견수렴을 토대로 **대중교통 중심**의 **맞춤형 보완대책**을 마련하고 있다.

* ①입주가 진행되었거나 1년 이내 입주 예정인 지구 중 ②개선대책 이행률·집행률이 50% 미만이거나 철도사업 1년 이상 지연된 지구, ③교통서비스 하위지구

○ 이에 따라, **수원 호매실**, **화성 동탄 2 지구**는 '22년 10월 **특별 교통대책** 발표 후 **세부 사업별로 추진 중**이며, **평택 고덕**, **인천 검단**, **파주 운정 1·2 및 3**, **오산 세교 2지구**는 **'23년 3월** 단기 보완대책(3.2일, 평택 고덕지구는 특별 교통대책)을 **발표**하고 **후속 조치를 준비** 중이다.

□ 이번에 마련한 각 지구별 **단기 보완대책**에 대한 구체적인 사항은 다음과 같다. (세부 사항은 참고 1 참조)

고양, 남양주, 구리 집중관리지구
광역교통 보완대책

국토교통부

고양 5개 지구(삼송, 식사, 원흥, 지축, 향동), **남양주 3개 지구**(별내, 지금, 진건), **구리 1개 지구**(갈매) 광역교통 개선

고양

삼송, 식사, 원흥, 지축, 향동 지구

대책		지원규모
수요응답형 교통수단 (DRT) 운행 개선		20대 (2개 지구)
시내버스 운행 개선	730번 (삼송역~디지털미디어시티역)	17대 → 19대 (2대 증차)
마을버스 운행 개선	077A (세원마을입구~원흥역)	3대 → 7대 (4대 증차, 노선연장)
시설개선	광역버스 정류장 개선	15개소 (지구당 3개소)
	전기차 충전기 설치	3개

남양주

별내, 지금, 진건지구

대책		지원규모
광역버스 운행개선	M2344 (별내하우스토리~잠실광역환승센터)	5대 → 7대 (2대 증차)
시내버스 운행 개선	① 38번 (수택고등학교~가운고등학교)	5대 → 9대 (4대 증차, 노선연장)
	② 76번 (수택고등학교~석계역)	13대 → 15대 (2대 증차)
	③ 34번 (다산차고지~도농역)	4대 → 8대 (4대 증차)
마을버스 운행 개선	① 82A번 (별내하우스토리~태릉입구역)	3대 → 6대 (3대 증차)
	② 82B번 (별내빙상장~태릉입구역)	3대 → 6대 (3대 증차)
	③ 84번 (별내5단지~별내역~갈매동)	미운행 → 3대 (3대 증차)

구리

갈매지구

대책		지원규모
시내버스 운행 개선	노선 신설(번호 미정) (별내~갈매~다산)	1개 노선, 6대
	노선 신설(680번) (갈매역~구의사거리)	1개 노선, 12대
	78번 (갈매~강변)	8대 → 10대 (2대 증차)

1. 고양 5개 지구(삼송, 식사, 원흥, 지축, 향동) 광역교통 단기 보완대책

□ 고양시는 **1기 신도시**부터 '19년에 발표된 **3기 신도시**(고양 창릉지구)까지 **다수의 개발사업이 집중**되는 지역으로, **다양한 광역교통 개선사업**에도 불구하고 **많은 주민이 광역교통 불편을 호소**하는 지역 중 하나이다.

○ 특히, 집중관리지구로 선정된 **5개 지구** 모두, 현재까지도 **광역교통 개선대책**이 **미완료**된 **상황**으로, 지구 주민이 느끼는 **광역교통 불편**을 **조속히 해소**하기 위해 **지구 주민** 및 **고양시** 등과 충분한 논의를 거쳐 **단기 보완대책**을 마련하였다.

□ 먼저, 삼송, 원흥, 지축, 향동지구에 대해서는 **시내·마을버스를 확충**하여 **교통서비스를 개선**할 예정이다.

○ 구체적으로, 고양시에서 서울 내 **구파발역**(3호선), **상암 DMC역**(6호선, 경의중앙선, 공항철도) **간을 연결**하는 **시내버스 730번**을 **2대 추가 증차**(17대 → 19대)하며,

○ 원흥역~삼송역~지축역 간을 운행하는 **마을버스 077A번 4대 증차**(3대 → 7대)하고, **삼송 지구 북측까지 연장** 운행토록 하여, 지구 주민의 **서울 방향 이동 편의를 제고**할 계획이다.

□ 아울러, 향동·식사지구에 대해서는 **수요응답형 교통수단**(DRT)을 도입(**총 20대**, **향동지구 13대**, **식사지구 7대**)하여 인근 도시철도역* 등 **주요 교통거점 간 접근성을** 높일 계획이다.

* 향동·덕은동 : 수색역, 화전역(경의중앙선)
식사·고봉동 : 풍산역, 백마역(경의중앙선), 대곡역(3호선, 경의중앙선), 원당역(3호선)

□ 마지막으로, 고양시 **5개 지구**에 **총 15개소 광역버스 정류장**에 대한 **시설 개선**을 진행(지구당 3개소)하여 지구 주민의 **광역버스 이용 환경을 개선**하고, **친환경버스 운행 확대**에 맞춰 **전기차 충전기**도 추가 **설치**(3개)할 예정이다.

2. 남양주 3개 지구(별내, 지금, 진건) 광역교통 단기 보완대책

□ 남양주 별내, 지금, 진건지구는 **서울 등 인근 지역**으로의 **높은 광역교통 수요**에도 불구하고, 광역교통 개선대책 세부 사업 중 **별내선 사업 지연**으로 인한 **교통 불편**이 지적되었다.

○ 특히, **지금지구**('23년 준공 예정)**와 진건지구**('24년 준공 예정) **준공***에 따른 **입주 인구 증가**로 **광역교통 불편이 더욱 가중**될 우려가 있어, **대책 마련의 필요성**이 **높은 지역**으로 평가되었다.

* 별내지구는 '18년 사업 준공 완료

○ 이에, **별내지구**와 **지금·진건지구**를 중심으로 **광역버스**, **시내·마을버스** 운행을 **대폭 확대**하는 광역교통 단기 보완대책을 마련하였다.

□ 먼저, 별내지구의 경우 그간 코로나-19로 인해 **감차 운행**하였던 **광역급행버스 M-2344번**(남양주 별내지구 ~ 잠실역(2호선, 8호선))을 **정상화**(5대 → 7대)하여 서울로 이동하는 별내지구 주민의 **교통 편의를 개선**할 예정이다.

* (배차간격 개선) 25~35분→ 15~20분

○ 또한, 별내지구에서 **태릉입구역까지 운행**하는 마을버스 82A 및 82B는 각각 **현행 3대에서 6대로 증차**하는 한편, **운송적자 문제**로 현재 운행이 중지된 마을버스 **84번**(별내지구 ~ 별내역 ~ 갈매동) 노선도 **정상화**(3대 운행 예정)하여 별내지구와 **인근 지역 및 도시철도역** 간 **연계성**을 더욱 **제고할 계획**이다.

□ 지금 및 진건지구의 경우 **인근 도시철도를 연계**하는 시내버스 **38번**(도농역(경의중앙선) 연계), **76번**(석계역(1호선, 6호선) 연계), **34번**(도농역(경의중앙선) 연계) 노선을 각각 **증차***하여, 그간 지속적으로 제기되었던 **긴 배차간격**** 및 **혼잡도 문제**를 개선할 계획이다.

* 38번(**5대 → 9대**), 76번(**13대 → 15대**), 34번(**4대 → 8대**)

** (**배차간격 개선**) 38번 12~25분 ⇨ 10~20분, 76번 12~23분 ⇨ 10~20분,
34번 20~30분 ⇨ 10~16분

○ 특히, 시내버스 **38번**은 **장자호수공원역**까지 **운행경로를 연장**하여, 해당 지구 내에서 **구리시**로 통학하는 **학생**들의 **교통 편의를 제고**하는 한편, **'24년 개통 예정인 별내선**과 **연계 노선으로 활용**될 예정이다.

3. 구리 갈매지구 광역교통 단기 보완대책

□ 구리 갈매지구는 **'19년 10월 개발사업은 완료**되었으나, 광역교통 개선 대책 사업 중 **북부간선도로 확장** 및 **별내선 개통 지연**으로 출·퇴근 시 **도로 정체** 및 **경춘선 혼잡** 등 문제로 인해 **광역교통 개선 요구**가 높았던 지역이다.

○ 이에 따라 구리 갈매지구에서 **서울로 진입**하는 **시내버스 노선 신설 및 증차** 등을 통해 갈매지구 주민의 **광역교통 편의를 보다 직접적**으로 **개선**할 예정이다.

□ 우선, 지난 2월 **서울시와 협의를 완료**한 노선으로 **구리 갈매지구**에서 **신내역**(6호선, 경춘선), **망우역**(경의중앙선, 경춘선)**을 거쳐 군자역**(5호선, 7호선)으로 운행하는 **시내버스 680번 노선**(운행대수 총 12대)**을 신설할 예정**이다.

○ 또한, 출·퇴근 시 **높은 혼잡률**(최대 136%)로 **주민 불편**이 지적되었던 **시내버스 78번**(구리 갈매지구 ~ 강변역(2호선)) 노선은 **8대**에서 **10대**로, **2대 증차할 계획**이다.

○ 이를 통해, **구리 갈매지구 주민**의 서울 내 **도시철도**와의 **접근성을 폭 넓게 확대**하는 한편, **혼잡률 완화**로 **안전하고 편안한 출·퇴근길**을 제공할 예정이다.

□ 아울러, **구리 갈매지구** 중심으로 **남양주 별내 및 다산지구**를 오가는 **순환형 시내버스**(운행대수 6대)**를 신설**하여 구리 갈매지구와 **인접 지구와의 연계성도 한층 더 개선**할 예정이다.

□ **대광위 강희업 상임위원**은 “이번 발표하는 지구별 보완대책은 **조속히 후속 절차를 진행**하여 지구 주민이 겪고 있는 **광역교통 불편**을 가능한 이른 시간 내 **해소**할 수 있도록 **조치할 계획**”이며,

○ 아울러, “**수도권 내 다른 집중관리지구**에 대해서도 **해당 지자체 및 사업시행자**와 **충분한 협의**를 거쳐 지구 주민이 원하는 **맞춤형 대책이 마련**될 수 있도록 노력하겠다” 라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	국토교통부 광역교통정책과	책임자	과 장	이주열	(044-201-5045)
		담당자	사무관	권호정	(044-201-5056)
		담당자	사무관	현혜지	(044-201-5053)
		담당자	사무관	배재익	(044-201-5049)
		담당자	사무관	김지수	(044-201-5054)
< 경기도 >	경기도 광역교통정책과	책임자	과 장	인치권	(031-8030-3710)
		담당자	팀 장	최신태	(031-8030-3811)
		담당자	주무관	이주헌	(031-8030-3813)
< 고양시 >	고양시 버스정책과	책임자	과 장	김종구	(031-8075-2950)
		담당자	팀 장	정현석	(031-8075-2926)
		담당자	주무관	안용원	(031-8075-2928)
< 구리시 >	구리시 교통행정과	책임자	과장	김대범	(031-550-2290)
		담당자	팀장	김동환	(031-550-2292)
		담당자	주무관	이푸름	(031-550-2720)
< 남양주시 >	남양주시 대중교통과	책임자	과장	우해덕	(031-590-2290)
		담당자	팀장	유태현	(031-590-4672)
		담당자	주무관	이충환	(031-590-4426)
< 한국토지 주택공사 >	선교통계획처	책임자	처장	박대순	(055-922-3860)
		담당자	단장	정기모	(055-922-3861)
		담당자	차장	양해길	(055-922-3872)
		담당자	차장	김용수	(055-922-3873)
< 경기주택 도시공사 >	남양주사업단	책임자	단장	홍우경	(031-566-6500)
		담당자	부장	김주옥	(031-566-6501)
		담당자	과장	유성훈	(031-566-6502)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 지구별 광역교통 단기 보완대책 현황

□ 고양 삼송, 식사, 원흥, 지축, 향동 지구

대 책		지원 규모	주요 내용	시행 주체	재원 부담	시행 시기
① 수요응답형 교통수단 (DRT) 운행 개선		2개 지구 (20대)	향동.덕은동, 식사.고봉동을 운행하는 DRT 운행 (향동.덕은 : 13대, 식사.고봉 : 7대)	고양시	경기도 고양시 LH	식사지구 ('23.상~) 향동지구 ('24.상~)
② 시내버스 운행 개선	730번 (삼송역~디지털미디어시티역)	1개 노선 (17대 → 19대) (2대 증차)	지축, 삼송, 원흥, 향동지구와 인근 지하철역(구파발.삼송.원흥역(3호선), 디지털미디어시티역(6호선, 공항철도, 경의중앙선) 간 운행하는 730번 증차	고양시	고양시 LH	'22.하~
③ 마을버스 운행 개선	077A (세원마을입구~원흥역)	1개 노선 (3대 → 7대) (4대 증차)	원흥.삼송.지축역(3호선) 운행 077A 노선을 삼송지구 북측까지 노선 연장 및 증차	고양시	고양시 LH	'23.상~
④ 시설개선	광역버스 정류장 개선	15개소 (지구당 3개소)	광역버스 정류장 시설 개선	고양시	고양시 LH	'24.상~
	전기차 충전기 설치	3개	전기차 확대 운영 지원	고양시	고양시 LH	'23.하~

□ 남양주 별내, 지금, 진건지구

구분		규모	주요내용	시행 주체	재원 부담	시행 시기
① 광역버스 운행개선	M2344 (별내하우스토리~잠실광역환승센터)	5대 ⇣ 7대 (2대)	별내지구 광역급행버스 정상운행을 위한 운송적자 지원	남양주시	남양주시 LH	'23.하~
② 시내버스 운행개선	38번 (수택고등학교~가운고등학교)	5대 ⇣ 9대 (4대)	다산지역 통학 등의 수요를 반영해 노선 연장 및 증차	남양주시	남양주시 GH	'24.상~
	76번 (수택고등학교~석계역)	13대 ⇣ 15대 (2대)	지금·진건지구 입주 수요를 반영한 운행 대수 복원	남양주시	남양주시 GH	'23.상~
	34번 (다산차고지~도농역)	4대 ⇣ 8대 (4대)	A5행복주택, 센트럴파크 입주 수요를 반영한 운행 대수 복원	남양주시	남양주시 GH	'23.상~
③ 마을버스 운행개선	82A번 (별내하우스토리~태릉입구역)	3대 ⇣ 6대 (3대)	별내지구(별내역, 별가람역) 전철역과의 연계성 향상을 위한 운행 대수 복원	남양주시	남양주시 LH	'23.하~
	82B번 (별내빙상장~태릉입구역)	3대 ⇣ 6대 (3대)	별내지구(별내역, 별가람역) 전철역과의 연계성 향상을 위한 운행 대수 복원	남양주시	남양주시 LH	'23.하~
	84번 (별내5단지~별내역~갈매동)	미운행 ⇣ 3대 (3대)	별내지구(별내역, 별가람역) 전철역 연계노선이나 적자누적으로 운행 휴지 중인 노선의 적자 지원을 통한 정상운행	남양주시	남양주시 LH	'23.하~

□ 구리 갈매지구

구분		규모	주요내용	시행 주체	재원 부담	시행 시기
① 시내버스 운행개선	노선 신설 (별내~갈매~다산)	1개 노선 (6대)	광역교통개선 집중관리지구 간 순환노선 신설 (별내~갈매~다산)	구리시	구리시 LH	'23.하 ~
	680번 신설 (갈매역~구의사거리)	1개 노선 (12대)	주요 거점(철도역) 간 연계성을 강화하고, 이동 편의 개선	구리시	구리시 LH	'23.상 ~
	78번 (갈매~강변)	8대 → 10대 (2대)	갈매~강변을 연계하는 시내버스 중 혼잡도 높은 노선 증차	구리시	구리시 LH	'23.상 ~