

보도시점 : 2023. 4. 16.(일) 11:00 이후(4.17.(월) 조간) / 배포 : 2023. 4. 14.(금)

하남권 등 7개 지구 광역교통 편리해진다

- 하남권(감일, 미사), 위례, 양주권(옥정, 회천) 시내·마을버스 신설 및 증차, DRT 운영 등
- 과천 지식정보타운 시내·마을버스 증차, 광역버스 지구 내 경유
- 수원 광고 출퇴근 전세버스 증회 및 마을버스, DRT 신설 등

□ 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해)는 하남권(감일, 미사), 위례, 양주권(옥정, 회천), 과천 지식정보타운, 수원 광고 등 총 7개 집중관리지구에 대한 광역교통 단기 보완대책을 발표하였다.

○ 대도시권광역교통위원회(이하 대광위)는 지난 '22년 10월 「신도시 등 광역교통 개선 추진방안」을 발표한 후, 광역교통 불편 개선이 시급하다고 판단한 집중관리지구(37개)*에 대해 대중교통 중심의 보완대책을 마련하고 있다.

* ①입주가 진행되었거나 1년 이내 입주 예정인 지구 중 ②개선대책 이행률·집행률이 50% 미만이거나 철도사업 1년 이상 지연된 지구, ③교통서비스 하위지구

○ 이에 따라, 지자체 및 사업시행자, 주민간담회 등 의견수렴을 거쳐 수원 호매실, 화성 동탄 2, 평택 고덕 등 총 16개 지구*에 대한 단기 교통대책을 마련한 바 있으며,

* 수원 호매실, 화성 동탄 2('22.10, 특별교통대책), 평택 고덕('22.3, 특별교통대책)
인천 검단, 파주 운정 1·2 및 3, 오산 세교 2('23.3, 보완대책)
고양권(삼송, 식사, 원흥, 지축, 향동), 남양주권(별내, 지금, 진건), 구리 갈매('23.4, 보완대책)

○ 이번 대책으로 7개 지구의 단기 보완대책이 추가되어 총 23개 지구에 대한 단기 교통대책이 마련되었다.

□ 이번에 마련한 각 지구별 단기 보완대책에 대한 구체적인 사항은 다음과 같다. (세부 사항은 참고 1 참조)

하남권 등 7개 지구 광역교통 보완대책

국토교통부

하남 2개 지구(감일, 미사), 위례지구, 양주 2개 지구(옥정, 회천)
과천 지식정보타운 지구, 수원 광고 지구 광역교통 개선



지역	대책	지원규모
하남 감일, 미사 지구 	시내버스 운행개선 33번(감일교차로~위례호반써밋 힐스테이트 센트럴위례) 35번(감일교차로~잠실역8번) 38번(환승공영차고지~북정역환승센터) 81번(환승공영차고지~고덕평생학습관) 87번(환승공영차고지~고속철도 수서역) 89번 노선조정 및 증차(미사강변 호반써밋~오금역) 마을버스 운행개선 노선 신설(미사지구 순환) 수요응답형 교통수단(DRT) 신설 (하남감일, 위례지구 공동운영) 감일 남측버스 정류장 신설	7대 → 8대 1대 증차 15대 → 16대 1대 증차 13대 → 15대 2대 증차 4대 → 6대 2대 증차 11대 → 17대 6대 증차 4대 → 7대 3대 증차 1개 노선 12대 6대 2개소
위례 위례지구 	시내버스 운행 개선 - 노선 신설(남위례역 순환노선) - 노선 신설(북위례~가락시장역) 마을버스 운행개선 노선 신설(위례지구~북정역) 수요응답형 교통수단(DRT) 신설 (하남감일, 위례지구 공동운영)	1개 노선 7대 1개 노선 7대 1개 노선 6대 6대
양주 옥정, 회천 지구 	마을버스 운행개선 노선신설(옥정, 회천~덕계역) 수요응답형 교통수단(DRT) 신설	1개 노선 6대 15대
과천 지식정보타운 지구 	시내-마을버스 운행 개선 - 시내버스 7번(과천시청~과천제이드 자이) - 마을버스 3번(과천시청~갈현초등학교) 광역버스 정차지원 (3030번, 1개 정류소 정차) 임시 버스정류소 환경개선 (임시쉼터 설치)	3대 → 7대 4대 증차 1대 → 5대 4대 증차 1개 노선 6개소
수원 광고 지구 	광역버스 운행개선 - 출퇴근 전세버스 증회(7000번, 7001번) - 준공영제 전환(M5121, M5115, M5422) 마을버스 운행 개선 노선 신설(상현역, 광고중앙역, 광고역) 수요응답형 교통수단(DRT) 신설 전기충전기 설치	2개 노선 4회 증회 3개 노선 1개 노선 4대 증차 10대 35개

1. 하남권(감일, 미사), 위례 광역교통 단기 보완대책

- 하남 감일, 미사, 위례 지구는 서울 동부권역과 지리적으로 인접하여 생활권을 공유하고 있으나, 서울 진입 등에 있어 도로 정체 및 높은 버스 혼잡도 등으로 다수 주민이 교통 불편을 호소하는 지역이다.
 - 이에, 지구 주민 및 지자체, 사업시행자와 충분한 논의를 통해 인근 교통 거점과의 연계를 강화하기 위한 단기 보완대책을 마련하였다.
 - 특히, 지난 2월 대광위는 위 지구에서 서울시로 진입하는 노선에 대해 서울시와 긴밀한 협의를 거쳐 합의된 시내·마을버스 노선 신설 및 증차 사항도 이번 대책에 반영되어 추진될 예정이다.
- 먼저, 하남 감일·미사 지구에 대해 시내버스를 확충하고 마을버스 노선을 신설하여 교통서비스를 개선한다.
 - 감일 지구는 인근 도시철도를 연계하는 시내버스 33번(5호선 거여역 연계)과 시내버스 35번(5·9호선 올림픽공원역, 2·8호선 잠실역 연계)을 각 1대 증차하고, 시내버스 38번(8호선 북정역 연계)을 2대 증차할 예정이다.
 - * 33번(7대 → 8대), 35번(15대 → 16대), 38번(13대 → 15대)
 - 또한, 3, 5호선 오금역을 경유하는 시내버스 89번의 노선조정을 진행하여 감일지구를 경유하고, 이와 연계해 감일지구 남측에 버스 정류장 2개도 신설할 계획이다.
 - 미사지구에서는 시내버스 81번(5호선 미사역, 상일동역 경유)을 2대 증차하고, 시내버스 87번을 6대 증차할 예정이며,
 - 미사지구 내 이동 편의를 제고하고 5호선 미사역과 연계를 위한 순환형 마을버스 노선(총 12대, 배차간격 10~20분)을 신설할 계획이다.

- 위례 지구의 경우 위례 북부 지역과 3, 8호선 가락시장역을 연계하는 시내버스 노선 및 위례 남부 지역과 8호선 남위례역을 연계하는 순환형 시내버스 노선이 각 1개씩 신설될 예정이며,
 - 위례 지구 인근의 도시철도역인 8호선 및 수인분당선 북정역을 연계하는 마을버스 노선도 신설하여 더욱 촘촘한 대중교통망을 구축할 예정이다.
- 아울러, 하남 감일 및 위례지구에 대해서는 운행적자 등 사유로 기존 시내·마을버스로는 접근이 어려운 지역의 교통편의 제고를 위해 인근 도시철도역(북정역, 장지역, 마천역, 올림픽공원역, 거여역 등)을 연계할 수 있는 수요응답형 교통수단(DRT, Demand Responsive Transit)도 6대 운영할 예정이다.

2. 양주권(옥정, 회천) 광역교통 단기 보완대책

- 양주 옥정·회천 지구는 계획인구가 18만 여명, 개발면적 1,118만㎡의 대규모 사업지구로서 급격한 인구 증가에 따라 지속적으로 광역교통 수요가 증가하는 지역 중 하나이다.
 - 이에 해당 지구와 주요 거점인 인근 철도역과 광역버스 정류장과의 연계 교통수단을 확충하여 입주민들의 교통 편의를 증진할 수 있는 대책을 마련하였다.
- 먼저, '23년 하반기에 옥정지구에서 회천지구 내 위치한 덕계역(1호선)으로 운행하는 마을버스 노선을 신설하여 입주민의 철도 이용 편의를 제고할 계획이다.
- 아울러, '23년 하반기부터 옥정·회천 지구와 덕계역(1호선), 광역버스 정류장을 연계하는 수요응답형 교통수단(DRT) 10대 운행을 시작하고,
 - '24년에는 5대를 추가로 투입(총 15대)하여 입주민의 지구 내 이동 및 서울 등으로 이동하는 광역교통 편의를 더욱 높일 계획이다.

3. 과천 지식정보타운 지구 광역교통 단기 보완대책

- 과천 지식정보타운 지구는 국도 47호선 우회도로 등 광역교통 개선대책 주요 사업 지연으로 인한 광역교통 불편으로 단기 보완대책 필요성이 높은 지역으로 평가되었다.
- 이에, 인근 도시철도역인 4호선 정부과천청사역을 운행하는 시내버스 7번과 마을버스 3번을 각 4대씩 증차하여 도시철도와의 접근성을 개선하고,
 - 군포시 ~ 신사역 간을 운행하는 광역버스 3030번을 지식정보타운지구 내 정류장에 추가로 정차하게 하여 지구 주민의 강남 방면 접근성도 높일 예정이다.
- 아울러, 지구 내 과천대로 상 임시 버스정류소(6개소)에 대해서는 냉·난방기 등이 구비된 임시 승강장(셸터)을 설치하여, 지구 주민의 버스 이용환경도 개선할 계획이다.

4. 수원 광교 지구 광역교통 단기 보완대책

- 수원 광교지구는 출퇴근, 통학 등 다양한 광역교통 수요가 발생하고 있으나, 신분당선 연장사업 지연 및 지구 내 대중교통 사각지대로 인한 광역교통 불편이 지적되었다.
- 이에, 광역버스 확충을 통하여 지구 내 광역교통수단을 확보하는 한편, 마을버스 운행 개선, 수요응답형 교통수단(DRT) 신설 등을 통해 인근 도시철도 및 광역버스 정류장으로의 연계를 강화할 계획이다.
 - 우선, 사당역으로 운행하는 광역버스 7000번, 7001번 노선에 대하여 출·퇴근 시간대 전세버스를 출퇴근 각 1회씩 증회할 예정이며,
 - 서울역으로 운행하는 광역버스 M5121번, M5115번 노선과 강남역으로 운행하는 광역버스 M5422번은 대광위에서 직접 관리하는 준공영제 노선으로 전환하여 광역버스의 안정적 운행을 지원할 계획이다.

- 한편, 출·퇴근 시간대 인근 철도역(신분당선 상현역, 광교중앙역, 광교역 등)으로 운행하는 마을버스 1개 노선(4대) 신설 및 수요응답형 교통수단(10대)도 도입하여, 광교 지구 내 광역교통수단과 연계를 강화하고 대중교통 사각지대도 적극 해소해 나갈 계획이다.
- 마지막으로 광역버스 및 시내버스 차고지에 전기 충전기를 추가 설치(35개)하여, 2층 전기버스 등 친환경 차량 운행을 위한 시설도 지속적으로 확충해나갈 계획이다.
- 대광위 강희업 상임위원은 “이번에 발표되는 교통대책에는 지난 2월 서울시와 합의된 시내·마을버스 노선 신설 등이 반영되어, 해당 노선은 4월 20일부터 단계적으로 운행될 예정으로 해당 지구 주민의 광역교통 불편이 상당 부분 해소될 수 있을 것으로 기대” 한다고 강조하였다.
- 특히, “이번 발표된 지구까지를 포함해 총 23개 지구에 대한 광역교통 단기 보완대책이 발표되었다” 면서,
- “다른 지구에 대해서도 4~5월에는 교통 대책 수립을 완료하도록 더욱 속도를 내는 한편, 기존 발표한 대책의 경우 차질 없이 이행되는지도 단계적으로 점검하여 이번 대책을 통해 실질적으로 주민이 개선되는 교통 편의를 체감할 수 있도록 면밀히 관리해 나갈 계획이다” 라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	국토교통부 광역교통정책과	책임자	과 장	이주열	(044-201-5045)
		담당자	사무관	권호정	(044-201-5056)
		담당자	사무관	현혜지	(044-201-5053)
		담당자	사무관	배재익	(044-201-5049)
		담당자	사무관	김지수	(044-201-5054)
		담당자	주무관	한태희	(044-201-5057)
< 경기도 >	경기도 광역교통정책과	책임자	과 장	인치권	(031-8030-3710)
		담당자	팀 장	최신태	(031-8030-3811)
		담당자	주무관	이주현	(031-8030-3813)
< 하남시 >	하남시 교통정책과	책임자	과 장	석천호	(031-790-6270)
		담당자	팀 장	박창원	(031-790-5267)
		담당자	주무관	이영철	(031-5182-1513)
< 성남시 >	성남시 대중교통과	책임자	과장	김성기	(031-729-2840)
		담당자	팀장	전정수	(031-729-8565)
		담당자	주무관	김현지	(031-729-8567)
< 양주시 >	양주시 대중교통과	책임자	과장	남병길	(031-8082-6600)
		담당자	팀장	박필상	(031-8082-6625)
		담당자	주무관	정진택	(031-8082-6628)
< 과천시 >	과천시 교통과	책임자	과장	이병락	(02-3677-2280)
		담당자	팀장	신순영	(02-3677-2281)
		담당자	주무관	이수빈	(02-3677-2282)
< 수원시 >	수원시 대중교통과	책임자	과장	한상배	(031-228-3290)
		담당자	팀장	최선정	(031-228-2291)
		담당자	주무관	김소영	(031-228-2287)
< 한국토지 주택공사 >	선교통계획처	책임자	처장	박대순	(055-922-3860)
		담당자	단장	정기모	(055-922-3861)
		담당자	차장	강진구	(055-922-3870)
		담당자	차장	김용수	(055-922-3873)
< 경기주택 도시공사 >	택지사업단	책임자	단장	이순례	(031-8012-7501)
		담당자	부장	박우식	(031-8012-7550)
		담당자	대리	서영진	(031-8012-7669)

참고 1

지구별 광역교통 단기 보완대책 현황

□ 하남 감일, 미사 지구

대책		지원 규모	주요 내용	시행 주체	재원 분담	시행 시기
① 시내버스 운행개선	33번 (감일교차로~ 위례호반써밋. 힐스테이트센 트럴위례)	1대 증차 (7대→8대)	감일~거여역~북위례 연계 노선 배차 간격 단축	하남시	하남시, LH	'23.4~
	35번 증차 (감일교차로~ ~잠실역8번)	1대 증차 (15대→16 대)	감일~올림픽공원역~잠실역 연계 노선 배차 간격 단축	하남시	하남시, LH	'23.4~
	38번 증차 (환승공영차 고지~북정역 환승센터)	2대 증차 (13대→15 대)	원도심~감일~위례 연계 노선 배차 간격 단축	하남시	하남시, LH	'23.6~
	81번 증차 (환승공영차 고지~고덕 평생학습관)	2대 증차 (4대→6대)	원도심~미사~상일동 연계노선 배차 간격 단축	하남시	하남시, LH	'23.4~
	87번 증차 (환승공영 차고지~ 고속철도 수서역)	6대 증차 (11대→17 대)	스타필드~미사역~중앙보훈병원 역~감일~수서역 연계 노선 배차 간격 단축	하남시	하남시, LH	'23.4
	89번 경로변경 및 증차 (미사강변 호반써밋~ 오금역)	3대 증차 (4대→7대)	미사역~황산~중앙보훈병원역~ 감일~오금역 연계노선 배차 간격 단축	하남시	하남시, LH	'23.4
② 마을버스 운행개선	미사순환 노선신설	1개 노선 (12대)	미사지구 내 이동 편의 개선을 위하여 노선 신설	하남시	하남시, LH	'23.6
③ 수요응답형 교통수단 (DRT) 신설		6대	감일·위례 지구 주변 지하철역 (올림픽공원역, 마천역 등)간 DRT 신설 * 하남 감일·위례지구 공동운영	하남시	하남시, LH, 경기도	'23.하
④ 감일 남측버스 정류장 신설		2개소	버스정류장 신설을 통해 이용자 편의 개선	하남시	하남시	'23.하

□ 위례 지구

대책(안)		지원 규모	주요 내용	시행 주체	재원 분담	시행 시기
① 시내버스 운행개선	노선 신설 (남위례역 순환노선)	1개 노선 (7대)	8호선 신설역사인 남위례역간 연계 환승체계를 강화하고, 위례신도시 거점간 이동 편의 증진 개선 (향후 북정지구 연계노선 활용)	성남시	성남시, LH	'23.5~
	노선 신설 (북위례~ 가락시장역)	1개 노선 (7대)	위례지구와 인근 지하철역 (가락시장역) 간 노선 신설	하남시	하남시, LH	'23.5~
② 마을버스 운행개선	노선 신설 (위례지구~ 북정역)	1개 노선 (6대)	위례지구와 인근 지하철역 (북정역) 간 노선 신설	하남시	하남시, LH	'23.6~
③ 수요응답형 교통수단(DRT) 신설		6대	위례·감일 지구와 인근 지하철역 (북정역, 장지역) 등 간 DRT 신설 * 하남 감일 · 위례지구 공동운영	하남시	경기도, 하남시, LH	'23.하~

□ 양주 옥정, 회천 지구

대책(안)		지원 규모	주요 내용	시행 주체	재원 분담	시행 시기
① 마을버스 운행 개선	노선신설 (옥정, 회천~ 덕계역)	1개 노선 (6대)	옥정 · 회천지구와 덕계역 (1호선) 간 운행하는 노선 신설	양주시	양주시, LH	'23.하~
② 수요응답형 교통수단(DRT) 신설		15대	옥정 · 회천지구와 덕계역 (1호선) 및 광역버스정류장 연계 운행 * '23년 : 10대, '24년 :15대	양주시	경기도, 양주시, LH	'23.하~

□ 과천 지식정보타운 지구

대책(안)		지원 규모	주요 내용	시행 주체	재원 분담	시행 시기
① 시내· 마을버스 운행개선	시내버스 7번 증차	4대 증차 (3대→7대)	도시철도 연계 노선(4호선 과천정부청사역) 배차간격 단축	과천시	과천시, LH	'23.6~
	마을버스 3번 증차	4대 증차 (1대→5대)	도시철도 연계 노선(4호선 과천정부청사역) 배차간격 단축	과천시	과천시, LH	'22.10~
② 광역버스 정차지원		1개 노선 1개 정류소 정차	지구 내 광역버스 3030번 (군포~신사) 1개소 정차	대광위	과천시	'23.하~
③ 버스정류소 환경개선		6개소	지구내 임시버스정류장 임시쉼터 6개소 설치	LH	LH	'23.6~

□ 수원 광교 지구

대책(안)		지원 규모	주요 내용	시행 주체	재원 분담	시행 시기
① 광역버스 운행 개선	출퇴근 전세버스 증회	2개 노선 (4회)	사당역으로 운행하는 광역버 스(7000번, 7001번) 노선에 출·퇴근시간대 전세버스 증회	수원시	대광위, 경기도, 수원시	'23.4~
	준공영제 전환	3개 노선	서울역·강남역으로 운행하는 광역급행버스(M5121, M5115, M5422)를 대광위 준공영제로 전환	대광위	대광위, 경기도, 수원시	'22.11~
② 마을버스 운행 개선	신설	1개 노선 (4대)	출·퇴근시간대 철도역(상현역, 광교중앙역, 광교역) 운행하는 마을버스 신설	수원시	수원시, GH	'23.하~
③ 수요응답형 교통수단(DRT) 신 설		10대	철도역(신분당선) 및 광역버스정류장 연계 운행	수원시	경기도, 수원시, GH	'23.5~
④ 전기충전기 설치		35개	광역버스, 마을버스 차고지에 전기 충전기 설치	수원시	수원시	'23.하