

고 시**●국토교통부고시제2023-210호****군장국가산업단지 인입철도 건설사업 실시계획 변경 승인**

국토해양부고시 제2011-774호(2011.12.19.), 국토해양부고시 제2012-724호(2012.10.25.), 국토해양부고시 제2013-554호(2013.9.26.), 국토교통부고시 제2015-709호(2015.10.1.), 국토교통부고시 제2016-232호(2016.5.12.), 국토교통부고시 제2017-335호(2017.6.1.), 국토교통부고시 제2017-335호(2017.12.6.), 국토교통부고시 제2020-223호(2020.3.5.), 국토교통부고시 제2021-1053호(2021.9.3.) 국토교통부고시 제2022-229호(2022.5.17)로 고시된 군장국가산업단지 인입철도 건설사업의 실시계획에 대하여 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제9조제8항에 따라 변경 승인하고, 같은 법 시행령 제14조제3항에 따라 다음과 같이 고시합니다.

2023년 4월 18일

국토교통부장관

1. 사업의 명칭 : 군장국가산업단지 인입철도 건설사업

2. 사업의 개요

가. 사업목적 (변경없음)

- 군산지역 내 3개 국가 및 지방산업단지에 따른 철도물류 수송체계의 확충, 접근도 불량지역 해소
- 선로개량으로 수송시간 단축, 철도교통의 안정성, 효율성 증대 및 물류비 감소효과 기대

나. 사업내용 (변경없음)

○ 연장

구 분	당 초	변 경	비 고
철도연장	L=28km324	L=28km324	변경없음
본선연장	L=25km040	L=25km040	변경없음
연결선구간	L= 1km324	L= 1km324	변경없음
대야역이설구간	L= 1km960	L= 1km960	변경없음
우선개통구간	L= 1km740	L= 1km740	변경없음

○ 시설내용

구 분		당 초	변 경	비 고
노 반	토 공	19,458.96m	19,458.96m	변경없음
	교 량	7,708.94m (19개소)	7,708.94m (19개소)	변경없음
	터 널	1,156.10m (4개소)	1,156.10m (4개소)	변경없음
	정거장	군산항정거장 (신설 1개소)	군산항정거장 (신설 1개소)	변경없음
입체교차시설		-	4개소 (능동과선교, 통사지하차도, 우산지하차도, 사만자과선교)	변 경
궤 도		본선 연결선 및 정거장 1식	본선 연결선 및 정거장 1식	변경없음

다. 사업시행 장소 (변경없음)

- 전북 군산시 대야면 복교리, 신월리, 지경리, 개정면 통사리, 발산리, 옥석리, 옥산면 남내리, 쌍봉리, 옥산리, 당북리, 옥구읍 옥정리, 미룡동, 신관동, 개사동, 산북동, 내초동, 소룡동, 오식도동 일원

라. 사업면적 : 1,226,058.3㎡ (변경없음)

마. 사업비 : 616,991백만원 (변경없음)

3. 사업시행 기간 (변경)

- 당초 : 2011년 12월 19일 ~ 2023년 06월 30일
- 변경 : 2011년 12월 19일 ~ 2024년 06월 30일 (증 12개월)
- * 변경사유 : 입체교차시설 시설물 이관 및 잔여 토지보상 소요기간 반영

4. 사업시행자의 성명 및 주소 (변경없음)

- 성 명 : 국가철도공단 이사장
- 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242

5. 수용 또는 사용할 토지 등의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권과 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소 : 붙임1 “토지세목조서” 참조

6. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조 및 같은 법 시행령 제25조에 따른 도시·군관리계획 결정 및 「토지이용규제 기본법」 제8조 및 같은 법 시행령 제7조에 따른 지형도면 고시 사항 (변경없음)

7. 실시계획에 관한 서류의 열람장소 및 열람기간

- 열람장소 : 국가철도공단 호남본부(063-451-1981-2)
- 열람기간 : 사업시행기간 내