

고 시

●국토교통부고시 제2023-203호

장항선(신창~대야) 복선전철화 사업 실시계획 변경 승인

국토교통부고시 제2019-860호(2020.1.3.), 국토교통부고시 제2021-198호(2021.2.22.), 국토교통부고시 제2022-158호(2022.3.24.)로 고시된 장항선(신창~대야) 복선전철화 사업 실시계획에 대하여 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제9조 제8항에 따라 변경 승인하고, 같은 법 시행령 제14조 제3항에 따라 다음과 같이 고시합니다.

2023년 4월 13일

국토교통부장관

1. 사업의 명칭 : 장항선(신창~대야) 복선전철화 사업

2. 사업의 개요

○ 사업목적 (변경)

- 장항선 신창~대야 구간 복선전철화 중 신창~홍성(1단계) 전철화
- 인접선로인 경부선과 서해선의 연계운영을 고려한 급전계통 구축
- 경부선과 호남선의 교통량을 분산하고 서해안축 남북 종단 간선철도망과 연결하여 물동량 증가 및 수송수요 증가에 따른 선로용량 부족해소

○ 사업시행 장소 (변경없음)

- 충청남도 아산시 도고면 금산리
- 충청남도 예산군 신암면 종경리 · 오산리 · 탄중리, 오가면 신원리, 예산읍 발연리, 삼교읍 신가리
- 충청남도 홍성군 홍성읍 내범리

○ 사업면적 : 20,129m² (변경없음)

○ 총사업비 (변경)

- 당초 : 740,674 백만원
- 변경 : 236,674 백만원 (감 504,000백만원)

*변경사유 : 단계별 개통에 따른 사업구간 분리 반영

○ 사업내용 (변경)

구 분		단위	당 초	변 경	비 고	
사업연장	전체	km	118.63	36.35	변 경	
	금회구간	km	36.35		변경없음	
전기설비	송전설비	송전선로	km	5.558	5.558	변경없음
	변전설비	전철변전소	개소	1	1	변경없음
		보조급전 구분소	개소	3	3	변경없음
	전차선로	전차선 및 조가선	km	202.5	-	변 경
		전차선		-	72.7	
	전력설비	특고압케이블	km	141.5	-	변 경
배전선로		-		72.7		
궤 도	궤도부설	km	31.45	36.35	변 경	
	분기기	틀	-	11	변 경	
신호설비	전자연동장치	역	1식	6	변 경	
	ATP	km		36.35	변 경	
통신설비	광케이블	km	1식	72.7	변 경	
	전송설비	대		5	변 경	
개량	변전설비	급전구분소	개소	1	1	변경없음
		보조급전 구분소	개소	1	1	변경없음
철거	변전설비	단말보조 급전구분소	개소	1	1	변경없음

- 변전건물 (변경없음)

시설명	구 조	건축면적(m ²)	연면적(m ²)	비 고
계		1,673.68	3,485.96	
도고 보조급전구분소	철골조	220.72	440.16	지상3층
예산 전철변전소	철골조	1,011.52	2,165.48	지상4층
삽교 급전구분소	철골조	220.72	440.16	지상3층
화양 보조급전구분소	철골조	220.72	440.16	지상3층

- 3. 사업 시행기간 (변경없음)
 - 2020년 1월 3일 ~ 2026년 12월 31일
- 4. 사업시행자의 성명 및 주소 (변경없음)
 - 사업시행자 : 국가철도공단 이사장
 - 주소 : 대전광역시 동구 중앙로 242
- 5. 수용하거나 사용할 토지 등의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권과 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소 : (변경없음)
- 6. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조 및 같은 법 시행령 제25조 제5항 규정에 의한 도시·군 관리계획 결정 및 「토지이용규제기본법」 제8조 및 같은 법 시행령 제7조의 규정에 따른 지형도면 고시 사항 (변경없음)
- 7. 사업실시계획에 관한 서류의 열람장소 및 열람기간
 - 열람장소 : 국가철도공단 충청본부 충청권사업단 (042-607-5216)
 - 열람기간 : 사업시행기간 내