

[별첨]

2023년 디지털 물류서비스 실증 자원사업 - 사업안내서(3차 공모) -

2023. 5.

국 토 교 통 부
물 류 정 책 과

목 차

I. 사업 개요	1
II. '23년 3차 공모계획(안)	2
III. 평가방법 및 평가기준	4
IV. 향후 추진일정(안)	6
V. 제출서류 및 양식	7

I

사업 개요

□ 도시 집중화가 지속되고 소비방식의 변화로 인한 생활물류 성장 등
물류환경 변화에 지역물류 문제 해소를 위한 대응전략이 필요

○ 도시지역은 집중화로 인한 혼잡·사고 등 외부효과가 발생하는 한편
과소지역은 난배송 등 지역 특성에 따른 물류 문제 대두

* 도시지역 인구비율(%) : 한국 ('97) 87.2 → ('18) 91.8 / 전세계 ('18) 55.3

** 택배물동량(억개) : ('16) 20.5 → ('17) 23.2 → ('18) 25.4 → ('19) 27.9 → ('20) 33.7(+13.2%)

○ 4차 산업혁명 시대를 맞아 전자상거래 확산, 스마트 기술 발전에
힘입어 산업간 융·복합을 거쳐 다양한 新 물류서비스 등장

* 例) 배달대행, 정기구독, 무인매장, 콜드체인, 셀프스토리지, O2O서비스 등

□ 이에 도시·물류의 패러다임 전환에 대응하여 디지털 기반 도시물류
체계 구현을 위한 제도 정비*와 함께 선도사업 추진 필요

* 「생활물류서비스산업발전법」 제정('21.1.26 공포, 7.27 시행)

<< 생활물류서비스산업 발전법 주요 관련내용 >>

제23조(행정적·재정적 지원 등) 국가·지자체는 생활물류서비스산업의 발전을 위해 행
정적·재정적 지원(시설·장비 확충·개선, 연구·기술개발 및 시범사업, 컨설팅·교육 등)

제28조(시범사업의 실시) 국토교통부는 생활물류 발전을 위해 필요시 시범사업을
실시할 수 있도록 규정

제31조(생활물류시설의 확보) 지자체는 공공주택사업·택지개발사업 등으로 인한 생활
물류 수요 유발시 적정 규모의 생활물류시설을 시·군 계획 등에 반영토록 규정

○ 이에 국정과제('22.6) 및 모빌리티 혁신 로드맵('22.9)를 발표하고,
스마트 물류체계 구축을 위한 '디지털 물류실증단지 조성' 추진

◆ 도시화 및 물류 패러다임 변화에 대응하여 디지털 물류체계 구현
☞ 지역물류 문제를 해소하고 국민 삶의 질 향상에 기여

II

'23년 3차 공모계획(안)

□ 지원 대상

- 지방자치단체장(특·광역시, 도, 특별자치시·도, 시·군·구)이 응모
 - * 여러 지방자치단체 간 공동 신청 가능(다만, 대표를 정하여 신청하여야 함)
 - ** 당해 사업에 선정된 후 사업 철회한 지자체는 향후 3년간 신청할 수 없음
- 지방자치단체와 민간단체(기업·대학 등)가 공동 신청이 가능하나, 대표기관은 지방자치단체로 한정
 - * 사업비 구성은 국고보조와 지방비를 1:1 비율로 매칭하여야 함
 - ** 공동 신청하려는 민간단체는 반드시 지자체 자체공모 절차를 통해 선정하여야 하며, 기선정한 민간단체와 공동 신청하는 경우 가점 부여

□ 사업 내용

- (사업내용) 디지털 기술 기반의 지역물류 시스템 개선을 목적으로 물류 서비스의 도입·구현 등 실증 지원
- (주요 유형) 서비스 특성, 운송수단, 범위 등을 감안하여 유형화

유형	서비스내용	서비스(예)
라스트마일	- 도시내 특정구역을 대상으로 새로운 모빌리티 서비스 제공 - 최적솔루션을 활용한 물류효율화	- 로봇·드론·전기화물자전거 등 배송서비스 (주거·상업시설, 공공시설내, 교육기관 내) - 공동배송 서비스(기업간, 운송수단간 등)
공유 물류	- 유휴공간, 공용공간 등 활용 서비스 - 물류장비·시설 등 공유물류 서비스	- 주유소·주차장 등을 활용한 물류서비스 - 공유 모빌리티 물류서비스
융복합 서비스	- 산업간 융복합(물류+유통·ICT 등)을 통한 새로운 물류서비스 - 특정 시설내 디지털 물류기술 서비스	- 자동주문·결제·배송 등 - 공공주도형 O2O 서비스 - 스마트글래스, 비전기술 등 활용 서비스
생활 안전	- 물류산업 현장안전 등을 위한 서비스 - 시민대상 생활물류 안전서비스 - 취약소외층 등 물류복지서비스	- 물류 안전장비 및 기술개발, 활용서비스 - 무인보관함, 콜드체인/급식관리 등) - 정기배송서비스, 구호품 보급·관리서비스
지하 물류	- 지하철 등 지하공간을 활용한 서비스 - 첨단기술을 활용한 신물류 서비스 (진공관, 트램 등)	- 역사 공간을 활용한 물류서비스 - 진공기술을 활용한 운송서비스 (하이퍼루프, Air Shooter, 크린넷 등)
디지털물류	- 물류혁신 신사업 등 창업 지원 - 스마트 물류기술 개발·도입 지원	- 물류창업공간, 테스트베드 구축 - 디지털 기술(디지털트윈·IoT·AR 등) 활용서비스

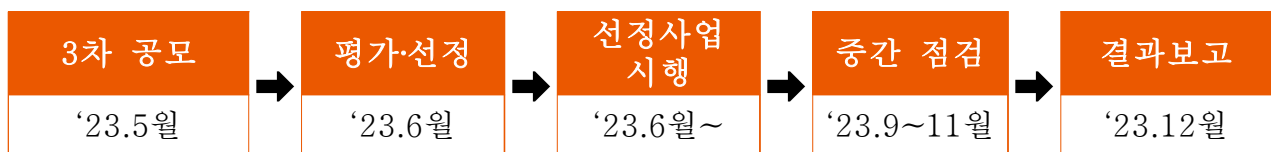
< 디지털 물류 서비스 실증사업 참여 기관 구성도(예시) >



- 여러 기관이 공동 응모 시, 지자체·기업 등 거버넌스를 구성하고, 참여 기관별 역할 및 예산 배분 등을 반드시 명시

□ 추진 일정

- 3차 공모('23.5) 및 평가·선정('23.6) 절차를 거쳐 지원사업을 선정하고, '23.6월부터 실증사업 본격 착수



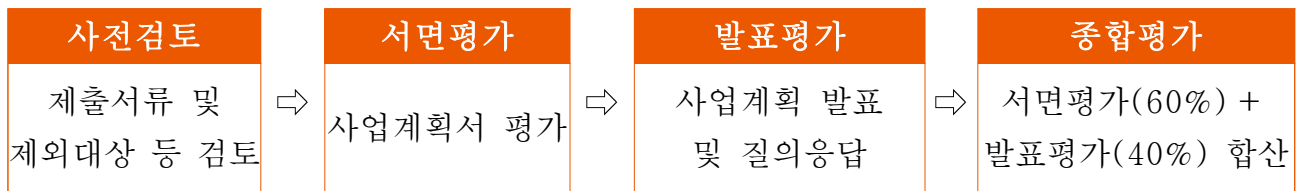
Ⅲ

평가방법 및 평가기준

□ 평가 방식

사전검토를 거쳐 평가대상을 확정하고, **평가위원회**에서 ❶서면(60%) 및 ❷발표평가(40%) 실시한 후 **고득점** 순에 따라 선정

* 선정사업의 규모 및 소요예산 등을 감안하여 추가 선정될 수 있음



○ (사전검토) 신청사업에 대한 결격사유, 서류 누락 등 사전검토

- 제외 대상: 평가 관련 비리행위* 또는 부정행위** 사실이 있는 경우

* 비리 : 법률 등 규정에 어긋난 행위(뇌물·금품수수 등)

** 부정 : 해당 지자체 이익, 상대 지자체 불이익을 목적 등으로 행하는 부도덕 행위

○ (서면평가: 60%) 사업의 필요성 및 타당성(20), 사업의 기대효과(30), 추진체계 적정성(30) 및 실현 가능성(20) 평가

○ (발표평가: 40%) 신청기관의 추진 의지(50), 지속가능성(50) 평가

※ 지방자치단체가 사전에 공모 절차를 통하여 선정된 민간단체와 공동 응모 시 가점 부여

□ 평가 위원회 구성

○ (평가위원회) 10명 내외(산학연 분야별 전문가, 비공개)

○ (평가 절차) 서면평가(60%) 및 발표평가(40%) 병행 실시

* (서면평가) 사업의 지원 필요성, 추진체계 적정성, 실현 가능성 등

** (발표평가) 신청기관의 추진 의지, 기대효과 및 지속가능성 등

□ 평가 기준

구분	평가항목	배점	세부평가항목
서면 평가 (60%)	사업 필요성 및 타당성	20	• 대상지 현황 및 사업의 필요성 • 비전·목표·추진전략의 구체성 및 타당성 • 성과목표(KPI)의 적절성 및 실현방안의 타당성
	사업의 우수성 및 기대효과	30	• 물류 서비스 실증계획의 구체성 및 우수성 • 사업 유형(테마)과의 부합성 • 물류 서비스 도입·실증에 따른 기대효과(KPI 제시)
	추진체계의 적정성	30	• 지자체, 지역사회 등 거버넌스 구성 및 운영 방안 • 추진체계의 구체성 및 우수성 • 자원조달 방안의 구체성
	실현 가능성 및 지속가능성	20	• 디지털 물류 서비스의 고도화 방안 (타분야 연계 방안, 수집데이터 활용방안 등) • 물류서비스 시행 및 운영·관리 방안
발표 평가 (40%)	사업추진 의지	50	• 신청사업에 대한 추진의지 및 실현방안 • 물류서비스 구축계획의 지역 여건 반영 여부 및 관련 서비스 연계방안의 적절성 • 지자체 예산확보 계획의 현실성
	사업 기대효과 및 지속가능성	50	• 물류서비스 실증사업의 기대효과 및 확산방안 (지역물류 문제해결, 지역산업 경쟁력 강화 등) • 정량적 성과목표(KPI)의 적절성 및 실현가능성 • 물류서비스에 대한 지속성 확보방안
가 점		10	• 지자체 자체 공모를 거쳐 사전 선정된 민간단체(기업·대학 등) 참여시(+10)

□ 선정 기준

- 서면 및 발표평가를 거쳐 고득점 순으로 우선 지원대상 선정
- 다만, 총평점이 70점 미만인 경우는 지원대상에서 제외

IV

추진 일정(안)

□ 디지털 물류서비스 실증 지원사업 2차 공모 공고: '23. 5. 8.

- 제출일: 2023년 5월 8일(월) ~ 2023년 6월 2일(금) 18:00까지
- 제출장소: 한국교통연구원(세종특별자치시 시청대로 370, 044-211-3372, 3189)
- 제출방법: 전자문서, 인편 또는 우편
 - 신청서: 전자문서로 공문 제출(국토교통부 물류정책과)
 - 신청서류: 인편 또는 우편 제출(한국교통연구원 물류연구본부)

< 제 출 서 류 >

- ① 신청서 원본 1부(지방자치단체장 날인)
- ② 디지털 물류서비스 실증 사업계획서 10부
- ③ 원본 파일(USB 또는 CD 등에 저장)
- ④ 발표자료(파워포인트 작성 원칙, 30~50쪽 내외)

※ 우편 발송 등의 방법으로 신청 서류를 제출하는 경우에는 마감일까지 도착한 신청 건만 유효하며, 이후 도착하는 것은 평가대상에서 제외함

□ 사업 평가: '23. 5월 ~ 6월

- 신청사업 공모 : '23. 5. 8. ~ '23. 6. 2.
- 서면 평가(후보사업 선정) : '23. 6. 7. ~ 6. 8.(잠정)
- 발표 평가 및 선정 : '23. 6. 9.(잠정)

□ 선정결과 발표 : '23. 6. 12.(잠정)

* 추진 일정은 사정 변경 등에 따라 조정될 수 있음

양식 1 디지털 물류서비스 실증 지원사업 공모 신청서

2023년도 디지털 물류서비스 실증사업 공모 신청서

신 청 인	
신청기관	
신청권자	○○시장 ○ ○ ○
담당부서	○○실·국 ○○과
부 서 장	직급 : ○○○ 성명 : ○○○ 연락처 : ☎ 000-000-0000
담 당 자	직급 : ○○○ 성명 : ○○○ 연락처 : ☎ 000-000-0000 abcdef@korea.kr
	직급 : ○○○ 성명 : ○○○ 연락처 : ☎ 000-000-0000 abcdef@korea.kr
신 청 내 용	
사업명칭	
사업위치	
사업면적	0000 m ²
사업유형	
사 업 비	총사업비 백만원 (국비 백만원 / 지방비 백만원)
사업목표 및 내용	(사업목표)
	(사업내용)

위와 같이 “2023년 디지털 물류서비스 실증사업”을 신청합니다.

<붙임> 사업계획서 10부(예비사업은 5부)

2023년 ○○월 ○○일

신청기관명 신청기관장 (직인)

국토교통부장관 귀하

공모신청용

○○시 디지털 물류서비스 실증
사업계획(안)

2023. 5.

○○시 · 군, 컨소시엄 참여기관

2023년 디지털 물류서비스 실증 사업계획서(요약)

※ 4페이지 이내로 작성

신청기관	
사업명칭	(지자체명) 디지털 물류서비스 실증사업 (부제 :)
사업개요	▪ 대상지 개요 및 현황 등
사업 필요성 및 타당성	▪ 사업 필요성 분석 및 비전, 목표, 추진전략 ▪ 사업 성과목표(KPI) 및 실현방안 등
사업 우수성 및 기대효과	▪ 디지털 물류서비스 구축계획 ▪ 디지털 물류서비스 연계방안, 기대효과 등
추진체계의 적정성	▪ 협력 거버넌스 구성 및 운영방안 ▪ 사업추진 체계 ▪ 자원조달 방안 등
사업 실현가능성 및 지속가능성	▪ 디지털 물류서비스 고도화 방안 (관련서비스 연계 및 데이터 활용) ▪ 사업시행 및 운영·관리 방안 등
주민, 전문가 등 의견	▪ 주요 의견 및 반영사항 작성 등
작성 담당자	▪ ○○○도·시·군·구 ○○○과 (정) ○○담당 직급 성명 (000-000-0000, abc@korea.kr) (부) ○○담당자 직급 성명 (000-000-0000, def@korea.kr)

목 차

I. 사업개요	1
1. 사업명	0
2. 사업 대상지 개요	00
[별첨]	
1. ○ ○ ○ ○	00

작성요령

- (형식) 사업계획서는 작성양식을 참조하여 작성
 - 사업계획서는 표지, 사업 신청서(사본), 요약서(4쪽 이내), 목차, 본문(30쪽 이내) 및 참고자료(30쪽 이내), 증빙자료 순으로 구성
 - 사업계획서는 하나의 책자로 구성하며, 양면 인쇄하여 좌편철 제책
 - * 링·스프링 제본 지양
 - (요약서) 주요 평가항목과 지표에 맞게 본 계획서의 내용을 발췌하여 총 4쪽 이내로 작성하되, 전체 계획내용을 담은 인포그래픽(1쪽) 참고 첨부
 - (본문) 본문은 A4 30쪽 이내로 하며 초과 분량은 참고자료를 활용·첨부
 - 본문 구성은 지역여건 등에 따라 달리 가능하나 가급적 제시된 목차 유지
 - 편집 용지(A4) 여백은 왼쪽·오른쪽 각 20mm, 위쪽·아래쪽·머리말·꼬리말 각 10mm로 설정
 - 글자 서체/크기는 본문 휴먼명조/12포인트를 기준, 줄 간격160%
 - 작성양식의 이탤릭체(파란색)은 작성요령 또는 예시이므로 작성 시 삭제
 - 전체사업 계획도를 첨부할 경우 A3 크기로 작성·첨부하며, A4 크기에 맞게 접어서 제출
 - 해당 지역의 현황과 사업을 이해할 수 있는 사진과 도면을 활용하되, 해당 지역과 무관한 해외사례 및 다른 지역 사진은 사용하지 않음
 - (기타) 본문 30쪽 이내를 초과하는 분량은 참고자료에 포함, 각종 증빙 자료는 순서에 따라 별첨(참고자료 및 증빙자료의 위치를 본문에 표시)
- ※ 발표자료 **PT** 30쪽 이내로 작성
(양식 자율, 글꼴은 기본)

디지털 물류서비스 실증지원 사업계획 목차 구성(안)

I. 신청사업 개요

1. 사업 개요
2. 현황 및 문제점

II. 디지털 물류서비스 실증사업 개요

1. 사업 필요성 및 타당성
 - 1) 대상지 경쟁력 분석
 - 2) 사업 필요성
2. 비전, 목표 및 추진전략
3. 성과목표(KPI) 수립 및 실현방안

III. 디지털 물류서비스 실증사업 추진계획

1. 디지털 물류서비스 구축계획
2. 디지털 물류서비스 연계 방안
3. 디지털 물류서비스 기대효과

IV. 단계별 세부사업 추진방안

1. 협력 거버넌스 구성 및 운영 방안
 - 1) 협력 거버넌스 구성
 - 2) 협력 거버넌스 운영 방안
2. 추진조직 체계
3. 재원조달 방안
4. 디지털 물류서비스 고도화, 사업시행 및 운영·관리 방안

V. 기 타

I. 신청사업 개요

1. 사업개요

<작성사항>

- 위치/면적 : 대상지에 포함되는 주소(법정/행정동명 등)와 구역계 제시
- 일반현황 : 경제 규모, 인구, 산업, 주택, 주거/유동인구 등 각종 통계자료
- 위치적 특성, 대상지 주변 주요 물류시설 현황 등 대상지 입지여건에 관하여 서술
- 대상지 관련 기존 계획 및 신규 계획된 사업내용 작성
- 위치 현황도를 첨부하며, 해당 도면에 입지여건에 관한 내용을 간략히 표시
- 아래 표 형식을 활용하여 추가 정리

사 업 개 요

사 업 명 칭	
사 업 위 치	
사업구역 내 면적 / 인구수	
사 업 기 간	
대상지 내 관련 사업 현황	
기타 특이사항(필요시)	

○ 그 외 필요내용은 표 또는 그림을 이용하여 작성

2. 현황 및 문제점

<작성사항>

- 대상도시 또는 권역에 이미 구축되거나 구축 예정인 물류시설, 물류서비스 등 현황 작성
- 아래 표 형식을 활용하여 추가 정리

물류 현황

관련사업/서비스명	사업내용	담당부서	담당자	사업기간	구축현황*

* 구축현황은 “계획 중/구축 중/운영 중” 3가지 유형으로 작성

○ 그 외 필요내용은 표 또는 그림을 이용하여 작성

II. 디지털 물류서비스 실증사업 개요

1. 사업 필요성 및 타당성

1) 대상지 경쟁력 분석

<착안사항>

○ 지역 경쟁력을 파악하기 위한 분석 방법론과 분석 결과를 제시

2) 사업 필요성

<착안사항>

○ 위의 “1. 대상지 현황”과 “대상지 경쟁력 분석” 등과 연계하여 디지털 물류서비스 실증사업(유형 선정 근거 등 제시)의 당위성, 시급성 및 필요성 작성

2. 비전, 목표 및 추진전략

<착안사항>

○ 디지털 물류서비스 실증을 통해 달성하고자 하는 비전, 목표 및 추진전략을 제시

3. 성과목표(KPI) 수립 및 실현방안

<착안사항>

○ 디지털 물류서비스 실증을 통한 정량적 성과목표(KPI) 수립 및 실현방안 등 제시

Ⅲ. 디지털 물류서비스 실증사업 추진계획

1. 디지털 물류서비스 실증계획

<착안사항>

- 디지털 물류서비스 실증사업 추진을 위한 세부 구축계획을 제시
- 지역 문제 및 수요에 적합한 디지털 물류서비스 사례 검토 및 후보군 제시
- 디지털 물류서비스 실증 후보군에 대한 협력 거버넌스와 전문가 의견수렴 제시
- 디지털 물류서비스 실증 관련 기술 수준과 예산 등에 대한 고려사항 제시
- 디지털 물류서비스 실증 관련 우선순위에 대한 고려사항 제시

2. 디지털 물류서비스 연계 방안

<착안사항>

- 디지털 물류서비스 실증 제안사업과 유관사업, 서비스 간의 연계 계획 제시
- 기초(광역)지자체의 기존 물류 관련계획과의 연계방안 등 제시
- 디지털 물류서비스 실증사업 확산방안 제시
- 당해 실증사업을 통해 사회문제 해결방안 또는 연계 방안 제시
- 디지털 물류서비스 실증을 통해 수집된 데이터의 수집·활용·연계·제공 방안

3. 디지털 물류서비스 실증사업의 기대효과

<착안사항>

- 지역 생활환경(교통, 안전, 환경오염 등) 개선 효과 제시
- 사업, 창업, 운영 등을 통한 지역산업 활성화 효과 제시
- 디지털 물류서비스 실증을 통한 지역경쟁력 강화 효과 제시
- 디지털 물류서비스 실증사업의 정량적 성과목표(KPI) 제시

Ⅳ. 단계별 세부사업 추진방안

1. 협력 거버넌스 구성 및 운영 방안

1) 협력 거버넌스 구성

<착안사항>

- 지자체에 기 조성된 협력 거버넌스 현황 및 주민, 상인 등 이해관계자 협의체 참여 의향 제시
- 협력 거버넌스 참여 구성을 위한 이해관계자 구성원 도출

2) 협력 거버넌스 운영 방안

<착안사항>

- 협력 거버넌스 운영방식 제시
- 협력 거버넌스를 통한 지역경쟁력 강화 및 지역산업 활성화 방안 제시
- 협력 거버넌스 확산 방안 제시(리빙랩 네트워크 등)

2. 추진조직 체계

<착안사항>

- 디지털 물류서비스 도출 및 지속성 확보를 위한 지자체의 전담조직 등 지자체 추진전략 제시
 - 협력 거버넌스* 참여형 디지털 물류서비스 추진체계 등 추진전략 제시
- * 주민, 전문가, 기업 등과 디지털 물류서비스 구현 등을 위한 이해관계자 협의체

3. 재원조달 방안

<착안사항>

- 수행 주체별, 연도별, 사업별 재원 소요 및 이를 구현할 재원조달 방안 제시
- 민간투자 촉진 및 비즈니스 모델 방안
- 투자의향서, 투자협약서 등(민간투자에 구체적인 근거 자료가 있는 경우)

4. 솔루션 고도화, 사업시행 및 운영관리 방안

<착안사항>

- “Ⅲ-1. 물류서비스 실증계획”에서 도출된 디지털 물류서비스의 기능 및 활용에 대하여 서비스 고도화 방안 제시(서비스간 연계방안 및 수집 데이터 활용방안 등)
- 단계(연도)별 및 부문별 물류서비스 추진계획 등 세부 시행방안 및 운영관리 방안
- 사업추진 과정에서 대두될 것으로 예상하는 장애·갈등요인 해결방안 등
- 물류서비스 실현가능 및 지속가능 방안 제시 등

V. 기타

<착안사항>

- 모범사례 가능한 사업(상징성 및 인지도 우수) 및 시민참여 추진 사업(수요자 중심 서비스 제공)의 내용 작성(요약 각 1page, 관련자료 첨부)
- 마스터플랜 수립을 위한 전문가그룹 활용방안
- 지자체 실현 가능성 제고를 위한 연관계획, 연관사업 적용 방안 제시
- 본 사업추진을 위한 관련 조례 제·개정, 제도 개선 등에 관한 사항 제시

사업비 매칭 협약서

디지털 물류서비스 실증 지원사업 - 사업비 매칭 협약서 -

우리 ○○○(시,군,구), ○○○(민간)에서 제출하는 「2023년 디지털 물류서비스 실증 지원사업」이 귀 부의 최종 지원과제로 확정될 경우, 당해 사업수행을 위한 지방비 부담분을 동 사업공모 및 선정평가 등 관계규정 및 법령에 의거하여 아래와 같이 마련할 것을 협약합니다.

사업비 매칭금액	기 한	비 고

* 지원규모 : 국비 최대 20억원/건, 국비와 지방비 1:1 매칭

2023년 00월 00일

(신청기관명) (기관장명) (인)

국토교통부 장관 귀하

참고

사업선정 절차 및 시기(안)

추진절차	추진시기	주요내용	비고
사업 3차 공모	‘23.5	• 공모·공고	국토부 → 지자체 등
↓			
사업 신청	‘23.5	• 2차 공모(본실증) - 신청서(원본) 1부 - 사업계획(안) 10부 - 증빙 서류 등 * 제출일: ‘23.5.8. ~ 6.2.	지자체 → 국토부 (또는 위탁기관)
↓			
평가위원회 구성	‘23.6	• 물류관련 분야별 전문가 (공공기관, 학회, 연구원 등)	국토부/위탁기관
사업 선정	‘23.6	• 신청 서류 검토 (증빙, 제외 대상 여부 등)	위탁기관
		• 평가지표에 따른 평가 수행 • 후보 사업 선정	위탁기관
		• 사업내용 발표 및 질의·응답 • 우선 지원사업 선정(고득점 순)	위탁기관 국토부
↓			
선정결과 통보	‘23.6	• 선정결과 지자체 통보	국토부 → 지자체
↓			
사업 예산 배정	‘23.6	• 예산 배정	국토부 → 지자체
↓			
사업 시행 및 관리	‘23.6~	• 사업 시행 및 예산집행 관리	지자체, 위탁기관