국토교통부 보도참고자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 배포 즉시 보도 가능 / 배포 : 2023. 5. 29.(월)

우크라이나와 국제사회의 '더 나은 미래'를 위해 국토교통부가 함께 한다

- 우크라이나·폴란드 고위급 면담과 MOU 체결 등을 통해 우크라 지원의의를 표명하고 탄탄한 한·우·폴 협력관계 구축
- ITF 교통장관회의에서 기후변화, 공급망, 우크라이나 재건 등 글로벌 교통 현안에서 한국의 위상과 역할 강조

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 5월 22일(월)부터 5월 26(금)까지 5일간(근무일 기준) **폴란드 바르샤바**에서 **우크라이나 및 폴란드 인프라부 등 고위급 면담**과 **독일 라이프치히**에서 열리는 **국제교통포럼**(ITF, International Transport Forum) **교통장관회의**에 참석하여 **우크라이나 재건 지원**을 위한 **한국-우크라이나-폴란드 간 협력관계**를 구축하고, 기후변화, 공급망, 우크라이나 재건 등 교통 현안에 대한 **글로벌 공조**를 강화하였다.

1 우크라이나 재건 협력 강화

< 한 · 우 · 폴 협업관계 구축 >

□ **원희룡 장관**은 **폴란드 바르샤바**에서 **우크라이나 공동체영토인프라개발부 차관, 폴란드** 인프라부 장관, **폴란드-우크라이나 개발협력전권대표** 등과 각각 **양자 면담**을 가지는 등 **우크라이나 재건**을 위한 **협력방안**을 논의하였다.

❶ **우크라이나 공동체영토인프라개발부 올렉산드르 아자르키나**(Oleksandra Azarkhina)**차관**과 면담을 통해 **우크라이나 측**에서 **약 5천개**의 **재건과 관련된 프로젝트에 대한 정보**를 **적극적으로 제공**하고, 구체적 논의를 위한 **후속 회의를 조속히 개최**하는 등 **지속적인 협의채널**을 구축하기로 합의하였다.

- 또한, 우크라이나 **재건 및 개발프로젝트 참여, 국토 개발 및 스마트 시티** 조성, **교통인프라** 개발, **인재양성** 분야 등에서 **우크라이나 재건**을 위해 **양국 간 협력을 강화**하는 **업무협약**(MOU)을 체결하였다.

❷ 폴란드 **안드레이 아담칙**(Andrzej Adamczyk) **인프라부 장관**과 만나, **한국과 폴란드의 전후복구**라는 **공통의 경험**을 바탕으로, '**우크라이나 재건**'을 **한국-폴란드 간 협력분야** 중 하나로 확대해나가기로 합의하였다.

❸ 또한, 폴란드 내 **우크라이나 재건 정책을 총괄**하고, **우크라이나**와의 협의 시 **정부를 대표**하는 **야드비가 에밀레비츠**(Jadwiga Emilewicz) **폴란드-우크라이나 개발협력전권대표**를 만나, **우크라이나**의 **최대 지원국** 중 하나인 **폴란드**와의 **견고한 협력체계**를 구축하고, **한국기업 또한** 적극적으로 **참여할 수 있는 환경**을 조성하기로 합의하였다.

❹ **한국해외인프라도시개발지원공사**(KIND, 사장 이강훈)와 **폴란드 투자무역청**(PAIH) 간 **업무협약**(MOU)* **체결식에도 참석**하여 폴란드 투자무역청 **지스와프 소칼**(Zdzisław Sokal) 부청장을 면담하고, MOU를 통해 한국이 **재건에 참여**할 수 있도록 **폴란드와 협업관계**를 구축해나가기로 했다.

* (MOU 주요내용) 사업정보 공유, 공동 사업 발굴 및 우크라이나 재건 지원을 위한 협업 등

□ **국토교통부**는 앞으로 **우크라이나 및 폴란드**와 **지속적인 협력채널**을 가동하여 **관계부처 및 유관기관** 등과 함께 **우크라이나 재건 지원방안**을 마련하고,**기업 등이 참여**할 수 있는 **방안** 또한 검토할 계획이다.

< 우크라이나 지원 의지 적극 표명 >

□ **원 장관**은 폴란드 바르샤바에서 **한국 및 우크라이나, 폴란드 민간분야**가 공동으로 개최한 '**우크라이나 재건을 위한 국제 콘퍼런스**'에 참석하고, **바르샤바**에 위치한 **우크라이나 난민 지원센터**를 방문하여 우크라이나 국민들과 면담하고 우크라이나 재건 지원을 위해 **우크라이나와 적극 협력하겠다는 의지**를 밝혔다.

❶ 민간 분야가 주최한 '**우크라이나 재건을 위한 국제 콘퍼런스**'에서 축사를 통해 **가장 빠르게 국가재건과 경제성장**을 이룩한 **우리나라의 재건경험**을 언급하며 **우수한 역량**을 가진 **한국의 공공기관과 기업**들이 참여하도록 **정부가 적극 지원**하겠다고 밝혔다.

❷ 또한, **우크라이나 난민 지원센터**를 방문하여 **유엔난민기구**(UNHCR) 및 **국제이주기구**(IOM) 관계자로부터 **지원현황** 등을 청취하고, 센터를 이용하는 **우크라이나 국민들과도 면담**하여 **우크라이나에 대한 연대와 지지**, 그리고 **적극적인 지원의지**를 밝혔다.

3 '23년 국제교통포럼(ITF) 교통장관회의

□ **원 장관**은 '23년 국제교통포럼 교통장관회의 개회식, 라운드테이블 등 공식행사에 참여하여, 기후 변화 및 글로벌 공급망 회복 등 전 세계가 당면한 과제에 대한 **국제적 공조 방안**과 **우크라이나 재건 방안**에 대해 논의하였다.

❶ 먼저, 원 장관은 '**우크라이나 지원**에 대한 **라운드테이블**'에서 지난 21일 **윤석열 대통령과 젤렌스키 대통령** 간 **정상회의**에서 우리나라가 **전후 재건에 적극 참여**하기로 약속했다고 **각국의 장관들에게 소개**하고, **우크라이나**와 **지속적인 협력**을 이어갈 것이라고 밝혔다.

❷ 또한, 원 장관은 **영국** 및 **미국 교통부**, **유럽투자은행**(EIB), **UN 유럽경제위원회**(UNECE), **Shell Marine**, **SK 그룹** 등과 함께 진행된 **개회식 패널토론**에서 지속가능하고 포용력 있는 경제 성장에 있어 **교통의 중요성**을 강조하며, 한국은 선진화된 디지털 기술을 바탕으로 **모빌리티 혁신**을 중점 추진하고 있음을 밝혔다.

❸ **기후변화** 관련 **라운드테이블**에서는 세계적인 교통 분야 **탄소 저감 노력**에 한국도 적극 동참하고 있다면서, 수소차량 보급 확대 등 **친환경차 확산 정책**과 함께, 한국이 혁신적으로 추진하고 있는 도심항공교통(UAM), 알뜰교통카드, 수요응답형 **교통정책** 등을 소개하였다.

❹ **글로벌 공급망** 관련 **라운드테이블**에서는 높은 대외 의존도로 물류 산업의 중요도가 큰 **한국의 경제 구조**를 **설명**하면서, 코로나19, 우크라이나 전쟁 등으로 촉발됐던 글로벌 공급망 위기에 효과적으로 대처하기 위한 방안으로 한국의 **물류 인프라**, **첨단 기술**, **물류데이터 공유** 정책을 소개하였다.

□ 한편, 원장관은 영국 Mark Harper 교통부 장관, 독일 Volker Wissing 디지털교통부 장관, 체코 Martin Kupka 교통부 장관, 모로코 Mohammed Abdeljalil 교통물류부 장관, 일본 미즈시마 사토루 국토교통성 차관을 만나 교통 및 모빌리티, **인프라 협력**을 보다 **구체화**하고, **2030 부산 세계박람회 유치 교섭**을 진행하였다.

❶ **영국 Mark Harper 교통부 장관**과 미래, 친환경 모빌리티 시대를 준비하는 **양국의 정책**을 **공유**하고, 향후 정책을 공유하고 논의할 수 있는 **실무협의회**를 **개최**하기로 하였다.

❷ **독일 Volker Wissing 장관**과의 면담에서는 독일의 49유로 패스, 한국의 알뜰교통카드 등 양국의 **대중교통 활성화 방안**을 교환하고, 양국 간 자동차 및 모빌리티 분야 협력을 강화하기 위해 자동차정책협력회의 재개 등 **협력채널**을 **정례화**하기로 하였다.

❸ **체코 Martin Kupka 교통부 장관**과는 지난 4월 면담 이후 **구체화**된 체코의 고속철 사업 협력을 위한 **실무 워킹그룹 논의**를 이어가며, 배터리, 신기술 등 다양한 분야의 협력 방안도 논의해나가기로 하였다.

❹ **모로코 Mohammed Abdeljalil 교통물류부 장관**과는 모로코가 추진 중인 철도, 항공 등 **인프라 사업 계획**을 듣고, 양국 간 협력관계를 구축하기 위한 방안을 논의해나가기로 하였다.

❺ **일본 미즈시마 사토루 국토교통성 차관**과는 교통, 스마트시티 등 인프라 분야의 협력을 보다 강화하면서, 양국의 최대 현안인 **고령화** 관련 정책 및 연구 교류를 진행해나가기로 하였다.

□ 아울러, 원장관은 **ITF 국내 기업 회원사**인 **Autorypt 김의석 CEO**, **현대자동차 김동욱 부사장**, **카카오모빌리티 황윤영 부사장**과 함께 국내 교통, 모빌리티 기업의 해외진출 애로 사항을 청취한 뒤, 우리나라의 훌륭한 기술과 아이디어가 해외로 뻗어나갈 수 있도록 **적극 지원**하겠다고 밝혔다.

□ **원 장관**은 우크라이나 재건 지원과 관련해 “**재건과 복구**는 과거로 돌아가는 것이 아니라 **더 나은 미래**로 나아가는 것이고, 이 과정에서 한국은 **좋은 파트너로서 우크라이나**를 **적극 지원**하겠다”라며, “**우크라이나 및 폴란드**와 **조속히 협업 채널**을 가동하여 **우크라이나에게 필요한 사항**을 **구체적으로 파악**할 계획”이라고 밝혔다.

○ 또한, “탈탄소, 공급망 회복과 같은 교통 현안은 한 국가만의 노력으로는 해결할 수 없고, **국제 사회의 긴밀한 협력**이 필요하므로, 한국도 세계 각국과 ITF 등 국제기구와 함께 **국제사회의 일원**으로 **적극적인 역할**을 해나갈 것”이라고 밝혔다.

담당 부서 (우크라 재건)	건설정책국 해외건설정책과	책임자	과 장	최신형	(044-201-3516)
		담당자	서기관	김영지	(044-201-3517)
담당 부서 (ITF)	교통물류실 교통정책총괄과	책임자	과 장	김정희	(044-201-3750)
		담당자	사무관	김미리	(044-201-3788)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락