

보도시점 : 2023. 5. 29.(월) 11:00 이후(5. 30.(화) 조간) / 배포 : 2023. 5. 26.(금)

**5월 31일 수도권제2순환선 조안IC~양평IC 구간,
국도3호선 소요산교차로~초성교차로 구간 개통**

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 수도권 교통정체 해소와 지역 간 접근성 강화를 위해 고속국도제400호선(수도권제2순환선) 경기도 남양주시 조안IC에서 양평군 양평IC까지 12.69km 구간과 국도3호선 동두천시 상패동에서 연천군 청산면까지 6.75km 구간을 5월 31일 개통한다고 밝혔다.

① 고속국도제400호선(수도권제2순환선, 조안IC~양평IC) : 31일 17시 개통

- 수도권제2순환선은 수도권제1순환선을 보완하고 수도권 교통정체를 해소하기 위해 순차적으로 건설 중으로, 그간 총 연장 263.3km 구간 중 126.2km 구간이 개통되었으며, 이번에 조안IC에서 양평IC까지 12.69km를 추가 개통하면서 총 개통구간이 50%를 넘어서게 된다.(47.9%→52.7%)
- 이번 개통을 통해 조안IC~양평IC 구간의 이동거리 34.2%(19.3km→12.7km, △6.6km), 이동시간 52.9%(17분→8분, △9분) 단축효과가 기대된다.

② 국도3호선(동두천시 소요산교차로 ~ 연천군 초성교차로) : 31일 10시 개통

- 의정부~양주~동두천의 시가지를 관통하는 국도(3호선)의 상습 교통정체와 보행자 등 안전사고 위험을 해소하기 위해 국도대체우회도로를 건설하여 순차 개통*해왔다.

* 회천-상패 6.2km 구간 '14년 개통, 장암-자금-회천 구간 '20.7km 구간 '15년 개통

- 이번에 소요산교차로(동두천시 상패동)에서 초성교차로(연천군 청산면) 구간이 개통되면 경기북부지역을 관통하는 국도 간선망이 완성된다.
- 이를 이용하면 의정부시에서 연천군 구간을 신호없이 통과할 수 있어 연천지역의 접근성이 대폭 향상되고 안전성도 개선될 것으로 기대된다.

* 기 개통구간 포함 시 의정부시~연천군 이동시간 약 56%(80분→35분, △45분) 단축

담당 부서 <총괄>	국토교통부 도로건설과	책임자	과 장	양희관	(044-201-3888)
		담당자	사무관	김남일	(044-201-3889)
			사무관	송명근	(044-201-4768)
<협조>	서울지방국토관리청 도로계획과	책임자	과 장	장승수	(02-2110-6810)
		담당자	주무관	최영진	(02-2110-6802)
<협조>	한국도로공사 건설처	책임자	팀장	이정희	(054-8113070)
		담당자	차장	최혜미	(054-811-3073)



참고 1

화도-양평 건설공사 현황 및 개통 위치도

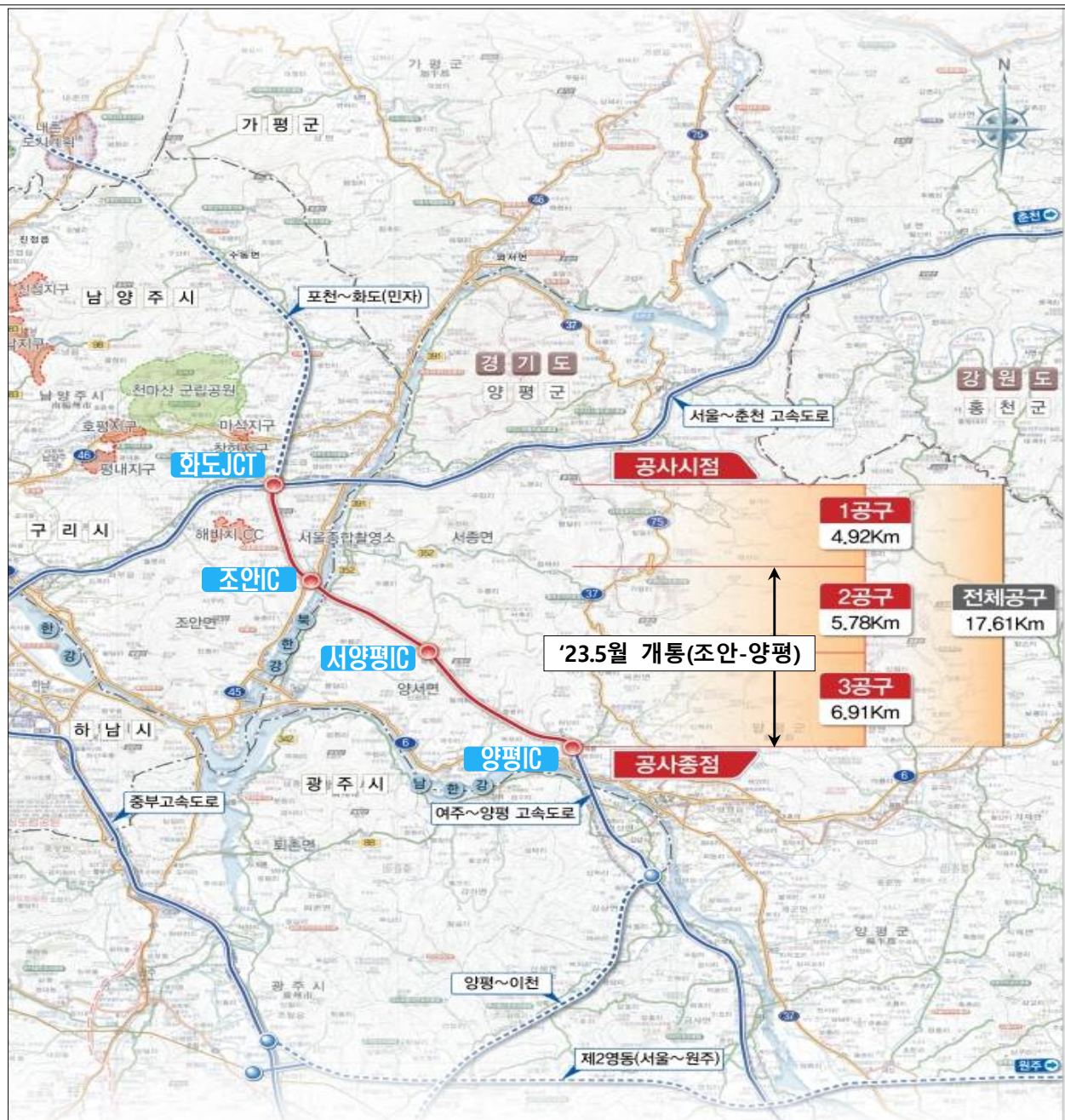
사업개요

- (사업명) 화도-양평 건설공사
- (위치) 경기도 남양주시 화도읍 창현리 ~ 경기도 양평군 옥천면 아산리
- (사업량) L=17.6km, 4차로 신설
* (개통) 조안IC~양평IC 12.69km
- (사업비) 7,858억원
- (기간) 2014. 05. ~ 2023. 12

전경



위치도



참고 2

상패-청산 도로확장공사 현황 및 개통 위치도

사업개요	전경
○ (사업명) 상패-청산 도로확장공사 ○ (위치) 경기도 동두천시 상패동 ~ 경기도 연천군 청산면 초성리 ○ (사업량) L=9.85km, 4차로 신설 * (개통) 소요산교차로~초성교차로 6.75km ○ (사업비) 2,660억원 ○ (기간) 2009. 05. ~ 2023. 5	

위치도

