

전국 도로 교량·터널 현황 공개

- '22년 말 기준 전년대비 도로 교량 개소수는 4.1%, 터널 개소수는 2.1% 늘어
- 교량·터널의 사용연수도 점차 증가하여 유지관리 중요성도 증가

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 전국의 고속국도, 일반국도, 지방도 등에 설치된 교량·터널에 대한 통계를 수록한 “2023년도 도로 교량 및 터널 현황조서”를 국토교통 통계누리(stat.molit.go.kr)에 공개하였다.

- 도로 교량 및 터널 현황조서는 국토교통부가 지방국토관리청, 한국도로공사 및 지자체 등 도로 관리기관별 조사 현황을 토대로 매년 발간해 오고 있으며, 교량과 터널의 개소수, 연장, 사용연수, 구조 형식 등에 대한 정보를 제공한다.

□ 이번 조사에 따르면 '22년 말을 기준으로 교량은 전년 대비 1,520개(↑4.1%) 증가한 38,598개이며 터널은 75개(↑2.1%)가 증가한 3,720개이다.

- 또한, '13년에 비해 교량은 9,408개(↑32.2%), 터널은 2,061개(↑124.2%)가 증가하여 10년 사이에 우리나라 도로 교량과 터널 수가 크게 늘어난 것으로 파악됐다.

□ 한편, 평균 사용연수는 교량 20.4년, 터널 14.4년으로 조사되었고, 사용연수가 30년 이상인 교량은 17.7%, 터널은 7.8%인 것으로 나타났으며 앞으로도 30년 이상 교량·터널의 비율*이 증가될 것으로 예상된다.

* (교량) '1811.9% '1912.5% '2013.7% '2115.3% '2217.7%

(터널) '183.7% '193.8% '203.9% '216.6% '227.8%('21년부터 지하차도 포함)

□ 국토교통부 김형철 도로시설안전과장은 “도로의 양적 증가와 아울러 노후 구조물 등에 대한 안전관리의 중요성이 커지는 만큼, 국민들이 도로를 안심하고 이용할 수 있도록 노후 교량·터널 등을 적기에 점검·보강하는 등 도로 구조물에 대한 유지관리를 보다 철저히 해나가겠다”라고 말했다.

담당 부서	도로국 도로시설안전과	책임자	과 장	김형철 (044-201-3927)
		담당자	사무관	최용관 (044-201-3932)



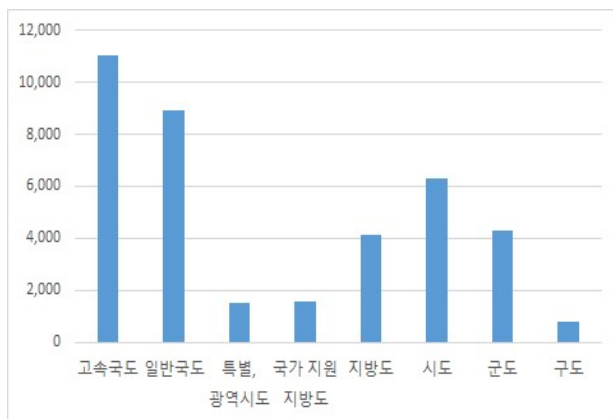
참고1

도로 교량 및 터널 현황 총괄표('22년 말 기준)

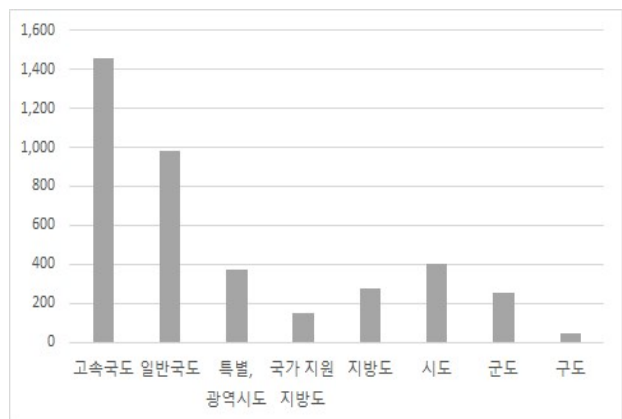
◆ 주요 통계는 “국토교통 통계누리(stat.molit.go.kr)” 등 국가 주요 통계 포털에 제공되며, 한국건설기술연구원에서 운영 중인 “교량 및 터널 현황정보시스템(bti.kict.re.kr)”에서 세부통계 확인 가능

□ 도로 교량 총괄

구분	전체	고속 국도	일반국도				특별, 광역시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
개소	38,598	11,054	8,943	7,352	843	748	1,527	1,554	4,109	6,316	4,287	808
연장 (km)	3,930.6	1,457.8	983.2	817.4	58.5	107.3	370.0	147.2	274.8	400.7	254.0	42.8
평균 사용 연수	20.4	16.7	16.1	15.0	19.7	23.4	21.5	19.8	23.1	26.3	25.6	27.6



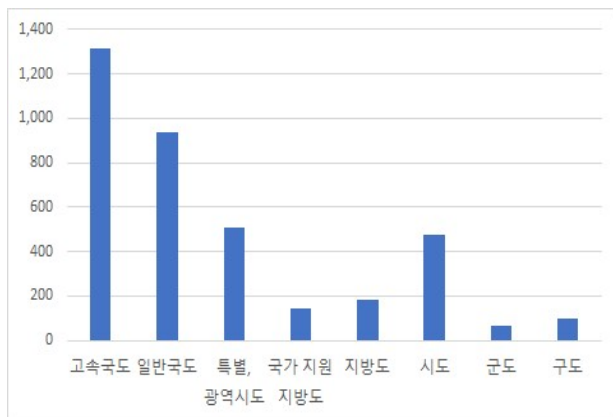
< 도로 교량 개소수 >



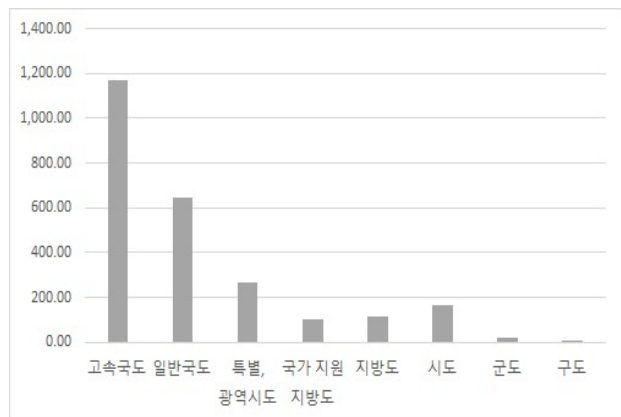
< 도로 교량 연장(km) >

□ 도로 터널 총괄

구분	전체	고속 국도	일반국도				특별, 광역시 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
총개소	3,720	1,311	938	801	40	97	506	146	182	474	65	98
터널	2,818	1,277	803	724	40	39	232	114	144	183	57	8
지하 차도	902	34	135	77	-	58	274	32	38	291	8	90
총연장 (km)	2,498.8	1,167.6	643.2	564.0	20.4	58.8	267.5	104.5	116.3	166.5	22.7	10.4
터널	2,266.5	1,156.9	599.7	550.3	20.4	29.0	195.6	94.1	99.5	98.6	21.1	1.0
지하 차도	232.3	10.8	43.5	13.6	-	29.9	71.9	10.4	16.8	67.9	1.6	9.3
평균 사용 연수	14.4	12.4	12.2	11.6	17.0	15.1	20.3	11.8	12.7	17.0	23.2	23.2



< 도로 교량 개소수 >



< 도로 교량 연장(km) >

□ 사용연수에 따른 교량 현황

구분	전체	고속 국도	일반국도				특별, 광역시 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
			소계	국토부관리		지자체 관리						
				직접	위임							
전체교량 개소	38,598	11,054	8,943	7,352	843	748	1,527	1,554	4,109	6,316	4,287	808
10년미만 (12년이후)	6,960	2,485	2,480	2,240	121	119	315	368	527	465	245	75
10~20년미만 (11~02년)	12,166	3,971	3,552	3,047	327	178	432	488	1,019	1,516	1,001	187
20~30년미만 (01~92년)	12,593	3,971	2,196	1,725	234	237	413	374	1,464	2,189	1,755	231
30년이상 (91년이전)	6,825	627	715	340	161	214	365	322	1,095	2,104	1,282	315
연도미상	54	-	-	-	-	-	2	2	4	42	4	-

□ 사용연수에 따른 터널 현황

구분		전체	고속 국도	일반국도				특별, 광역시 시도	국가 지원 지방도	지방도	시도	군도	구도
				소계	국토부관리		지자체 관리						
					직접	위임							
전체터널 개소	소계	3,720	1,311	938	801	40	97	506	146	182	474	65	98
	터널	2,818	1,277	803	724	40	39	232	114	144	183	57	8
	지하차도	902	34	135	77	-	58	274	32	38	291	8	90
10년미만 (12년이후)	소계	1,372	522	442	393	12	37	145	58	63	114	19	9
	터널	1,127	500	376	345	12	19	75	49	53	55	18	1
	지하차도	245	22	66	48	-	18	70	9	10	59	1	8
10~20년미만 (11~02년)	소계	1,395	542	343	302	14	27	106	65	90	201	23	25
	터널	1,112	531	310	286	14	10	56	46	70	73	20	6
	지하차도	283	11	33	16	-	17	50	19	20	128	3	19
20~30년미만 (01~92년)	소계	644	220	121	89	7	25	119	18	20	111	4	31
	터널	429	219	92	77	7	8	48	15	12	40	2	1
	지하차도	215	1	29	12	-	17	71	3	8	71	2	30
30년이상 (91년이전)	소계	291	27	32	17	7	8	128	5	9	48	19	23
	터널	145	27	25	16	7	2	48	4	9	15	17	-
	지하차도	146	-	7	1	-	6	80	1	-	33	2	23
연도미상	소계	18	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	10
	터널	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
	지하차도	13	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	10

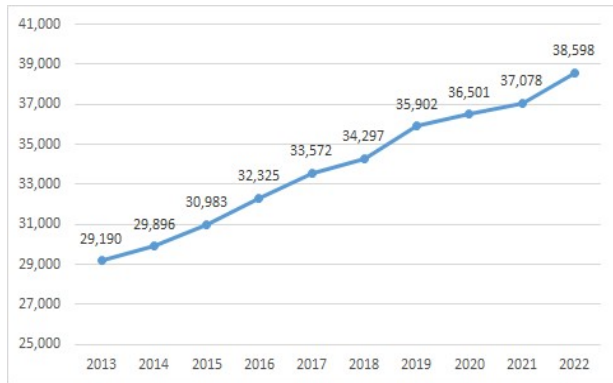
□ 연도별 도로 교량 총괄

구분			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
전체 교량 개소			29,190	29,896	30,983	32,325	33,572	34,297	35,902	36,501	37,078	38,598
고속국도			8,490	8,493	9,018	9,369	9,833	9,964	10,602	10,676	10,818	11,054
일반국도	계		7,043	7,346	7,624	7,951	8,233	8,537	8,740	8,850	8,871	8,943
	국토 부관리	직접	5,656	5,882	6,126	6,482	6,726	6,946	7,087	7,187	7,313	7,352
		위임	719	780	784	780	826	833	846	859	826	843
	지자체 관리		668	684	714	689	681	758	807	804	732	748
특별, 광역시도			1,138	1,173	1,216	1,267	1,328	1,394	1,456	1,464	1,473	1,527
국가지원 지방도			1,214	1,233	1,272	1,371	1,406	1,428	1,495	1,521	1,535	1,554
지방도			3,561	3,693	3,707	3,834	3,911	3,925	3,994	4,050	4,069	4,109
시군구도			7,744	7,958	8,146	8,533	8,861	9,049	9,615	9,940	10,312	11,411
전체 교량 연장 (km)			2,852	2,950	3,077	3,244	3,381	3,452	3,667	3,760	3,795	3,931
고속국도			1,113	1,131	1,190	1,252	1,314	1,322	1,396	1,415	1,424	1,458
일반국도	계		714	756	787	828	862	899	938	959	975	983
	국토 부관리	직접	585	617	640	688	717	749	779	792	818	817
		위임	48	54	54	53	58	58	59	59	51	59
	지자체 관리		81	86	93	87	87	91	100	108	105	107
특별, 광역시도			294	304	314	324	328	335	367	388	365	370
국가지원 지방도			102	104	112	124	128	130	140	144	146	147
지방도			209	220	221	239	246	246	257	265	268	275
시군구도			419	436	453	477	504	519	569	589	617	698

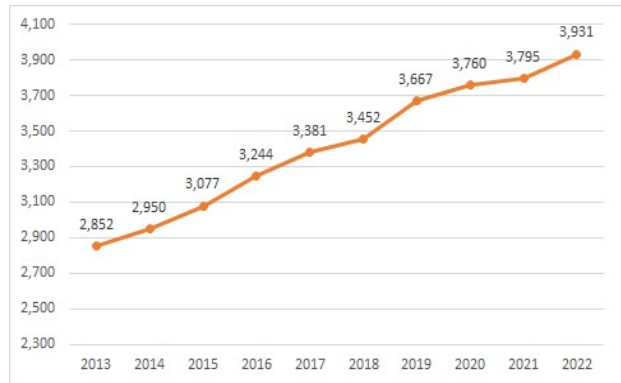
□ 연도별 도로 터널 총괄

구분			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
전체 터널 개소			1,659	1,777	1,944	2,189	2,382	2,566	2,682	2,742	3,645	3,720		
터널 개소			1,659	1,777	1,944	2,189	2,382	2,566	2,682	2,742	2,755	2,818		
지하차도 개소			-	-	-	-	-	-	-	-	890	902		
고속국도			터널	793	810	925	1,054	1,159	1,161	1,204	1,232	1,238	1,277	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34
일반국도	계		터널	461	494	532	608	668	735	761	786	792	803	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	135
	국토부 관리	직접	터널	409	437	474	547	597	642	676	703	716	724	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	77
		위임	터널	22	25	25	27	39	42	41	41	40	40	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지자체 관리	터널	30	32	33	34	32	51	44	42	36	39		
		지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	58	58		
특별, 광역시도			터널	156	172	176	185	187	192	212	214	231	232	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	274
국가지원 지방도			터널	64	71	76	86	91	99	110	110	110	114	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	32
지방도			터널	79	101	102	116	119	121	132	136	143	144	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	38
시군구도			터널	106	129	133	140	158	258	263	264	241	248	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	389
전체 터널 연장(km)			1,208	1,293	1,419	1,626	1,811	1,897	2,077	2,157	2,452	2,498		
터널 연장(km)			1,208	1,293	1,419	1,626	1,811	1,897	2,077	2,157	2,214	2,266		
지하차도 연장(km)			-	-	-	-	-	-	-	-	238	232		
고속국도			터널	621	636	729	872	994	992	1,079	1,127	1,132	1,157	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	11
일반국도	계		터널	325	354	380	427	473	521	550	571	577	600	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	43
	국토부 관리	직접	터널	290	319	345	391	433	467	503	524	530	550	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	14
		위임	터널	11	13	12	13	19	21	21	21	20	20	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	지자체 관리	터널	23	22	22	23	20	34	27	26	27	29		
		지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	30	
특별, 광역시도			터널	110	126	127	132	132	135	179	181	196	196	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	72
국가지원 지방도			터널	49	52	56	62	70	75	84	88	92	94	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
지방도			터널	55	73	73	79	82	83	91	95	102	100	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
시군구도			터널	47	53	54	55	60	90	93	95	114	121	
			지하차도	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	79

연도별 도로 교량 개소수 및 연장 증감

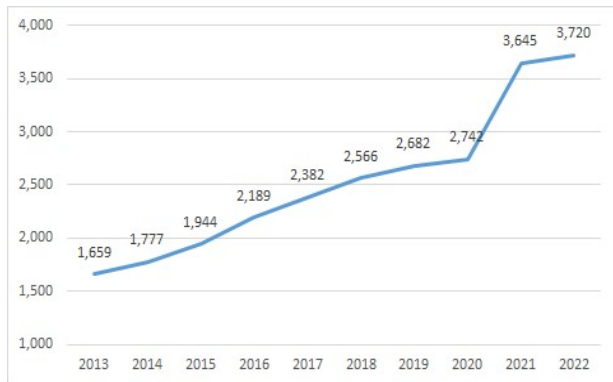


< 도로 교량 개소수 >

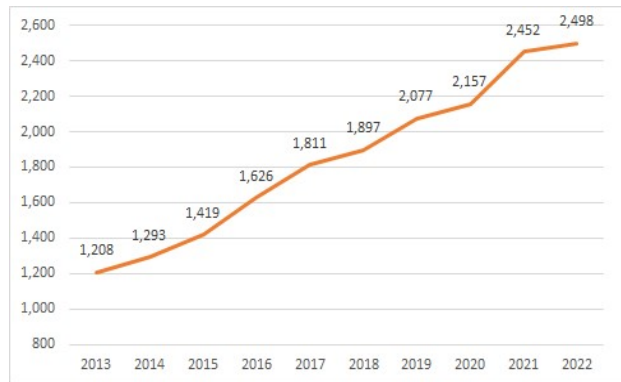


< 도로 교량 연장(km) >

연도별 도로 터널 개소수 및 연장 증감



< 도로 터널 개소수 >



< 도로 터널 연장(km) >

참고2

최대 연장 및 경간장 교량·터널

□ 최대 연장 교량(10개소)

순위	교량명	노선	위치	연장 (m)	폭원 (m)	최대 경간장 (m)	상부구조형식	준공 년도	관리기관
1	인천대교	고속국도 110	인천 연수 송도	11,856	33.4	800	사장교	2009	인천대교(주)
2	동서고가로	광역시도	부산 부산진 부전	10,856	19.1	85	PSC박스거더교	1995	부산
3	두모교	특별시도	서울 용산 한남	8,298	27.0	50	PSC박스거더교	1995	서울
4	부천고가교	고속국도 100	인천 남동 장수	7,754	19.4	70	강박스거더교	1998	한국도로공사
5	광안대교	광역시도	부산 수영 민락	7,420	25.0	500	현수교	2003	부산
6	서해대교	고속국도 15	충남 당진 송악 북운	7,310	15.7	470	사장교	2000	한국도로공사
7	북부간선고가교	특별시도	서울 성북 상월곡	6,693	19.0	69	강박스거더교	2002	서울
8	영종대교	고속국도 130	인천 중산	5,926	27.0	300	현수교	2000	신공항 하이웨이(주)
9	을숙도대교	광역시도	부산 강서 명지	5,052	25.5	125	강플레이트 거더교	2010	부산
10	홍제천고가교	특별시도	서울 서대문 남가좌	4,997	26.0	53	PSC박스거더교	1995	서울

□ 최대 경간장 교량(12개소)

순위	교량명	노선	위치	최대 경간장(m)	교장(m)	교폭(m)	형식	준공년도	관리기관
1	이순신대교	시도	전남 여수	1,545	2,260	25.7	현수교	2013	전남
2	울산대교	광역시도	울산 남	1,150	1,150	25.6	현수교	2015	울산
3	노량대교	일반국도 19	경남 남해	890	990	25.7	현수교	2018	부산청
4	팔영대교	일반국도 77	전남 고흥	850	1,340	13.0	현수교	2016	익산청
5	인천대교	고속국도 110	인천 연수	800	11,856	33.4	사장교	2009	인천대교(주)
6	천사대교2	일반국도 2	전남 신안	650	3,640	11.5	현수교	2019	익산청
7	부산항대교	광역시도	부산 남	540	3,368	28.7	사장교	2014	부산
8	천사대교1	일반국도 2	전남 신안	510	3,584	11.5	사장교	2019	익산청
9	광안대교	광역시도	부산 수영	500	7,420	25.0	현수교	2003	부산
9	목포대교	일반국도 1	전남 목포	500	3,060	14.0	사장교	2013	익산청
9	화태대교	일반국도 77	전남 여수	500	1,345	14.2	사장교	2016	익산청
9	화양조발대교	일반국도 77	전남 여수	500	854	11.5	사장교	2020	익산청

□ 최대 연장 터널(10개소)

순위	터널명	도로유형	위치	연장(m)	폭원(m)	준공 년도	관리기관
1	인제양양터널	고속국도60	강원 인제 기린 현	10,965	12.7	2017	한국도로공사
2	서부간선지하도로	일반국도1	서울 양천 신정	9,363	9.3	2021	서울
3	재약산터널	고속국도14	경남 양산 원동 선	7,982	12.7	2020	한국도로공사
4	문무대왕1터널	고속국도65	경북 경주 문무대왕 장항	7,543	10.7	2015	한국도로공사
5	금정산터널	고속국도600	부산 북 금곡	7,129	10.8	2017	한국도로공사
6	신월여의지하도로	특별시도	서울 영등포 여의도	7,111	6.5	2021	서울
7	보령해저터널	일반국도77	충남 보령 오천 원산도	6,927	9.5	2022	대전청
8	신불산터널	고속국도14	울산 울주 삼남 가천	6,459	13.0	2020	한국도로공사
9	진해터널	시도	경남 창원 진해 자은	6,100	20.0	2020	경남
10	인천북항터널	고속국도400	인천 중 신흥동3	5,559	12.8	2017	인천김포 고속도로(주)