

## 경전선 진주 ~ 광양 전철화 개통으로 친환경 고속화 남해안시대 연다

- 7월 1일부터 운행 시작... 영·호남 교류 활성화 · 지역 균형발전 촉진 기대

- 국토교통부(장관 원희룡)와 국가철도공단(이사장 김한영)은 경전선 진주~광양 전철화\* 사업을 완료하고 7월 1일부터 운행을 시작한다고 밝혔다.
  - \* 전기를 동력으로 하는 열차(전기기관차, 전동차)가 다닐 수 있도록 하기 위한 시설을 철도선로에 설치하는 작업
- 경전선 진주~광양 전철화 사업은 진주시 가좌동에서 광양시 광양읍까지 비전철 디젤열차가 오가던 55.1km 구간을 전철화하는 사업으로, 지난 4년간 약 1,683억원의 사업비를 투입하여 진행되었다.
- 이번 개통으로 부산시 진구 부전동에서 경상남도 진주시를 연결하는 경전선 전철화 구간이 전라남도 광양시까지 연장되어 영·호남을 연결할 수 있게 되었다.
  - 이에 따라 7월 1일부터는 부전역부터 순천역까지 친환경 저소음 전기기관차가 운행될 예정이다.
- '24년에는 부전~마산 복선전철의 개통으로 KTX-이음 고속열차가 운행되어 진주~광양 구간이 25분으로 단축되고, 지역 간 교류와 남해안 관광산업을 활성화하여 지역 균형발전을 촉진할 것으로 기대된다.
  - '30년에는 부전~마산~진주~광양~순천~보성~광주를 잇는 경전선 전(全) 구간이 고속철도로 연결되어 하나의 노선으로 운영된다.
- 국토교통부 이윤상 철도국장은 “진주~광양 전철화 사업은 단 한 건의 인명사고도 발생하지 않은 무재해 철도건설사업으로 기록될 것”이라며, “경전선에 이어 앞으로도 친환경 고속철도 서비스를 확대하여 국민편의 증진과 국가의 탄소감축에도 기여하겠다”라고 덧붙였다.
  - 한편, 6월 22일 하동역 광장에서는 국토교통부 2차관, 국가철도공단, 지역주민 등이 참여한 가운데 개통식이 열릴 예정이다.

|       |                    |     |            |  |
|-------|--------------------|-----|------------|--|
| 담당 부서 | 철도국<br>철도건설과       | 책임자 | 과 장        | 오승천 (044-201-3950)                       |
|       |                    | 담당자 | 사무관<br>주무관 | 김은철 (044-201-3952)<br>이재훈 (044-201-4781) |
| <공동>  | 국가철도공단<br>시스템계획처TF | 책임자 | 처장         | 홍석진 (042-607-3501)                       |
|       |                    | 담당자 | 부장         | 박충원 (042-607-3512)                       |



## 참고 1

# 경전선 진주~광양 전철화 사업개요 및 연계 구간 현황

### □ 개요

| 구 분  | 내 용  |
|------|--|
| 사업목적 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 남해안 동서축의 간선철도망 구축사업의 일환으로 진주~광양 간을 전철화하여 부전~순천 구간에 대한 일괄수송체계 구축</li> <li>○ 경전선 열차운행 효율화 및 고속철도 서비스를 제공</li> </ul>   |
| 사업내용 | 경전선 진주~광양 간 복선 전철화(55.1km)<br>(변전건물 6동, 전차선 137.1km, 배전선로 10.7km)  |
| 총사업비 | 1,683억원  |
| 사업기간 | 2018 ~ 2023년   |
| 추진경과 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 예비타당성 조사('17.9, B/C 1.54, AHP 0.704)</li> <li>○ 설계착수('18.5)</li> <li>○ 전력착공('19.12), 건축·통신·신호 착공('20.6), 궤도착공('20.7)</li> <li>○ 철도종합시험운행 완료('23.5)</li> </ul> |
| 사업효과 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전철화를 통한 열차 운행시간 단축 및 탄소중립 실현에 기여</li> <li>○ 고속철도 수혜지역 확대를 통한 지역 균형발전 및 영호남 교류 촉진</li> <li>○ 남해안축 전기철도망 확충으로 철도 수송의 효율성 증대</li> </ul>                          |

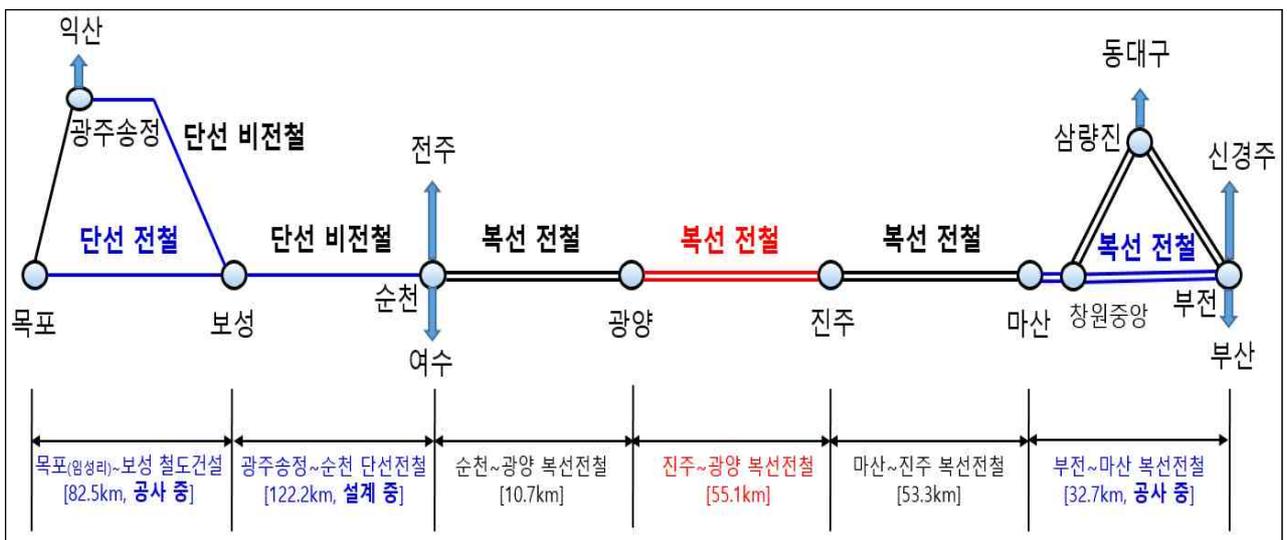


## □ 노선도



## □ 경전선 연계 구간 현황

| 구 분     | 목포(임성리)~보성 | 광주송정~순천 | 순천~광양  | 광양~진주  | 진주~마산  | 마산~삼랑진 | 마산~부전  |
|---------|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| - 연 장 : | 82.5km     | 121.5km | 10.7km | 55.1km | 53.3km | 42.2km | 32.7km |
| - 개 통 : | '24.12     | '30.12  | '12.6  | '23.6  | '12.12 | '10.12 | '24.12 |
| - 현 황 : | 공사 중       | 설계 중    | 운영 중   | 공사완료   | 운영 중   | 운영 중   | 공사 중   |



☞ '진주~광양'이 사업 명칭이나 이해를 돕기 위해 경전선 연계 구간 현황은 목포역을 기준으로 작성

## 참고 2

## 개통식 개요

### 1 개요

- 일 시 : 2023년 6월 22일(목) 11:00 ~ 11:40
- 장 소 : 하동역 주차장 (경남 하동군 하동읍 너뱅이길 30)
- 참 석 : 정부, 지자체, 지역주민 및 공사관계자 등 약 200명
- 주 제 : 진주~광양 구간 전철화를 통해 운행시간을 단축하고 향후 경부선 및 전라선 등 KTX 연계를 통한 지역주민 교통편의를 위한 사업으로 지역균형발전에 이바지함을 기념하는 의미있는 행사
- 슬로건 : “철도로 열리는 상생과 번영의 남해안 시대!”

### 2 세부계획

| 행사내용           | 일정시간          | 소요시간 | 비고               |
|----------------|---------------|------|------------------|
| <b>【식전 행사】</b> |               |      |                  |
| ○ 축하공연         | 10:30 ~ 10:57 | 27'  | - 식전 축하공연        |
| ○ 사전환담         | 10:40 ~ 10:57 | 17'  | - 내빈 도착 및 환담     |
| ○ 내빈입장         | 10:57 ~ 11:00 | 3'   | - 행사안내 및 입장(사회자) |
| <b>【공식 행사】</b> | <b>(40분)</b>  |      |                  |
| ○ 개 식          | 11:00 ~ 11:01 | 1'   | - 사회자            |
| ○ 국민의례         | 11:01 ~ 11:04 | 3'   | - 국기에 대한 경례 등    |
| ○ 경과보고         | 11:04 ~ 11:06 | 2'   | - 국가철도공단 호남본부장   |
| ○ 기 념 사        | 11:06 ~ 11:09 | 3'   | - 국가철도공단 부이사장    |
| ○ 축 사          | 11:09 ~ 11:19 | 10'  | - 전남·경남도 부지사     |
| ○ 유공자 표창       | 11:19 ~ 11:22 | 3'   | - 국토교통부 2차관      |
| ○ 치 사          | 11:22 ~ 11:27 | 5'   | - 국토교통부 2차관      |
| ○ 개통 세리머니      | 11:27 ~ 11:30 | 3'   | - 세리머니 연출 및 기념촬영 |
| ○ 폐 식          | 11:30 ~ 11:40 | 10'  | - 폐식 선언          |

\* 행사준비 과정에서 행사일정이 변경될 수 있음

### 3 주요 참석대상

□ 초청 인원 : 200여명

○ 정부, 지자체, 지역주민 등 참석 예정

| 구 분          | 주 요 참 석 자  |
|--------------|--|
| 정부           | 국토교통부 2차관, <b>이윤상</b> 철도국장 등   |
| 지방자치단체       | <b>김병규</b> 경상남도 경제부지사, <b>문금주</b> 전라남도 행정부지사<br><b>주순선</b> 광양부시장, <b>김영선</b> 하동부군수 |
| 지역의회<br>및 정당 | <b>김구연</b> 경상남도의원, <b>박경미</b> 전라남도도의원,<br><b>이하옥</b> 하동군의회의장                       |
| 철도유관기관       | <b>임종일</b> 국가철도공단 부이사장,<br><b>류영수</b> 한국철도공사 기술안전본부장                               |
| 공사관계자        | 시공, 설계 및 감리사 대표 등  |
| 지역단체<br>및 주민 | 지역단체 및 지역주민 등 150여명  |
| 계            | 약 200여명  |

\* 주요참석자 일정에 따라 변경될 수 있음