

원희룡 장관, K-City에서 자율주행 새싹기업·청년들과 ‘커피챗’

- 자율주행 테스트베드(K-City)에서 제3회 국토교통부×스타트업 커피챗 시즌2 개최
 - 원 장관, “자율주행차의 일상화를 앞당길 수 있도록 속도감 있는 규제개선과 새싹기업에게 K-City를 비롯한 다양한 지원을 아끼지 않을 것”

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 국토교통 신산업 활성화를 위한 새싹기업 소통 릴레이의 만남으로 7월 7일(금) 오전 8시 30분 경기도 화성 소재 자율주행 테스트베드(K-City)에서 “제3회 국토교통부×스타트업 커피챗 시즌2” 행사를 개최하였다.

- 이번 행사에는 예비창업가, 미래혁신센터 입주 새싹기업, 일반 청년 등 30여명이 참석하였고, 미래혁신센터 입주 새싹기업 대표* 2인(라이드플렉스 대표 박중희, 페스카로 대표 홍석민)의 창업 동기, 기업 성장과정, 국토교통 분야 규제개선 필요사항 등을 진솔하게 공유하였다.

* (라이드플렉스) 자율주행 서비스 및 수요응답형 서비스 제공 스타트업
(페스카로) 자율차 사이버보안 소프트웨어 및 플랫폼 개발 스타트업

- 특히, 새싹기업 대표들은 새싹기업의 성장에 있어 K-City와 같은 지원은 굉장히 큰 도움이 된다고 하면서, 자율주행차 상용화를 위해서는 속도감 있는 법·제도 개선과 함께 자율주행에 대한 사회적 수용성을 높일 필요성이 있다고 전했다.

□ 원 장관은 자율주행 새싹기업과 청년들의 이야기를 들은 후 “자율주행 자동차를 통하여 기존 산업과 도시 구조의 근본적인 대변화가 있을 것으로 예상하며, 국토부는 이러한 변화를 안전하게 앞당길 수 있도록 전방위적인 대비와 지원을 하겠다”면서,

- “K-city도 복잡한 도심 교통환경을 구현하는 등 세계 최고의 자율주행 테스트베드로서 자율주행 기업들의 성장 놀이터가 될 수 있도록 지원을 아끼지 않겠다”라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	국토교통부 국토교통과학기술정책팀	책임자	팀 장	김혜진 (044-201-3252)
		담당자	사무관	최민중 (044-201-3264)
담당 부서 <자율주행>	국토교통부 자율주행정책과	책임자	과 장	박진호 (044-201-3255)
		담당자	사무관	신현성 (044-201-3848)
한국교통 안전공단	자동차안전연구원 K-City 연구처	책임자	처 장	최인성 (031-369-0403)
		담당자	선임연구원	김민성 (031-369-0467)



□ 커피챗 행사 목적

- 민간 중심의 역동적 경제실현을 위해 국토교통 관련 스타트업과 소통하여 규제혁신, 스타트업 생태계 활성화 방안 등 모색
- 커피챗 시즌2의 경우 사내벤처, 창업공간 등 스타트업 육성 현장을 국토교통부 장관이 직접 방문하여 기업 애로사항 등을 소통

□ 운영기간

- `22년 7월부터 `23년 1월까지 총 8회에 걸쳐 시즌 1을 운영하였고, `23년 4월부터 시즌2 운영 중
- (시즌1) '23. 7. 26. ~ '23. 1. 8. (총 8회 개최)

분야	프롭테크	디지털 트윈	모빌리티 (서비스)	모빌리티 (자율주행)	스마트 시티	UAM	스마트 건설	CES
일자	7.28	8.18	9.14	10.4	10.26	11.16	12.28	`23.1.8

- (시즌2) '23. 4. 4. ~ 현재

분야	현대차 사내벤처	카이스트 창업원	K-City				
일자	4.4	5.16	7.7				

□ K-City 개요

- (목적) 자율차 기술개발 지원 및 안전성 검증을 위한 테스트베드로, 자율차 안전성 평가 및 R&D의 기반이 되는 최적의 실험환경 구축
- (규모) 36만m²(11만평), 경기 화성시(교통안전공단 자동차안전연구원 內)
- (특징) 고속도로, 도심, 커뮤니티, 교외, 주차시설의 5종 환경을 재현하여 실제 주행 시 발생할 수 있는 모든 상황을 구현
- (경과) 착공('17.8) → 고속도로 환경 우선구축·개방('17.11) → 전체 완공 및 개방('18.12) → 완전 자율주행 대응을 위한 고도화('19~)

□ 주요시설

- 버스전용차로·가로수길 등 36개 시설을 우선 설치하고, 기술개발, 제도개선 로드맵에 따라 단계적 테스트베드 고도화 추진
 - 1단계('16~'18) : 레벨3 기술개발, 안전성 평가를 위한 실제환경 재현
 - * 자동차전용도로, 도심, 교외, 스쿨존, 주차시설 등 실제규격과 동일한 시설 구축
 - 2단계('19~'21) : 레벨4 기술개발, 안전성 평가를 위한 가혹환경 보완
 - * 악천후(비·안개 등), 통신교란(GPS차단 등), 교통혼잡(무단횡단·끼어들기 등) 재현
 - 3단계('22~'24) : 레벨4 이상 기술개발을 위한 규모 확대, 시험환경 보완
 - * 도로연장·차선확장 등 환경개선, 비정형교차로·골목길 등 도심환경 구현

【K-City 주요시설】

