

보도시점 : 2023. 7. 11.(화) 11:00 이후(7. 12.(수) 조간) / 배포 : 2023. 7. 11.(화)

빗길 사고 위험성 분석 결과... 장마철에 전체 빗길 교통사고 사망자의 33% 발생

- 대형차량 빗길 치사율 맑은 날보다 1.8배 이상 높아... 빗길 20% 이상 감속운전 등 유의

- 국토교통부(장관 원희룡)와 한국교통안전공단(이사장 권용복)은 최근 3년('20~'22)간 기상상태에 따른 교통사고를 분석한 결과, 장마철인 7~8월에 전체 빗길 교통사고 사망자(776명)의 32.9%(255명)가 발생하는 것으로 나타났다고 밝혔다.
- 장마철 빗길 교통사고 치사율(교통사고 100건당 사망자수)은 2.01명으로 맑은 날(1.31명) 대비 1.5배 높은 것으로 나타나 빗길 사고 위험성이 높은 것으로 분석되었다.
- 또한, 월별 빗길 교통사고 사망자는 장마철인 7월과 8월에 가장 많았으며, 그 다음으로 9월과 6월이 높은 수치를 기록하였다.
- 최근 3년간 장마철 빗길 고속도로 교통사고 치사율은 9.14명으로 같은 기간 전체 도로 빗길 교통사고 치사율보다 4.5배 높고, 7월부터 8월까지의 맑은 날 고속도로 교통사고 치사율에 비해 약 3배 높은 것으로 분석되었다.
- 차종과 기상상태별 교통사고를 분석한 결과, 빗길 교통사고 사망자 중 32.0%인 248명이 화물차 및 버스 등 대형차량으로 인해 발생하였다.
- 대형차량의 경우 빗길 교통사고의 치사율이 맑은 날보다 평균 1.8배 이상 높아, 대형 차량 운전자는 빗길에서 안전운전에 특히 유의하여야 한다.
- 국토교통부 정용식 종합교통정책관은 “장마철에 빗길을 운행하는 경우에는 맑은 날보다 사고 위험성이 높아진다”면서,
 - “기상악화가 되었을 때는 평소보다 20% 이상 감속, 가시거리가 100m 이내인 경우 최고 속도의 50% 이상 감속운전으로 안전운전하시길 바란다”라고 당부하였다.

담당 부서	국토교통부 교통안전정책과	책임자	과 장	장구중 (044-201-3230)
		담당자	사무관	이일보 (044-201-3863)
	한국교통안전공단 교통안전처	책임자	처 장	전연후 (054-459-7230)
		담당자	연구원	김혜빈 (054-459-7238)



참고

최근 3개년('20~'22) 기상상태별 교통사고 관련 통계

□ 기상상태에 따른 교통사고 발생현황

(단위 : 건, 명)

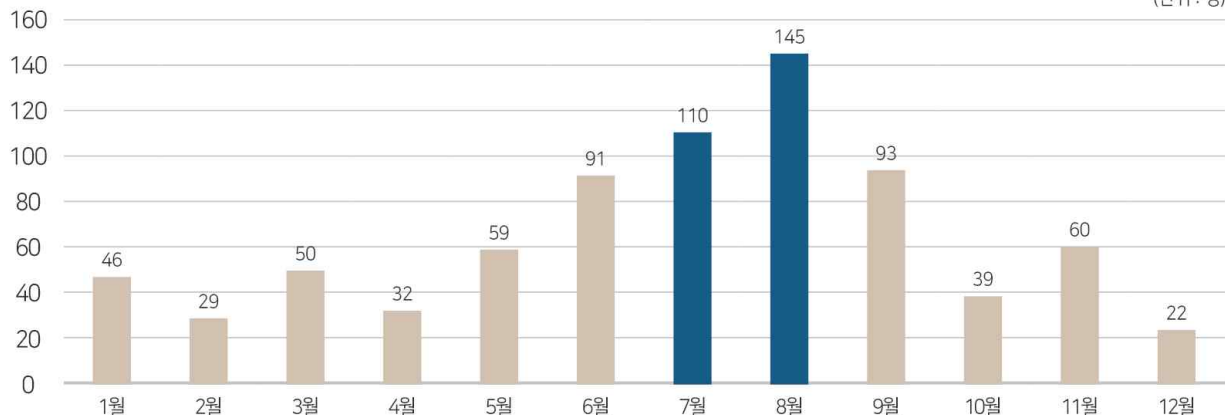
구 분	합계	비	
		전체(1~12월)	장마철(7~8월)
사고건수(건)	540,913	38,614	12,703 (32.9%)
사망자수(명)	7,198	776	255 (32.9%)
부상자수(명)	779,564	56,789	18,883 (33.3%)

* 자료 : 도로교통공단, TAAS(Traffic Accident Analysis System, 교통사고분석시스템)

□ 월별 빗길 교통사고 사망자 수

월별 빗길 교통사고 사망자 수

(단위 : 명)



□ 장마철(7~8월) 도로별·기상상태별 교통사고 발생현황

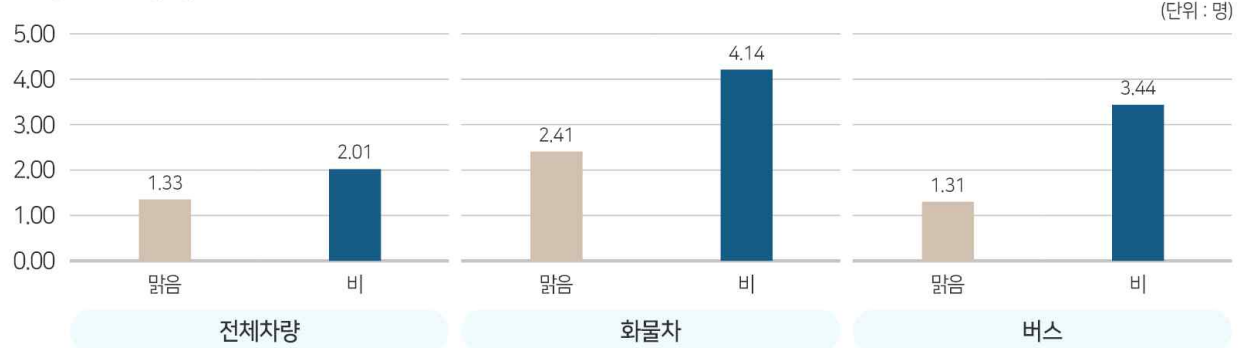
(단위 : 건, 명)

구 분	전체도로			고속도로		
	전체	합계	비	전체	합계	비
사고건수(건)	103,941	84,923	12,703	2,352	1,860	383
사망자수(명)	1,519	1,111	255	116	58	35
부상자수(명)	151,651	123,644	18,883	5,058	4,018	815
치사율(명)	1.46	1.31	2.01	4.93	3.12	9.14

* 자료 : 도로교통공단, TAAS(Traffic Accident Analysis System, 교통사고분석시스템)

□ 차종별 기상상태에 따른 교통사고 발생현황

차종별 기상상태에 따른 치사율



(단위 : 건, 명)

구 분	전체차량		대형차량					
			화물차		버스		계	
	맑음	비	맑음	비	맑음	비	맑음	비
사고건수(건)	540,913	38,614	68,606	4,883	21,401	1,337	90,067	6,220
사망자수(명)	7,198	776	1,654	202	281	46	1,935	248
부상자수(명)	779,564	56,789	99,763	7,344	31,254	2,180	131,017	9,524
치사율(명)	1.33	2.01	2.41	4.14	1.31	3.44	2.15	3.99

* 자료 : 도로교통공단, TAAS(Traffic Accident Analysis System, 교통사고분석시스템)

TS 한국교통안전공단

장마철 교통안전 수칙 및 차량관리방법

장마철 교통안전 수칙



감속운전

빗길에서는 20% 감속, 폭우 시에는 50% 감속, 특히 노면반사로 인한 빗길 야간 사고위험이 높으므로 야간에는 충분히 감속하세요.



저단기어

물웅덩이를 통과할 때는 1-2단의 저단기어를 사용하고, 운행 중 앞을 분간하지 못할 정도로 강한 폭우가 내릴 때는 차를 안전한 곳에 세우고 잠시 대기하세요.



차간거리 확보

앞차와의 차간거리를 평소보다 50% 이상 확보하여 빗길 미끄러짐에 의한 추돌 사고에 대비하세요.



전조등 켜기

주간에도 전조등 켜기를 통해 자신의 차를 알리세요.
사고가 17% 이상 줄어듭니다.

장마철 차량관리 방법



와이퍼

와이퍼의 세척력이 저하되거나 떨림 현상이 발생하면 와이퍼 고무가 닳았는지 확인해 교체하세요. 와이퍼가 비정상적으로 작동하거나 소음이 발생하는 경우에는 와이퍼암 체결 볼트가 느슨해졌는지 확인하세요.



공조장치

앞유리에 김이 서린 경우 공조장치를 서리제거모드로 선택해 에어컨과 함께 작동하세요. 초기에는 온도를 낮게 해 제습량을 늘리고, 점차 외기온도와 유사하게 조절해 외부 김서림을 방지하세요.



타이어

수막현상(물위에 차가 떠 있는 현상)을 피하기 위해 타이어 홈의 깊이가 충분한지 운행 전 확인하고, 마모한계선에 도달하기 전에 교체해야 합니다.



등화장치

전조등이나 방향지시등은 차량 외부에서 육안으로 확인이 가능하며 브레이크는 페달을 밟은 상태에서 뒤쪽 벽에 비친 불빛으로 확인할 수 있습니다.