보도시점 : 배포 즉시 보도 가능 / 배포 : 2023. 7. 14.(금)

예비타당성 조사 후 타당성 조사에서 24개 고속도로 사업 중 14개 사업의 시·종점이 변경되었습니다.

□ 예비타당성 조사 제도가 도입된 **1999년 이후**부터 신설된 고속도로 사업 중 타당성 조사가 완료된 사업은 **24개**입니다.

○ **대부분**의 사업이 예비타당성 조사 이후 **타당성 조사** 과정에서 노선이 **변경**되었으며, **14개 사업***은 **시점** 또는 **종점** 위치가 **변경**되었습니다.

* 목포-광양, 부산외곽순환, 중주-제천, 광주-완도, 함양-울산, 당진-천안, 상주-영덕, 포항-영덕, 김포-파주-양주, 양평-이천, 새만금-전주, 세종-청주, 부산신항-김해, 계양-강화

□ **예비타당성 조사**는 개괄적인 노선을 기초로 사업의 경제적, 정책적 타당성을 검토하는 단계로 사업 추진 여부가 결정되면 후속 **타당성 조사**, **기본·실시설계 과정** 등을 통해 **계획**을 **보완**하고 **구체화**해 나갑니다.

* 예비타당성 조사 → 타당성 조사 → 기본 및 실시 설계 → 공사 → 준공

○ **타당성 조사**는 세부적인 현장조사, 교통량 분석, 기술 검토, 전략환경영향평가, 주민의견 수렴, 관계기관 협의 등을 거쳐 **최적의 노선**을 마련하는 과정으로 **노선 변경이 많이 발생**합니다.

□ 특히, 2011년 타당성 조사가 완료된 **김포~파주~양주 고속도로 사업**의 경우, 2009년 예비타당성 조사가 완료된 이후

○ **타당성 조사 과정**에서 서울~포천 고속도로에 연결하고 주거지역 등을 피하기 위해 종점 뿐만 아니라 **대부분의 노선이 변경**되었습니다.

□ 일반적으로 예비타당성 조사 이후 **타당성 조사 및 기본·실시설계 과정**에서 환경영향평가, 관계기관·주민 의견수렴, 기술검토 및 지반조사 등 보다 구체적인 조사·검토 결과에 따라 **노선 변경**이 **흔히 발생**합니다.

○ 이러한 노선 변경 절차는 **환경** 및 **주민**들의 **피해를 최소화**하고 보다 **효율적**이고 **안전한 도로**를 만들기 위한 과정입니다.

< 김포-파주-양주 고속도로 노선 변경 예시 >

□ 14개 사업의 노선 변경 현황은 붙임의 참고자료를 참고하시기 바랍니다.

※ 참고자료: 예비타당성조사 후 타당성조사에서 시·종점 변경 사례 14건(1999년 이후)

□ 한편, 타당성 조사 과정에서 예비타당성 조사에 비해 사업비가 크게 증가하는 등 **일정 요건*** 에 해당 되면 재정당국과 협의를 거쳐 **사업계획 적정성 검토, 타당성 재조사** 등의 절차 등을 통해 **추가적인 검증**을 거치게 됩니다.

* 총사업비가 예타에 비해 15% 이상 증가, 교통수요가 30% 이상 감소

□ 아울러, 서울~양평 고속도로 사업 **전략환경영향평가서 초안 요약본**은 **국토교통부 홈페이지***에 공개('23.6.21~)되어 있습니다.

* www.molit.go.kr(뉴스·소식 → 공지사항)

○ 다른 사업과 마찬가지로 전략환경영향평가서 초안 파일의 용량이 매우 커서 부득이하게 요약본을 게시한 사항입니다.

담당 부서	도로국 도로정책과	책임자	과 장	한명희 (044-201-3875)
		담당자	서기관	이종현 (044-201-3904)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락