

해외로 가는 하늘길 다시 붐빈다

- '23년 상반기 항공교통량 집계 결과... 전년 대비 31% · 국제선 70% ↑

- 국토교통부(장관 원희룡)는 ‘23년 상반기 항공교통량 집계 결과, 우리나라 하늘길을 이용한 항공기는 전년 대비 약 31.0% 증가한 하루 평균 1,941대(상반기 총 35만 1천여 대)였다고 밝혔다.
 - * (집계기준) 항공기 운영자가 국토교통부(항공교통본부)에 제출한 비행계획서 기준
 - * 연간 상승률: ('19) 4.7% → ('20) -50.1% → ('21) 10.8% → ('22) 16.0% → **(‘23상) 31.2%**
- 특히, ‘23년 1월부터 6월까지 국제선은 월평균 약 5.2%씩 증가하였으며, 국내선을 포함한 전체 교통량은 월평균 약 4.1%씩 상승하여 '22년 월평균 증가 추이(1.6%)를 크게 상회한 것으로 나타났다.
- 또한, '23년도 상반기 항공교통량은 '19년도 대비, 전체의 84% 수준을 기록하였으며, 항공 수요 증가에 따라 '23년 4월을 기점으로 하루 평균 2천 대를 넘어서며 항공교통량이 상당량 회복하였다.
 - 특히, 한-중 노선 항공교통 수요는 아직 더딘 가운데, 일본과 동남아시아 중심의 신규 취항·증편 등에 따라 국제선이 전년 대비 70% 이상 큰 폭으로 증가하였으며, 전체 국제 교통량 중 약 46%가 수도권과 제주 남단을 잇는 동남아·남중국 방면을 진출입 한 것으로 집계됐다.
 - * ('19) 일 1,632대 → ('20) 일 547대 → ('21) 일 556대 → ('22) 일 757대 → **(‘23상) 일 1,291대**
 - 한편, 그간 해외여행의 어려움으로 인해 몰렸던 국내 항공교통 수요는 국제 항공편의 증가로 전년 대비 약 10% 감소하였음에도, 이는 '19년 국내 교통량과 비슷한 수준인 것으로 나타났다.
 - * ('19) 일 675대 → ('20) 일 605대 → ('21) 일 719대 → ('22) 일 722대 → **(‘23상) 일 650대**
- 공항별로는 국제선 회복에 따라 전년 대비 인천공항(63.7%↑)과 김해·대구공항의 교통량 증가 폭이 두드러졌으며, 제주·김포공항 등 국내선 위주의 대다수 공항은 항공교통량이 감소하는 추세를 보였다.
- 국토교통부 유경수 항공안전정책관은 “중국노선의 항공 수요가 본격적으로 회복되면 코로나 이전 교통량을 넘어설 것으로 예상된다”면서, “항공교통량 변동 추이를 지속적으로 면밀히 모니터링하여 안전하고 효율적인 항공교통 서비스를 제공하도록 노력할 것”이라고 밝혔다.

담당 부서	항공안전정책관 항공교통과	책임자	과 장	곽영필 (044-201-4294)
		담당자	사무관	신 경 (044-201-4192)
			주무관	김규태 (044-201-4196)



참고 1

항공교통량 요약

□ '23년 상반기 항공교통량

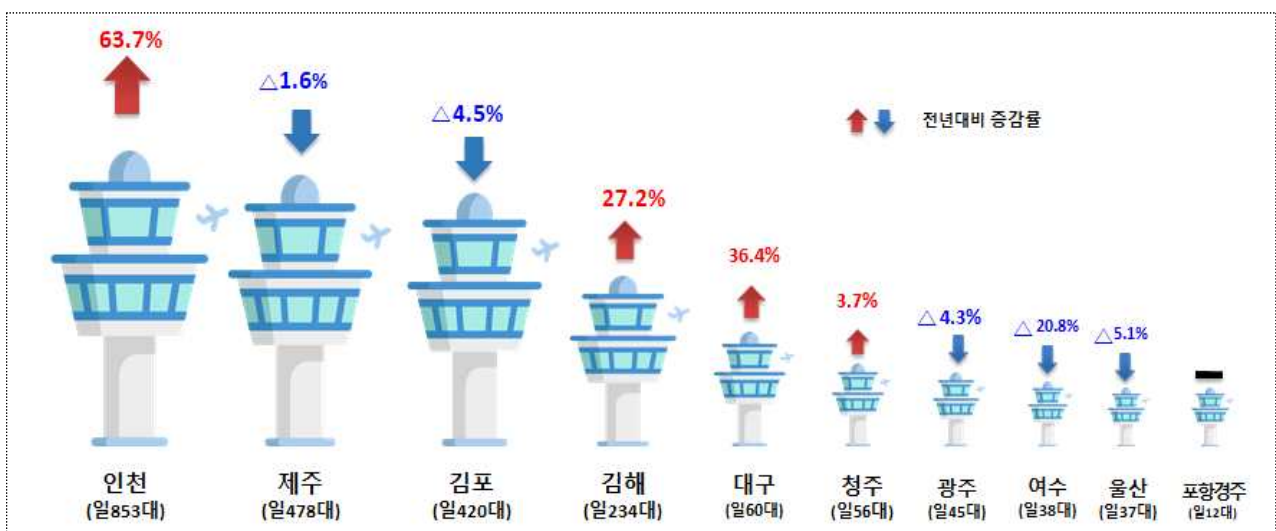
(단위: 대)

구 분	합 계	국 제 선			국 내 선
		소 계	공항이착륙	통과비행	
총 교통량 (일평균 교통량)	351,412 (1,941)	233,720 (1,291)	189,249 (1,045)	44,471 (246)	117,692 (650)
전년 대비 증감(%)	31.2	70.5	85.9	26.2	△10.0

□ 주요 공항 항공교통량

(단위: 대)

구 분	인천	제주	김포	김해	대구	청주	광주	여수	울산	포항경주
'22년 총교통량 (일평균)	190,244 (521)	177,416 (486)	160,650 (440)	67,054 (184)	15,922 (44)	19,813 (54)	17,045 (47)	17,368 (48)	14,146 (39)	4,539 (12)
'23년 상 총교통량 (일평균)	154,390 (853)	86,474 (478)	75,972 (420)	42,353 (234)	10,886 (60)	10,146 (56)	8,146 (45)	6,908 (38)	6,747 (37)	2,098 (12)
전년대비 증감률	63.7%	△1.6%	△4.5%	27.2%	36.4%	3.7%	▽4.3%	△20.8%	△5.1%	-



참고 2

전체 항공교통량

□ 연간 항공교통량

(단위: 대)

구 분	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년 상
총교통량	626,066	675,653	739,013	763,729	804,546	842,041	421,343	465,469	539,788	351,412
하루 평균	1,715	1,851	2,019	2,092	2,204	2,307	1,151	1,275	1,479	1,941
전년대비 증감률	7.0%	7.9%	9.1%	3.6%	5.4%	4.7%	△50.1%	10.8%	16.0%	31.2%

(단위 : 대)



□ 월별 항공교통량

(단위: 대)

구 분	'227월	8월	9월	10월	11월	12월	'231월	2월	3월	4월	5월	6월
국제선	23,813	25,594	23,957	26,535	30,561	33,586	34,596	33,165	37,740	40,438	43,746	44,035
국내선	22,918	23,070	21,075	22,890	20,723	18,425	18,836	17,915	20,083	20,037	20,749	20,072
소계(전체)	46,731	48,664	45,032	49,425	51,284	52,011	53,432	51,080	57,823	60,475	64,495	64,107
소계(일평균)	1,507	1,570	1,501	1,594	1,709	1,678	1,724	1,824	1,865	2,016	2,080	2,137
증감률	4.4%	4.2%	△4.4%	6.2%	7.2%	△1.8%	2.7%	5.8%	2.2%	8.1%	3.2%	2.7%

(단위: 대)



□ 일 최대 및 일 최저 교통량

(단위: 대)

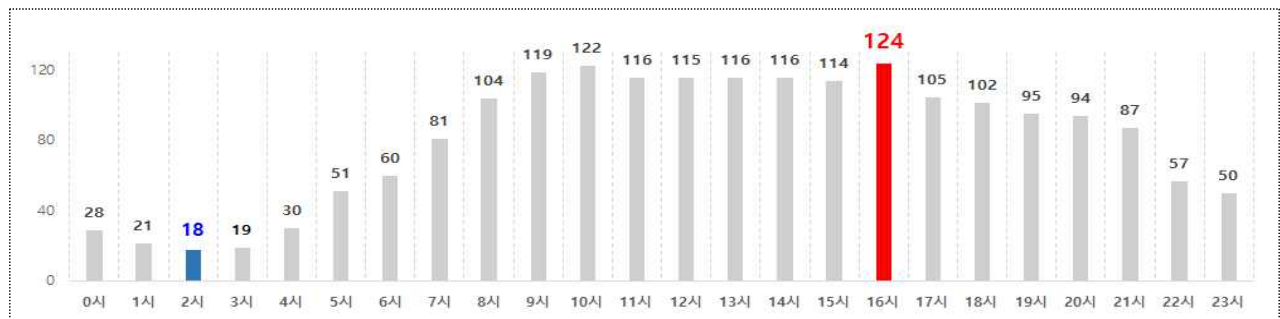
구 분	'227월	8월	9월	10월	11월	12월	'231월	2월	3월	4월	5월	6월
최 대	1,683	1,770	1,665	1,738	1,835	1,843	1,881	1,976	2,027	2,231	2,234	2,246 6.28(수)
최 저	1,302	1,420	796 9.5(월)	1,369	1,595	1,235	1,110	1,706	1,726	1,657	1,620	2,046



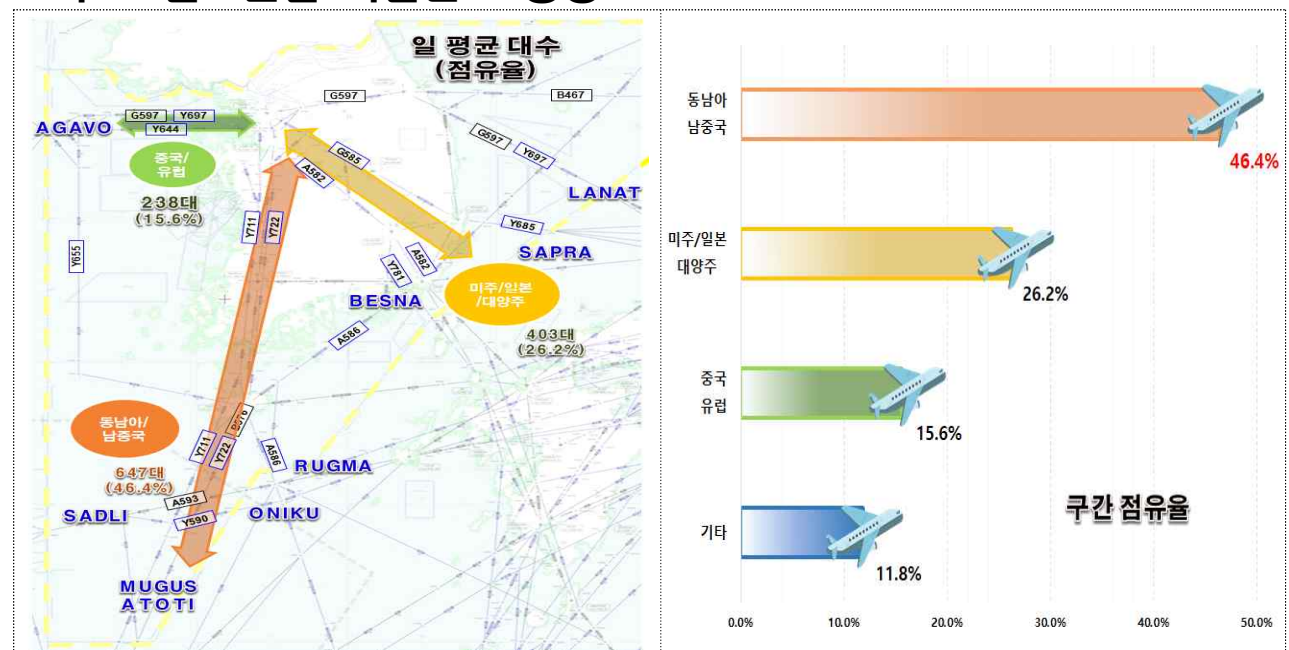
□ 시간대별 일평균 교통량

(단위: 대)

구 분	00시	01시	02시	03시	04시	05시	06시	07시	08시	09시	10시	11시
일평균	28	21	18	19	30	51	60	81	104	119	122	116
구 분	12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시
일평균	115	116	116	114	124	105	102	95	94	87	57	50

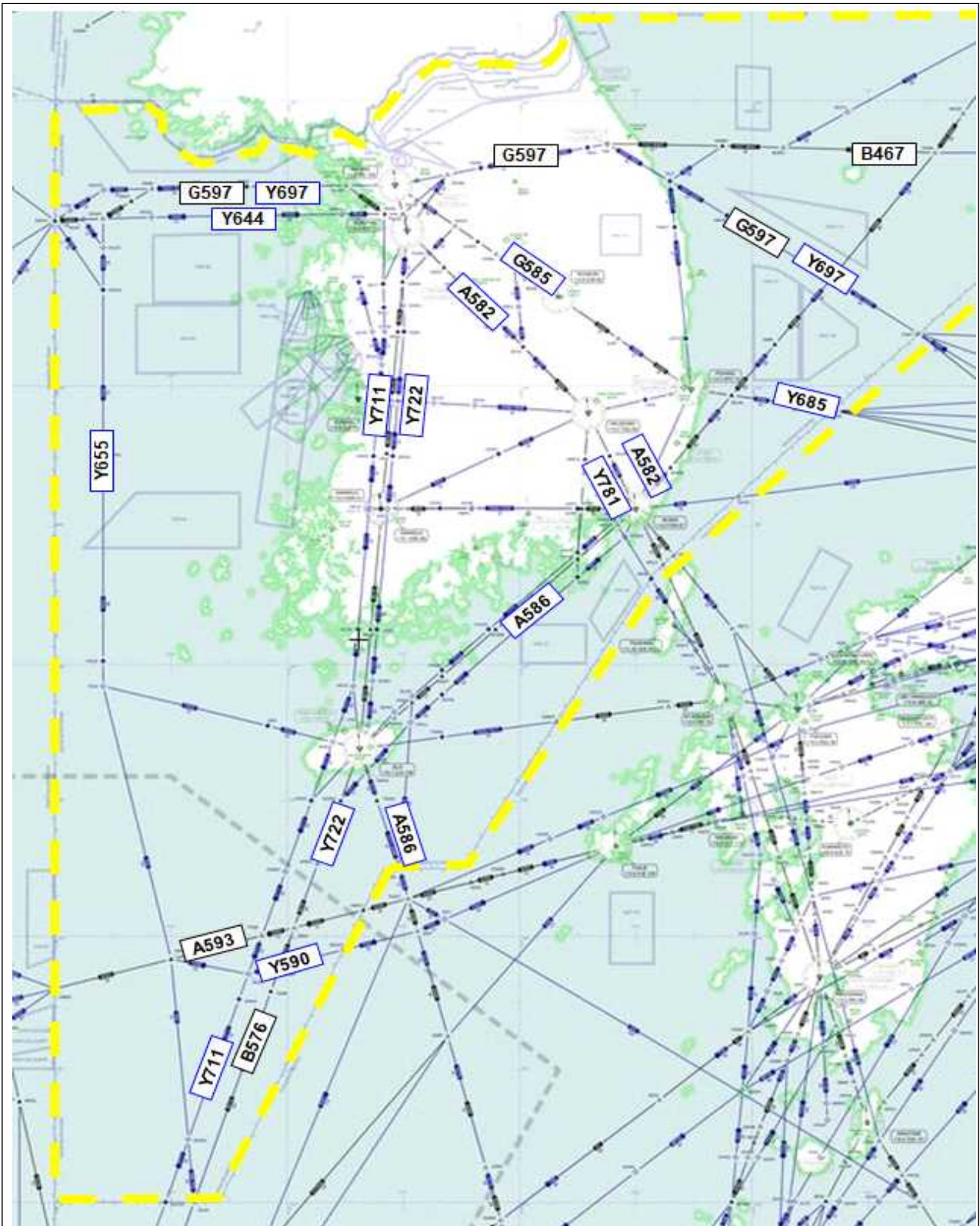


□ 주요 진·출입 지점별 교통량



참고 3

항공로 도면



: 인천 비행정보구역(Flight Information Region, FIR)