국토교통부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 2023. 8. 24.(목) 11:00 이후(8. 25.(금) 조간) / 배포 : 2023. 8. 24.(목)

# 민간·군 공항 통합 이전 최초 사례 '대구경북통합신공항' 건설 본격 추진

- 8월 25일 사전타당성 검토 연구용역 결과 발표 -

- 건설 추진단 출범, 사업적정성 검토 등 후속 절차도 신속히 추진 -

□ **국토교통부**(장관 원희룡)는 8월 25일 **대구경북통합신공항**에 건설 예정인 **민간 공항**에 대한 **사전타당성 검토 연구용역***(이하 '민항 사타') **결과**를 **발표**한다.

* 대구공항 민항이전 사전타당성 검토 연구용역(아주대·유신, `20.10~`23.9)

○ **사전타당성 검토**는 「**예비타당성조사(이하 '예타') 운용지침**」에 따라 공항 건설사업의 **시작 단계**에서 항공 수요에 따른 시설 규모, 배치 등 **개략적인 공항 계획**을 마련하는 **절차**로,

○ 「대구경북통합신공항 건설을 위한 특별법」(이하 '특별법') 제정(4.25) 이후 통합신공항 사업이 본격 추진됨에 따라, 국토부는 **대구·경북** 및 **공항 전문가*** 등과 **함께 계획**을 **마련**했다.

* 관계기관 실무협의체('21.9~) 및 전문가 자문단(국토부 · 지자체 추천 17명, '22.9 ~ )

□ **민간 공항**은 부지면적 **약 92만$m^2$**로 전체 공항 면적의 **약 5%**이며, 항공수요('60년)는 **여객 1,226만명**(국제선 906만) 및 **화물 21.8만톤**, 시설은 **여객터미널 10.2만$m^2$**, **화물터미널 1만$m^2$**, **계류장 29.6만$m^2$**, **활주로 3,500m**, 확장을 위한 **여유부지 22.6만$m^2$** 등 규모로 **검토**하였으며, **총사업비**는 **약 2.6조원**으로 조사되었다.

□ **국토교통부 정용식 항공정책실장**은 "**민·군 공항**이 **통합 이전**하는 **최초 사례**인 만큼, 2030년 군공항 이전계획에 따라 민항이 차질 없이 개항되도록 국방부, 대구시, 경상북도 등 **관계기관**과 **원팀**으로 **적극 협력**해 나갈 계획"이라며,

○ "**향후** 통합신공항건설추진단 출범(특별법 제12조), 예타 면제 신청, 기본계획 수립 등 **후속 사업절차**도 **속도감 있게 추진**할 것"이라고 밝혔다.

| 담당부서 | 공항정책관<br>공항정책과 | 책임자 | 과 장 | 신윤근 | (044-201-4328) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 담당자 | 사무관 | 최대경 | (044-201-4264) |
| | | | 주무관 | 장재원 | (044-201-4265) |

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

**붙임1** **대구경북통합신공항 민항 사타안(요약)**

## ① 사타 주요결과

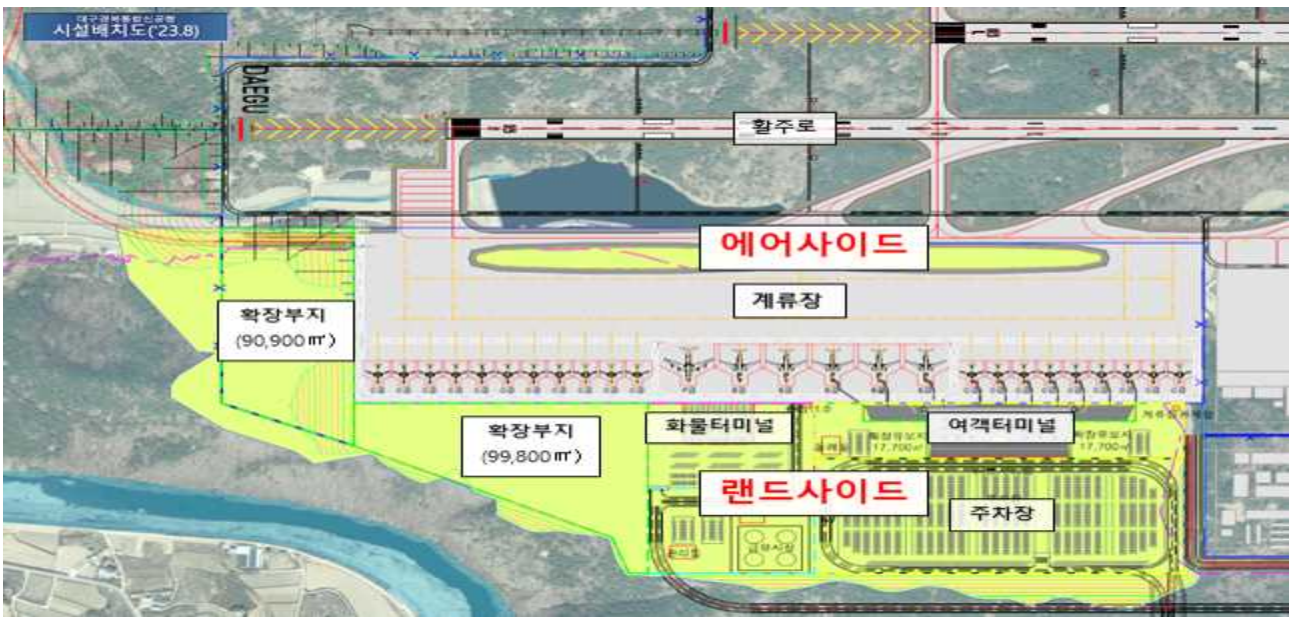
| 구분 | | 現 대구공항 | | | 통합신공항 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 규모 | 비고 | | 규모 | 비고 |
| · **부지면적** | | 753만㎡ (228만평) | 100% | | 1,782만㎡ (540만평) | 100% |
| - 민항 | | 17만㎡ (5만평) | 2.3% | | 92만㎡ (28만평) | 5.2% |
| · **수요** | 여객 | 467만명 ('19년) | 국제선 260만 | ⇒ | 1,226만명 ('60년) | 국제선 906만 |
| | 화물 | 7톤 ('19년) | | | 21.8만톤 ('60년) | - |
| · **터미널** | 여객 | 2.7만㎡ | | | 10.2만㎡ | (3.8배) |
| | 화물 | 844㎡ | | | 1.0만㎡ | (11.9배) |
| · **계류장** | | 5.1만㎡ | | | 29.6만㎡ | |
| · **활주로** | | L = 2,755m (1本)<br>L = 2,743m (1本) | | | L = 3,500m (1本)<br>L = 2,744m (1本) | |

※ **사타 결과**는 **최종 확정안**이 **아니며**, 이후 예비타당성조사(또는 사업적정성 검토), 기본계획 수립 등 후속 사업추진 과정에서 **보다 구체화**할 예정

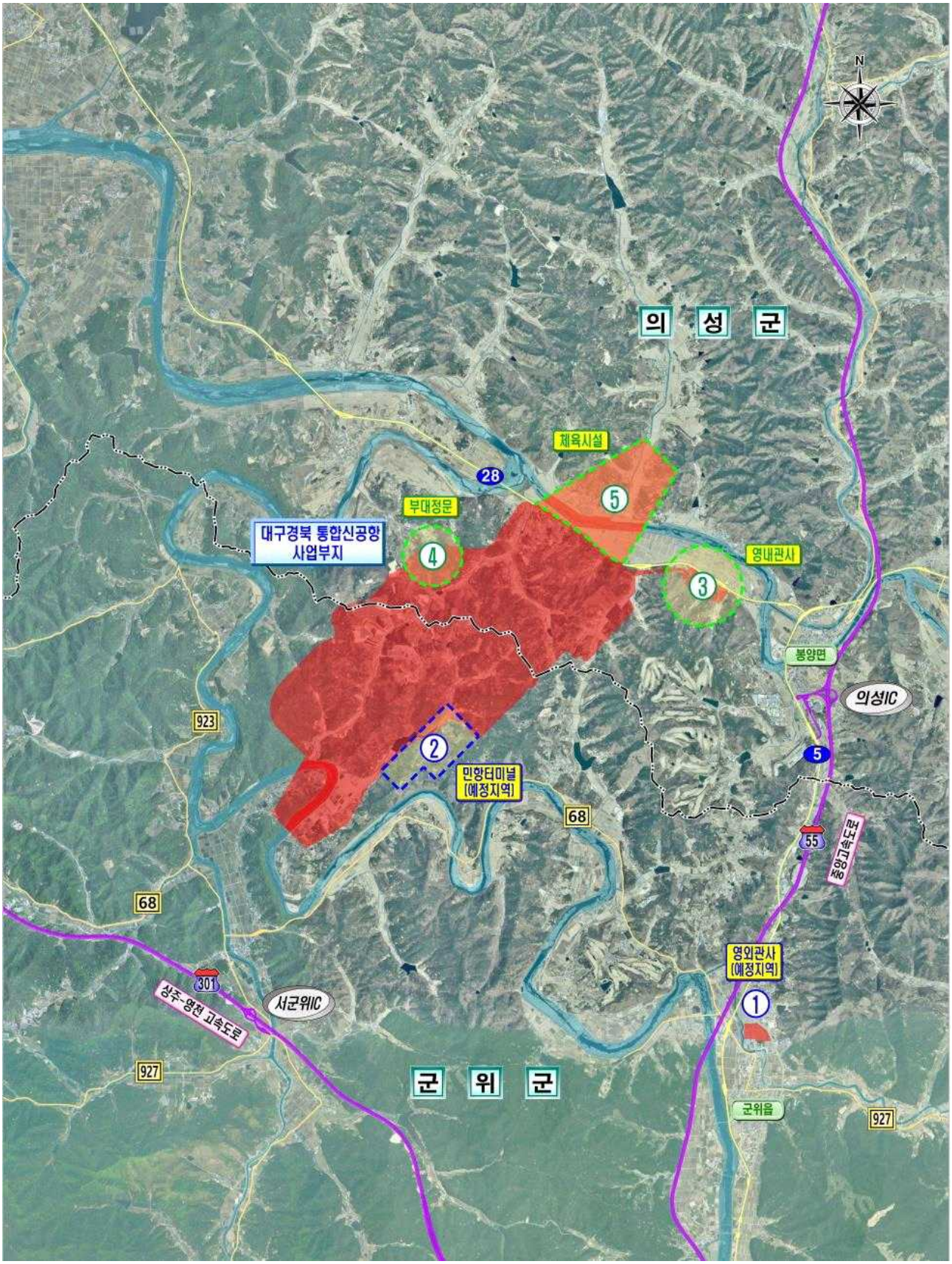
## ② 총사업비 내역

| **구분** | **계** | **부지조성** | **에어사이드** (활주로, 계류장 등) | **랜드사이드** (터미널, 주차장 등) | **접근도로**(2건) |
|---|---|---|---|---|---|
| 총사업비(억원) | 25,768 | 5,187 | 2,617 | 14,025 | 3,939 |
| 비율 | 100% | 20% | 10% | 55% | 15% |

## ③ 통합신공항 민간공항 배치안



**붙임2** **대구경북통합신공항 전체 사업부지** (대구시 군공항 이전계획, '22.8)



**붙임3** **대구경북통합신공항 민간공항 조감도(안)**