국토교통부 | 보도자료 | 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 2023. 9. 4.(월) 11:00 이후(9. 5.(화) 조간) / 배포 : 2023. 9. 4.(월)

‘BIM 설계대가 현실화’로 스마트 설계환경 조성

- 도로·철도 BIM 설계대가 기준 마련…설계 품질·안전성 향상 기대

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 BIM*(Building Information Modeling) **설계대가 기준**을 **마련**하여 현장의 **설계기술인**들이 **정당한 대우**를 받을 수 있도록 하고, **설계**가 **더욱 스마트**하게 될 수 있는 **환경을 조성**하겠다고 밝혔다.

* (BIM 개념) 3D 모델링 기반으로 건설 全 단계에 걸쳐 디지털 정보를 통합 관리하는 기술

○ 이를 위해, 「**건설엔지니어링 대가 등에 관한 기준**」 **개정안**을 **마련**하여 9월 5일부터 20일간 행정예고 한다.

□ 최근 **1,000억 이상 대형공사** 입찰 시 **BIM 설계 적용**을 **의무적**으로 **검토*** 하도록 하고 있으나, 이와 관련된 **대가 기준이 없어 BIM 설계 용역비**에 대해 **발주청별**로 **상이한 기준**을 **적용**하여 **혼선**이 있었다.

* (BIM 검토 의무화 규정) 「대형공사 등의 입찰방법 심의기준」 제5조 개정·시행('23.6.8)

○ 이에 따라, 국토교통부는 **건설기술연구원**, **국가철도공단**과 함께 업계, 발주청, 전문가 의견수렴을 거쳐 **국민생활**과 **밀접**한 **교통** SOC(도로, 철도)에 대해 **우선적**으로 **BIM 설계대가 기준**을 **마련**한다.

○ 이번 개정으로 인해 **BIM 설계기술인**들이 **본인 역량에 맞는 정당한 대우**를 받을 수 있을 것으로 보이며, 이는 **BIM 설계 적용 확대**로 이어져 향후 **설계 품질 향상**, **시공오류 최소화**에도 **기여**할 것으로 기대된다.

□ **국토교통부 김규철 기술안전정책관**은 “이번 개정을 통해 **설계기술인**이 **정당한 대우**를 받는 환경을 조성할 것”이라며, “**개선된 기술인 처우**가 **설계 품질 및 안전성 향상**까지 이어질 것으로 기대한다”라고 밝혔다.

담당 부서	기술안전정책관 기술혁신과	책임자	과 장	정승현 (044-201-5552)
		담당자	사무관	윤상원 (044-201-3570)
			사무관	김종현 (044-201-3566)
			주무관	이상진 (044-201-3567)

대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 **BIM 설계대가 기준 개정안 세부내용**

○ (현황) 설계의 **디지털 전환, 품질 향상**을 위해 **BIM 활성화**가 필요하나 **발주청별**로 **대가 기준**이 **상이함**

○ (개선) **도로·철도 BIM 설계 대가 기준** 마련*으로 **BIM 적용 확대**

* (現) 도로기본 및 실시설계 → (改) 도로·철도기본설계·실시설계·기본 및 실시설계

○ (관련법령) 「건설엔지니어링 대가 등에 관한 기준」- [별표1]

○ (기대효과) **2D 설계** 대비 **난이도**가 높은 **BIM**을 **적용**할 경우, **난이도 수준**에 **상응**하는 **기술인 대가 산정** 가능

[예시] 철도(노반) 기본설계에 대한 BIM 설계대가 기준 개정안 발췌

구분	업무구분	단위	기준인원수(인·일)					
			기술사	특급	고급	중급	초급	
설계	1. 철도설계	식	2.3	3.5	6.5	5.0	4.5	
	BIM 설계 적용시		**2.4**	**3.6**	**6.8**	**5.2**	**4.7**	→ 신 설
	2. 노선설계	km	0.6	2.0	2.8	2.7	2.9	
	BIM 설계 적용시		**0.6**	**2.2**	**3**	**2.9**	**3.2**	→ 신 설
	3. 토공설계	km(토공)	3.3	17.4	20.8	22.1	21.6	
	BIM 설계 적용시		**3.4**	**18.3**	**21.9**	**23.3**	**22.7**	→ 신 설
	연약지반처리대책	km(연약지반)	5.0	13.0	22.0	26.0	18.0	
	4. 정거장 설계 1) 정거장 배선계획	개소	10.0	15.0	18.0	21.0	23.0	:
	BIM 설계 적용시		**10.5**	**15.8**	**19.0**	**22.1**	**24.1**	
	2) 시종착 배선계획	개소	23.0	35.0	42.0	47.0	52.0	:
	BIM 설계 적용시		**24.2**	**36.7**	**44.4**	**49.4**	**54.9**	
	3) 정거장 설계	개소	6.8	22.0	37.7	45.0	25.0	:
	BIM 설계 적용시		**7.3**	**23.7**	**40.8**	**49.0**	**27.2**	
	5. 교량설계	100m	0.4	1.8	5.2	9.4	7.6	:
		개소	2.2	6.3	13.2	18.6	13.4	
	BIM 설계 적용시	100m	**0.4**	**2.0**	**5.8**	**10.7**	**8.6**	:
		개소	**2.5**	**7.1**	**14.9**	**21.0**	**15.1**	
	6. 터널설계	km	11.2	17.6	43.4	46.4	29.4	:
		개소	11.6	16.6	37.4	37.0	29.8	
	BIM 설계 적용시	km	**12.1**	**19.1**	**46.8**	**50.2**	**31.9**	:
		개소	**13.1**	**18.8**	**42.6**	**42.1**	**33.8**	
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	