국토교통부 | 보도참고자료 | 배포 즉시 보도 가능

보도시점 : 배포 즉시 보도 가능 / 배포 : 2023. 10. 18.(수)

중앙선 영천역 화물열차 탈선과 관련하여 사고 수습에 최선을 다하고 있습니다 (1보)

□ **10월 18일**(수) 07:54분경 중앙선 제천조차장행 **화물열차**가 **영천역 인근**에서 **운행 중 탈선한 사고**와 **관련**하여,

○ 국토교통부(장관 원희룡)는 **철도안전정책관, 철도안전감독관, 철도특별사법경찰**(소속기관), **항공·철도사고조사위원회**(소속기관),**한국교통안전공단**(산하기관)**으로 구성된 철도재난상황반을 현장에 즉시 투입하여 사고수습**에 **최선**을 다하고 있습니다.

□ 이번 사고로 인해 **인명피해는 발생하지 않았으며**, 아화역~영천역 간을 운행 중이던 **후속 열차 무궁화열차 승객**에 대해서는 **버스 연계 수송**을 완료하였습니다.

○ 해당 **아화역~영천역** 구간은 11:30분경 **복구 시작**하여 **상·하행선 운행**을 **중단**하였으며 복구완료는 **내일 09시 예정**입니다.

* 일반열차 상행선 4개, 하행선 3개 등 **7개 열차 21~65분 지연**(11시10분 기준),
아화역~영천역 구간 **복구 시작**(11시 30분) 후 **상·하행선 운행 중단**(최소 7시간 중단 예정)

□ 한편, **올해 코레일 화물열차 탈선사고 발생 건수**는 전년 동기대비 2배인 **14건**이며, 조사 중인 10건을 제외한 **4건의 탈선사고**에 대해 국토교통부는 **총 11건의 시정조치***를 한 바 있습니다.

* 노후 철도선로시설 관리계획 미수립, 분기기 보수조치 미흡 등 시정조치 총 11건

< 최근 3년간 탈선(여객수송 제외)사고 통계 >

연도	사고 건수	원인
2021년	**6건** (차량정리* 2, 작업차량 4)	인적요인(규정위반 4), 기술적요인(부품불량 1, 차량고장 1)
2022년	**9건** (차량정리 5, 화물차량 4)	인적요인(부주의 8), 기술적요인(부품불량 1)
2023년 (10월 기준)	**14건** (차량정리 10, 화물차량 3, 작업차량 1)	인적요인(부주의 4), 기술적요인(부품불량 2, 기타 5), 조사중(3)

* 운행을 마친 열차의 연결 또는 분리작업(=입환)

○ 국토교통부 **박재순 철도안전정책관**은 “**최대한 모든 장비**를 **동원**하여 **신속한 사고복구** 중이며, 작업자 **안전**에도 **만전**을 기하고 있다”면서,

○ “**엄정하게 조사**하여 미흡한 부분에 대한 **즉각적인 시정**과 **근본적인 대책**을 **마련**하겠다”라고 밝혔습니다.

담당 부서	철도국 철도안전정책과	책임자	과 장	조성균 (044-201-4600)
		담당자	사무관	이채훈 (044-201-4603)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락