

촘촘한 광역교통망 구축으로 수도권 출퇴근 30분대 실현

- 내년 3월말 GTX-A 수서~동탄 조기개통 등 본격 GTX 시대 개막 -
- 광역철도망을 중심으로 지방 광역권 1시간 생활 조성 -
- K-패스를 통한 출퇴근 대중교통비 부담 완화 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 11월 6일(월) 화성시 동탄역에서 ‘광역교통 국민 간담회’를 통해 **광역교통 추진현황 및 성과를 발표한다.**
 - 국토교통부는 국민의 출퇴근 부담을 덜어드리기 위해 ①**수도권 30분대 출퇴근**과 ②**지방 광역권 1시간 생활권 조성** 및 ③**교통비 부담 완화**를 국정과제로 속도감 있게 추진하고 있다.
- 먼저, 내년 3월말 GTX-A 수서~동탄 구간 조기개통을 시작으로 본격 수도권 30분대 이동을 실현해 나가는 한편, GTX 연장·신설에 대한 추진 계획도 올해 말까지 정리하여 발표할 계획이다.
 - 더불어, 서울 8호선 별내 연장(’24년), 신안산선(’25년), 서울 7호선 옥정 연장(’26년) 등 3개 사업은 순차적으로 개통할 계획이며, 신분당선 광교~호매실(’24년), 서울 7호선 포천 연장(’24년), 대장홍대선(’25년), 고양은평선(’25년), 서울 9호선 강동·하남·남양주 연장(’25년), 서울 3호선 하남 연장(’26년) 등 6개 광역철도 사업도 착공한다.
 - 이와 함께, 위례과천선, 제2경인선 및 신구로선, 신안산선 서울역 연장 등 신규사업도 민자 방식을 통해 신속히 추진할 계획이다.
 - 또한 충분한 광역버스 공급, BRT 확충 등으로 철도 사각지대를 줄이고 신도시의 이동 편의성을 대폭 개선한다.

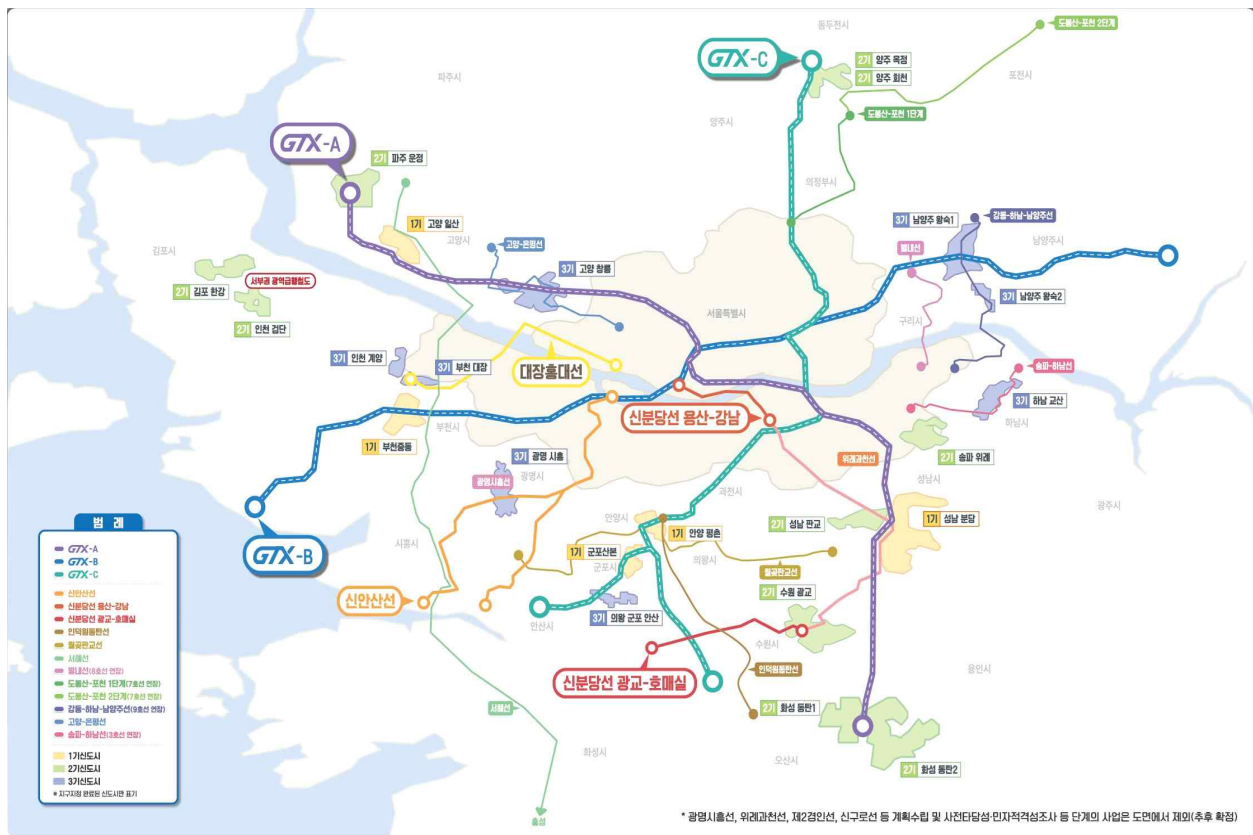
< 광역철도 이동시간 단축효과 >

노선명	이동시간 단축효과	노선명	이동시간 단축효과
GTX-A	(동탄~수서) 79→19분 (운정~서울역) 54→20분	신안산선 (안산·시흥역-여의도)	(한양대~여의도) 100→25분
GTX-B	(인천대~서울역) 120→29분 (마석~서울역) 70→28분	별내선 (8호선 연장, 암사역-별내역)	(별내~잠실) 45→27분
GTX-C	(덕정~삼성) 80→29분 (수원~삼성) 60→28분	도봉산~포천 1단계 (7호선 연장, 도봉산-옥정)	(양주~서울북부) 60→40분

- 내년도 대구에서 지방의 첫 광역철도가 개통되는 등 지방 광역권 1시간 생활권 실현을 위한 주요 광역철도망 구축도 적극 추진한다.
- 대구권 1단계(구미~경산), 태화강~송정, 충청권 1단계(계룡~신탄진) 광역철도 등 현재 진행 중인 사업은 적기 개통되도록 관리한다.
 - 5개 선도사업*도 지방권역별로 1개 사업을 선정하여 속도감 있게 절차를 진행하고 있으며, '26년까지 예비타당성조사를 완료할 계획이다.
- * 부산~양산~울산, 광주~나주, 대전~세종~충북, 용문~홍천, 대구~경북
- 촘촘하게 구축된 광역교통망을 부담 없이 이용할 수 있도록 한국형 대중교통비 환급제인 'K-패스*'도 내년 상반기 중으로 도입하는 방안을 적극 추진한다.
- * 월 21회 이상 정기적으로 대중교통 이용 시 이용금의 일정비율(20~53%) 적립환급(최대 60회/월)
- 상대적으로 대중교통비 부담을 크게 느끼는 저소득층에게 더 큰 혜택이 돌아가도록 설계하는 한편, 수도권 지역의 교통혁명을 가져올 GTX도 적용하는 방안을 검토한다.
- 원희룡 국토교통부 장관은 “과감한 투자와 속도감 있는 추진을 통해 국민의 출퇴근 부담을 덜어드리고 소중한 시간을 돌려드리겠다”라고 의지를 밝힐 예정이다.

담당 부서	철도국	책임자	과 장	오원만 (044-201-3938)
	철도정책과	담당자	서기관	박선영 (044-201-3940)
	철도국	책임자	단 장	이경석 (044-201-4166)
	광역급행철도신속개통기획단	담당자	사무관	권성근 (044-201-4162)
<GTX-A, B, C>	철도국	책임자	과 장	안재혁 (044-201-3964)
	수도권광역급행철도과	담당자	사무관	백정호 (044-201-3983)
<광역철도>	철도국	책임자	과 장	문희선 (044-201-3988)
	철도투자개발과	담당자	사무관	이현진 (044-201-4133)
	대도시권광역교통위원회 광역교통정책과	책임자	과 장	이주열 (044-201-5045)
		담당자	서기관	권호정 (044-201-5056)
	<K-패스> 대도시권광역교통위원회 광역교통경제과	책임자	과 장	백승록 (044-201-5080)
		담당자	사무관	박태현 (044-201-5082)

수도권 주요 철도망 노선도(안) 등 ※대용량 파일 별첨



GTX

광역철도

GTX-A

사업구간	파주 운정역 ↔ 화성 동탄역
연장	82.1km
총사업비	5조 6,603억원
단독회사	기존대비 약 60~75% 단축
▶ 동탄-수서 : ① 19분 ▶ 운정-서울 : ② 20분	
착공 및 개통계획	2024. 수서-동탄 개통 2024. 운정-서울역 개통 2028. 전구간 개통

GTX-B

사업구간	인천대인구역 ↔ 남양주 마석역
연장	82.8km
총사업비	6조 4,005억원
단독회사	기존대비 약 60~75% 단축
▶ 인천대인구-서울 : ① 29분 ▶ 마석-서울 : ② 26분	
착공 및 개통계획	2024. 착공 2030. 개통

신안산선

사업구간	안산 서울역 ↔ 여의도역
연장	44.9km
총사업비	4조 3,055억원
단독회사	기존대비 약 50~75% 단축
▶ 안산-여의도 : ① 25분 ▶ 원시-여의도 : ② 36분 ▶ 서울-여의도 : ③ 22분	
착공 및 개통계획	2020. 착공 2025. 개통

신분당선 용산-가남

사업구간	용산역 ↔ 강남역
연장	7.8km
총사업비	1조 6,470억원
단독회사	기존대비 약 60~65% 단축
▶ 용산-신사 : ① 7분 ▶ 용산-강남 : ② 12분	
착공 및 개통계획	2022. 강남-신사 개통 완료 사업자가 추진

신분당선 광교-호매실

사업구간	수원역 명동구 ↔ 광선구
연장	10.1km
총사업비	1조 916억원
단독회사	기존대비 약 60~65% 단축
▶ 호매실-광명 : ① 47분	
착공 및 개통계획	2024. 착공 2029. 개통

대장호매실

사업구간	부천 대장지구 ↔ 서울 황대입구역
연장	20.1km
총사업비	2조 1,147억원
단독회사	기존대비 약 60% 단축
▶ 부천 대장-서울대입구 : ① 21분	
착공 및 개통계획	2025. 착공 2031. 개통

서해선

사업구간	운정 ↔ 홍성
연장	147.7km
총사업비	7조 9,669억원
단독회사	기존대비 약 50% 단축
▶ 홍성-서울 : ① 82분	
착공 및 개통계획	2025. 개통

인천원-동탄선

사업구간	원덕역 ↔ 동탄
연장	39.0km
총사업비	4조 1,922억원
단독회사	기존대비 약 55% 단축
▶ 원덕원-동탄 : ① 32분	
착공 및 개통계획	2028. 개통

원곡-판교선

사업구간	원곡 ↔ 판교
연장	34.2km
총사업비	2조 9,426억원
단독회사	기존대비 약 45% 단축
▶ 송도-판교 : ① 37분	
착공 및 개통계획	2028. 개통

8호선 연장

8호선 연장

7호선 연장

7호선 연장

7호선 연장

7호선 연장

9호선 연장

9호선 연장

3호선 연장

3호선 연장

GTX-C

사업구간	양주 덕평역 ↔ 수원역
연장	86.46km
총사업비	4조 6,084억원
단독회사	기존대비 약 55~65% 단축
▶ 양평-삼성 : ① 29분 ▶ 수원-서울 : ② 28분	
착공 및 개통계획	2023. 착공 2028. 개통

서부권 광역급행철도

사업구간	강포 장기역 ↔ 부천 중앙운동장역
연장	21.1km
총사업비	2조 2,475억원
단독회사	기존대비 약 45~75% 단축
▶ 장기-부천중앙운동장 : ① 15분 ▶ 장기-용산 : ② 26분	
착공 및 개통계획	2024. 사업추진 확정

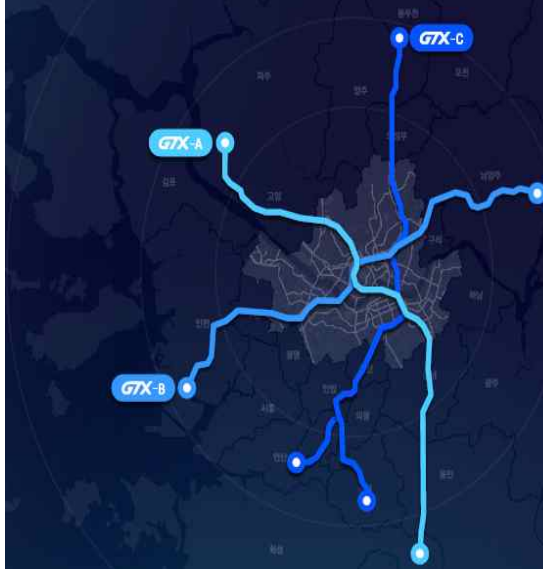
별내선

사업구간	암사역 ↔ 별내역
연장	12.9km
총사업비	1조 3,806억원



01 수도권 30분 출퇴근

촘촘한 광역교통망을 구축하겠습니다



GTX-A

2024. 3월 개통

GTX-B

2024. 초 착공

GTX-C

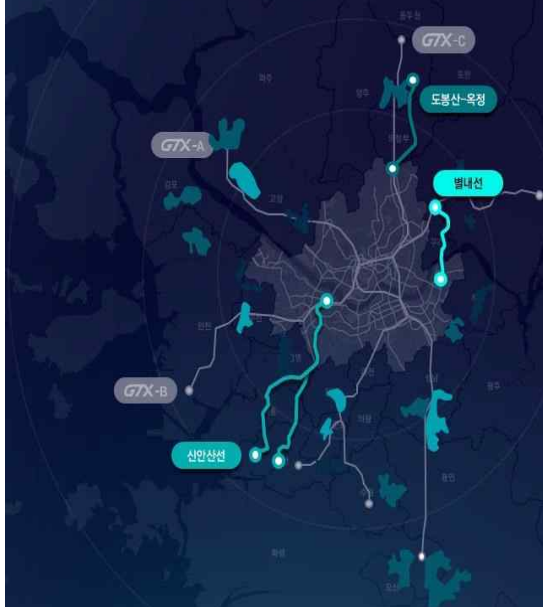
2023. 12월 착공

연장·신설

올해 말 발표

01 수도권 30분 출퇴근

촘촘한 광역교통망을 구축하겠습니다



임기내 3개 노선 개통

경기 성남

8호선 모란역

별내선

경기 남양주

별내신도시

경기 화성

서해선 송산역

신안산선

서울 영등포

여의도

인천 서구

7호선 석남역

도봉산-옥정

경기 양주

옥정신도시

[이동시간 최대 **75% 단축**]

촘촘한 광역교통망을 구축하겠습니다



촘촘한 광역교통망을 구축하겠습니다



촘촘한 버스망



편리한 환승



서비스 혁신



**2층 전기버스 및
출퇴근 버스 확대
M버스, BRT 확대**



GTX역을 중심으로 환승센터 구축



광역 콜버스
광역 좌석예약제

02 광역권 1시간 생활권

지방 광역철도 시대를 열겠습니다



지방권 광역철도 최초개통

대구권 1단계 (구미 - 경산)

울산권 (태화강 - 송정)

충청권 1단계 (계룡 - 신탄진)

5대 선도사업 임기내 예타 완료

부산 - 양산 - 울산

광주 - 나주

대전 - 세종 - 충북

용문 - 홍천

대구 - 경북

03 교통비 부담 완화

출퇴근 교통비 부담을 대폭 낮추겠습니다



한국형 대중교통비 환급제

K-패스

As-is 월 10만원 지출 시,



To-be

일반
월 2만원 ↓
(연 24만원) ↓

청년
월 3만원 ↓
(연 36만원) ↓

저소득층
월 5.3만원 ↓
(연 64만원) ↓

20% 절감

30% 절감

53% 절감



참고3

수도권 광역급행철도(GTX) 추진 경위

- 수도권 광역급행철도(GTX)는 수도권의 만성적인 교통난과 출퇴근 불편을 해소하기 위해 도입 추진
- '09.4월 경기도와 대한교통학회는 광역급행철도 3개 노선 추진을 국토교통부에 제안하였으며,
 - 국토교통부는 '11.4월 제2차 국가철도망 구축계획(2011-2020)에 GTX 3개 노선*을 신규 추진 사업으로 반영하고, '11.12월 GTX 3개 노선의 예비타당성조사를 착수
 - * 일산~동탄(수서~동탄 구간은 수도권 고속철도 공용), 송도~청량리, 의정부~금정
- '13.2월 국정과제에 GTX 추진 반영, 같은 해 4월 국토교통부는 철도산업위원회 심의·의결을 통해 수도권 고속철도와 동시 시공이 필요한 A노선 삼성~동탄 구간을 예비타당성조사 대상에서 분리하고 재정사업 추진 결정
 - '14.2월 예비타당성조사 결과, 사업 우선순위가 높은 A노선부터 즉시 추진하기로 결정하고, '14.4월 기본계획 수립* 착수
 - * '14년 정부 예산에 예비타당성 후속 절차인 기본계획 수립 용역비(100억원)가 반영 되었으며, 예산 반영을 위한 국회 심의 및 기획재정부 협의 시 경기도에서 적극 지원
 - B노선 및 C노선은 사업 재기획을 통해 각각 '19.8월, '18.12월 예비타당성조사 통과
 - '16.10월 A노선 재정 구간(삼성~동탄), '19년 민자 구간(파주~삼성) 착공
- '22.5월 국정과제에 GTX의 차질 없는 추진이 반영되었으며, A노선 수서~동탄 조기 개통 및 B노선·C노선 착공을 준비 중