

보도시점 : 2023. 12. 14.(목) 11:00 이후(12. 15.(금) 조간) / 배포 : 2023. 12. 14.(목)

## 연천에서 서울·인천까지 1호선 타고 한 번에 간다

- 16일 경원선(동두천~연천) 20.9km 개통· 전 구간 전철화로 친환경 교통 서비스 확대

- 국토교통부(장관 원희룡)와 국가철도공단(이사장 김한영)은 경원선 동두천~연천 철도 건설사업을 완료하고 12월 16일(토)부터 운영을 시작한다고 밝혔다.
  - 이에 따라 연천역에서 용산역·인천역까지 1호선 수도권 전동차가 운행되어 수도권 경기북부 지역의 접근성이 크게 향상될 것으로 기대된다.
- 경원선 동두천~연천 철도건설사업은 동두천시 소요산역에서 연천역까지 비전철 디젤열차가 오가던 20.9km 구간을 노선신설과 함께 전철화하는 사업으로, 4,944억원의 사업비를 투입하였다.
  - 수도권 전동차의 연천 연장 운행과 함께 운행 속도도 빨라져 동두천~연천 구간은 기존 30분에서 20분으로 10분 단축되고, 모든 구간이 전철화되어 친환경 서비스가 확대되고 국민편의가 증진될 전망이다.
  - 아울러, 지역의 대표 상징인 고인돌, 주먹도끼 등을 형상화한 신설 역사는 랜드마크로 한탄강, 선사유적지 등 관광 활성화와 지역 균형발전을 촉진하는 마중물 역할을 할 것으로 기대된다.
- 한편, 개통을 하루 앞둔 12월 15일(금) 연천역 광장에서는 백원국 국토교통부 2차관, 김성원 국회의원, 동두천시장, 연천군수 등 지역주민 등 150여명이 참여한 가운데 개통식이 열릴 예정이다.
- 백 차관은 개통식 축사에서 “이번 개통으로 지역주민의 교통편의성이 획기적으로 개선될 것”이라면서, 이를 통해 “경기북부지역 관광 활성화는 물론 지역경제 발전의 새 물결을 이끌어 일자리 창출에도 크게 기여할 것”이라고 전할 예정이다.

○ 아울러, “편리한 교통환경 조성은 정부의 핵심 국정목표인 만큼 경기 북부지역의 간선도로망 확충과 국가산업단지 건설도 적극 지원할 것” 이라고 강조할 예정이다.

□ 개통식을 마친 백 차관은 개통준비 상황을 점검하고 국가철도공단과 건설 현장 관계자들을 격려할 예정이다.

담당 부서	철도국	책임자	과 장	오송천 (044-201-3950)
	철도건설과	담당자	시설사무관 주무관	김은철 (044-201-3952) 이재훈 (044-201-4781)
<공동>	국가철도공단 고속일반철도처	책임자	처장	한상연 (042-607-3481)
		담당자	부장	황병복 (042-607-3482)



## 참고 1

## 행사 개요

### 1 개요

- 일 시 : 2023년 12월 15일(금), 15:30 ~16:10
- 장 소 : 연천역
- 참 석 : 정부, 국회, 지자체, 지역주민 및 공사관계자 등 약 150명
- 주 제 : 수도권 경기북부 지역 개발촉진 및 광역교통편의 개선을 기념하는 의미있는 행사
- 슬로건 : 인연을 하나로! (인천-연천)

### 2 세부계획(안)

행사내용	일정시간	소요시간	비고
<b>【식전 행사】</b>	<b>(30분)</b>		
○ 축하공연	15:00 ~ 15:15	15'	- 식전 축하공연
○ 주요내빈 환담	15:15 ~ 13:28	13'	- 주요내빈 영접 및 환담
○ 내빈 입장	15:28 ~ 15:30	2'	- 행사안내 및 입장(사회자)
<b>【공식 행사】</b>	<b>(40분)</b>		
○ 개 식	15:00 ~ 15:02	2'	- 사회자, 오프닝영상
○ 국민의례	15:32 ~ 15:33	1'	- 국기에 대한 경례 등
○ 경과보고	15:33 ~ 15:38	5'	- 국가철도공단 수도권본부장
○ 기 념 사	15:38 ~ 15:45	7'	- 국가철도공단 부이사장
○ 축 사	15:45 ~ 15:48	3'	- 한국철도공사사장
○ 축 사	15:48 ~ 15:55	7'	- 국회의원(김성원)
○ 유공자 표창 및 치사	15:55 ~ 16:06	11'	- 국토교통부 2차관
○ 개통 세리머니	16:06 ~ 16:10	4'	- 세리머니 연출 및 기념촬영
○ 폐 식	16:10 ~		- 폐식 선언(사회자)
○ 공사관계자 격려	16:10 ~		- 국토교통부 2차관

※ 행사준비 과정에서 행사일정이 변경될 수 있음

### 3 행사참석 대상

□ 총 초청인원 : 150여명

○ 정부, 국회 및 지자체, 지역주민 등 약 150여명

( 12.13. 12시 기준)

구분	주요참석자
정부	<b>백원국</b> 국토교통부 2차관 등 국토교통부 관계자
국회	<b>김성원</b> 동두천시연천군 국회의원
지방자치단체	<b>오후석</b> 경기도행정2부지사, <b>김덕현</b> 연천군수, <b>박형덕</b> 동두천시장
지역의회 및 정당	<b>김승호</b> 동두천시의회회장, <b>심상금</b> 연천군의회회장
철도관련 기관	<b>한문희</b> 한국철도공사 사장 <b>임종일</b> 국가철도공단 부이사장
시공·설계·감리	시공, 설계 및 감리사 대표 등 30명
지역단체 및 주민	지역단체 및 지역주민 등 100명
<b>계</b>	약 150명

※ 행사준비 과정에서 주요참석자 변경될 수 있음

□ 사업개요



- 사업내용 : 동두천~연천간 복선전제 단선전철 건설(20.87km)
  - \* 정거장 : (개량 1개소) 소요산 (신설 3개소) 초성리, 전곡, 연천
- 사업목적 : 경기북부 지역 개발촉진 및 광역교통편의 제공
  - \* (열차이동시간) 동두천~연천구간 당초 30분 →20분으로 10분 단축
- 사업기간 : 2010년~2024년
- 총사업비 : 4,944억원

(일/왕복)

구 분	운영구간	운영횟수 (평일/휴일)	운영시격 (첨두/비첨두)	선로용량	여유용량 (평일/휴일)
수도권 전동차	소요산~연천	42회/38회	40분/60분	114회	72회/76회

□ 추진경위

- '09. 8 : 예비타당성조사 (B/C 0.89, AHP 0.564, KDI)
- '11.11 : 타당성조사 및 기본계획(B/C 1.07)
- '11.11 : 기본계획 고시
- '14.10 : 사업실시계획 승인
- '14. 9 : 노반공사 착수
- '17. 9~'21. 2 : 궤도·시스템분야 착수