

보도시점 : 2024. 5. 2.(목) 11:00 이후(5. 3.(금) 조간) / 배포 : 2024. 5. 2.(목)

## 명동·강남 퇴근길, 광역버스 노선 조정으로 상습정체 해소

- 명동 방향 13개, 강남 방향 20개 광역버스 노선의 운행경로 조정
- 대광위·서울시·인천시·경기도 간 협의체를 통해 최적안 마련

- 앞으로는 명동, 강남에서의 광역버스 정류장 혼잡과 도로 정체가 감소하고 퇴근 소요시간도 단축될 전망이다.
- 국토교통부(장관 박상우) 대도시권광역교통위원회(위원장 강희업, 이하 대광위)와 서울특별시(시장 오세훈), 인천광역시(시장 유정복), 경기도(도지사 김동연)는 명동, 강남 등 서울 주요 도심의 도로 및 버스 정류장 혼잡을 완화하기 위해 수도권 광역버스 노선을 조정한다고 밝혔다.
- 광역버스는 많은 직장인의 출퇴근길을 책임지는 소중한 교통수단이지만, 노선이 명동과 강남으로 집중되면서 서울 도심혼잡을 가중\*하기도 한다.

\* △중앙버스전용차로의 부하로 버스가 일렬로 길게 늘어서는 "강남대로 버스 열차 현상"(23.5월경), △"명동입구 정류장에서의 버스 대란"(24.1월경) 등 이슈화

- 대광위는 '23년 8월부터 진행한 대한교통학회 연구용역을 토대로 「수도권 광역버스 협의체」\*를 통해 광역버스 노선 조정안을 논의·조율하였다. 특히, 기존 이용객의 불편과 혼선을 최소화하면서 노선을 최적화할 수 있도록 방안을 마련하였다.

\* (구성) 대광위·서울시·인천시·경기도 / (목적) 수도권 노선조정 협의(3월 발족, 수시 개최)

- 주요 조정안의 내용으로는, 명동의 경우 △회차경로 조정(2개 노선, 남산 1호터널→소월길, 6.29~) 및 △가로변 정류장 신설·전환(11개 노선, '남대문 세무서'→'명동성당', 5.16~), 강남은 △역방향 운행(5개 노선, 중앙차로 하행→상행, 6.29~)과 △운행차로 전환(15개 노선, 중앙→가로변, 6.29~) 등이다.

- 이로써, 혼잡시간 대의 명동·강남 혼잡 정류장 버스 통행량은 각각 26%, 27% 저감, 시간은 각각 8분(서울역~순천향대병원), 12분(신사~뽕뽕사거리) 감소가 기대된다.

□ 우선, 명동은 ‘명동입구’와 ‘남대문세무서(중)’ 정류장 부근의 혼잡이 잦다. 이는 경기 남부권에서 서울역 등을 목적지로 하는 30여 광역버스 노선이 남산 1호 터널을 지나 서울역 등 목적지에 정차한 이후 명동입구를 거쳐 다시 남산 1호 터널을 통해 도심을 회차하기 때문이다.

① 먼저, 2개 노선\*의 회차경로를 기존 남산 1호 터널에서 남산 남단의 소월길로 조정(6.29일(토)~)한다. ☞【참고1-1】

\* 9003번<sup>성남</sup>, 9300번<sup>성남</sup> / ‘명동입구’ 대신 맞은편 ‘롯데백화점(02140)’ 정차

○ 소월길은 현재 서울 시내버스와 공항 리무진이 일부 운행하는 구간이다. 혼잡시간 대에는 남산 1호 터널보다 정체가 덜해 버스 운행시간 단축이 예상된다.

○ 노선 분산을 통한 남산 1호 터널의 정체 완화 효과 등을 모니터링하여, 필요 시 노선 추가 전환 등을 검토할 예정이다.

※ (체감효과) 명동에서 판교로 퇴근하는 직장인 : 57분 ⇨ 45분 소요 (12분 단축) 기대

② ‘남대문세무서(중)’ 정류장에 정차하던 노선 중 11개 노선\*은 바로 옆 가로변에 신설될 ‘명동성당’ 정류장으로 전환(5.16일(목)~)한다. ☞【참고1-2】

\* 4108번, M4108번, M4130번, M4137번, 4101번, 5000A번, 5000B번, 5005번, 5005(예약)번, P9110(퇴근)번, P9211(퇴근)번

○ ‘명동입구’와 ‘남대문세무서(중)’의 버스 통행량이 혼잡시간 대 시간당 각 71→61대, 143→106대로 줄어 정류장 부하가 완화될 것으로 보인다.

□ 한편, 광역버스의 30%가 집중되는 강남일대는 많은 노선이 강남대로 하행 중앙버스전용차로에 집중(특히 ‘신분당선강남역(중)’ 앞뒤)되고 있다.

○ 이 때문에 평시 20분 가량 소요되는 신사~양재 구간에서 오후 퇴근 시에는 버스 열차현상\*이 나타나며 최대 60분까지 걸리는 경우가 있다.

\* 소수의 도로로 일시에 집중된 버스가 일렬로 길게 정체되는 현상

① 이 구간을 운행하는 5개 노선\*을 오후 시간대 역방향\*\*으로 전환(6.29일(토)~)하여 중앙버스전용차로를 상행으로 운행하도록 한다. ☞【참고1-3】

\* 1560번, 5001번, 5001-1번, 5002B번, 5003번

- 각 노선별로 오전 A와 오후 B로 구분하여, 오후시간대(예. 1560B번)만 역방향 운행

\*\* (현행) 경부고속도로 → 반포IC → 신논현 → 강남 → 양재IC → 경부고속도로

(변경) 오전: 경부고속도로 → 반포IC → 신논현 → 강남 → 양재IC → 경부고속도로

오후: 경부고속도로 → 신양재IC → 강남 → 신논현 → 반포IC → 경부고속도로

○ 이는 강남역 인근 승하차 이용객이 많은 노선들로서 동 조치를 통해 퇴근시간 대 더 빠르게 경부고속도로 진입이 가능하여 퇴근 소요시간을 단축할 것으로 예측된다.

※ (체감효과) 강남에서 용인으로 퇴근하는 직장인 : 45분 ⇨ 33분 소요 (12분 단축) 기대

② 다음으로, 15개 노선을 일부 구간에서 현행 중앙버스전용차로가 아닌 가로변차로를 운행(6.29일(토)~)하도록 조정한다.

○ 양재에서 회차하여 강남대로를 왕복으로 운행하는 9개 노선\*(주로 서울 서북부권 노선)은 강남대로 하행구간에서는 하차승객만 있는 점을 고려하여 ‘2호선강남역(중)’ 정류장부터 가로변으로 전환한다. ☞【참고1-4】

\* 3100번<sup>포천</sup>, 9500번, 9501번, 9802번, M7412번, 9700번, 6427번, M6427번, G7426번

○ 중앙버스전용차로의 부하를 줄이기 위해 추가로 6개 노선\*도 ‘신분당선 강남역(중)’ 대신 ‘래미안아파트·파이낸셜뉴스’ 정류장 등 가로변에 정차하도록 조정한다. ☞【참고1-5】

\* M4403번, 4403번, 1551번, 1551B번, 8501번, 8502번

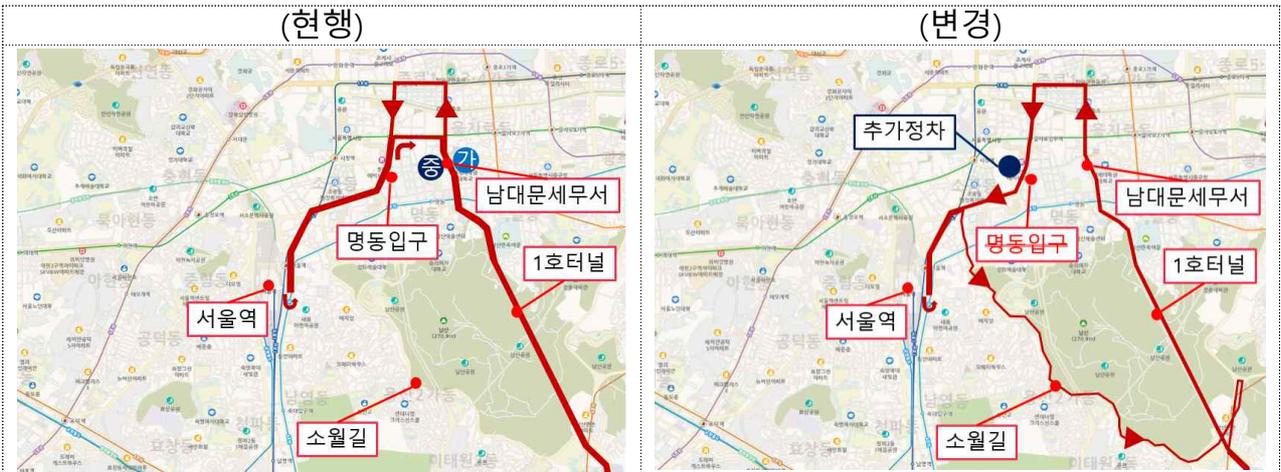
③ 이와 같은 강남대로 노선조정을 반영하기 위해 가로변 일대의 정류장을 필요 최소한의 범위 내에서 재배치(6.29일(토)~)한다. ☞【참고6】

○ 이러한 조치를 통해 주된 혼잡 정류장인 ‘신분당선강남역(중)’과 ‘뱅뱅사거리(중)’의 버스 통행량이 혼잡시간 대 시간당 각 198→145대, 225→193대로 크게 감소하여 중앙차로 정체가 완화될 것으로 기대된다.

- 대광위는 서울시·인천시·경기도와 함께 광역버스 노선 조정이 원활하게 이뤄질 수 있도록 관련 시설 정비와 운수사의 사전 준비, 이용객 홍보 등에 만전을 기할 계획이다.
- 광역버스 노선을 신설할 때에도 가급적 혼잡구간 진입을 최소화하여 주요 도심의 도로와 정류장 혼잡이 심화되지 않도록 지자체와 소통하며 노선을 검토할 예정이다.
- 대광위 김배성 광역교통정책국장은 “이번 조정안은 데이터 기반의 체계적 분석을 토대로 서울시·인천시·경기도와 함께 고민하고 설계한 것으로서 전체적인 도로 통행량을 분산하고 운행 시간을 절감하는 등 대중교통 이용자와 승용차 운전자의 편의 증진을 기대한다”고 말하며,
- “시행 초기 이용객 혼선이 있을 수 있는 만큼 각 기관, 운수사와 협조하고 노선조정 시행 전후를 철저히 모니터링하겠다”라고 덧붙였다.

|       |                      |     |     |                     |
|-------|----------------------|-----|-----|---------------------|
| 담당 부서 | 대도시권광역교통위원회<br>광역버스과 | 책임자 | 과 장 | 배소명 (044-201-5065)  |
|       |                      | 담당자 | 사무관 | 황성필 (044-201-5069)  |
|       |                      |     | 주무관 | 이승현 (044-201-5066)  |
|       | 서울특별시<br>버스정책과       | 책임자 | 과 장 | 강인철 (02-2133-2260)  |
|       |                      | 담당자 | 사무관 | 박흥식 (02-2133-2281)  |
|       |                      |     | 사무관 | 김도이 (02-2133-2295)  |
|       | 인천광역시<br>버스정책과       | 책임자 | 과 장 | 노연석 (032-440-5035)  |
|       |                      | 담당자 | 사무관 | 한운덕 (032-440-3981)  |
|       |                      |     | 주무관 | 정삼철 (032-440-3982)  |
|       | 경기도<br>광역버스과         | 책임자 | 과 장 | 원금동 (031-8030-3620) |
|       |                      | 담당자 | 사무관 | 김재훈 (031-8030-3081) |
|       |                      |     | 주무관 | 이예환 (031-8030-3084) |

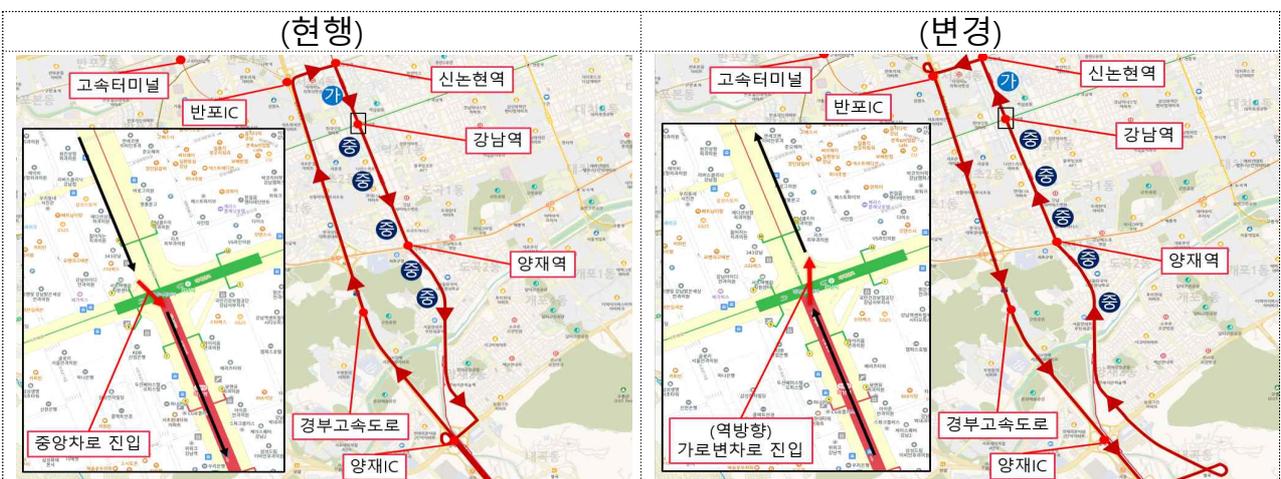
**참고1-1 광역버스 노선 조정안 - (명동) 소월로 회차**



**참고1-2 광역버스 노선 조정안 - (명동) 정류장 변경**



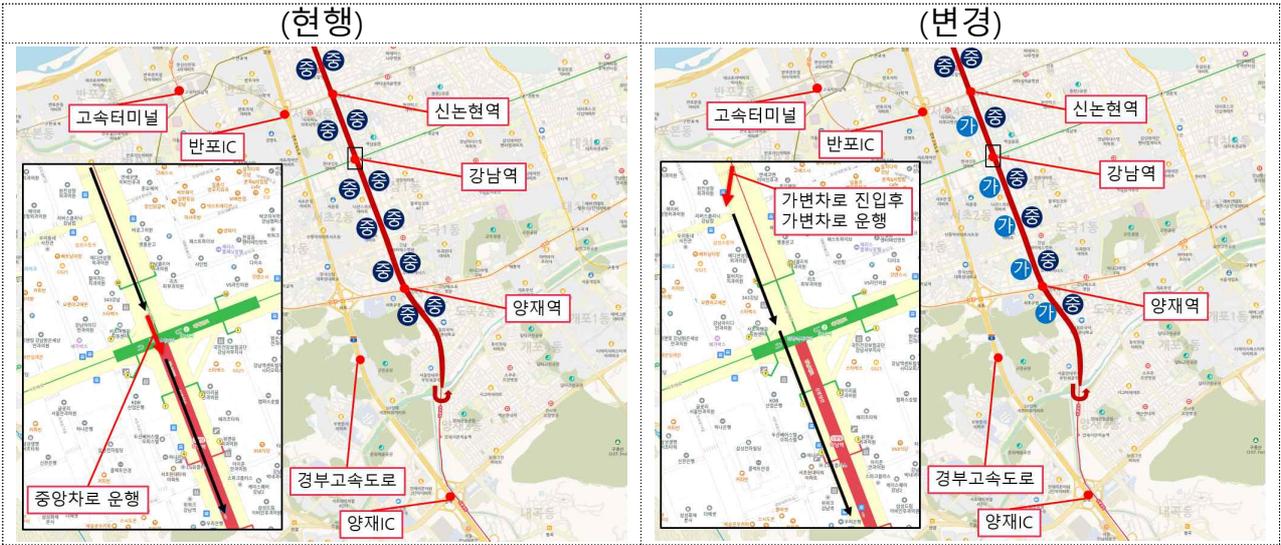
**참고1-3 광역버스 노선 조정안 - (강남) 역방향 운행**



**참고1-4**

**광역버스 노선 조정안 - [강남] 가로변 조정 ①**

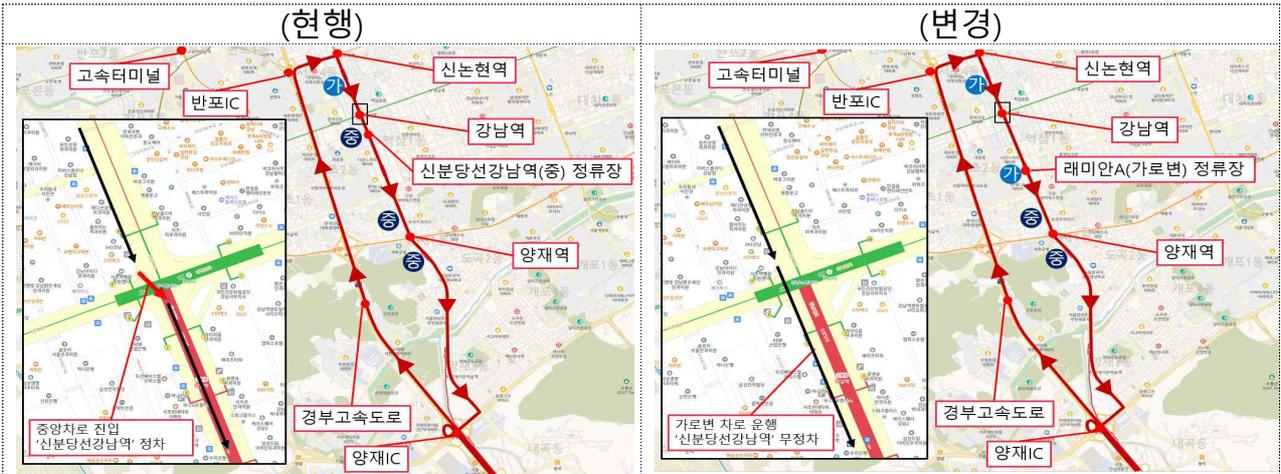
※아래 노선도는 3100<sup>포천</sup> 例



**참고1-5**

**광역버스 노선 조정안 - [강남] 가로변 조정 ②**

※아래 노선도는 M4403 例



※ ㉟: 중앙버스전용차로 정류장 / ㉠: 가로변차로 정류장

## 참고 2

### 소월길 회차 9개 노선 정류장 세부 변경(안)

| 노선           | 정류장 변경안   |  |
|--------------|---|--|
|              | 현행  | 변경   |
| 9003<br>9300 | 순천향대학병원(03-163) →<br>남대문세무서.국가인권위원회(02-287) →<br>종로2가사거리(중)(01-001) →<br>을지로입구역.광고(02-246) →<br>북창동.남대문시장(02-283) →<br>서울역버스환승센터(5번승강장)(중)(02-005)<br>→ 송례문(02-121) → 명동입구(02-253)<br>→ 남대문세무서(중)(02-001) →<br>순천향대학병원(03-164) → 경부고속도로 | 순천향대학병원(03-163) →<br>남대문세무서.국가인권위원회(02-287) →<br>종로2가사거리(중)(01-001) →<br>을지로입구역.광고(02-246) →<br>롯데백화점(02-140) →<br>북창동.남대문시장(02-283) →<br>서울역버스환승센터(5번승강장)(중)(02-005)<br>→ 송례문(02-121) → (소월길 무정차) →<br>순천향대학병원(03-164) → 경부고속도로 |

## 참고 3

### 강남 역방향 운행 5개 노선 정류장 세부 변경(안)

| 노선  | 정류장 변경안   |  |
|---|---|--|
|   | 현행  | 변경   |
| (오전)<br>1560A<br>5001A<br>5001-1A<br>5002A<br>5003A | (경부고속도로 반포IC 진출) →<br>KCC사옥(22-162) →<br>신논현역.BSX빌딩(22-407) <sup>(1560)</sup> /<br>신논현역.주류성빌딩(22-406) <sup>(5001, 5001-1,<br/>5002A/B, 5003)</sup> →<br>신분당선강남역(중)(22-009) →<br>래미안아파트.파이낸셜뉴스(중)(22-007) →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003)<br>교육개발원입구(중)(22-001) →<br>매현시민의숲.양재꽃시장(22-296) →<br>(경부고속도로 양재IC 진입) | (경부고속도로 반포IC 진출) →<br>KCC사옥(22-162) →<br>신논현역.BSX빌딩(22-407) →<br>신분당선강남역(중)(22-009) →<br>래미안아파트.파이낸셜뉴스(중)(22-007) →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003)<br>교육개발원입구(중)(22-001) →<br>매현시민의숲.양재꽃시장(22-296) →<br>(경부고속도로 양재IC 진입) |
| (오후)<br>1560B<br>5001B<br>5001-1B<br>5002B<br>5003B | 상동  | (경부고속도로 신양재IC 진출) →<br>매현시민의숲.양재꽃시장(22-297) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-004) →<br>뱅뱅사거리(중)(22-006) →<br>래미안아파트.파이낸셜뉴스(중)(22-008) →<br>신분당선강남역(중)(22-010) →<br>신논현역(23-641) → 경부고속도로<br>반포IC 진입)  |

**참고 4**

**양재 회차 9개 노선 정류장 세부 변경(안)**

| 노선       | 정류장 변경안   |  |
|----------|---|--|
|          | 현행  | 변경   |
| 3100(포천) | 논현역(중)(22-013) →<br>지하철2호선강남역(중)(22-011) →<br>신분당선강남역(중)(22-009) →<br>래미안아파트.파이낸셜뉴스(중)(22-007) →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003) → 회차                | 논현역(중)(22-013) →<br>신논현역.씨티은행(22-413) →<br>강남역도시에빛(22-600) →<br>래미안아파트.파이낸셜뉴스(22-905) →<br>서초문화예술정보학교(22-132) →<br>양재역신한은행앞(22-999) → 회차                     |
| 9500     | 논현역(중)(32-007) →<br>신논현역.우신빌딩(31-057) →<br>강남역도시에빛(31-076) →  | 논현역(중)(32-007) →<br>신논현역.우신빌딩(31-057) →<br>강남역도시에빛(31-076) →   |
| 9501     | 래미안아파트.파이낸셜뉴스(중)(31-072) →<br>뱅뱅사거리(중)(31-012) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(31-010) →   | 래미안아파트.파이낸셜뉴스(22-905) →<br>서초문화예술정보학교(22-132) →<br>양재역신한은행앞(22-999) →  |
| 9802     | 교육개발원입구(중)(31-006) →<br>시민의숲.양재꽃시장(31-002) → 회차   | 일동제약사거리(22-291) →<br>시민의숲.양재꽃시장(31-002) → 회차   |
| M7412    | 논현역(중)(22-013) →<br>지하철2호선강남역(중)(22-011) →<br>신분당선강남역(중)(22-009) →<br>역삼럭키아파트.역삼월드메르디앙아파트(23-291) → 회차  | 논현역(중)(22-013) →<br>신논현역.씨티은행(22-413) →<br>강남역서초현대타워앞(22-652) →<br>역삼럭키아파트.역삼월드메르디앙아파트(23-291) → 회차  |
| 9700     | 논현역(중)(22-013) →<br>신논현역.씨티은행(22-413) →<br>강남역티월드(22-654) →<br>래미안아파트.파이낸셜뉴스(중)(22-007) →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003)<br>교육개발원입구(중)(22-001) → 회차 | 논현역(중)(22-013) →<br>신논현역.씨티은행(22-413) →<br>강남역티월드(22-654) →<br>래미안아파트.파이낸셜뉴스(22-905) →<br>서초문화예술정보학교(22-132) →<br>양재역신한은행앞(22-999) →<br>일동제약사거리(22-291) → 회차 |
| 6427     | 논현역(중)(22-013) →<br>지하철2호선강남역(중)(22-011) →  | 반포동(22-192) →<br>신논현역.씨티은행(22-413) →   |
| M6427    | 신분당선강남역(중)(22-009) → 회차   | 강남역서초현대타워앞(22-652) → 회차  |
| G7426    | 논현역(중)(22-013) →<br>지하철2호선강남역(중)(22-011) →<br>신분당선강남역(중)(22-009) →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.양재1동민원분소(22-270) → 회차   | 논현역(중)(22-013) →<br>신논현역.씨티은행(22-413) →<br>강남역도시에빛(22-600) →<br>서초문화예술정보학교(22-132) →<br>양재역.양재1동민원분소(22-270) → 회차  |

**참고 5**

**가로변 통과 추가 6개 노선 정류장 세부 변경(안)**

| 노선    | 정류장 변경안   |   |
|-------|---|---|
|       | 현행  | 변경  |
| M4403 | KCC사옥(22-162) →<br>신논현역.금강빌딩(22-409) →<br>신분당선강남역(중)(22-009) →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003) →<br>매현시민의숲.양재꽃시장(22-296)   | KCC사옥(22-162) →<br>신논현역.주류성빌딩(22-406) →<br><u>래미안아파트.파이낸셜뉴스(22-905)</u> →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003) →<br>매현시민의숲.양재꽃시장(22-296)                            |
| 4403  |   |   |
| 1551  | KCC사옥(22-162) →<br>신논현역.유화빌딩(22-408) →<br>신분당선강남역(중)(22-009) →<br>래미안아파트.파이낸셜뉴스(중)(22-007) →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003) →<br>교육개발원입구(중)(22-001) →<br>매현시민의숲.양재꽃시장(22-296) | KCC사옥(22-162) →<br>신논현역.주류성빌딩(22-406) →<br><u>래미안아파트.파이낸셜뉴스(22-905)</u> →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003) →<br>교육개발원입구(중)(22-001) →<br>매현시민의숲.양재꽃시장(22-296)    |
| 1551B |   |   |
| 8501  | 롯데칠성(22-114) →<br>신분당선강남역(중)(22-009) →<br>래미안아파트.파이낸셜뉴스(중)(22-007) →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003) →<br>교육개발원입구(중)(22-001) →<br>매현시민의숲.양재꽃시장(22-296)                         | 롯데칠성(22-114) →<br><u>강남역우리은행(22-653)</u> →<br><u>래미안아파트.파이낸셜뉴스(22-905)</u> →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003) →<br>교육개발원입구(중)(22-001) →<br>매현시민의숲.양재꽃시장(22-296) |
| 8502  | KCC사옥(22-162) →<br>신논현역.유화빌딩(22-408) →<br>신분당선강남역(중)(22-009) →<br>래미안아파트.파이낸셜뉴스(중)(22-007) →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003) →<br>교육개발원입구(중)(22-001) →<br>매현시민의숲.양재꽃시장(22-296) | KCC사옥(22-162) →<br>신논현역.주류성빌딩(22-406) →<br><u>래미안아파트.파이낸셜뉴스(22-905)</u> →<br>뱅뱅사거리(중)(22-005) →<br>양재역.서초문화예술회관(중)(22-003) →<br>교육개발원입구(중)(22-001) →<br>매현시민의숲.양재꽃시장(22-296)    |

※ 변경 정류장 중에서 '래미안아파트.파이낸셜뉴스(22-905)' 정류장은 관계기관 협의에 따라 인근 다른 가로변 정류장 또는 신설 가로변 정류장으로 변동될 가능성도 있음(추후 별도 안내)

# 참고 6

# 강남일대 가로변 정류장 재배치안

| 권역   | 정류장   |   |
|--|---|---|
|  | 현행  | ⇒ 변경  |
| <b>강남역 북단</b><br>  | ▲ 구교보타워사거리.씨티은행   |   |
|  | 9711·9700(일산)   | ⇒ 9711·9700·M7412(일산), 3100(포천), M6427·6427(김포), G7426(파주)  |
|  | ▲ 인터파크  |   |
|  | 1311·1311B·5200·5300(오산)<br>3030(산본·평촌)   | ⇒ 1311·1311B·5200·5300(오산)<br>3030(산본·평촌)   |
|  | ▲ 우신빌딩  |   |
|  | 9500·9501·9802(인천)<br>1700·2000·7007(남양주)<br>9303(미사)   | ⇒ 9500·9501·9802(인천)<br>1700·2000·7007(남양주)<br>9303(미사)   |
|  | ▲ 금강빌딩  |   |
|  | 5006(흥덕), 5100·G5100(영통),<br>M4403·4403(동탄1),<br>M4434·6004(동탄2),<br>1550-1(병점·반월),<br>1552(병점·동탄1),<br>M5438·5401·6600(평택) | ⇒ 5006(흥덕), 5100·G5100(영통),<br>M4434·6004(동탄2),<br>1550-1·M4449(병점·반월),<br>1552(병점·동탄1),<br>M5438·5401·6600(평택) |
|  | ▲ 유화빌딩  |   |
|  | 1101(분당·죽전),<br>1241(분당·청덕)<br>9004(판교)<br>M4448·6001·6002·6002-1(동탄2)<br>M4449(병점·반월)<br>1551·1551B·8502(병점·동탄1)           | ⇒ 1101(분당·죽전), 9004(판교),<br>1241(분당·청덕)<br>M4448·6001·6002·6002-1(동탄2)  |
|  | ▲ BSX빌딩   |   |
|  | M5422·3008(수원)<br>1560(서천·보라)   | ⇒ M5422·3008(수원), 1560(서천·보라),<br>5001·5001-1·5002·5003(기흥,<br>오전에 한함)  |
|  | ▲ 주류성빌딩   |   |
|  | 3401(이천),<br>5001·5001-1·5002·5003(기흥)  | ⇒ 3401(이천), M4403·4403(동탄1),<br>1551·1551B·8502(병점·동탄1)   |
| <b>강남역 남단</b><br> | ▲ 서초현대타워  |   |
|  | M6405·M6410·9100·9200·9201·<br>9300(인천)   | ⇒ M6405·M6410·9100·9200·9201·<br>9300(인천), M7412(일산),<br>M6427·6427(김포)   |
|  | ▲ 나라빌딩  |   |
|  | M5422·M5443·3000·3002·3003·<br>3007·3008(수원)<br>1006(봉담)  | ⇒ M5422·M5443·3000·3002·3003·<br>3007·3008(수원)<br>1006(봉담)  |
|  | ▲ 우리은행  |   |
|  | 3030(산본·평촌)<br>3100·3101·3102(안산)<br>6501(산본·부곡)<br>700·700-1(안산)   | ⇒ 3030(산본·평촌),<br>3100·3101·3102(안산),<br>6501(산본·부곡),<br>700·700-1(안산), 8501(병점·동탄1)                            |
|  | ▲ 도시예빛  |   |
|  | M6450·9500·9501·9802(인천),<br>1311·1311B(세교·세마),<br>5200·5300(오산)  | ⇒ M6450·9500·9501·9802(인천),<br>1311·1311B(세교·세마),<br>5200·5300(오산), 3100(포천),<br>G7426(파주)                      |
| ▲ 티월드  |   |   |
| 1241(청덕·분당)<br>9004(판교)<br>9700·9711(일산)   | ⇒ 1241(청덕·분당)<br>9004(판교)<br>9700·9711(일산)  |   |