| 1원 소관코드 소관 IT-6/01 | 회계코드 회 | 분야코드 | 분야 | 부분코드 | 부분 프로그램코드 | 프로그램 세부사업코드 | 세부사업 | 예산역 당초 최종 114 558 830 114 558 830 | 예산원역 이밀포함 이월 115 174 589 805 859 | 예산비 이월제외 이월포함 이 114 568 930 74 597 007 605 | 를 이밀제의 | | | 원인행위* 이밀포함 이밀 23.734.978 405.39 | | 이월포함 (| 호경의역 이월 이월제외 27,966 22,185,713 2 | 지출약 이월포함 이월 22.411.983 227.94 | B 이월제의 | |
|--|--|--|---|--|--|---|---|---|--|---|---|--|---|---|---|--|---|--|--|---|
| [84] 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 | 080 | 사회복지 사회복지 (| 081 7 | 기초생활보장 | | | 114,568,830 114,568,830 19,464,695 19,464,696 3,450,411 3,450,411 1,672,930 1,672,930 | 115,174,589 605,659 19,511,008 46,263 3,453,688 3,277 1,673,872 942 | 114,568,930 74,697,007 605 19,464,745 19,045,303 46 3,450,411 3,447,569 3 1,672,930 1,673,872 | 659 74,091,34 263 18,999,04 277 3,444,21 942 1,672,93 | 18 29,747,802 10 17,477,679 12 3,399,235 10 1,644,999 | 568,878 29,178,924 42,761 17,434,917 3,277 3,395,958 942 1,644,058 | 23,734,978 405,398 7,831,874 37,956 1,010,004 3,263 513,029 928 | 3 23,329,580 7,793,915 1,006,741 5 12,101 | 22,413,680 22 7,582,634 1 998,888 510,934 | 27,966 22,185,713 2 15,244 7,567,390 597 998,290 0 510,934 | 22,411,983 227,96 7,582,115 15,24 998,888 56 510,934 | 963 22,184,020 244 7,566,870 597 998,290 0 510,93 | 020 870 290 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 080 | 사회복지 | 081 2 088 名 088 名 | 주택 주택 1000 | 기초주거생활보장 기초주거생활보장 302 주택시장안정및주거복지향상 | 주거급여지원 | 1,672,930 1,672,930 1,777,481 1,777,481 137,779 137,779 | 1,673,872 942 1,779,817 2,336 140,115 2,336 | 1,672,930 1,673,872 1,672,930 1,673,872 1,777,481 1,773,697 2 137,779 133,996 2 | 942 1,672,93 336 1,771,38 336 131,68 | 1,644,999 12 1,754,235 10 114,533 | 942 1,644,058 2,336 1,751,900 2,336 112,198 | 513,029 928 496,976 2,338 87,050 2,338 | 84,715 | 510,934 487,954 78,028 | 0 510,934 597 487,356 597 77,431 | 78,028 56 | 0 510,93 0 510,93 597 487,359 597 77,43 0 1,51- | 934 356 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 080 | 사회복지 (사회복지 (사회복지 (사회복지 (| 088 즉 088 즉 | | 주택시장안정및주거복지항상 301 주택시장안정및주거복지항상 302 주택시장안정및주거복지항상 303 주택시장안정및주거복지항상 304 주택시장안정및주거복지항상 306 | 주업및구기동성조사 주업공시기건조사 표정비족진사업지원 노우경공업대주역사설개선(그권용) 용우주적근리 관정소중인터 문영자원 | 8,644 8,644 57,470 57,470 16,791 16,791 50,000 50,000 1,780 1,780 | 58,319 849 18,036 1,245 50,000 0 | 57,470 58,319 16,791 15,019 1 50,000 50,000 | 0 50,00 | 0 55,969 3 14,507 0 35,000 | 849 55,120 1,245 13,262 0 35,000 | 35,180 849 8,896 1,245 35,000 0 | 34,331 7,651 35,000 1,743 | 30,879 7,651 35,000 1,220 | 0 1,514 562 30,317 0 7,651 0 35,000 0 1,220 | 1,514 30,879 56 7,651 35,000 1,220 | 562 30,31 0 7,65 0 35,00 | 317 651 000 |
| 26 マチュミキ 26 マチュミキ 26 マチュミキ 26 マチュミキ | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 080 080 080 080 | 사회복지 (사회복지 (사회복지 (사회복지 (| 088 즉 088 즉 | 주택 1000 주택 1000 주택 8400 주택 8400 | 주택시청안정및주거복지항상 306 주택시청안정및주거복지항상 307 주택시청안정및주거복지항상 307 주택시청안정및주거복지항상 399 내복거래지출 841 | 하자심사분쟁조정위원회 업무위다 부동산 서비스산업 육성 주택도시기금(주택계정) 전출 | 1,639,702 1,639,702 | 1,169 79 1,639,702 0 1,639,702 0 | 1,780 1,780 2,004 1,943 1,090 1,169 1,639,702 1,639,702 1,639,702 1,639,702 | 0 1,639,70 | 0 1,119 12 1,639,702 12 1,639,702 | 79 1,040 0 1,639,702 0 1,639,702 | 811 79 409,925 0 409,925 0 | 1,872 732 409,925 409,925 | 1,318 446 409,925 409,925 | 0 1,318 35 411 0 409,925 0 409,925 | 409,925 | 0 1,221 0 1,311 35 41 0 409,921 0 409,921 | 411 925 925 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 5 | 도로 8000 도로 8000 | 회계간거래(전출금) 회계간거래(전출금) 801 | 교통시설특별외계(도로계정) 전출 | 15,040,148 15,040,148 8,815,919 8,815,919 8,815,919 8,815,919 8,815,919 8,815,919 | 8,815,919 0 8,815,919 0 8,815,919 0 | 15,040,148 14,593,869 9 8,815,919 8,815,919 8,815,919 8,815,919 8,815,919 8,815,919 | 0 8,815,9 0 8,815,9 0 8,815,9 | 9 13,191,695 9 8,815,919 9 8,815,919 9 8,815,919 | 9,380 13,182,316 0 8,815,919 0 8,815,919 0 8,815,919 | 4,050,000 C 4,050,000 C 4,050,000 C | 6,234,087 4,050,000 4,050,000 4,050,000 1,667,525 | 4,050,000 4,050,000 4,050,000 | 0 4,050,000 0 4,050,000 0 4,050,000 | 4,050,000 | 488 6,201,81 0 4,050,00 0 4,050,00 0 4,050,00 | 000 |
| 26 국도교등부 26 국도교등부 26 국도교등부 26 국도교등부 26 국도교등부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 122 2 122 3 122 3 122 3 122 3 | 일도 2700 일도 2700 일도 2700 일도 2700 | 절도안전및운명 절도안전및운명 301 절도안전및운명 301 정도안전및운명 301 | PSO보성 일반정도시 설유지보수위탁 임바정도가서역시설계라 | 5,269,861 5,269,861 1,394,438 1,394,438 352,800 352,800 260,000 260,000 626,250 626,250 | 352,800 0 | 5,269,861 4,840,466 2 1,394,438 1,391,497 2 352,800 352,800 260,000 260,000 626,250 621,250 | 147 4,838,3 147 1,389,34 0 352,8 0 260,0 0 621,2 | | 2,147 3,567,505 2,147 1,021,959 0 0 0 260,000 0 621,250 | | 1,667,525 336,116 0 80,600 194,217 | 334,826 | 81 1,666,154 81 334,745 0 0 0 80,600 0 194,217 | 334,826 8 0 80,600 194,217 | 81 1,666,15- 81 334,741 0 0 0 80,600 0 194,21 | 745 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 122 å 122 å 122 å 122 å | 철도 2700 철도 2700 철도 2700 철도 2700 | 철도안전및운영 302 철도안전및운영 303 철도안전및운영 304 철도안전및운영 304 철도안전및운영 307 | 열면책도만전맞시설계당 그속책도만전맞시설계당 책도교통관제시책운영위다 책도선합뿐자원 설도시조조사 | 84,000 84,000 35,634 35,634 4,575 4,575 167 167 | 84,000 0 35,634 0 6,722 2,147 167 0 | 84,000 84,000 35,634 35,634 4,575 6,684 2 167 117 | 0 84,00 0 35,60 147 4,50 0 1 | 0 84,000 14 24,944 17 4,010 7 66 | 0 84,000 0 24,944 2,147 1,863 0 66 | 26,040 C 24,944 C 1,984 1,881 26 C | 26,040 24,944 103 0 26 | 26,040 24,944 184 26 | 0 26,040 0 24,944 81 103 0 26 | 26,040 24,944 184 8 26 | 0 26,040 0 24,94- 81 10: 0 28 | 944 103 26 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 122 | 월도 2700 월도 2700 월도 8000 | 절도안전및운영 309 절도안전및운영 312 절도안전및운영 316 회계간거래(건출금) 회계간거래(건출금) | 절도시설위막및관리 철도안관관계목도운영 정도예상인역안성 교통시설부병의계(절도계점) 전돌 | 28,436 28,436 1,475 1,475 1,101 1,101 3,861,730 3,861,730 3,719,607 3,719,607 | 1,475 0 1,101 0 | 28,436 28,436 1,475 1,475 1,101 1,101 3,861,730 3,442,123 3,719,607 3,300,000 | 0 1,47 0 1,10 0 3,442,12 | 16 28,436 15 1,400 11 0 23 2,542,123 10 2,400,000 | 0 28,436 0 1,400 0 0 0 2,542,123 0 2,400,000 | 1,371 C 0 C 1,328,000 C | 8,815 1,371 0 1,328,000 1,250,000 | 0 0 1,328,000 | 0 8,815 0 0 0 0 0 1,328,000 0 1,250,000 | 8,815 0 0 1,328,000 | 0 8,811 0 0 0 0 0 1,328,00 0 1,250,00 | 0 000 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 | 교통 및 물류 교통 및 물류 교통 및 물류 교통 및 물류 | 122 3 122 3 122 3 122 3 | 월도 8000 월도 8600 월도 8600 | 회계간거래(전출금) 803 회계기급간거래(예수원급상환) 863 | 교통시설특별회계(교통체계관리계정) 전출 공공자금관리기금(용자계정) 예수원금상한 | 142,123 142,123 13,334 13,334 13,334 13,334 359 359 | 142,123 0 13,334 0 13,334 0 359 0 | 142,123 142,123 13,334 6,667 13,334 6,667 359 180 | 0 142,12 0 6,66 0 6,66 | 13 142,123 17 3,334 17 3,334 10 90 | 0 2,400,000 0 142,123 0 3,334 0 3,334 0 90 | 78,000 0 3,333 0 3,333 0 75 0 | 78,000 3,333 3,333 75 | 78,000 3,333 3,333 75 | 0 78,000 0 3,333 0 3,333 0 75 | 78,000 3,333 3,333 75 | 0 78,000 0 3,33 0 3,33 0 75 | 333 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 | | 125 8 | 항공-공항 작공-공항 3600 | 원계기공간거래(예수이자상환) 원제기공간거래(예수이자상환) 873 원공발전지원 항공발전지원 300 뭣공발전지원 303 | 공용자금관리기금(용자계정) 예수이자상환 왕윤전문인역양성 | 359 359 19,118 19,118 9,274 9,274 2,814 2,814 | 19,171 53 9,327 53 2,867 53 | | 0 18 53 18,93 53 9,01 53 2,8 | 15 15,087 11 5,250 4 2,867 | | 75 0 8,616 53 3,000 53 1,945 53 | 75 8,562 2,946 1,892 | 6,321 2,692 | 0 75 0 6,321 0 2,692 0 1,892 | 75 6,321 2,692 1,892 | 0 79 0 6,32 0 2,69 0 1,89 | 692 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 125 § 125 § 125 § | 왕공·공항 3600 왕공·공항 3600 왕공·공항 3700 | 왕공발전지원 303 왕공발전지원 304 왕공발전지원 451 왕공운덩지원 302 | 공공분야 드론 조종인력 양성 각제양공안전활동시원 왕공기검사 점 - 관사 관리 | 3,790 3,790 2,185 2,185 485 485 9,844 9,844 4,322 4,322 | 2,185 0 485 0 9,844 0 | 3,790 3,790 2,185 2,002 485 485 9,844 9,844 4,322 4,322 | 0 3,79 0 2,00 0 48 0 9,84 0 4,33 | 12 1,898 15 485 14 9,837 | 0 0 1,898 0 485 0 9,837 0 4,315 | 970 0 85 0 5,616 0 2,961 0 | 970 970 85 5,616 2,961 | 3,630 | 0 0 715 0 85 0 3,630 0 2,961 | 0 715 85 3,630 2,961 | 0 71: 0 8: 0 3,63: 0 2,96 | 85 630 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 125 § 125 § 126 § | 항공·공항 3700 항공·공항 3700 혈류동기타 4000 | 증공운영지원 306 항공운영지원 307 물류점택 | 인천국제공항 운영지원 항공안전기술원들면 | 3,530 3,530 1,992 1,992 935,250 935,250 6,377 6,377 | 3,530 0 1,992 0 942,899 7,649 6,530 153 | 3,530 3,530 1,992 1,992 935,250 918,496 7 6,377 6,520 | 0 3,53 0 1,98 649 910,84 153 6,38 | 10 3,530 12 1,992 16 791,036 17 3,033 | 0 3,530 0 1,992 7,179 783,857 153 2,880 | 2,655 0 0 0 514,229 6,228 705 153 | 2,655 | 669 | 0 669 0 0 2,407 479,566 73 29 | 669 | 0 669 | 669 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 호류등기타 4000 호류등기타 4000 호류등기타 4000 호류등기타 4000 | 물류정택 301 물류정택 302 물류정택 307 물류정택 309 | 화물자동차휴계소건설지원(일반) 화물자동차 안전운업제 운영비 군위업간테(이너화물자동차관리비 물류산업자원 | 1,290 1,290 1,000 1,000 1,207 1,207 2,880 2,880 | 1,000 0 1,207 0 3,033 153 | 1,290 1,290 1,000 990 1,207 1,207 2,880 3,033 | 0 1,29 0 99 0 1,20 153 2,88 | 0 0 7 0 10 3,033 | | 0 0 0 0 0 0 705 153 | 0 | 0 0 0 103 | 0 0 0 0 0 0 73 29 | 0 0 0 103 | 0 0 0 7 0 73 2 | 0 0 0 29 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 불류등기타 4100 불류등기타 4100 불류등기타 4100 | 국도교통연구개발 국도교통연구개발 300 국도교통연구개발 301 국도교통연구개발 301 국도교통연구개발 301 | 국도교통기술국전연구(R&D) 전설기술연구(R&D) 교통물류연구(R&D) 국도교통기술사업회지원(R&D) | 326,617 326,617 37,718 37,718 51,506 51,506 48,488 48,488 | 38,076 358 51,506 0 48,488 0 | 326,617 328,048 1 37,718 38,063 51,506 51,506 48,488 48,488 24,679 24,679 | 444 326,61 358 37,70 0 51,50 0 48,40 | 15 38,063 16 51,506 18 48,488 | 1,254 308,527 358 37,705 0 51,506 0 48,488 | 37,715 281 20,000 0 46,490 0 | 20,000 | 37,562 20,000 46,490 | 128 37,434 0 20,000 0 46,490 | 252,942 33 37,562 12 20,000 46,490 | 333 252,600 128 37,434 0 20,000 0 46,490 | 434 000 490 |
| 26 | 11 일반회계 11 일반회계 | | 보증 옷을 유 교통 및 물류 교통 및 물류 교통 및 물류 교통 및 물류 | 126 § 126 § 126 § | 불류등기타 4100 불류등기타 4100 | 국도교통연구개발 301 국도교통연구개발 301 국도교통연구개발 301 국도교통연구개발 301 국도교통연구개발 301 | '국도교육기념사업의사업(RAD)' 국도교통연구경제(RAD) 국도교통연구경과품용지원(RAD) 정적연구제업(RAD) 정적연구제업사업(RAD) | 24,679 24,679 3,863 3,863 1,473 1,473 34,864 34,864 1,734 1,734 | 3,863 0 1,473 0 34,864 0 | 24,679 24,679 3,863 3,863 1,473 1,473 34,864 34,864 1,734 2,820 1 | 0 24,67 0 3,81 0 1,47 0 34,81 086 1.77 | 3 3,863 3 1,473 4 34,864 | 0 24,679 0 3,863 0 1,473 0 34,864 896 760 | 24,679 0 0 0 1,473 0 33,864 0 654 654 | 24,679 0 1,473 33,864 | 24,679 0 1,473 33,864 206 | 0 24,679 0 0 0 1,473 0 33,864 205 0 | 24,679 0 1,473 33,864 205 20 | 0 24,679 0 0 1,473 0 33,864 205 | 0 473 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § 126 § | 물류등기타 4100 물류등기타 4100 물류등기타 4100 물류등기타 4100 | 국도교통연구개발 301 국도교통연구개발 301 국도교통연구개발 302 국도교통연구개발 302 | 플랜드연구(R&D) 핵신성공동력프로젝트(R&D) 국도교통연구개발운영지원사업(R&D) 물관리연구(R&D) | 22,520 22,520 14,009 14,009 5,144 5,144 3,790 3,790 | 14,009 0 5,144 0 3,790 0 | 22,520 22,520 14,009 14,009 5,144 5,144 3,790 3,790 | 0 22,53 0 14,00 0 5,14 0 3,79 | 9 14,009 14 5,144 10 0 | 0 22,520 0 14,009 0 5,144 0 0 | 7,000 C 14,009 C 5,144 C | 7,000 14,009 5,144 | 14,009 | 0 7,000 0 14,009 0 5,144 0 0 | 7,000 14,009 5,144 0 | 0 7,000 0 14,009 0 5,144 0 0 | 009 |
| 26 マテュット 26 マテュット 26 マテュット 26 マテュット 27 ファット | 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § | 불류동기타 4100 불류동기타 4100 | 국도교통연구개발 302 국도교통연구개발 302 국도교통연구개발 303 국도교통연구개발 303 | 상용급역체수소를렌트 핵심기술개발(R&D) 주가환경연구사업(R&D) 국도광간정보연구사업(R&D) 도심도로 자율업역주행 안찬 연크리 연구사업(R&D) | 3,000 3,000 21,113 21,113 40,032 40,032 6,000 6,000 | 3,000 0 21,113 0 40,032 0 6,000 0 | 3,000 3,000 21,113 21,113 40,032 40,032 6,000 6,000 | 0 3,01 0 21,1 0 40,01 0 6,01 | 3 19,000 12 40,032 10 0 | 0 0 19,000 0 40,032 0 0 | 0 0 19,000 0 40,032 0 | 0 19,000 40,032 0 | | 0 0 0 19,000 0 40,032 0 0 | 0 19,000 40,032 0 | 0 0 19,000 0 40,033 0 0 | |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 불류동기타 4100 불류동기타 4100 불류동기타 4100 | 국도교통연구개발 304 국도교통연구개발 306 국도교통연구개발 307 국도교통연구개발 401 국도교통연구개발 401 | 스마트 도로조명 물쯧용 개별 및 실증인-(RAD)(국도부) 저단소 에너지 고효을 건축기술 개발(RAD) 괴되지적 재생적인 강화를 기술개발(RAD) 공간정보기만 실감령콘덴즈용복합 및 존합현실제공 기술개발(RAD | 1,200 1,200 1,000 1,000 1,000 1,000 3,484 3,484 73,708 73,708 | 1,000 0 1,000 0 | 1,200 1,200 1,000 1,000 1,000 1,000 3,484 3,484 73,708 76,618 2 | 0 1,20 0 1,00 0 1,00 0 3,40 991 73.60 | 1,000 | | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 3,484 2 44,047 | | 0 0 0 0 0 3,484 965 23,752 | 0 0 0 3,484 24,717 96 | 0 0 0 0 0 0 3,48 965 23,75 | |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 물류동기타 4200 물류동기타 4200 물류동기타 4200 | 국도교통정보화 307 국도교통정보화 501 국도교통정보화 501 | 절도정보시스템구축일운데정보화) 국가관건정보 공동활동세계 구축 및 운영(정보화) 자동차건산명운영(정보화) 도치종합정보시스템운영(정보화) | 6,859 6,859 3,147 3,147 3,871 3,871 6,403 6,403 | 6,962 93 3,147 0 3,871 0 6,417 14 | 6,859 6,952 3,147 3,127 3,871 3,871 6,403 6,412 | 93 6,81 0 3,12 0 3,83 14 6,31 | 9 909 7 2,683 1 3,871 8 5,628 | 0 909 0 2,683 0 3,871 14 5,614 | 242 C 2,153 C 3,741 C 4,570 14 | 242 2,153 3,741 4,555 | 44 375 2,619 | 0 44 0 375 0 2,619 14 1,231 | 44 375 2,519 1,245 | 0 44 0 37! 0 2,61! 14 1,23 | 44 375 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 27 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 | 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 물류등기타 4200 물류등기타 4200 물류등기타 4200 물류등기타 4200 물류등기타 4200 | 국도교통정보회 501 국도교통정보회 502 국도교통정보회 503 국도교통정보회 504 국도교통정보회 504 | 도지중합보시스의문접정보회 주변형경보시스의문접정보회 로운공간기반조성[설보회] 지역사설을 건강성보조 공간 백덕이다 제계 구국(정보회) | 6,053 6,053 6,165 6,165 8,966 8,966 1,352 1,352 | 6,299 246 6,165 0 8,966 0 1,352 0 | 6,053 6,298 6,165 6,149 8,966 8,966 1,352 1,345 | 246 6,05 0 6,14 0 8,96 0 1,34 | 2 5,748 9 6,140 6 8,966 | 246 5,502 0 6,140 0 8,966 0 1 | 5,089 246 3,337 0 6,604 0 | 4,843 3,337 6,604 | 480 2,503 | 0 480 0 2,503 0 5,647 0 1 | 480 2,503 5,647 1 | 0 48i 0 2,50i 0 5,64i | 480 503 647 |
| 26 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 | 126 5 126 5 126 5 126 5 | 호류등기다 4200 호류등기타 4200 호류등기타 4200 호류등기타 4200 | 국도교통정보화 505 국도교통정보화 508 국도교통정보화 511 국도교통정보화 512 국도교통정보화 516 | 청공정보시스(명은 영경보회) 교통정보시스(명구류및은 영경보회) 300인전경정보시스(명기보회) 건설사업정보시스(명기보회) 가격정보시스(명기보회) | 2,275 2,275 1,171 1,171 3,098 3,098 4,711 4,711 4,806 4,806 | 2,299 24 1,171 0 | 2,275 2,299 1,171 1,171 3,098 5,152 2 4,711 4,711 4,806 5,040 | 24 2,27 0 1,17 054 3,09 0 4,7 259 4.78 | 1 1,171 8 2,054 1 4,711 | 24 2,138 0 1,171 2,054 0 0 4,711 259 4,683 | 1,816 24 1,133 0 1,878 1,878 2,000 0 3,686 259 | 1,791 1,133 3 0 1 2,000 3 3,426 | 512 622 424 2,000 2,661 | 24 488 0 622 424 0 0 2,000 259 2,402 | 512 2 622 424 42 2,000 2,661 25 | 24 481 0 622 424 0 0 2,001 259 2,402 | 622 0 000 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 120 | 보통빛을류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 5 126 5 126 5 126 5 | 불류동기타 4200 불류동기타 4200 불류동기타 4200 | 국도교통정보와 516 국도교통정보와 519 국도교통정보와 519 국도교통정보와 521 | 건설산업정보시스템구축및운영(정보회) 핵요건설산업정보시스템 구축 및 운영 국토교통령정보시스템구축(정보회) 군가물문화 보체구축및용영보 비 | 2,058 2,058 208 208 1,962 1,962 4,024 4,024 | 2,058 0 208 0 2,073 111 4,024 0 | 2,058 2,058 208 208 1,962 2,073 4,024 4,020 | 0 2,01 0 2,01 0 21 111 1,98 0 4,02 | 8 2,058 8 0 12 1,993 10 3,833 | 0 2,058 0 0 111 1,882 0 3,833 | 2,009 0 0 0 1,330 111 3,820 0 | 2,009 0 1,219 3,820 | 2,661 640 0 334 3,413 | 259 2,402 0 640 0 0 111 223 0 3,413 | 2,661 25 640 0 334 11 3,413 | 0 641 0 641 0 0 1111 223 0 3,413 | 0 0 223 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 5 126 5 126 5 126 5 | 물류등기타 4200 물류등기타 4200 물류등기타 4200 물류등기타 4300 | 국도교통정보화 525 국도교통정보화 526 국도교통정보화 526 건설전쟁 및 기승지원 | 국토교통 정보보호체계구축 및 운영(정보화) 국토분야 백데이터풀용 기반구즉(정보화) 국토이용정보체계구축및운영(정보화) | 3,446 3,446 0 0 3,133 3,133 84,357 84,357 | 3,446 0 189 189 3,133 0 85,711 1,354 | 3,446 3,446 0 189 3,133 3,133 84,357 84,486 1 | 0 3,44 189 0 3,13 354 83,13 | 6 2,664 0 189 3 3,133 12 60,238 | 0 2,664 189 0 | 1,786 C 189 189 1,386 C 42,014 1,354 | 1,786 0 1,386 1,386 40,660 | 94 132 970 37,188 | 0 94 132 0 0 970 156 37,032 | 94 132 13 970 37,188 16 | 0 94 132 0 0 971 156 37,033 | 94 0 970 |
| 26 マチュット 26 マチュット 26 マチュット 26 マチュット 26 マチュット | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 5 126 5 126 5 126 5 | 호류등기타 4300 호류등기타 4300 호류등기타 4300 | 단공(이 보기호시원 301 건설정책 및 기술지원 301 건설정책 및 기술지원 301 건설정책 및 기술지원 301 | 산성기계임대료체납신고센터운영 건설기술부드선진화 물재지원조사및관리 공공건설명체품성의지원 공공건설명체품성의지원 | 100 100 779 779 1,400 1,400 450 450 | 100 0 1,067 288 1,400 0 450 0 | 100 100 779 1,005 1,400 1,400 450 450 | 0 10 288 7: 0 1,40 0 41 | 0 0 7 730 0 0 0 450 | 0 0 288 442 0 0 0 450 | 0 0 335 288 0 0 | 0 3 47 0 0 | 0 140 0 | 93 47 0 0 0 0 | 0 140 0 | 0 (93 43 0 (0 (| 0 47 0 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § 126 § | 물류등기타 4300 물류등기타 4300 물류등기타 4300 물류등기타 4300 | 건설정책 및 기술지원 301 건설정책 및 기술지원 301 | 교시비산장기준간리운영 국가간생기준선티문영 코본별 교급 건생기술자 망성 지원 스마트건생지원전터운영 연구식생건정원자들면 | 2,300 2,300 700 700 800 800 23,443 23,443 | 2,300 0 700 0 800 0 23,443 0 | 1,178 780 2,300 1,600 700 700 800 800 23,443 23,443 | 0 78 0 1,60 0 70 0 80 0 23,44 | 0 800 0 0 0 800 3 23,443 | 0 390 0 800 0 0 0 800 0 23,443 | 390 C 800 C 0 C 300 C 23,443 C | 390 800 0 300 23,443 | 390 800 0 300 23,443 | 0 390 0 800 0 0 0 300 0 23,443 | 390 800 0 300 23,443 | 0 390 0 800 0 0 0 300 0 23,443 | 0 300 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 불류동기타 4300 불류동기타 4300 불류동기타 4300 | 단글라마 보기할이번 301 건설정책 및 기술지원 301 건설정책 및 기술지원 302 건설정책 및 기술지원 302 건설정책 및 기술지원 302 건설정책 및 기술지원 302 | 단 수 기료 단당 단표 단 해 있인 프라시장 개혁 건설 교통신 기술 지정 건설 기계체 국 경영 사장사업 국제개발 및 역사업 지원(ODA) | 38,207 38,207 1,665 1,665 500 500 12,169 12,169 | 38,285 78 1,665 0 500 0 | 38,207 38,285 1,665 1,665 500 500 12,169 13,092 | 78 38,21 0 1,66 0 50 988 12,10 | 7 17,985 5 1,665 0 500 4 13,060 | 78 17,907 0 1,665 0 500 988 12,072 | 13,088 78 833 (500 (2,241 988 | 13,010 833 500 | 10,620 833 500 | 0 10,620 0 833 0 500 64 15 | 10,620 833 500 79 6 | 0 10,621 0 833 0 500 64 15 | 620 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 불류동기타 4300 불류동기타 4400 불류동기타 4400 | 단글6구 국 1 글이전 건설정적 및 기술지원 451 국도교통인재개발 300 국도교통인재개발 451 | 구·작·교육 작가 함 · (CICANO) 건설공사용 절시명 - 건설공사용 절시명 - 국도교통역량교육사업 - 국도교통인대개발원수입대체경비 | 666 666 1,249 1,249 541 541 708 708 | 666 0 1,272 23 564 23 708 0 | 666 666 1,249 918 541 564 708 354 | 0 66 23 81 23 54 0 31 | 66 415 918 11 564 64 354 | 0 415 23 895 23 541 0 354 | 85 0 495 23 380 23 115 0 | 85 472 357 115 | 84 66 23 44 | 0 84 23 44 23 0 0 44 | 84 64 23 41 | 0 8/ 23 4 23 0 4 | 84 41 0 41 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 불류동기타 4600 불류동기타 4600 불류동기타 4600 | 자동차및교통정책 자동차및교통정책 301 자동차및교통정책 302 자동차및교통정책 304 | 교통안전공단출연 자동적인전도강화 점단자동차검사연구센터구즉 | 109,621 109,621 52,795 52,795 14,281 14,281 5,500 5,500 | 52,796 0 14,281 0 5,500 0 | 109,621 109,853 52,795 52,795 14,281 14,279 5,500 5,500 | 233 109,6 0 52,7 0 14,2 0 5,5 | 9 14,271 | 0 14,271 0 0 | 84,892 116 52,795 0 14,237 0 | 84,776 52,795 14,237 0 | 52,795 14,237 0 | 57 84,621 0 52,795 0 14,237 0 0 | 84,678 5 52,795 14,237 0 | 57 84,62 0 52,79 0 14,23 0 0 | 795 237 0 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 문류등기타 4600 문류등기타 4600 문류등기타 4600 | 자동차및교통정책 305 자동차및교통정책 306 자동차및교통정책 319 자동차및교통정책 322 자동차및교통정책 322 | 교통사고에병지원 교통정책 종합연구 사용자동자 성용화 자동차대체부용인증자원센터구독 자원과자동차 보통이중세터 설립 | 19,305 19,305 1,585 1,585 4,730 4,730 1,593 1,593 4,000 4,000 | 4,730 0 1,593 0 | 19,305 19,331 1,585 1,792 4,730 4,730 1,593 1,593 4,000 4,000 | 26 19,30 207 1,58 0 4,73 0 1,58 0 4,00 | 15 1,178 10 4,280 13 1,593 | 26 2,226 113 1,065 0 4,280 0 1,593 0 4,000 | 2,159 25 246 91 4,030 0 1,593 0 4,000 0 | 2,134 155 4,030 1,593 4,000 | 57 4,030 1,593 | 0 2,134 57 0 0 4,030 0 1,593 | 2,134 57 5 4,030 1,593 4,000 | 0 2,13- 57 0 0 4,03- 0 1,590 0 4,000 | 0 030 593 |
| 26 국도교등부 26 국도교등부 26 국도교등부 26 국도교등부 26 국도교등부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 물류등기타 4600 물류등기타 7000 물류등기타 7000 | 사용사및교육성적 517 국도교통령정지원 101 국도교통령정지원 101 국도교통령정지원 102 | 인원의사용사 주환인당인데 원당 국가교통조사 본부인건비 지방국도관리중인건비 | 5,832 5,832 315,058 315,058 108,836 108,836 87,013 87,013 | 5,832 0 316,510 1,452 108,436 0 | 5,832 5,832 315,058 294,228 1 108,436 107,817 87,013 85,885 | 0 5,81 452 292,7 0 107,8 0 85,88 | 5,832 6 250,376 7 107,817 | 0 5,832 1,358 249,018 0 107,817 0 72,636 | 5,832 0 81,298 921 26,584 0 20,771 0 | 5,832 80,371 26,584 20,771 | 5.832 | 0 5,832 799 76,967 0 26,584 0 20,768 | 5,832 77,545 75 26,526 20,768 | 0 5,833 799 76,74 0 26,52 0 20,76 | 746 526 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및목류 | 126 § 126 § 126 § 126 § | | | 국도교통인재개발원인건비 설도록발설권원회보안건비 지원항공항 등 간단비 보투 기본경비(중액) 사용자명소도(의 경기본경비 | 2,044 2,044 27,769 27,769 39,135 39,135 4,150 4,150 | 2,044 0 28,119 0 39,085 0 | 2,044 1,022 28,119 27,945 39,085 22,407 4,150 4,221 | 0 1,02 0 27,94 0 22,40 450 3,77 | 2 0 5 9,692 7 22,407 | 0 0 9,692 0 22,407 | 0 0 7,182 0 8,763 0 2,031 297 | 7,182 8,763 1,734 | 0 7,182 | 0 0 0 7,182 0 8,763 297 1,734 | 0 7,182 8,600 2,031 25 | 0 (0 7,18; 0 8,600 297 1,734 | 0 182 600 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 호류등기타 7000 호류등기타 7000 호류등기타 7000 호류등기타 7000 | 도보로 현대 이 시설 - 104 - 104 - 104 - 105 | 원주지방국토관리정기본정비 중앙토지수용위원회기본정비 대전지방국토관리정기본정비 | 1,069 1,069 917 917 110 110 1,727 1,727 | 1,069 0 917 0 110 0 1,727 0 | 1,069 1,069 917 917 110 70 | 0 1,00 0 9: 0 1,72 | 9 1,017 7 917 0 70 | 0 1,017 0 917 0 70 0 1,727 | 435 0 367 0 45 0 547 0 | 435 367 45 547 | 435 367 45 | 0 435 0 367 0 45 0 522 | 435 367 45 522 | 0 439 0 360 0 49 0 523 | 435 367 45 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § | 교류등기타 7000 | 국도교통령정지원 204 국도교통령정지원 205 국도교통령정지원 205 국도교통령정지원 206 국도교통령정지원 207 | 서울지방항공정기본경비 부산지병항공장기본경비 선산지방국도리정기본경비 보산지방국도관리정기본경비 | 376 376 278 278 1,849 1,849 2,535 2,535 | 288 0 1,849 0 | 394 394 288 288 1,849 1,849 2,535 2,535 | 0 31 0 28 0 1,84 0 2,53 | 14 391 18 288 19 1,788 15 2,504 | 0 391 0 288 0 1,788 0 2,504 | 210 0 141 0 648 0 977 0 | 210 141 648 977 | 210 141 648 977 | 0 210 0 141 0 648 0 977 | 210 141 648 977 | 0 210 0 14 0 640 0 97 | 648 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 호류등기타 7000 호류등기타 7000 호류등기타 7000 호류등기타 7000 호류등기타 7000 | 보고분행에서년 2077 국교문행정지원 208 국교문행정지원 209 국교문행정지원 210 국교교용행정지원 251 국교교용행정지원 252 국교교용행정지원 252 국교문행정지원 252 국교문행정지원 252 국교문행정지원 252 국교문행정지원 253 | 제주지원병원 전기에 관비 제주지원병원 전기에 관비 역보교통 (자세명원기본경비 역보교통 (자세명원기본경비 원도 역표 사업경임 대기본경비 본부기본경비대용역) | 132 132 12 12 1,351 1,351 621 621 14,868 14,868 | 671 0 | 154 152 12 8 1,351 1,334 671 640 14,868 13,497 | 0 1;3; 0 1,3; 0 64 | 8 5 14 1,334 10 577 15 5,671 | 0 152 0 5 0 1,334 0 577 720 4,951 | 5 0 20 0 356 0 4,181 380 | 5 20 356 3,801 | 107 5 20 356 | 0 107 0 5 0 20 0 356 302 3,292 | 107 5 20 356 3,594 30 | 0 10 0 2 0 25 0 359 302 3,29 | |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 문류등기타 7000 문류등기타 7000 문류등기타 7000 문류등기타 7000 | 국도교통영정지원 252 국도교통영정지원 252 국도교통영정지원 252 국도교통영정지원 253 국도교통영정지원 253 | 는 가 가 (는 하다(다) 하기 설립되었고 보려당기본전비(비중역) 성명도지수용위원회기본전비(비중역) 서울지병공경기본전비(비중역) 원주지정국 보려당기본전비(비중역) | 549 549 549 743 743 7578 578 578 1,958 1,958 | 549 0 743 0 598 20 | 549 549 743 743 578 598 1,958 1,958 | 0 54 0 74 20 57 | 9 409 3 743 8 598 | | 174 0 643 0 181 10 | 174 643 171 653 | 171 642 110 649 | 0 171 0 642 10 100 0 649 | 171 642 110 649 | 0 17 0 64 10 10 0 64 | 171 642 100 |
| 26 국토교통부 26 국토교통부 26 국토교통부 26 국토교통부 26 국토교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § 126 § | 불류동기타 7000 불류동기타 7000 불류동기타 7000 불류동기타 7000 | 국도교통행정지원 254 국도교통행정지원 254 국도교통행정지원 255 국도교통행정지원 256 | 대전지방국도관리정기본경비(비중역 부산지방광정기본경비(비중역) 역산지방국도관리정기본경비(비중역) 본사기방국도관리정기본경비(비중역) | 697 697 327 327 923 923 830 830 | 923 0 | 697 697 327 327 923 923 830 830 | 0 69 0 92 0 83 | 3 846 | 0 692 0 327 0 846 0 715 | 153 0 57 0 209 0 321 0 | 153 57 209 321 | 150 54 208 314 | 0 150 0 54 0 208 0 314 | 150 54 208 314 | 0 150 0 5- 0 200 0 314 | 50 54 208 314 |
| 26 マテュミ부 26 マテュミ부 26 マテュミ부 26 マテュミ부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § 126 § | 물류동기타 7000 물류동기타 7000 물류동기타 7000 | 국토교통령정지원 256 국토교통령정지원 257 국토교통령정지원 258 국토교통령정지원 258 | 제주지방환공정기본전비(비중역) 항공절도사고조사위원회기본전비(비중역) 국도교통언제개발원기본전비(비중역) | 148 148 192 192 1,524 1,624 1,657 1,657 | 1,524 0 1,722 65 | 148 144 192 182 1,524 1,524 1,657 1,662 | 0 14 0 18 0 1,53 65 1,58 | 4 1,524 | | 49 0 68 0 610 0 277 66 | 68 610 610 613 | 49 68 411 259 | 0 49 0 68 0 411 65 194 | 49 68 411 259 | 0 41 0 61 0 41 65 19 | 194 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 호류등기타 7000 호류등기타 7000 호류등기타 7000 호류등기타 7000 호류등기타 7000 | - 도교환당이시면 2000 구도교환영지원 300 국도교환영정지원 301 국도교환영정지원 301 국도교환영정지원 303 국도교환영정지원 303 | 필도학교사업으면 4 / 선명에 바면의 행정등들없으는 및 하다기열 시원복무으로 자전 소파기관전산운영경비 역도발전전시관 운영 기단국제기구분업당(OOA) | 761 761 487 487 133 133 1,877 1,877 146 146 | 133 0 | 761 761 487 487 133 133 1,877 2,000 | 0 76 0 48 0 13 123 1,83 | 133 | 0 667 0 487 0 133 123 1,386 | 279 0 145 0 132 0 380 123 | 279 145 132 3 257 | 264 145 25 330 | 0 264 0 145 0 25 74 257 | 264 145 25 330 | 0 26- 0 149 0 29 74 25 | 25 |
| 26 국토교통부 26 국토교통부 26 구토교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 § 126 § 126 § | 불류동기타 7000 불류동기타 7000 불류동기타 7000 | 국도교통행정지원 303 국도교통행정지원 304 국도교통행정지원 305 | 행정소송수행변호사선임 첫색종보기회연구운영 국제회역 | 310 310 1,991 1,991 2,592 2,592 1,183 1,183 | 2,044 53 | 310 310 1,991 2,044 2,592 2,592 1,183 1,183 | 0 3: 53 1,9: 0 2,5: 0 1,18 | 1 1,888 12 2,592 | 0 310 53 1,835 0 2,592 0 1,183 | 95 0 1,723 53 722 0 925 0 | 95 1,671 722 925 | 125 137 | 0 95 53 73 0 137 0 672 | 96 125 137 672 | 0 99 53 73 0 13 0 673 | |
| 26 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 120 120 120 | 교통및문류 | 126 § 126 § 126 § | 불류등기타 7000 불류등기타 7000 불류등기타 7000 | 국도교통현정자원 305 국도교통현정자원 306 국도교통현정자원 307 국도교통현정자원 309 국도교통현정자원 318 | 의료를 선턴으면 국제교통표 전환당당 UN ESCAP 본당당(DDA) 국제당동계단및노선개발 소국가리 작업 수소 업자 | 89 89 45 45 279 279 247 247 18,263 18,263 | 45 0 279 0 | 89 89 45 45 279 279 247 247 18,263 17,825 | 0 8 0 4 0 2; 0 24 0 17,8; | | 0 89 0 45 0 168 0 247 | 0 0 7 0 126 0 | 0 7 126 | 0 7 126 0 | 0 0 0 7 0 126 0 0 | 0 7 126 0 | 0 0 0 12 0 12 | 0 7 (26 0 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 120 | 프 5 | 126 § | 문류등기타 7100 문론도기타 7100 | 항공교통본부(책임운영) 항공교통본부(책임운영) 101 항공교통본부(책임운영) 201 항공교통본부(책임운영) 251 | 항공교통본부 인건비 항공교통본부 기본경비 항공교통본부 기본경비(미중역) | 17,318 17,318 529 529 416 416 | 17,318 0 529 0 416 0 | 17,318 17,205 529 358 416 263 | 0 17,20 0 31 0 28 | 15 17,149 i8 312 i3 171 | 0 17,149 0 312 0 171 | 4,512 0 4,227 0 228 0 56 0 | 4,512 4,227 228 56 | 4,227 228 56 | 0 4,512 0 4,227 0 228 0 56 | 4,512 4,227 228 56 | 0 4,512 0 4,22 0 221 0 56 | 227 228 56 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 | 140 140 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | | 수자원 수자원 5300 수자원 5300 수자원 5300 | 하천관리 하천관리 301 하천관리 302 | 국기하천점비 지수연구개별 | 974,136 974,136 521,273 521,273 521,273 521,273 345,282 345,282 29,168 29,168 | 530,300 9,027 530,300 9,027 351,177 5,895 | 521,273 530,300 9 521,273 530,300 9 345,282 351,177 5 | 136 970,73 027 521,23 027 521,23 895 345,21 557 29.19 | 89 886,749 3 452,803 3 452,803 12 286,014 8 27,345 | 5,996 446,807 5,996 446,807 | 579,619 26,533 341,489 4,981 341,489 4,981 242,243 2,373 27,149 1,466 | 336,509 336,509 | 173,387 173,387 | 12,158 367,059 1,195 172,193 1,195 172,193 968 97,905 51 15,404 | 378,921 12,18 173,387 1,18 173,387 1,18 98,873 96 15,455 8 | 158 366,760 195 172,190 195 172,190 195 97,900 51 15,40- | 193 193 905 |
| 26 マテュミキ 26 マテュミキ 26 マテュミキ 26 マテュミキ | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 140 140 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 141 5 141 5 142 X | 수자원 5300 수자원 5300 디역및도시 디역및도시 5500 | 하천관리 301 하천관리 302 하천관리 308 하천관리 461 지역개별 | 국가하천유지보수 하천민업도지보상 | 145,098 145,098 1,725 1,725 378,254 378,254 52,529 52,529 | 146,238 1,140 2,160 435 402,391 24,087 | 145,098 146,238 1 1,725 2,160 378,304 398,954 24 | 140 145,01 435 1,73 087 374,81 965 52,41 | 18 139,444 15 0 17 370,163 19 52,420 | 1,140 138,304 0 0 24,087 346,077 965 51,455 | 72,097 1,138 0 0 215,158 21,525 51,672 92 | 70,959 0 193,628 50,751 | 59,060 0 183,000 1 50,586 | 176 58,884 0 0 10,964 172,036 118 50,468 | 59,050 17 0 182,704 10,98 50,586 11 | 176 58,88- 0 0 | 0 740 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 140 140 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 142 X 142 X 142 X 142 X | 지역및도시 5500 지역및도시 5500 지역및도시 5500 지역및도시 5500 | 지역개발 301 지역개발 301 지역개발 301 지역개발 302 | 국도정책 중합연구 시설방조제 관리지원 해안권및내륙권발전발전자원 정소년 국도교육 시원 | 424 424 620 620 130 130 293 293 | 641 217 620 0 229 99 293 0 | 620 620 130 164 293 293 | 217 42 0 62 99 6 0 21 | 94 367 90 620 95 129 93 0 | 217 150 0 620 99 30 0 0 | 349 203 330 0 99 65 0 0 | 146 330 30 0 | 226 330 30 0 | 118 108 0 330 0 30 0 0 | 226 11 330 30 0 | 0 33 0 30 0 0 | 330 30 0 |
| 26 マエュミキ 26 マエュミキ 26 マエュミキ 26 マエュミキ 27 マエュミキ | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 142 X | 지역및도시 5500 지역및도시 5500 | 지역개발 303 지역개발 304 지역개발 305 지역개발 306 | 세만급개발공사설템 지역개발사업량가운영 제5차 국도공합적회 수립 제4차 수도관합비계회수립 | 50,000 50,000 262 262 500 500 300 300 | 262 0 1,032 532 417 117 | 300 417 | 0 50,00 0 2! 532 50 117 30 | 7 255 10 782 10 267 | 0 255 532 250 117 150 | 50,000 0 245 0 532 533 117 117 | 50,000 245 2 0 | 0 0 0 | 0 50,000 0 0 0 0 | 50,000 0 0 | 0 50,000 0 0 0 0 | 0 0 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 140 140 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 142 X 142 X 142 X | 지역및도시 5600 지역및도시 5600 지역및도시 5600 | 도시정책 301 도시정책 301 도시정책 301 도시정책 301 | 국가건축정책위원회 운영 지원 도시정책 종합연구 용산정을 조성사업 지원 트피어로 그래께서 | 72,313 72,313 1,536 1,536 712 712 1,090 1,090 | 1,660 124 776 64 | 1,536 1,264 | 337 71,8 124 1,14 64 7 0 99 | 0 1,264 | 1,337 56,986 124 1,140 64 562 0 291 | 16,963 1,336 570 123 64 64 74 0 | 448 | 14,972 448 0 74 | 33 14,939 0 448 0 0 0 0 74 | 14,972 3 448 0 74 | 33 14,939 0 441 0 0 0 74 | 39 48 0 74 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 140 140 140 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 142 X 142 X 142 X 142 X | 지역및도시 5600 지역및도시 5600 지역및도시 5600 지역및도시 5600 | 도시정책 301 도시정책 302 도시정책 302 도시정책 303 도시정책 303 | 도시이용규제적선 건축정책증업무구 부동산투자회사 감독 및 검사지원 건국문원진품 건국문원건품 건국물 운상가스 및 에너지절감사업 활성화 | 190 190 300 300 1,115 1,115 3,916 3,916 1,657 1,657 | 1,123 8 4,022 106 1,657 0 | 190 190 300 353 1,115 1,115 3,916 4,022 1,657 1,657 | 0 19 53 30 8 1,10 106 3,9 0 1,69 | 7 1,010 6 4,001 7 1,655 | 8 1,002 106 3,895 0 1,655 | 0 0 53 53 983 8 1,352 106 13 0 | 0 0 976 1,246 | 13 | 0 0 0 0 0 677 18 1,038 0 13 | 0 677 1,056 | 0 0 0 0 67: 18 1,031 0 1: | 13 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 望반회계 11 열반회계 11 열반회계 11 열반회계 | 140 140 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 142 X 142 X 142 X 142 X | 지역및도시 5600 지역및도시 5600 지역및도시 5600 지역및도시 5600 | 도시정책 304 도시정책 308 도시정책 308 도시정책 309 | 그 아니라 보이다. 보이다 보이다 보이다 그 아니라 바다 이 아니라 나는 아니라 나는 아니라 나는 아니라 나는 아니라 나는 어느라 나는 어느 | 11,280 11,280 2,945 2,945 42,715 42,715 2,357 2,357 | 42,715 0 2,357 0 | 11,280 11,506 2,945 3,702 42,715 42,715 2,357 2,357 | 757 2,94 0 42,7 0 2,31 | 5 33,715 7 548 | 226 11,100 757 1,904 | 7,426 228 1,179 757 5,157 0 | 7,200 422 5,157 91 | 7,215 294 5,103 91 | 15 7,200 0 294 0 5,103 0 91 | 7,215 1 294 5,103 91 | 15 7,201 0 29- 0 5,10: 0 9 | 94 103 91 |
| 26 マテュミ부 26 マテュミ부 26 マテュミ부 26 マテュミ부 | 11 일만되게 11 일반회계 | 140 140 140 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 142 X 142 X 142 X | 지역및도시 5600 지역및도시 5600 지역및도시 5700 지역및도시 5700 | 도시정책 309 도시정책 312 국도정보관리 국도정보관리 301 | 용액테비터는 개도국 도시지원(DDA) 제로에너지건축산산업육성 국용재산실태조사 작동강진화 단역행성 | 650 650 1,850 1,850 116,922 116,922 458 458 1,044 1,044 | 650 0 1,850 0 122,825 5,903 629 171 | 650 650 1,850 1,850 | 0 69 0 1,89 903 116,8 171 49 0 1,04 | 0 0 0 925 0 109,751 8 552 | 0 0 0 925 5,903 103,848 171 381 0 0 | 0 0 0 0 69,275 3,820 522 171 | 0 0 0 65,455 351 | 0 0 64,869 92 | 0 0 0 0 831 64,039 92 0 | 0 0 64,869 83 92 5 | 0 (0 (831 64,039 92 (| 0 139 0 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일만되게 11 일반회계 | 140 140 140 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 142 X | 디역및도시 5700 디역및도시 5700 | 국도정보관리 301 국도정보관리 301 국도정보관리 301 국도정보관리 302 구도정보관리 302 구도정보관리 302 | 작품하면 3보 인탁명명 시가조사 지격관리 국도화간정책자원 시전제조사 | 90,664 90,664 1,089 1,089 2,710 2,710 15,577 15,577 | 90,750 86 1,089 0 2,710 0 | 90,664 90,750 1,089 1,057 2,710 2,710 15,577 15,671 | 86 90,66 0 1,05 0 2,7 168 15.56 | 4 87,523 7 990 0 1,913 | 86 87,437 0 990 0 1,913 168 7,754 | 56,186 86 937 0 1,550 0 4,979 168 | 56,099 937 1,550 4,811 | 56,186 937 1,089 4.298 | 86 56,099 0 937 0 1,089 | 56,186 8 937 1,089 4,298 5 | 86 56,099 0 93 0 1,089 92 4,20 | 937 089 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 14 의바회계 | 140 140 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 142 X 142 X | 디역및도시 5700 | 국도정보관리 302 국도정보관리 303 국도정보관리 304 국도지리정보원운명 101 | 복한지역디지됐지적구축 위성정보활용센티설림운영(R&D) 인건비 | 1,416 1,416 3,964 3,964 99,514 99,514 8,060 8,060 | 2,081 665 8,777 4,813 115,396 15,882 8,060 0 | 1,416 2,076 3,964 8,777 4 99,514 112,644 15 8,060 6,018 | 665 1,4 813 3,96 882 96,76 0 6,0 | 1 2,073 4 8,777 2 112,644 8 6,018 | 665 1,409 4,813 3,964 15,882 96,762 0 6,018 | 45 45 5,056 3,355 57,198 15,455 2,265 0 | 3 1,704 41,745 2,265 | 3 2,264 32,522 2,265 | 0 3 560 1,704 9,983 22,540 0 2,265 | 3 2,264 56 32,227 9,98 1,976 | 0 1,70- 983 22,24- 0 1,971 | 3 704 244 976 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 | 140 140 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 142 X 142 X 142 X 142 X | | 가 도시아(오프런트) 경 구도지리장보원운영 101 국도지리정보원운영 201 국도지리정보원운영 301 국도지리정보원운영 302 국도지리정보원운영 303 | 기본경비 국가기본도점착 국가기본점관리 국도소식 독자명 많은 아프리카 자용공간 정보 구독(ODA) | 1,280 1,280 66,987 66,987 16,043 16,043 2,801 2,801 | 1,280 0 79,568 13,260 | 1,280 1,041 66,308 79,456 13 16,043 17,395 1 3,080 3,723 | 0 1,04 260 66,19 589 15,80 700 3,02 | 1 1,041 16 79,456 15 17,395 13 3,723 | 0 1,041 13,260 66,196 1,589 15,805 700 3,023 | 337 (42,739 12,83 9,045 1,58 1,843 700 | 337 29,902 | 293 24,063 4,370 801 | 0 293 8,890 15,173 859 3,511 0 801 | 287 24,063 8,89 4,370 89 801 | 0 28 | 287 173 511 |
| 26 マチュット 26 マチュット 26 マチュット 26 マチュット 26 マチュット | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 140 140 140 140 | 국도및시역개발 국도및지역개발 군두및지역개발 | 142 A 142 X | 지역및도시 8000 지역및도시 8000 | 국도지리정보원단명 303 국도지리정보원단명 304 국도지리정보원단명 304 국도지리정보원단명 501 회제간거래(전출금) 회제간거래(전출금) | 국도지형관리(정보회) 국가균형발전특별회계(지역자율계정) 전출 | 1,543 1,543 36,976 36,976 0 0 | 1,943 0 37,026 0 50 0 | 1,943 1,878 37,026 37,026 50 50 | 332 2,80 0 1,80 0 37,00 0 1 | 8 1,878 6 37,026 0 50 | 0 1,878 0 37,026 0 50 | 329 325 641 0 20,050 0 | 0 641 0 20,050 0 50 | 50 | 234 0 0 495 0 20,050 0 50 | 234 23 495 20,050 50 | 234 (0 499 0 20,050 0 50 | 50 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 11 일반회계 11 일반회계 | 140 140 140 140 140 | 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 142 X 143 Č 143 Č 143 Č | 산업단지 산업단지 6000 사업단지 6000 | 회계간거래(전출금) 806 산업단지개발맞지원 산업단지개발맞지원 301 | 핵신도시건설육별회계 전출 도시점단산업단지지원 도요중단 재정비지원 | 36,976 36,976 74,609 74,609 74,609 74,609 8,229 8,229 63,500 63,500 | 74,631 22 74,631 22 8,229 0 | 36,976 36,976 74,609 74,611 74,609 74,611 8,229 8,229 63,500 63,500 | 0 8,2 | 9 63,782 19 63,782 | 22 63,760 22 63,760 | 22,972 22 | 20,000 22,950 22,950 0 | 22,830 22,830 0 | 0 20,000 0 22,830 0 22,830 0 0 0 22,700 | 20,000 22,830 22,830 0 | 0 20,000 0 22,830 0 22,830 0 0 | 830 830 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 11 일반회계 17 교통시설특별회계 | 140 140 140 | 국도맞시역개발 국도맞지역개발 국도맞지역개발 교통맞물류 | 143 č | 선업단지 6000 년업단지 6000 년업단지 6000 | 산업단지개발및지원 310 산업단지개발및지원 311 산업단지개발및지원 314 | 노부하던 세양마시원 산업단지 캠보지원 부처연계형노후산단개발 | 380 380 | 402 22 | 63,500 63,500 380 382 2,500 2,500 14,363,597 13,471,908 306 14,353,597 13,461,908 306 | 22 36 | 0 282 | | 272 22 | 22,700 250 0 0 6,138,465 | 130 | 0 130 | 130 | 0 22,70 0 13 0 0 517 5,253,92 617 5,243,95 | |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 5 | 五至 1500 五至 1500 | 교속도로건설 교속도로건설 301 교속도로건설 301 | 고속도로조사 수소중전소 구축 | 9,470,090 9,470,090 1,428,050 1,428,050 12,836 12,836 7,500 7,500 | 9,730,066 259,976 1,428,500 450 13,286 450 7,500 0 | 9,470,090 9,726,650 259 1,428,050 1,427,450 12,836 12,236 7,500 7,500 | 976 9,466,6 450 1,427,0 450 11,78 0 7,50 | 7,766,118 10 1,422,566 16 7,552 10 7,500 | 231,999 7,534,119 450 1,422,116 450 7,102 | 5,105,419 167,854 | 4,937,565 | 4,144,859 4 533,188 696 | 48,490 4,096,368 0 533,188 0 696 0 7,500 | 4,143,683 48,48 | 487 4,095,19 0 533,18 0 69 0 7,50 | 197 188 696 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 9 121 9 121 9 | 正元 1500 正元 1500 正元 1500 | 교속도로건설 302 교속도로건설 339 교속도로건설 342 교속도로건설 359 | 고속도로접도구역에수 형량·윤산고속도로건설 대구순원교수도로건설 회도·양량고속도로건설 | 200 200 202,890 202,890 59,231 59,231 44,628 44,628 | 202,890 0 59,231 0 44,628 0 | 200 200 202,890 202,890 59,231 59,231 44,628 44,628 | 0 59,2 0 44,6 | 0 202,890 1 59,231 8 44,628 | 0 59,231 0 44,628 | 0 0 76,043 0 23,811 0 17,940 0 | 0 76,043 23,811 17,940 | 23,811 17,940 | 0 0 0 76,043 0 23,811 0 17,940 | 0 76,043 23,811 17,940 | 0 76,04 0 76,04 0 23,81 0 17,94 | 811 940 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 | 121 9 121 9 121 9 | 正元 1500 正元 1500 正元 1500 | 교속도로건설 362 교속도로건설 364 교속도로건설 365 교속도로건설 367 교속도로건설 367 | 서명또용역고속도로건설 공주순원 파우·또원·고속도로 또항·영국·속도로건설 또한 경영구속도로건설 | 15,384 15,384 56,869 56,869 137,433 137,433 60,255 60,255 82,683 82,683 | 56,869 0 137,433 0 60,255 0 | 15,384 15,384 56,869 56,869 137,433 137,433 60,255 60,255 82,683 82,683 | 0 60,25 | 9 56,869 3 137,433 5 60,255 | 0 15,384 0 56,869 0 137,433 0 60,255 | 6,184 (22,861 (24,223 (24,223 (23,239 (24,223 (24,23) | 6,184 22,861 55,248 24,223 33,239 | 22,861 55,248 24,223 | 0 24,223 | 6,184 22,861 55,248 24,223 33,239 | 0 6,18- 0 22,86- 0 55,24- 0 24,22- 0 33,23- | 861 248 223 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 | 120 120 | 교통및물류 교통및물류 | 121 9 121 9 121 9 | 正是 1500 正是 1500 正是 1500 | 고속도로건설 368 고속도로건설 369 고속도로건설 370 고속도로건설 372 고속도로건설 372 고속도로건설 375 | 당치-현안교속도로건설 전도 파주 교수 로 로주-김전교속도로 로주-김전교속도로 보안금-전교속도로건설 등이-목전교속도로건설 | 82,683 82,683 90,270 90,270 124,576 124,576 191,803 191,803 4,408 4,408 | 90,270 0 124,576 0 191,803 0 | 82,683 82,683 90,270 90,270 124,576 124,576 191,803 191,803 4,408 4,408 | 0 90,27 | 6 124,576 13 191,803 | 0 82,683 0 90,270 0 124,576 0 191,803 0 4,408 | 33,833 C 50,080 C 77,105 C | 33,239 33,833 50,080 77,105 1,772 | 33,833 | 0 33,833 | 33,239 33,833 50,080 77,105 1,772 | 0 33,239 0 33,830 0 50,080 0 77,100 0 1,777 | 833 080 105 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 | 120 120 120 120 120 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 S 121 S 121 S | 도로 1500 도로 1500 | 고속도로건설 375 고속도로건설 376 고속도로건설 380 고속도로건설 384 고속도로건설 384 | 등이-육진호도관건설 영향-이전교수도관건설 단성-구리교속도관건설 제중-단성교속도로건설 문산-도라선 교속도관 | 4,408 4,408 1,000 1,000 325,884 325,884 1,000 1,000 9,200 9,200 | 1,000 0 325,884 0 1,000 0 | 1,000 1,000 325,884 325,884 1,000 1,000 9,200 9,200 | 0 1,00 0 325,80 0 1,00 0 9,20 | 1,000 14 325,884 10 1,000 10 9,200 | 0 1,000 0 325,884 0 1,000 | 0 0 102,653 0 | 0 102,653 | 0 102,653 0 | 0 0 0 102,653 0 0 | 0 102,653 0 | 0 102,650 0 0 | 0 653 0 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 | 120 | 교통및물류 | 121 S 121 S 121 S 121 S | 도로 1600 도로 1600 | 국도건설 국도건설 301 국도건설 301 | 시관내국도대체우회도로건설지원 일반국도건설지원 | 1,731,195 1,731,195 8,536 8,536 35,003 35,003 8,979 8,979 | 1,832,076 100,881 11,440 2,843 56,321 8,586 | 1,731,195 1,832,076 100 8,597 11,440 2 47,735 56,321 8 | 881 1,731,11 843 8,51 586 47,73 032 10,18 | 1,604,286 7 8,418 15 41,644 | 82,946 1,521,340 2,841 5,577 | 1,356,246 73,406 6,370 968 35,345 5,028 11,961 3,033 | 30,318 | 22,668 | 23,769 632,368 487 3,623 688 21,980 0 6,261 | 656,137 23,76 4,109 48 22,668 68 6,261 | 769 632,361 487 3,62: 688 21,981 0 6,26 | 623 980 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 17 교통시설특별회계 | 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 S | 도로 1600 도로 1600 | 국도건설 302 국도건설 302 국도건설 303 국도건설 303 국도건설 305 국도건설 305 국도건설 305 | 구도.대한지역간전화기점 9명-교회되지 전상화기점 구도.대한건화기점 교육회지역간전화기점 실기대통기적인전화기점 실기대통기적인전화기점 | 0 0 0 0 0 0 7,246 7,246 | 1,711 1,711 2,301 2,301 710 710 7,117 0 197 197 | 0 2,301 2 0 710 | 711 | 0 1,711 | 1,711 0 2,234 0 658 0 | 2 2 2,177 2,177 70 70 6,947 0 | 0 0 0 6,947 | 2 172 70 4,335 | 2 0 172 0 70 0 0 4,335 | 2 172 17 70 7 4,335 | 2 (172 (170 (170 (170 (170 (170 (170 (170 (170 | 0 0 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 | 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 S 121 S 121 S | 元로 1600 元로 1600 | 국도건설 306 국도건설 306 국도건설 307 | 성가-대문지역간46의단원 원모-보은 기지역간46의단원 부산시부-육상고지역간47가건설 원포-보은기지역간40의단원 원포-보는기지역간46의단설 원포-보는기지역간46의단설 원포-보는기지역간46의단설 원포-보는기지역간46의단설 원포-분는기지역간46의단설 | 0 0 0 | 5,008 5,008 41 41 5 5 | 0 5,008 5 0 41 0 5 | 41 5 | 0 4,832 0 41 0 5 | 197 0 4,832 0 41 0 5 0 | 197 197 4,825 4,825 41 41 5 5 | 0 0 | 197 1,630 41 0 | 197 0 1,630 0 41 0 0 0 | 197 15 1,630 1,63 41 4 | 30 (41) | 0 0 |
| 26 국토교통부 | 1/ 교중시원육결되게 | 120 120 120 | 교통빛물류 | 121 S | 2.50 1600 2.50 1600 2.50 1600 | 국도건열 309 국도건설 311 군도건설 312 | 정읍-신태인2지역간선8차건설 화망-적금2 지역간선8차건설 해안 제금2 지역간선8차건설 | 0 0 20,585 20,585 18,994 18,994 18,105 18,105 12,070 12,070 | 21,682 1,269 | 19,782 20,149 20,413 21,682 1 | 367 19,78 | 3 866 3 12,180 | 0 866 0 12,180 | 14 14 20,183 10 20,056 365 866 0 12,174 0 | 0 20,174 19,691 0 866 12,174 | 611 | 14 0 10 7,497 365 11,278 0 611 0 7,013 | 7,507 1 11,644 36 611 7,013 | 14 0 10 7,49: 365 11,271 0 61: 0 7,01: | 611 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 | | 一つ大道市 | 121 5 | 正至 1600 正至 1600 | 국도건설 314 | 용사-연장지역간선8차건설 용사-인정지역간선8차건설 용화-기개1 지역간선8차건설 세종-중군지역간선6차건설 | 0 0 | 12,223 0 315 315 2,629 2,629 | 0 315 | 315 | 3 12,180 0 242 0 83 | 242 0 | 12,174 C 218 218 83 83 | 0 | 7,013 | 0 7,013 218 0 | 7,013 218 21 83 8 | :18 | 0 |
| 26 | 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 17 교통시설특별회계 | 120 120 120 120 | 교통및물류 | 121 S | 元로 1600 元로 1600 | 국도건설 316 국도건설 317 국도건설 319 | 부산시계-용상1지역간선6차건설 | 0 0 | 268 268 5,248 5,248 | 0 268 | 268 248 | 0 213 | 213 0 5,160 0 | 199 199 5,042 5,042 | 0 | 199 1,213 | 83 0 199 0 1,213 0 | 199 19 1,213 1,2 | 13 6 | 0 |
| 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 26 국도교통부 | 17 교통시설특별외계 17 교통시설특별외계 17 교통시설특별외계 17 교통시설특별명기 17 교통시설특별외계 17 교통시설특별외계 17 교통시설특별외계 17 교통시설특별명계 | 120 120 120 120 120 120 | 교통및물류 | 121 9 121 9 121 9 121 9 121 9 121 9 | 正是 1600 正是 1600 正是 1600 正是 1600 正是 1600 | 국도건설 316 국도건설 317 국도건설 319 국도건설 321 국도건설 321 국도건설 325 국도건설 325 국도건설 325 국도건설 326 | 보신지도 공산 지역간사업되면설 보다는 오는 지지역간 전대간설 선진도 소설 지역간 전대간설 역상 근 경치적인 전대간설 역상 근 경치적인 전대간설 보다는 경기적인 전대간설 보다는 경기적인 전대간설 보다는 경기적인 전대간설 보다는 경기적인 전대간설 무대신기계획관 전대 무대신기계획관 전대 무대신기계획관 전대 무대신기계획관 전대 무대신기계획문 전대 무대신기계 무대신기계획문 전대 무대신기계 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 268 268 | 0 268 0 5,248 5 0 17 0 2,008 2 0 15 | 268 248 17 | 0 213 | 213 0 | 199 199 | 0 | 83 199 1,213 16 73 0 | 83 0 199 0 1,213 0 16 0 73 0 0 0 232 0 | 199 19 | 199 213 16 73 0 0 | 0 |

| 단위/백만원 소관: | 코드 소관 회계코드 | : 회계 분 | 야코드 분야 | 부분코드 | 부분 | 프로그램코드 프로그램 세부사업코드 | 세분사업 | 예산 ⁴ 당초 | 최종 최종 | 예산현역 이월포함 이월 | | 산배정역 이월제요 | 사업배정 | | 이월포함 | 집행역 원인행위역 이월 이월제외 이월포인 | 자즐걸의역 항 이밀 | 이렇제의 이월포함 | 지출역 이월 | 차기이웹 불용 |
|---|---|---|--|---|--|---|--|---|---|--|--|---|--|---|---|--|--|--|---|---|
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 도로 121 도로 121 도로 121 도로 | 16 16 16 | 600 국도전철 415 600 국도건철 416 600 국도건철 424 600 국도건철 424 | 도당.원당국대도건설 전산.원당국대도건설 성파.평산국대도건설 중군-전당 국대도건설 중군-전당 국대도선설 | 10,521 4,909 19,119 32,633 | 10,521 4,909 19,119 32,633 | 9,020 9 4,919 10 19,121 2 34,275 8 | 9,011 9,020 4,909 4,919 19,119 19,121 34,267 34,275 | 9 9,0 10 4,9 2 19,1 8 34,2 | 09 4,919 1 19 18,925 67 32,414 | 9 8,999 10 4,909 2 18,923 8 32,406 | 8,706 4,919 18,790 24,978 | 9 8,697 4 10 4,909 1,0 2 18,788 13,1 8 24,970 12,2 | 236 8 | 480 48 1,013 1,01 13,163 13,16 12,228 12,23 | 36 8 | 480 0 1,013 0 13,163 0 12,228 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 | 16 16 16 16 | (600 국도건설 431 (600 국도건설 432 (600 국도건설 433 (600 국도건설 434 | 구포·생곡 국대도전설 게곡·영압국대도전설 영성·용두국대도건설 복임·나위·국대도전설 | 46,390 19,192 9,677 24,266 | 46,390 19,192 9,677 24,266 | 46,394 4 19,192 0 8,938 16 22,365 99 17,794 541 | | 4 46,3 0 19,1 16 8,9 99 22,2 | 92 19,192 22 8,938 1 66 20,333 9 | 4 45,973 0 19,192 16 8,922 9 20,234 | 19,071 5,773 19,625 | 4 45,511 26,1 0 19,071 11,0 16 5,757 2,0 99 19,526 9,9 | 145 4 043 0 059 16 956 0 391 484 | 26,141 26,14 11,043 11,04 2,043 2,05 9,956 9,95 | 43 0 59 16 56 0 | 26,141 0 11,043 0 2,043 0 9,956 0 4,906 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 | 25 92 FF 25 92 FF 25 92 FF 25 92 FF 25 92 FF 25 92 FF 25 92 FF | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 16 16 16 16 | 600 국도건설 435 600 국도건설 436 600 국도건설 437 600 국도건설 438 | 복합난 발문대로 단설 유민-무아국대로 간설 역을 대통 국 대로 간설 제2·인민터널 서복·경기 | 19,253 15,295 15,992 21,978 | 19,253 15,295 15,992 21,978 | 17,794 541 15,296 1 16,002 10 24,554 2,576 | 15,295 15,296 15,992 16,002 21,978 24,554 | 541 17,2 1 15,2 10 15,9 2,576 21,9 | 95 14,668 92 15,987 78 24,275 2,57 | 1 14,667 8 15,979 6 21,699 | 12,942 12,332 15,238 23,020 | 1 12,331 7,1 3 15,236 8,4 1,842 21,178 15,3 | 168 1 431 3 367 756 | 4,906 5,39 7,167 7,16 8,429 8,43 14,610 15,36 | 68 1 31 3 67 756 | 7,167 0 8,429 0 14,610 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교등부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 | 보충 뜻 할 규 교통 및 물 류 교통 및 물 류 교통 및 물 류 | 121 | 10 10 10 10 | 600 국도건설 440 600 국도건설 442 600 국도건설 442 600 국도건설 443 600 국도건설 443 | 사학하기 상구-호현 용상-교리국대도전설 용상-교리국대도전설 농소-하오국대도전설 | 21,451 10,342 12,284 9,655 3,171 | 21,451 10,342 12,284 9,655 3,171 | 11,044 0 10,352 10 15,215 2,931 10,064 409 4,890 1,540 | | 0 11,0 10 10,3 2,931 12,2 409 9,6 1,540 3,3 | 42 9,881 84 12,501 2,93 55 8,212 40 | 0 6,728 9 9,872 81 9,570 6 7,806 88 3,124 | 9,628 11,868 8,041 3,883 | 401 7,640 5,1 | 921 4 938 81 168 12 459 0 | 2,087 2,08 5,917 5,92 4,857 4,93 5,156 5,16 1,459 1,45 | 21 4 38 81 68 12 | 2,087 0 5,917 0 4,857 0 5,156 0 1,459 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교등부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 보충 뜻 할 유 교통 및 물류 교통 및 물류 교통 및 물류 교통 및 물류 | 121 安里 121 安里 121 安里 121 安里 121 安里 | 10 10 10 | (600 국도건설 446 (600 국도건설 447 (600 국도건설 458 | 송소·아보도에보도인행 면산-투마국민전설 도화·송작국대도건설 고한·이용국도건설 전상·하용국도건설 | 13,947 1,624 17,300 | 13,947 1,624 17,300 | 19,250 1,303 2,599 175 22,911 448 | 17,947 19,250 2,424 2,599 | 1,303 17,9 175 2,4 448 22,4 | 47 19,250 1,30 24 390 17 | 13 17,947 5 215 | 12,746 182 17,241 | 1,303 11,444 7,1 168 14 | | 7,154 7,16 14 5 10,615 11,06 | 62 8 57 43 | 7,154 0 14 0 10,615 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 | 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 120 | 보충됐을 때 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 10 10 10 10 | 600 국도건설 478 600 국도건설 482 600 국도건설 513 600 국도건설 521 600 국도건설 521 | (인상·아현소지노(1일) 하동-전사고도건설 영광·해제국도건설 현산-우두 국도건설 전곡-영광국도건설 | 0 27,731 14,011 11,352 | 0 27,731 14,011 11,352 | 293 293 29,671 0 14,011 0 12,410 1,058 | 0 293 29,671 29,671 14,011 14,011 11,352 12,410 | 293 0 29,6 0 14,0 1,058 11,3 | | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 237 27,456 12,764 12,314 | 237 0 2 0 27,456 12,3 0 12,764 5,4 1,058 11,256 6,3 | 37 237 329 0 486 0 | 0 23 12,329 12,32 5,486 5,48 5,794 6,32 | 86 0 | 0 0 12,329 0 5,486 0 5,794 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 19 19 19 | 000 국도건설 545 600 국도건설 550 600 국도건설 550 600 국도건설 551 600 국도건설 551 | (단국-68-17-45-18 전本-명항국도건설 영화-영태국도건설 당하-영태구도건설 다다.비안국도건설 | 11,328 1,428 6,795 | 11,328 1,428 6,795 | 13,469 2,141 1,067 212 7,275 667 77 77 | 11,328 13,469 845 1,057 | | 28 13,469 2,14 45 1,057 21 | 11 11,328 12 845 | 13,322 | 2,141 11,181 4,9 212 845 2 | 980 100 285 212 611 443 0 0 | 4,880 4,98 72 28 1,167 1,61 | 80 100 85 212 | 4,880 0 72 0 1,167 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 도로 121 도로 121 도로 121 도로 | 10 10 10 | 600 국도건설 557 600 국도건설 558 600 국도건설 554 600 국도건설 564 600 국도건설 565 | 거래-대산국도건설 동역-유계국도건설 의정부-소플 국도건설 보령-미안1국도건설 | 57,846 0 9,406 65,247 | 57,846 0 9,406 65,247 | 57,906 60 2,093 2,093 9,406 0 65,247 0 | 57,846 57,906 0 2,093 9,406 9,406 65,247 65,247 | 60 57,8 2,093 0 9,4 0 65,2 | 0 2,093 2,09 06 8,461 | 0 57,655 0 8,461 0 64,031 | 55,777 2,093 7,539 63,301 | 0 55,777 37,3 2,093 0 2 0 7,539 2,9 0 63,301 22,8 | 221 221 978 0 | 37,320 37,32 0 22 2,978 2,97 22,841 22,84 | 21 221 78 0 | 37,320 0 0 0 2,978 0 22,841 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 16 16 16 | 900 국도건설 566 600 국도건설 571 600 국도건설 571 600 국도건설 574 600 국도건설 576 | 도한테안고도건설 보통해안고도건설 지도:영자국도건설 발산용상무기로근건설 계산-용성 국도건설 | 15,790 23,394 76,558 13,266 | 15,790 23,394 76,558 13,266 | 16,537 0 23,394 0 75,382 1,679 13,266 0 | 16,537 16,537 23,394 23,394 | 0 16,5 0 23,3 1,679 73,7 0 13,2 | 37 16,537 94 23,356 03 75,381 1,67 | 0 16,537 0 23,356 9 73,702 0 13,266 | 14,814 23,343 72,029 10,016 | 0 14,814 5,1 0 23,343 9,7 1,679 70,350 29,0 0 10,016 4,3 | 116 0 769 0 082 1,100 | 5,116 5,11 9,769 9,76 27,982 29,08 4,329 4,32 | 16 0 69 0 82 1,100 | 5,116 0 9,769 0 27,982 0 4,329 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 도로 121 도로 121 도로 121 도로 | 16 16 16 | 600 국도건설 580 600 국도건설 583 600 국도건설 586 600 국도건설 586 | 덕래-용강 국도건설 회양-적급1 국도건설 회양-적급4 국도건설 전합-내존국도건설 | 16,178 14,655 4,717 39,637 | 16,178 14,655 4,717 39,637 | 17,460 912 14,655 0 4,997 0 38,272 2,199 | 16,548 17,460 14,655 14,655 4,997 4,997 36,073 38,272 | 912 16,5 0 14,6 0 4,9 2,199 36,0 | 48 15,761 91 55 14,629 97 4,996 73 12,374 2,19 | 12 14,849 0 14,629 0 4,996 19 10,175 | 15,515 8,264 3,872 11,318 | 912 14,604 10,4 0 8,264 4,0 0 3,872 1,5 | 445 912 077 0 577 0 136 696 | 9,534 10,44 4,077 4,07 1,577 1,57 2,440 3,13 | 45 912 77 0 | 9,534 0 4,077 0 1,577 0 2,440 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 도로 121 도로 121 도로 121 도로 | 16 16 16 16 | 600 국도건설 591 600 국도건설 595 600 국도건설 597 600 국도건설 597 600 국도건설 603 | 육천도암국도건설 주산,하기리국도건설 하동,외국도건설 교성 즉자-마산 건전국도건설 | 8,218 21,542 14,455 30,283 | 8,218 21,542 14,455 30,283 | 9,293 2 21,542 0 14,455 0 30,283 0 | 9,291 9,293 21,542 21,542 14,455 14,455 30,283 30,283 | 2 9,2 0 21,5 0 14,4 0 30,2 | 42 21,454 55 14,305 | 0 8,599 0 21,454 0 14,305 0 27,847 | 6,399 20,793 9,910 22,269 | 0 6,399 2,2 0 20,793 4,7 0 9,910 4,2 0 22,269 13,2 | 786 0 | 2,274 2,27 4,786 4,78 4,299 4,29 13,271 13,27 | 86 0 99 0 | 2,274 0 4,786 0 4,299 0 13,271 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 | 16 16 16 | 600 국도건설 604 600 국도건설 605 600 국도건설 606 600 국도건설 616 600 국도건설 616 국도건설 618 | 국립생태유투서반대국간설 남발보본2로로전설 등윤·편당국도건설 당산·맥수국도건설 오마파테설국도건설 | 9,998 13,574 20,516 7,291 | 9,998 13,574 20,516 7,291 | 10,169 20 14,082 508 20,916 400 6,366 145 | 10,149 10,169 13,574 14,082 20,516 20,916 | 20 10,1 508 13,5 400 20,5 145 6,2 | 49 10,149 74 14,082 50 16 20,916 40 | 0 10,149 8 13,574 | 688 12,439 17,909 2,936 | 500 11,938 6,3 387 17,521 10,2 | 341 500 | 688 68 5,841 6,34 10,218 10,21 36 3 | 88 0 41 500 | 5,841 0 10,218 0 36 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및돌류 교통및돌류 교통및돌류 교통및돌류 교통및돌류 | 121 | 16 16 16 | 600 국도건설 618 600 국도건설 623 600 국도건설 625 600 국도건설 625 600 국도건설 627 600 국도건설 630 | 오마제티얼국도간설 청축수원국도간설 영찬-선당국도간설 성당-산당국도간설 보당-전당국도간설 보당-전당국도간설 | 7,356 11,904 13,697 | 7,356 11,904 13,697 | 1,667 1,667 7,377 0 13,361 1,457 13,832 66 15,790 863 | 0 1,667 7,377 7,377 11,904 13,361 13,766 13,832 14,927 15,790 | 1,667 0 7,3 1,457 11,9 66 13,7 | 77 7,286 04 5,345 1,45 66 13,582 | 0 7,286 57 3,888 0 13,582 | 1,667 6,729 1,913 13,532 10,774 | 0 6,729 2,6 1,457 456 6 0 13,532 9,2 | 604 0 676 356 247 0 | 0 53 2,604 2,60 319 67 9,247 9,24 | 04 0 76 356 47 0 | 0 0 2,604 0 319 0 9,247 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 도로 121 도로 121 도로 121 도로 | 16 | 600 국도건설 531 600 국도건설 532 600 국도건설 633 | 영도생국도선열 명봉광업 국도건설 순광생치지내 국도건설 | 13,702 17,890 8,041 6,354 | 13,702 17,890 8,041 6,354 | 15,416 1,359 9,926 60 6,357 3 | 14,057 15,416 9,866 9,926 6,354 6,357 | 863 14,9 1,359 14,0 60 9,8 3 6,3 | 57 9,578 1,35 66 9,926 6 54 6,101 | 33 13,697 58 8,220 50 9,856 0 6,101 0 11,448 | 9,185 8,851 5,716 | 1,302 7,883 3,0 60 8,790 4,5 0 5,716 3,1 | 094 863 024 698 506 60 125 0 855 0 | 2,231 3,09 2,326 3,02 4,445 4,50 3,125 3,125 | 24 698 06 60 25 0 | 2,231 0 2,326 0 4,445 0 3,125 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 10 10 10 10 | 600 국도건설 634 600 국도건설 636 600 국도건설 639 600 국도건설 640 600 국도건설 640 | 교통·용대 국도간설 보면,보여 국도간설 교상·용명 국도간설 등에우의 국도간설 강진-마당 국도간설 | 12,670 21,643 27,909 10,952 12,492 | 12,670 21,643 27,909 10,952 12,492 | 12,170 0 22,520 877 28,046 15 11,128 0 11,324 0 | 12,170 12,170 21,643 22,520 28,031 28,046 11,128 11,128 11,324 11,324 | 0 12,1 877 21,6 15 28,0 0 11,1 0 11.3 | 43 22,519 87 31 28,030 1 28 10,414 | | 19,410 27,669 | 876 18,534 1,3 3 27,666 21,5 0 10,164 4,7 | 315 808 523 3 | 4,855 4,85 507 1,31 21,520 21,52 4,726 4,72 4,305 4,30 | 15 808 23 3 26 0 | 4,855 0 507 0 21,520 0 4,726 0 4,305 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 16 | 1600 국도건설 642 1600 국도건설 643 1600 국도건설 644 | 상단에당 수조단을 역산,고데당 안성공도대덕 원주,세일 조치,하점 | 5,969 7,576 5,414 20,952 | 5,969 7,576 5,414 20,952 | 6,100 131 4,839 462 5,421 7 20,981 1 | 5,969 6,100 | 131 5,9 462 4,3 7 5,4 | 69 6,100 13 77 4,382 43 14 5,421 | 5,969 | 4,325 4,218 4,385 | 131 4,193 1,2 404 3,814 1,6 7 4,378 2,8 | 295 0 692 328 839 7 347 1 | 1,295 1,29 1,363 1,69 2,832 2,83 8,346 8,34 | 95 0 92 328 39 7 | 1,363 0 1,363 0 2,832 0 8,346 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 25 92 8 7 2 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 16 | 500 국도건설 045 500 국도건설 649 600 국도건설 650 600 국도건설 651 600 국도건설 651 600 국도건설 652 | 판단·제단 대대-관산용산 주포-명비 연동-명역 발단·복합 국도건설 | 8,488 8,789 12,772 4,512 | 8,488 8,789 12,772 4,512 | 8,488 0 7,676 0 17,434 662 4,808 1 | 8,488 8,488 7,676 7,676 16,772 17,434 | 0 8,4 0 7,6 662 16,7 1 4,8 | 88 8,109 76 7,676 72 13,333 61 | 0 8,109 0 7,676 19 12,713 | 8,015 6,746 13,228 | 0 8,015 3,9 0 6,746 3,6 616 12,612 5,8 | 959 0 | 3,959 3,95 3,653 3,65 5,860 5,87 | 59 0 53 0 | 3,959 0 3,653 0 5,860 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 SE 121 SE 121 SE | 14 14 14 | 1600 국도건설 653 (1600 국도건설 654 1600 군도건석 655 | 단앙(명월 국도건설 한기리-교리 국도건설 명동-보은 국도간설 | 6,939 11,047 9,967 3,035 | 6,939 11,047 9,967 3,035 | 7,237 82 8,128 0 10,299 272 3,188 32 | 4,807 4,808 7,155 7,237 8,128 8,128 10,027 10,299 3,156 3,188 | 82 7,1 0 8,1 272 10,0 32 3.1 | 55 7,020 8 28 7,911 27 10,239 27 | 0 3,217 6,939 0 7,911 2 9,967 0 3,156 | 4,571 7,456 7,875 | 81 4,490 1,5 0 7,456 9 272 7,603 4,8 | 591 81 963 0 894 108 46 0 | 1,510 1,59 963 96 4,786 4,89 | 63 0 | 110 0 1,510 0 963 0 4,786 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및돌류 교통및돌류 교통및돌류 교통및돌류 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 19 19 19 | 600 국도권설 657 650 국도권설 659 600 국도권설 652 650 국도건설 663 650 국도건설 663 850 국도건설 664 | 경암,영란 국도단설 장수-건안국도단설 발당대고,의학국도단설 보당구도,으한국도단설 난당주도,으한국도단설 수돗종자,원칙도단설 | 8,959 5,645 2,654 2,979 | 8,959 5,645 2,654 2,979 | 9,581 622 5,646 1 2,665 11 2,987 0 | 8,959 9,581 5,645 5,646 2,654 2,665 2,987 2,987 | 622 8,9 1 5,6 11 2,6 0 2,9 | 59 9,223 26 45 2,802 54 2,665 1 | | 5,436 0 903 2,778 | 266 5,170 3,2 0 0 11 892 9 | 294 128 0 0 903 11 804 0 | 3,166 3,29 0 892 90 1,804 1,80 | 0 0 | 3,166 0 0 0 892 0 1,804 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통맞물류 교통맞물류 교통맞물류 교통맞물류 교통맞물류 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 19 19 19 | 600 국도건설 665 600 국도건설 667 600 국도건설 668 RDD 국도건설 668 | 보안용바~데이자노건별 정도-필만부르건설 경수-집계국도건설 행바C-리미자도건설 정바C-리미자도건설 | 7,314 4,005 2,018 7,485 | 7,314 4,006 2,018 7,485 | 8,329 1,015 6,215 963 2,401 64 5,376 530 | 7,314 8,329 5,252 6,215 2,337 2,401 4,846 5,376 | 1,015 7,3 963 5,2 64 2,3 530 4,8 | 14 6,431 96 52 5,263 1 37 2,030 6 46 653 40 | 54 5,467 17 5,246 54 1,966 18 245 | 2,019 646 | 958 5,259 2,8 17 4,859 2,7 64 1,955 6 401 245 1 | 890 110 716 0 662 4 175 4 | 2,780 2,89 2,716 2,71 658 66 170 17 | 90 110 16 0 62 4 75 4 | 2,780 0 2,716 0 658 0 170 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및몰류 교통및몰류 교통및몰류 교통및몰류 교통및몰류 교통및몰류 교통및몰류 | 121 도로 121 도로 121 도로 121 도로 | 19 19 19 19 | (600 국도건설 670 (600 국도건설 671 (600 국도건설 672 (600 국도건설 672 | 테인-산내국도건설 포산-사망국도건설 화업사진업도로국도건설 방당-장광국도건설 | 7,737 8,801 8,688 11,378 | 7,737 8,801 8,688 11,378 | 8,550 835 9,959 1,158 8,688 0 11,549 134 | 7,715 8,550 8,801 9,959 8,688 8,688 11,415 11,549 | 835 7,7 1,158 8,8 0 8,6 134 11,4 | 15 8,424 83 01 8,485 88 8,425 15 11,549 13 | 5 7,589 0 8,485 0 8,425 4 11,415 | 6,989 8,000 6,933 9,708 | 835 6,154 2,4 0 8,000 4,8 0 6,933 4,3 134 9,574 3,8 | 476 600 883 0 366 0 830 0 | 1,876 2,47 4,883 4,88 4,366 4,36 3,830 3,83 | 83 0 66 0 30 0 | 1,876 0 4,883 0 4,366 0 3,830 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 25 92 8 F 25 92 8 F | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 10 10 10 10 | 600 국도건설 674 600 국도건설 675 600 국도건설 675 600 국도건설 676 600 국도건설 678 600 국도건설 733 | 남면-정선국도건설 영앙-평매국도건설 포랑-만동2국도건설 교로-무보국조건설 | 10,053 8,659 15,991 4,403 | 10,053 8,659 15,991 4,403 | 10,093 0 9,663 1,004 18,653 2,662 5,089 686 | 10,093 10,093 8,659 9,663 15,991 18,653 4,403 5,089 | 0 10,0 1,004 8,6 2,662 15,9 686 4,4 | 93 10,093 59 9,239 89 91 3,708 2,66 03 3,619 8 | 0 10,093 34 8,345 51 1,047 33 3,536 | 9,539 8,147 3,379 3,428 | 0 9,539 4,0 511 7,636 3,2 2,660 719 1,6 83 3,345 6 | 000 0 225 326 607 1,430 600 0 | 4,000 4,00 2,899 3,22 177 1,60 600 60 | 00 0 25 326 07 1,430 00 0 | 4,000 0 2,899 0 177 0 600 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 보충빛을류 교통및물류 교통및물류 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 19 19 19 | (600 국도선열 734 (600 국도건설 735 (600 국도건설 736 | 용궁·개포국도건설 동청내륙1국도건설 삼지원터널국도건설 정통유지국도건설 | 5,129 76,106 4,768 11,768 | 5,129 76,106 4,768 11,768 | 5,747 618 76,490 384 7,638 1,170 9,257 489 | 5,129 5,747 76,106 76,490 6,468 7,638 8,768 9,257 | 618 5,1 384 76,1 1,170 6,4 489 8,7 | 29 4,646 61 06 76,490 38 68 4,167 1,17 68 8,887 12 | 18 4,029 84 76,105 70 2,997 82 8,765 | 4,025 29,344 4,136 8,026 | 374 28,970 13,6 1,165 2,971 2,7 122 7,904 1,4 | 748 1,165 488 122 | 776 77 13,641 13,66 1,583 2,74 1,366 1,48 | 67 26 48 1,165 88 122 | 776 0 13,641 0 1,583 0 1,366 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 19 19 19 19 | 500 국도건설 737 1500 국도건설 738 1500 국도건설 739 1500 국도건설 739 1500 국도건설 740 | 정도-밀망2국도건설 중성-사람당국도건설 정신-취단국도건설 김친구-미국도건설 | 8,700 4,785 1,969 11,907 | 8,700 4,785 1,969 11,907 | 6,033 1,288 4,827 42 2,073 14 11,951 44 | 4,745 6,033 4,785 4,827 2,059 2,073 11,907 11,951 | 1,288 4,7 42 4,7 14 2,0 44 11,9 | 45 5,808 1,28 85 4,827 4 59 2,073 1 07 9,657 4 | 4,520 4,785 4 2,059 4 9,613 | 5,774 1,348 1,774 9,656 | 1,264 4,510 3,1 42 1,307 1,3 14 1,759 9 44 9,612 7,3 | 132 393 348 42 952 14 359 44 | 2,739 3,13 1,307 1,34 937 95 7,315 7,35 | 32 393 48 42 52 14 59 44 | 2,739 0 1,307 0 937 0 7,315 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 | 14 14 14 | (600 국도건설 741 (600 국도건설 743 (600 국도건설 744 (600 국도건설 744 | 군위·의성국조건설 청당·유용국도건설 보명성주우화국도건설 성당라·마전리국도건설 | 5,642 6,670 8,643 4,267 | 5,642 6,670 8,643 4,267 | 5,756 114 5,088 918 8,643 0 4,271 4 | 5,642 5,756 4,170 5,088 8,643 8,643 4,267 4,271 | 114 5,6 918 4,1 0 8,6 4 4,2 | 42 2,298 11 70 4,103 82 43 8,188 67 4,251 | 14 2,184 21 3,282 0 8,188 3 4,248 | 2,296 3,996 6,754 3,614 | 112 2,184 1,2 714 3,282 9 0 6,754 2,5 3 3,610 1 | 246 112 963 10 556 0 195 3 | 1,135 1,24 953 96 2,556 2,55 192 19 | 46 112 63 10 56 0 95 3 | 1,135 0 953 0 2,556 0 192 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 도로 121 도로 121 도로 121 도로 | 14 14 14 14 | 1600 국도건설 745 1600 국도건설 747 1600 국도건설 748 1600 국도건설 749 | 증천내목2국도건설 중청내목3국도건설 항안군복-가야국도건설 중선서석무원국도건설 | 25,997 23,307 2,711 3,156 | 25,997 23,307 2,711 3,156 | 29,957 3,960 27,519 4,277 1,175 6 3,167 0 | 23,242 27,519 1,169 1,175 3,167 3,167 | 3,960 25,9 4,277 23,2 6 1,1 0 3,1 | 42 26,128 4,27 69 0 67 3,167 | 0 0 | 15,908 10,471 0 2,908 | 2,502 7,969 4,8 0 0 0 2,908 1,6 | 949 1 862 0 0 0 656 0 | 8,949 8,94 4,862 4,86 0 1,656 1,65 | 62 0 0 0 56 0 | 8,949 0 4,862 0 0 0 1,656 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 도로 121 도로 121 도로 121 도로 121 도로 | 36 36 36 36 | 1600 국도건설 752 1600 국도건설 753 1600 국도건설 754 1600 국도건설 755 | 의용·정착국도건설 고장배리·부안국도건설 당양·-작성국도건설 누산IC-제존국도건설 | 4,520 6,462 4,769 5,178 | 4,520 6,462 4,769 5,178 8,234 | 5,315 45 7,490 1,028 5,485 366 14,306 2,428 | 5,462 7,490 5,119 5,485 11,878 14,306 | 45 5,2 1,028 6,4 366 5,1 2,428 11,8 | 62 6,151 6 19 5,088 16 78 11,831 2,42 | 64 4,924 28 9,403 | 2,528 6,151 4,354 7,689 | 68 6,083 3,9 163 4,192 1,8 2,406 5,283 7,6 | 123 41 918 0 845 84 689 2,406 | 1,082 1,12 3,918 3,91 1,761 1,84 5,283 7,68 | 118 0 145 84 89 2,406 | 1,082 0 3,918 0 1,761 0 5,283 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 25 92 5 7 2 5 9 2 | 121 | 16 16 16 16 | 500 국도전설 756 500 국도전설 757 500 국도전설 760 600 국도전설 761 | 정성으교국도건설 복용진유도건선 보통-정유국도건설 신장-복용국도건설 | 8,234 2,530 2,554 7,020 5,812 | 8,234 2,530 2,554 7,020 | 8,248 0 2,534 4 4,889 2,335 8,512 1,492 | 7,020 8,512 | 0 8,2 4 2,5 2,335 2,5 1,492 7,0 772 3,8 | 30 674 54 4,024 2,20 20 6,917 | 0 8,248 4 670 0 1,824 0 6,917 | 6,569 673 3,822 4,887 | 0 4,887 8 | 215 0 673 3 486 148 845 0 | 3,215 3,21 670 67 1,338 1,48 845 84 | 73 3 86 148 | 3,215 0 670 0 1,338 0 845 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 生産 121 生産 121 生産 121 生産 | 11 11 11 | 500 국도건설 762 1600 국도건설 763 1600 국도건설 765 1600 국도건설 766 1766 | 등간학교국도건설 백전-전원국도건설 명동-8산1국도건설 구미-군위IC국도건설 | 4,591 5,490 1,505 | 5,812 4,591 5,490 1,505 | 4,631 772 4,110 19 5,075 315 1,005 0 | 3,859 4,631 4,091 4,110 4,760 5,075 1,005 1,005 | 772 3,8 19 4,0 315 4,7 0 1,0 | 91 0 50 5,071 31 | 8 3,470 0 0 15 4,756 0 0 | 3,339 0 960 | 718 2,621 2,0 0 0 315 635 6 0 0 | 050 142 0 0 635 0 | 1,908 2,06 0 635 63 | 0 142 0 0 35 0 0 0 | 0 0 635 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 年 121 年 | 16 16 16 | 890 국도건설 767 890 국도건설 768 600 국도건설 769 600 국도건설 771 600 국도건설 771 | 다성.시원국도건설 받고,구암3국도건설 소항-전안국도건설 연한-선안국도건설 멋항-성안국도건설 | 7,465 0 2,012 | 7,465 0 2,012 | 5,655 140 69 69 0 0 | 200 200 5,515 5,655 0 69 0 0 | 0 2 140 5,5 69 0 | 00 0 15 125 7 0 0 0 0 | 5 50 0 0 0 0 | 125 0 | 75 50 0 0 0 0 | 50 0 0 0 | 50 5 | 0 0 | 50 0 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 | 교통 맞물류 교통 맞물류 교통 맞물류 교통 맞물류 교통 맞물류 교통 맞물류 | 121 SE 121 SE 121 SE | 10 | 600 국도건설 774 600 국도건설 775 600 국도건설 779 | 기하 = 0 보다 그 보고 전 정망·신용국 조선설 명말·레보국도 건설 전원·신탄국 도건설 망소용 전 - 신탄국 도건설 | 1,461 1,533 7,008 0 | 1,461 1,533 7,008 0 6,030 | 3,533 0 4,434 140 2,013 1 6,170 140 | 3,533 3,533 4,294 4,434 2,012 2,013 6,030 5,170 | 0 3,5 140 4,2 1 2,0 | 33 3,533 94 95 7 12 0 | 0 3,533 5 20 0 0 | 1,491 87 0 | 0 1,491 7 75 12 0 0 0 | 92 0 12 0 0 0 | 792 79 12 1 0 | 0 0 12 0 12 0 0 0 | 792 0 12 0 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 11 11 11 | 1900 국도건설 780 190 1 | 서로 50년 1년 참그로 6년 성수 전쟁3 로건설 신립·전봉 국도건설 연화·영경 국도건설 연화·영경 국도건설 | 200 500 200 1,000 | 200 500 200 1,000 | 70 0 387 0 170 0 1,000 0 | 70 70 387 387 170 170 1,000 1,000 | 0 3 0 1 0 1,0 | 70 0 87 387 70 170 00 25 | 0 0 0 387 0 170 0 25 | 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 25 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 <u>도로</u> 121 <u>도로</u> 121 <u>도로</u> 121 <u>도로</u> | 16 16 16 | (600 국도건설 796 (600 국도건설 797 (600 국도건설 802 (600 국도건설 804 | 양구·원통 국도건설 양남·김포 국도건설 임장·진천 국도건설 집사·부석 국도건설 | 500 1,200 500 500 | 500 1,200 500 500 | 405 0 753 0 500 0 500 0 | 405 405 753 753 500 500 500 500 | 0 4 0 7 0 5 | 05 405 53 24 00 0 00 0 | 0 405 0 24 0 0 0 0 | 0 24 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 24 0 0 0 | 0 24 3 0 0 | 0 0 24 0 0 0 | 0 0 24 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 | 14 14 14 | 600 국도건설 808 600 국도건설 810 600 국도건설 812 600 국도건설 812 | 증정내륙4 국도건설 포항·단용1-1 국도건설 동면·송광(봉산) 국도건설 서민-단남1목도건설 | 200 500 1,000 22,738 | 200 500 1,000 22,738 | 200 0 300 0 1,000 0 22,738 0 | 200 200 300 300 1,000 1,000 22,738 22,738 | 0 1,0 0 22,7 | | 0 0 0 0 0 24 0 22,382 | 0 0 18 20,903 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | | 0 0 18 1 6,920 6,92 | 0 0 0 0 18 0 20 0 | 0 0 0 0 0 18 0 6,920 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 | 10 10 10 11 | 600 국도건설 814 600 국도건설 815 600 국도건설 816 700 도쿄관리 | 사면-근남2국도전설 무게-삼계국도건설 용장-용전국도건설 | 9,153 13,412 120 1,722,454 | 9,153 13,412 120 1,722,454 | 13,281 0 13,412 0 136 0 1,881,099 158,645 | 13,281 13,281 13,412 13,412 136 136 1,722,454 1,878,733 | 0 13,2 0 13,4 0 1 158,645 1,720,0 | 12 13,177 36 136 88 1,442,514 148,60 | 0 12,316 0 13,177 0 136 0 1,293,911 | 10,518 13,076 136 495,574 | 0 136 | 757 0 161 0 75 0 572 24,721 | 4,757 4,75 9,161 9,16 75 7 210,851 234,35 | 75 0 | 4,757 0 9,161 0 75 0 209,680 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 | 11 11 11 | 700 도로관리 301 700 도로관리 301 700 도로관리 302 700 도로관리 302 700 도로관리 304 | 국도 자전기도로구독 도로건설 및 관리 흥합연구 국도유자운 명 과적단속운영 | 1,340 4,500 50,413 29,919 | 1,340 4,500 50,413 29,919 | 2,292 952 7,444 2,944 50,486 73 30,247 328 | 29,919 29,938 | 952 1,3 2,944 4,5 73 50,4 328 29,6 | 09 36,066 7 10 19,147 32 | 3 35,992 8 18,819 | 7,315 | 10 14,062 13,9 298 7,017 6,7 | 767 167 | 79 8 0 65 13,943 13,94 6,601 6,76 | 67 167 | 79 0 0 0 13,938 0 6,601 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국토교통부 17 국토교통부 17 국토교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 보증 뜻을 유 교통 및 돌류 교통 및 돌류 교통 및 돌류 교통 및 돌류 | 121 | 11 11 11 | 1700 도로관리 461 1700 도로관리 461 1700 도로관리 461 | 명단도교육체계 국제협업가구 지점 등 도교명목지점 개선 도교안의 및 환경개선 도교위되우 | 88,452 216 123,600 233,893 591,566 | 88,452 216 123,600 233,893 | 88,583 131 216 0 149,403 25,803 251,516 17,623 646,381 54,815 | | 131 88,4 0 2 25,803 122,0 17,623 233,8 54,815 591.0 | 16 191 50 142,351 23,54 93 191,477 16,83 | 0 191 12 118,809 13 174,644 | 54,621 185 69,062 30,624 | | 93 0 054 3,181 628 3,159 | 53,171 53,27 93 9 21,873 24,02 5,468 8,62 45,186 55,74 | 93 0 128 3,181 28 3,159 | 53,171 0 93 0 20,847 0 5,468 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 | 121 SE 121 SE 121 SE 121 SE | 1: | 7700 도로관리 461 7700 도로관리 461 7700 도로관리 461 7700 도로관리 462 8800 민자도로건설및관리 462 | 노포유시보우 테함도로개선 도로구조물기능개선 먼저도로운명지절 | 126,355 472,200 549,291 297,800 | 591,566 126,355 472,200 549,291 297,800 | 159,356 33,001 495,175 22,975 549,291 0 297,800 0 | 126,355 159,356 472,200 495,175 549,291 549,291 297,800 297,800 | | 55 149,147 31,87 00 363,845 18,16 91 504,181 | | 73,951 96,752 179,961 | 14,692 59,259 25,8 12,759 83,993 45,3 0 179,961 179,9 0 65,831 65,8 | 802 1,848 378 4,894 961 0 | 23,953 25,80 40,484 45,37 179,961 179,96 65,831 65,83 | 1,848 175 4,891 161 0 | 45,046 0 23,963 0 40,484 0 179,961 0 65,831 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국토교통부 17 국토교통부 17 국토교통부 17 국토교통부 17 국토교통부 17 | 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 | 고등 및 물류 고등 및 물류 고등 및 물류 고등 및 물류 고등 및 물류 고등 및 물류 | 121 | 11 81 81 | 800 민치도로건설및관리 301 800 민치도로건설및관리 303 1000 회계간거래(전출금) 1000 회계간거래(전출금) 900 청계간거래(전출금) | 당시로조한 본에원 먼저도로건설지원 국가균형발전특별회계(지역지원계정) 전출 | 251,491 292,571 292,571 | 251,491 292,571 292,571 | 251,491 0 292,571 0 292,571 0 | 251,491 251,491 292,571 292,571 292,571 292,571 | 0 251,4 0 292,5 0 292,5 | 91 206,381 71 292,571 71 292,571 | 0 206,381 0 292,571 0 292,571 | 114,130 40,000 | 0 114,130 114,1 0 40,000 40,0 0 40,000 40,0 | 130 0 000 0 | 114,130 114,13 40,000 40,00 40,000 40,00 | 30 0 00 0 | 114,130 0 40,000 0 40,000 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 121 도로 122 절도 122 절도 122 절도 | 8: 2: | 5000 - 5학기급 취약(고요구원) 5학기급 취약(고요구원) 500 - 교육절도건설 500 - 교육절도건설 308 | 용공자급관리기급(종광계정) 여덕 호남교속철도건설(광주-목교) | 3,746,529 3,746,529 4,062,931 40,000 33,000 | 3,746,529 3,746,529 4,062,931 40,000 33,000 | 3,746,529 0 4,063,039 108 40,000 0 33,000 0 | 3,746,529 3,746,529 3,746,529 3,746,529 4,062,931 2,877,169 40,000 21,750 33,000 16,500 | 0 3,746,5 108 2,877,0 0 21,7 0 16,5 | 50 8,250 | 0 2,500,000 0 2,500,000 18 1,442,913 0 8,250 0 6,500 | 2,500,000 993,310 8,250 6,500 | 0 2,500,000 2,500,0 108 993,202 993,3 0 8,250 8,2 0 6,500 6,5 | 310 108 250 0 | 2,500,000 2,500,00 2,500,000 2,500,00 993,202 993,31 8,250 8,25 6,500 6,50 | 10 108 50 0 | 2,500,000 0 2,500,000 0 993,202 0 8,250 0 6,500 0 |
| 26 26 26 26 | 국토교통부 17 국토교통부 17 국토교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 122 절도 122 절도 122 절도 122 절도 | 21 21 21 21 | 1500 고속철도건설 310 1600 일반철도건설 1600 임반철도건설 316 | 경부고속철도 2단계 보성·임성리절도건설 | 7,000 2,620,200 390,000 317,700 | 7,000 | 7,000 0 2,620,200 0 | 7,000 5,250 2,620,200 1,725,750 390,000 178,000 317,700 163,000 | 0 5,2 0 1,725,7 0 178,0 0 163,0 | 50 1,750 50 662,875 00 78,000 | 0 1,750 0 662,875 0 78,000 0 63,000 | 1,750 662,875 78,000 63,000 | 0 1,750 1,7 0 662,875 662,8 0 78,000 78,0 0 63,000 63,0 | 750 0 875 0 000 0 | 1,750 1,75 662,875 662,87 78,000 78,00 63,000 63,00 | 50 0 175 0 | 6,500 0 1,750 0 662,875 0 78,000 0 63,000 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 122 절도 122 절도 122 절도 122 절도 | 21 21 21 | 8000 양반철도건설 321 8500 양반철도건설 322 800 양반철도건설 328 800 양반철도건설 328 8500 양반철도건설 330 8500 양반철도건설 331 | 포함-선정점도 건설 보수-제한 복선한점점 역산대야 복선한점 대구선 복선한점 포송-취대정도 건설 | 18,000 30,000 6,000 | 18,000 30,000 6,000 | 18,000 0 30,000 0 6,000 0 | 18,000 9,000 30,000 30,000 6,000 3,000 | 0 9,0 0 30,0 0 3,0 | 00 4,500 00 30,000 00 1,500 | 0 4,500 0 30,000 0 1,500 | 4,500 30,000 1,500 | 0 4,500 4,5 0 30,000 30,0 0 1,500 1,5 | 500 0 000 0 500 0 | 4,500 4,50 30,000 30,00 1,500 1,50 | 00 0 00 0 | 4,500 0 30,000 0 1,500 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통 맞물류 교통 맞물류 교통 맞물류 교통 맞물류 교통 맞물류 | 122 철도 122 철도 122 철도 122 철도 | 21 21 21 21 | 5500 영반철도전설 331 18000 영반철도전설 335 5500 영반철도전설 337 5500 영반철도전설 338 5000 영반철도전설 338 | 보순.광역됩도간설 보산-모항 복건진절 관산-모항 복건진절 근당-산단간절 문간사항안정물도 보산사항안정물도 | 18,500 25,000 2,700 25,000 14,500 | 18,500 25,000 2,700 25,000 14,500 | 18,500 0 25,000 0 2,700 0 25,000 0 14,500 0 | 18,500 9,250 25,000 12,500 2,700 2,700 25,000 25,000 14,500 14,500 | 0 9,2 0 12,5 0 2,7 0 25,0 0 14,5 | 00 1,000 00 25,000 | 0 4,625 0 6,250 0 1,000 0 25,000 0 14,500 | 6,250 1,000 25,000 14,500 | 0 6,250 6,2 0 1,000 1,0 0 25,000 25,0 0 14,500 14,5 | | 4,625 4,62 6,250 6,25 1,000 1,00 25,000 25,00 14,500 14,50 | 00 0 | 4,625 0 6,250 0 1,000 0 25,000 0 14,500 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통 및 물류 교통 및 물류 교통 및 물류 교통 및 물류 교통 및 물류 | 122 절도 122 절도 122 절도 122 절도 | 21 | 800 일반절도건설 340 10 | 월곶·판교 복선전철 부산·울산·복선전철 서해선·복선전절 | 3,700 75,000 698,500 340,300 | 3,700 75,000 698,500 340,300 | 3,700 0 75,000 0 698,500 0 340,300 0 | 3,700 3,700 75,000 35,000 698,500 571,500 340,300 268,000 | 0 3,7 0 35,0 0 571,5 0 268,0 | 00 15,000 00 171,500 00 68,000 | 0 3,700 0 15,000 0 171,500 0 68,000 | 3,700 15,000 | 0 3,700 3,7 0 15,000 15,0 0 171,500 171,5 0 68,000 68,0 | 000 0 500 0 | 3,700 3,70 15,000 15,00 171,500 171,50 68,000 68,00 | 00 0 00 0 | 3,700 0 15,000 0 171,500 0 68,000 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 122 절도 122 절도 122 절도 122 절도 | 21 21 21 21 | 6500 알반철도건설 343 6500 알반철도건설 344 6500 알반철도건설 345 6500 달만철도건설 347 6500 알반철도건설 348 | 이자. 문경 정도 단설 경영선 개설 2단계 등무선·전명 단점점 도담·경전 부선전점 전반·공구공용 복선전점 | 45,000 70,000 439,100 1,000 | 45,000 70,000 439,100 1,000 | 45,000 0 70,000 0 439,100 0 1,000 0 | 45,000 25,000 70,000 44,000 439,100 259,000 1,000 1,000 | 0 25,0 0 44,0 0 259,0 0 1,0 | 00 14,000 00 109,000 00 1,000 | 0 15,000 0 14,000 0 109,000 0 1,000 | 15,000 14,000 109,000 1,000 | 0 15,000 15,0 0 14,000 14,0 0 109,000 109,0 0 1,000 1,0 | 000 0 000 0 | 15,000 15,00 14,000 14,00 109,000 109,00 1,000 1,00 | 00 0 | 15,000 0 14,000 0 109,000 0 1,000 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 122 절도 122 절도 122 절도 122 절도 | 21 21 21 21 | (800 일반철도건설 349 (800 일반철도건설 350 (800 일반철도건설 351 (800 일반철도건설 351 | 인덕원-용단 복선전철 명찬-산경주 복선전철 여주-원주 단선전철 문산-명진각전철화 | 3,000 62,000 3,000 15,000 | 3,000 62,000 3,000 15,000 | 3,000 0 62,000 0 3,000 0 15,000 0 | 3,000 3,000 62,000 42,000 3,000 3,000 15,000 15,000 | 0 3,0 0 42,0 0 3,0 0 15,0 | 00 3,000 00 12,000 00 3,000 00 15,000 | 0 3,000 0 12,000 0 3,000 0 15,000 | 3,000 12,000 3,000 15,000 | 0 3,000 3,0 0 12,000 12,0 0 3,000 3,0 0 15,000 15,0 | 000 0 000 0 000 0 | 3,000 3,00 12,000 12,00 3,000 3,00 15,000 15,00 | 00 0 00 0 00 0 | 3,000 0 12,000 0 3,000 0 15,000 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별되게 120 교통시설특별되게 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 122 절도 122 절도 122 절도 122 절도 | 21 21 22 22 23 | 8600 일반절도건설 353 8600 일반절도건설 354 8700 절도안전및운명 | 장왕선(신장-대야)복선전철화 진주-광양건철화 수송차라구의 | 13,000 4,200 742,967 75,631 | 13,000 4,200 742,967 75,631 | 13,000 0 4,200 0 743,075 108 75,631 0 | 13,000 6,500 4,200 2,100 742,967 517,554 75,631 75,631 | 0 6,5 0 2,1 108 517,4 0 75,6 | 00 3,250 00 1,050 46 221,015 10 31 0 | 0 3,250 0 1,050 8 220,908 0 0 | 3,250 1,050 143,373 0 | 0 3,250 3,2 0 1,050 1,0 108 143,266 143,3 0 0 | 050 0 | 3,250 3,25 1,050 1,05 143,266 143,37 | 50 0 | 3,250 0 1,050 0 143,266 0 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 122 철도 122 철도 122 철도 122 철도 | 2: 2: 31 31 | 7700 월도안전원단점 301 7700 월도안전원단점 301 7700 월도안전원단점 309 000 도시월도전점 5000 도시월도건설 309 | 철도사설공단관리비 먼저철도운명지원 신명선 정전철 건설 | 126,600 540,736 165,496 14,996 | 126,600 540,736 | 126,500 0 540,844 108 165,496 0 14,996 0 | 126,600 63,300 540,736 378,623 165,496 117,847 14,996 10,497 | 0 63,3 108 378,5 0 117,8 0 10,4 | 00 31,650 15 189,365 10 47 57,924 | 0 31,650 18 189,258 0 57,924 0 5,249 | 0 143,373 47,500 0 | 0 0 108 143,266 143,3 0 47,500 47,5 | | 0 143,266 143,37 47,500 47,50 0 | | 0 0 143,266 0 47,500 0 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 122 철도 122 철도 122 철도 122 철도 | 31 31 31 | 1000 도시절도건설 310 1000 도시절도건설 311 1000 도시절도건설 316 1000 도시절도건설 320 | 등복선경진월건설 인천지하철:호선송도연장 부산 사성:하단 도시철도 건설 공주도시철도2호선건설 | 30,000 36,000 25,000 | 30,000 36,000 25,000 | 500 0 30,000 0 36,000 0 25,000 0 | 500 350 30,000 22,000 36,000 24,000 25,000 18,000 | 0 3 0 22,0 0 24,0 0 18,0 | 50 175 00 11,000 00 12,000 00 9,000 | 0 175 0 11,000 0 12,000 0 9,000 | 11,000 10,000 7,000 7,000 | | 000 0 | 0 11,000 11,00 10,000 10,00 7,000 7,00 7,000 7,00 | 00 0 | 0 0 11,000 0 10,000 0 7,000 0 |
| 26 26 26 26 | 국토교통부 17 국토교통부 17 국토교통부 17 국토교통부 17 국토교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 122 절도 122 절도 122 절도 122 절도 | 31 31 31 3 | 1000 도시철도건설 322 1000 도시철도건설 323 1000 도시철도건설 333 | 양산도시철도 건설 사용지하철7호선석남연장 사용지하철7호선하라연장 이동편역시설설치지원 | 22,000 35,000 2,000 9,068 6,445 | 22,000 35,000 2,000 9,068 6,445 | 22,000 0 35,000 0 2,000 0 9,068 0 6,445 0 | 22,000 16,000 35,000 25,000 2,000 2,000 9,068 9,068 6,445 6,445 | 0 16,0 0 25,0 0 2,0 0 9,0 0 6,4 | 00 12,500 00 0 68 7,757 | 0 8,000 0 12,500 0 0 0 7,757 0 6,445 | 7,000 12,500 0 1,312 | 0 12,500 12,5 0 0 | 000 0 500 0 0 0 312 0 | 7,000 7,00 12,500 12,50 0 1,312 1,31 | 0 0 0 12 0 | 7,000 0 12,500 0 0 0 1,312 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별되게 120 교통시설특별되게 120 교통시설특별되게 120 교통시설특별되게 120 교통시설특별되게 120 | 교통맞물류 교통맞물류 교통맞물류 교통맞물류 교통맞물류 | 122 철도 122 철도 122 철도 122 철도 125 전: | 3 3 8 8 8 8 | 1000 도시물로 영화개선지원 301 1000 도시물로 영화개선지원 301 0000 원제건가에(원급) 301 0000 원제건가에(원급) 801 | 이동편의시설 설치지원 지하철개통 국가군정발전특별회제(지역지원계정) 전출 | 2,623 485,200 485,200 619,052 | 2,623 485,200 485,200 619,062 | 2,623 0 485,200 0 485,200 0 665,062 46,000 | 2,623 2,623 485,200 485,200 485,200 485,200 619,062 664,399 | 0 2,6 0 485,2 0 485,2 46,000 618,4 | 23 1,312 00 485,200 00 485,200 00 647,303 45,55 | 0 1,312 0 485,200 0 485,200 51 601,752 | 1,312 130,000 130,000 110,282 | 0 130,000 130,0 0 130,000 130,0 24,962 85,320 61,2 | 000 0 296 3,745 | 1,312 1,31 130,000 130,00 130,000 130,00 57,550 61,29 | 00 0 00 0 94 3,745 | 0 0 1,312 0 130,000 0 130,000 0 57,548 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설득별되게 120 교통시설득별되계 120 교통시설득별되게 120 교통시설득별회계 120 교통시설득별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 125 | 공항 31 공항 31 | 1500 일반공항건설및관리 1500 일반공항건설및관리 301 1500 일반공항건설및관리 301 1500 일반공항건설및관리 302 | 울롱도 소형공항 건설 제주공항 시설개선 제작공항 시설개선 | 22,334 2,000 4,500 1,000 | 22,334 2,000 4,500 1,000 | 40,795 18,461 2,339 339 4,500 0 18,788 17,788 | 22,334 40,772 2,000 2,339 4,500 4,500 1,000 18,788 | 18,461 22,3 339 2,0 0 4,5 17,788 1,0 | 12 32,727 18,46 00 2,339 33 00 500 00 18,788 17,78 | 51 14,266 89 2,000 0 500 88 1,000 | 2,061 295 0 | 24,962 85,320 61,2 633 1,428 1,3 295 0 0 0 4 410 2 | 02 4 0 0 0 0 284 / | 57,550 61,25 1,298 1,30 0 0 280 28 | /2 4 0 0 0 0 84 4 | 57,548 0 1,298 0 0 0 0 0 280 0 |
| 26 26 26 26 | 국토교통부 17 국토교통부 17 국토교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 | 125 항공 125 항공 125 항공 125 항공 | 공항 3: 공항 3: 공항 3: 공항 3: | 1500 일반공항건설및관리 303 1500 일반공항건설및관리 304 1500 일반공항건설및관리 305 | 강매신공항 건설 제주제2공항 건설 새만급국제공항건설 | 8,270 3,864 0 1,100 | 3,864 0 1,100 | 18,788 17,788 8,270 0 3,864 0 137 137 1,100 0 | 8,270 8,260 3,854 3,852 0 137 1,100 1,100 | 0 8,2 0 3,8 137 0 1,1 | 60 8,260 52 406 0 137 13 00 500 | 0 8,260 0 406 87 0 0 500 | 10 8 137 | 0 10 0 8 137 0 0 | 10 0 8 0 0 0 | 10 1 8 0 | 0 0 8 0 0 0 | 10 0 8 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별외계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m | 125 항공 125 항공 125 항공 125 항공 | 공항 31 공항 31 공항 31 | 1500 일반공항건설및관리 311 1500 일반공항건설및관리 312 1500 일반공항건설및관리 321 1600 항공발전자원 | 경향개발조사 무단국제공항 활주로 연당 일반공항시설관리 항공당에표시용 안전관리 | 500 200 900 | 900 113,465 1,056 | 500 0 397 197 900 0 141,004 27 530 | 500 500 200 397 900 900 113,465 140,364 | 197 2 0 9 | 00 900 25 131,314 27,09 | 0 500 0 500 0 7 200 0 900 10 104,224 | 900 78.277 | 0 0 0 197 100 1 0 900 9 24,330 53,892 29,9 | 0 0 100 0 900 0 994 3,742 | 0 100 10 900 90 26,252 29,99 | | 0 0 100 0 900 0 25,250 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 125 항공 125 항공 125 항공 125 항공 | 공항 34 공항 34 공항 34 공항 34 | 1600 왕공발전지원 300 1600 왕공발전지원 301 1600 왕공발전지원 301 1600 왕공발전지원 302 | 왕종기사고조사맞장배유지 경항소음대적 항광안전교육문헌 왕영안전시설운영및구축 | 113,465 1,056 9,800 1,334 23,893 | 9,800 1,334 23,893 | 1,056 0 9,856 56 1,334 0 26,051 2,158 | 1,056 851 9,800 9,856 1,334 1,333 23,893 26,051 | 0 8 56 9,8 0 1,3 2,158 23,8 | 51 631 00 9,506 5 33 1,260 93 26,047 2,15 | 0 631 66 9,450 0 1,260 58 23,890 | 482 66 127 10,656 | 56 10 0 127 1 0 10,656 5,2 | 994 3,742 330 0 10 0 120 0 201 0 | 330 33 10 1 120 1: 5,201 5:2 | .0 0 10 0 20 0 | 330 0 10 0 120 0 5,200 0 |
| 26 26 26 26 | マエエラテ 17 マエユラザ 17 マエユラザ 17 マエユラザ 17 マエユラザ 17 マエユラザ 17 | 교통시설특별되게 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 프 등 및 물 류 고 등 및 물 류 | 125 | 공항 31 공항 31 공항 31 | 9500 첫 중 보스에게 3002 5500 중국왕지원 3003 6500 중국왕지원 310 6500 중국왕지원 311 6600 중국왕지원 311 6600 중국왕지원 314 | 등 의로 나가 글로 쓰시구 역 보증기 전 사이트로 보내 등 등 국제 항공인 전 표도 등 의 사이트로 등 의 사이트로 등 의 기 보증 인 지 계계 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 | 971 633 3,438 | 971 633 3,438 34,039 1,385 | 971 0 823 190 4,183 745 50,925 16,886 | 971 971 633 775 3,438 4,183 34,039 50,539 | 0 9 190 5 745 3,4 16,886 33,6 | 71 971 86 346 19 38 2,973 74 53 48,929 16,88 | 0 971 0 156 5 2,228 6 32,042 | 69 196 1,606 26,781 | 0 69 190 6 692 915 1,0 | 55 0 6 0 007 433 449 3,309 | 55 5 6 574 1,00 141 3,44 | | 55 0 6 0 574 0 141 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 25 92 2 | 125 항공 125 항공 125 항공 | 공항 34 공항 34 공항 34 | 6600 중요보자원 314 6600 당공발전자원 323 6600 당공발전자원 323 6600 당공발전자원 324 6600 당공발전자원 326 | 항공산업발전지용 드른 건물씨병시점장 구곡 드른 건집 및 항상화 지점 드른 가장지원에브 문명 드른 전쟁지원에브 문명 | 34,039 1,385 22,414 7,900 2,802 3,500 | 1,385 22,414 7,900 2,802 3,500 | 2,021 636 28,294 5,880 8,888 988 2,802 0 3,500 0 | 1,385 2,021 22,414 28,294 7,900 8,888 2,802 2,802 3,500 3,500 | 636 1,3 5,880 22,4 988 7,9 0 2,8 0 3,5 | 85 1,316 63 14 24,294 5,88 00 8,439 53 | 96 680 90 18,414 | 93 23,839 8,133 2,745 | 87 6 5,880 17,959 12,5 | 6 0 571 0 316 0 922 0 | 5 12,571 12,57 5,316 5,31 1,922 1,92 | 6 0 71 0 | 6 0 12,571 0 5,316 0 1,922 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통맞물류 교통맞물류 교통맞물류 교통맞물류 교통맞물류 | 125 항공 125 항공 125 항공 125 항공 | 공항 34 공항 34 공항 92 공항 92 | (600 항공발전지원 328 (600 항공발전지원 336 (3300 제정간거래(전출금) 930 | 드론산업 국제박립회 도로계청 전출 | 300 483,263 338,284 | 300 483,263 | 3,500 0 300 0 483,263 0 | 3,500 3,500 300 300 483,263 483,263 338,284 338,284 | 0 3 0 483,2 0 338.2 | 00 300 63 483,263 84 338,284 | 0 300 0 483,263 0 338,284 | 20.000 | 0 3,429 0 0 0 0 30,000 30,0 0 20,000 20,0 0 10,000 10,0 | 0 0 0 0 100 0 | 0 0 30,000 30,00 20,000 20,00 10,000 10,00 | | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설목별의계 120 교통시설목별의계 120 교통시설목별의계 120 교통시설목별의계 120 교통시설목별의계 120 | 고등 맛을류 고등 맛을류 고등 맛을류 고등 맛을류 고등 맛을류 | 125 항공 126 물류 126 물류 | 공항 9: 동기타 동기타 4 동기타 4 동기타 4 | 3300 계정간거리(전출급) 931 1500 국도교육연구개설 301 1500 국도교육연구개설 301 1500 국도교육연구개설 301 | 정도개정 전용 교통물인구(RAD) 정도기영연구사(G(RAD) | 144,979 201,514 145,280 13,948 | 201,514 145,280 13.948 | 202,191 677 145,280 0 13.948 0 | 144,979 144,979 201,514 193,690 145,280 145,280 13,948 13,948 | 0 144,9 677 193,0 0 145,2 0 13.9 | 79 144,979 14 168,608 49 80 143,854 48 13,948 | 0 144,979 36 168,112 0 143,854 0 13,948 | 10,000 112,901 107,454 13,948 | 493 112,408 98,2 0 107,454 93,5 0 13,948 | 288 277 506 0 0 0 | 98,010 98,28 93,506 93,50 | 88 277 06 0 0 0 | 98,010 0 93,506 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 교통시설특별의계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 | 8기타 4 8기타 4 8기타 4 8기타 4 8기타 4 | 1500 국도교통연구개발 301 1500 국도교통연구개발 301 1500 국도교통연구개발 302 1500 국도교통연구개발 302 1500 국도교통연구개발 303 | 당공반선기울개발(R&D) 무언비행체안전지원기술개발(R&D) 절도차당 스마드 유지보수 기술개발사업(R&D) | 78,049 28,480 7,925 500 3,949 | 78,049 28,480 7,925 500 3,949 | 78,049 0 28,480 0 7,925 0 500 0 3,949 0 | 78,049 78,049 28,480 28,480 7,925 7,925 500 500 3,949 3,949 | 0 78,0 0 28,4 0 7,9 0 5 | 80 28,480 | 0 78,049 0 28,480 0 7,925 0 500 0 3,949 | 28,480 7,925 | 0 48,149 48,1 0 28,480 28,4 0 7,925 7,9 0 0 0 | 480 0 | 48,149 48,14 28,480 28,48 7,925 7,92 0 3,949 3,94 | 80 0 25 0 | 48,149 0 28,480 0 7,925 0 0 0 3,949 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 景류 126 景류 126 景류 | 등기타 4 등기타 4 등기타 4 | 1100 국도교통연구개발 303 1100 국도교통연구개발 305 1100 국도교통연구개발 306 | 만수렇기인증기술개별(RAD) 지하철 미세먼지 저김 기술개발사업(RAD) 자유보 이제먼지 저김 기술개발사업(RAD) 왕공기 착목장치 수 있당수리라정 기술 및 국제인증체계개발 사업(| 1,000 2,000 5,003 | 1,000 2,000 5,003 | 1,000 0 2,000 0 5,003 0 | 1,000 1,000 2,000 2,000 5,003 5,003 | 0 1,0 0 2,0 0 5,0 | 00 1,000 00 2,000 03 5,003 | 0 1,000 0 2,000 0 5,003 | 3,949 0 0 5,003 | 0 0 | 949 0 0 0 0 0 003 0 | 3,949 3,94 0 0 5,003 5,00 | 0 0 | 3,949 0 0 0 0 0 5,003 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 | 126 景류 | 두기타 41 | 1100 국도교통연구개발 308 1100 국도교통연구개발 309 1200 국도교통정보화 1200 국도교통정보화 532 | 소설무인배형가 인증가술 개념(RAD) 데데이터 기만 항공안전관리 보안인증 기술개별(RAD) 공공역산도원전투 무인이동체 및 SW월릿품 기술개별(RAD)(국도부 유가보조공관리시스템은영(정보화) | 2,000 1,000 1,426 168 168 | 2,000 1,000 1,426 168 | 2,000 0 1,000 0 1,426 0 168 0 168 0 | 2,000 2,000 1,000 1,000 1,426 1,426 168 168 168 168 | 0 2,0 0 1,0 0 1,4 0 1 | 00 1,000 | 0 2,000 0 1,000 0 0 0 0 168 0 168 | 0 0 163 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 82 0 | 0 0 0 82 | 0 0 0 0 82 0 | 0 0 0 0 0 0 82 0 |
| 126 | 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m 2.5 9.5 m | 126 景류 | 971E 41 971E 41 971E 41 971E 41 971E 41 | 1900 대중교통옥성 1900 대중교통옥성 301 1900 대중교통옥성 301 | 교통약자 이동편의 중진 대중교통체계 구축지원 | 168 55,866 44,171 2,320 | 168 55,866 44,171 2,320 | 168 0 56,543 677 44,352 181 2,816 496 | 55,866 48,042 44,171 35,854 2,320 2,814 | 677 47,3 181 35,6 496 2,3 | 56 24,386 49 73 16,996 18 2,753 49 | 96 23,890 0 16,996 96 2,257 | 1,267 | 493 4,791 4,7 0 1,520 1,5 493 774 6 | 82 0 700 277 520 0 684 277 | 82 8 4,423 4,70 1,520 1,52 407 68 | 20 0 84 277 | 82 0 4,423 0 1,520 0 407 0 |
| 26 26 26 | 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 | 126 | 등기타 41 등기타 41 등기타 41 등기타 41 | 9900 대중교통육성 316 9900 대중교통육성 330 9900 대중교통육성 334 | 경역대로 되면(보조) 택시산업지원 배스운전역 연락성자원 여성안성 타이널 | 2,520 5,267 488 100 | 2,520 5,267 488 100 1,000 | 2,520 0 5,267 0 488 0 100 0 | 2,520 2,520 5,267 5,267 488 488 100 100 | 0 4 | 88 244 00 0 | 0 1,260 0 3,134 0 244 0 0 | | 0 1,260 1,2 0 1,236 1,2 0 0 0 | 260 0 236 0 0 0 | 1,260 1,26 1,236 1,23 0 | 0 0 0 0 | 1,260 0 1,236 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | 국도교등부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 국도교통부 17 | 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 | | 5기타 41 | 1900 대중교통육성 337 | 수소버스 운명을 위한 복합환승센터 구축 및 운명 드론기업지원하브 구축 연구 | 1,000 200 | 1,000 200 200 10,000 | 1,000 0 200 0 | 1,000 1,000 200 200 200 200 10,000 10,000 | 0 1,0 0 2 | 00 0 00 200 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 0 |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 2 | 작도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 국도교등부 17 | 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 교통시설특별회계 120 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 | 126 景류 | 등기타 58 등기타 58 | 9900 항공발전 9900 항공발전 301 | | 10,000 10,000 | 10,000 | 200 0 10,000 0 | 200 200 10,000 10,000 | 0 10,0 | 00 200 00 10,000 | 0 200 | 9,970 | 0 9,970 9,9 | 970 0 | 9,970 9,97 | 0 0 70 0 | 0 0 9,970 0 |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 2 | 内エル等子 17 中 正立等学 | 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 120 교통시설특별외계 140 교통시설특별외계 140 교통시설특별외계 140 교통시설특별외계 140 교통시설특별외계 140 교통시설특별외계 140 | 교통및물류 교통및물류 교통및물류 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 | 126 물류 126 물류 142 지역 142 지역 | 동기타 55 51 | 900 항공발전 | 도청선도시진업도로건생지원 | 10,000 10,000 10,000 10,000 17,480 | 10,000 10,000 10,000 17,480 | 10,000 0 10,000 0 10,000 0 17,480 0 | 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 17,480 17,472 | 0 10,0 0 10,0 0 10,0 0 17,4 | 00 200 00 10,000 00 10,000 00 10,000 00 10,000 72 15,665 | 0 200 0 10,000 0 10,000 0 10,000 0 10,000 0 15,665 | 9,970 9,970 9,970 7,787 | 0 9,970 9,9 0 9,970 9,9 0 9,970 9,9 0 7,787 5,9 | 970 0 970 0 970 0 941 0 | 9,970 9,97 9,970 9,97 9,970 9,97 5,941 5,94 | 70 0 70 0 70 0 41 0 | 9,970 0 9,970 0 9,970 0 5,941 0 |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 2 | 역교교등학 17 역교교등학 18 역교교등학 18 역교등학 18 역교교등학 18 역교등학 18 역교학 18 역교등학 18 역교학 18 역 | 교육시설득병원 120 교육시설득병원 120 교육시설득병원 120 교육시설득병원 120 교육시설득병원 120 교육시설득병원 140 교육시설득병원 140 교육시설득 | 교통일으류 교통일으류 교통일으류 교통일으류 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 국도및지역개발 교통일으류 교통일으류 교통일으류 교통일으류 | 126 물류 126 물류 142 지역 142 지역 142 지역 126 물류 126 물류 126 물류 | 등기타 55 등기타 51 및도시 및도시 55 및도시 55 및도시 55 및도시 56 | 9000 원급발전 301 301 301 301 301 301 301 301 301 301 | 도하선도시전임도로건병지원 도하선도시전임도로건병지원 전환경을목지원 | 10,000 10,000 10,000 10,000 17,480 9,202 9,202 5,230 2,030 | 10,000 10,000 10,000 17,480 9,202 9,202 5,230 | 10,000 0 10,000 0 10,000 0 17,480 0 9,202 0 9,202 0 5,230 0 2,030 0 | 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 17,480 17,472 9,202 9,194 9,202 9,194 5,230 5,230 | 0 10,0 0 10,0 0 10,0 0 17,4 0 9,1 0 9,1 0 5,2 0 2,0 | 00 200 00 10,000 00 10,000 00 10,000 00 10,000 72 15,665 94 7,387 94 7,387 30 3,450 30 250 | 0 200 0 10,000 0 10,000 0 10,000 0 10,000 0 15,665 0 7,387 0 7,387 | 9,970 9,970 9,970 7,787 | 0 9,970 9,9 0 9,970 9,9 0 9,970 9,9 0 7,787 5,9 0 6,990 4,2 0 6,090 4,2 0 2,242 2,1 | 970 0 970 0 970 0 941 0 244 0 244 0 169 0 | 9,970 9,97 9,970 9,97 9,970 9,97 5,941 5,94 4,244 4,24 4,244 4,24 2,169 2,169 | 770 0 770 0 770 0 441 0 444 0 69 0 | 9,970 0 9,970 0 9,970 0 5,941 0 4,244 0 4,244 0 2,169 0 |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 2 | 학교보증학 17 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 | 고류시석보험되게 120 교육시설육설계계 120 교육시설육설계계 120 교육시설육설계 120 교육시설육설계 120 교육시설육설계 140 교육시설육설계 140 교육시설명설계 140 교육시설명域계 140 교육시설명설계 140 교육 | 교통일본류 교통일본류 교통일본류 구도및지역개별 국도및지역개별 국도및지역개별 국도및지역개별 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 교통일본류 | 126 臺류 126 臺류 142 지역 142 지역 142 지역 142 지역 126 臺류 126 臺류 126 臺류 126 臺류 126 臺류 126 臺류 126 臺류 126 臺류 126 臺류 | 등기타 55 등기타 5년 및도시 5년 및도시 5년 및도시 5년 등기타 6년 등기타 4년 등기타 4년 등기타 4년 등기타 4년 | 9000 영합학 1000 | 도한건도시전임도로건설처럼 지문경로지목 전문경로지목 전문경로 전문 전문 전문 전문 전문 전문 전문 전문 전문 전 | 10,000 10,000 10,000 10,000 17,480 9,202 9,202 5,230 2,030 3,205 3,025 947 | 10,000 10,000 10,000 17,480 9,202 9,202 5,230 2,030 3,200 3,025 947 | 10,000 0 10,000 0 10,000 0 0 10,000 0 0 17,480 0 0 9,202 0 9,202 0 0 5,230 0 0 3,200 0 3,200 0 3,025 0 3,025 0 947 0 | 10,000 10 | 0 10,0 0 10,0 0 10,0 0 17,4 0 9,1 0 9,1 0 5,2 0 2,0 0 3,2 0 3,0 0 9,0 | 000 200 00 10,000 00 10,000 00 10,000 00 10,000 72 15,666 94 7,387 94 7,387 93 3,450 30 3,450 00 3,200 25 3,025 25 3,025 25 3,025 | 0 200 0 10,000 0 10,000 0 10,000 0 15,665 0 7,387 0 7387 0 250 0 3,250 0 3,025 0 31,025 0 912 | 9,970 9,970 9,970 7,787 6,090 2,242 242 2,000 2,964 2,964 884 | 0 9,970 9,9 0 9,970 9,9 0 9,970 9,9 0 7,787 6,9 0 6,090 42 0 6,090 42 0 2,242 2,1 0 22,242 2,1 0 2,242 2,0 0 2,242 2,0 0 2,964 2,0 0 2,964 2,0 0 884 | 970 0 970 0 970 0 941 0 244 0 244 0 169 0 169 0 000 0 | 9,970 9,97 9,970 9,97 9,970 9,97 5,941 5,94 4,244 4,24 4,244 4,24 | 770 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 9,970 0 9,970 0 9,970 0 5,941 0 4,244 0 4,244 0 |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 2 | 역보고등학 17 역보고등학 | 고류시석육병원에 122 교육시석육병원에 122 교육시석육병원에 122 교육시석육병원에 122 교육시석육병원에 122 교육시석육병원에 142 교육시석육병원에 144 교육시석육병원에 144 교육시석육병원에 144 교육시석육병원에 144 교육시석육병원에 144 대시지자라이라변원에 122 대시지자라이라변원에 122 대시지자라이라변 | 교통원통류 교통원활류 교통원활류 국도및지역개별 국도및지역개별 국도및지역개별 국도및지역개별 교통원활류 교통원활류 교통원활류 교통원활류 교통원활류 교통원활류 | 126 물류 142 지역 142 지역 142 지역 142 지역 126 물류 126 물류 127 물류 128 물류 128 물류 | 등기타 55 등기타 55 및도시 및도시 55 및도시 55 등기타 57 등기타 41 등기타 41 등기타 41 등기타 41 | 9 설명 9 설명 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 도행인도시전입도로건설지원 전환경로지원 전환경로지원 전환경로지원 | 10,000 10,000 10,000 10,000 17,480 9,202 9,202 5,230 2,030 3,200 3,025 3,025 | 10,000 10,000 10,000 17,480 9,202 9,202 5,230 2,030 3,200 3,025 3,025 | 10,000 0 10,000 0 10,000 0 17,480 0 9,202 0 9,202 0 5,230 0 2,030 0 3,200 0 3,025 0 | 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 10,000 17,490 17,472 9,202 9,194 9,202 9,194 5,230 5,230 2,030 3,200 3,200 3,025 3,025 3,025 3,025 | 0 10,0 0 10,0 0 10,0 0 17,4 0 9,1 0 5,2 0 2,0 0 3,0 0 3,0 0 9 | 00 200 00 10,000 | 0 200 0 10,000 0 10,000 0 10,000 0 10,000 0 15,665 0 7,387 0 7,387 0 250 0 250 0 3,025 0 3,025 | 9,970 9,970 9,970 7,787 6,090 2,242 242 2,000 2,964 2,964 884 1,697 1,697 | 0 9,970 9,9 0 9,970 9,9 0 9,970 9,9 0 0 7,787 9,9 0 6,090 42 0 6,090 42 0 222 1 0 222 1 0 2,242 2,1 0 2,266 2,000 2,0 0 2,964 2,0 0 884 | 970 0 970 0 970 0 941 0 94 | 9,970 9,97 9,970 9,97 9,970 9,97 5,941 5,94 4,244 4,24 2,169 2,16 169 16 2,000 2,000 2,075 2,075 | 770 0 0 0 770 0 0 0 770 0 0 0 0 0 0 0 0 | 9,970 0 9,970 0 9,970 0 5,941 0 4,244 0 2,169 0 169 0 2,000 0 2,075 0 |

| 단위/백만원 소관코드 | 국토교통부 37 | 회계 분야코드 역신도시건설특별회계 140 | 분야 부분코드 국도밎지역개발 142 | 부분 프로그램코드 지역및도시 5500 | 지역개발 | 세부사업코드 | 세부사업 역신도시 건설지원 | 예신 당초 2,476 | | | 산원역 이월 이월제외 99 2,47 | 이월포함 2,26 | | 이밀제의 이밀포함 2,163 1,331 | 사업배정역 이월 이원제: 99 1,2 | | 전 이밀제의 157 | 당역 지출권의역 이월포함 이월 이월제의 137 0 133 | 지준역 차기이월 이월제외 137 0 137 0 |
|--|---|--|--|--|---|--|---|---|--|--|---|--|---|---|---|--|---|---|--|
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 37 국도교통부 37 국도교통부 37 국도교통부 37 국도교통부 37 | 핵신도시건설특별회계 140 핵신도시건설특별회계 140 핵신도시건설특별회계 140 | 국도및지역개발 142 국도및지역개발 142 국도및지역개발 142 | 지역및도시 5500 지역및도시 5500 지역및도시 5500 지역및도시 8600 지역및도시 8600 | 지역개발 지역개발 지역기를 회계기급간거래(예수원급상한) 회계기급간거래(예수원급상한) | 301 309 310 | 핵신도시 건설지원 핵신도시청 주여건권선및활성하지원 핵신도시청 성과명가 및 정택지원 공공지급관리기금(종광계정) 메수워급신한 | 2,476 33,000 1,500 200,000 200,000 | 33,000 1,500 200,000 | 2,575 33,000 1,500 200,000 200,000 | 0 33,00 0 1,50 0 200,00 | 33,00 1,50 200,00 | 0 0 | 2,163 1,331 33,000 0 1,500 1,200 200,000 100,000 200,000 100,000 | 0 0 1,3 0 100,0 | 0 0 0 200 0 0 300 70,000 0 | 70,000 70,000 | 137 0 133 0 0 0 0 0 0 70,000 0 70,000 70,000 0 70,000 | 0 0 0 0 0 0 0 0 70,000 0 70,000 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 37 국도교통부 37 국도교통부 39 국도교통부 39 | | 국도및지역개발 142 | 지역및도시 8700 지역및도시 8700 | 회계기급간거래(예수이자상환) 회계기급간거래(예수이자상환) | 871 | 공공자급권리기급(종괄계정) 예수이자실환 | 27,656 27,656 2,831,135 1,130,952 | 27,656 27,656 2,831,135 3,130,952 1 | 27,656 27,656 082,483 298,201 1 | 0 27,65 0 27,65 51,298 2,831,18 67,249 1,130,95 | 14,67 14,67 3,004,92 1,227,97 | 2 0 2 0 8 251,298 3 167,249 | 14,672 7,536 14,672 7,536 2,753,630 2,109,341 1,060,725 684,558 | 0 7,1 0 7,1 247,863 1,861, 165,863 518,1 | 7,187 0 536 7,187 0 536 7,187 0 478 1,072,145 173,814 595 373,622 114,640 | 7,187 7,187 898,331 258,982 | 7,187 0 7,187 7,187 0 7,187 1,026,211 159,993 866,215 369,637 111,361 258,275 | 7,187 0 7,187 0 7,187 0 7,187 0 1,026,211 159,993 866,219 0 369,637 111,361 258,275 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1600 도로 1600 도로 1600 도로 1600 | 국도건설 국도건설 국도건설 | 302 312 | 제주 구국도 건설지원 선존-회전 구국대도건설 | 353,212 7,471 971 6,000 | 353,212 7,471 971 6,000 | 425,433 7,471 971 6,000 | 72,221 353,21: 0 7,47 0 97 0 6,00 | 97 | 1 0 | 353,185 261,344 7,471 3,736 971 486 6,000 3,000 | 0 3,1 0 4 0 3,1 | 736 3,736 0 186 486 0 000 3,000 0 | 122,643 3,736 486 3,000 | 486 0 486 3,000 0 3,000 | 189,459 67,523 121,936 0 3,736 0 3,736 0 486 0 486 0 3,000 0 3,000 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균양발신특별되게 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1600 도로 1700 도로 1700 도로 1700 | 국도건설 도로관리 도로관리 도로관리 | 313 303 305 | 중산간도로(의산·선플/선형/개당사업 제주구국도유지관리 제주구국도공무원부당금 | 29,427 29,420 7 316,314 | 7 | 500 29,427 29,420 7 388,535 | 0 50 0 29,42 0 29,42 0 72,221 316,31 | _ | 0 0 | 500 250 29,427 14,717 29,420 14,710 7 7 316,287 242,892 | | 710 14,710 0 7 7 0 | 250 14,717 14,710 7 104,190 | 250 0 256 14,717 0 14,713 14,710 0 14,713 7 0 7 171,007 67,523 103,484 | 250 0 250 0 14,717 0 14,717 0 14,710 0 14,710 0 7 0 7 0 171,007 67,523 103,484 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 301 312 315 | 국가지원지방도건설지원 대전산성·구래공역도로건설 초점·화명광역도로건설 | 316,314 14,928 3,530 3,080 | 14.928 | 21,949 3,530 6,880 9,357 | 7,021 14,92 0 3,53 3,800 3,08 | 388,50 3 21,92 3 3,53 6,88 9,35 | 7,021 | 14,901 8,545 3,530 1,765 3,080 5,340 | 5,714 2,8 | 332 6,372 5,602 765 1.765 0 | 104,190 770 1,765 | 2,386 2,323 63 | 2,386 2,323 63 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 소기관정균(학교보자 120 국가군정방전특별회계 120 국가군정방전특별회계 120 국가군정방전특별회계 120 국가군정방전특별회계 120 국가군정방전특별회계 120 국가군정방전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 318 326 349 359 | 도한 내용 한 작고 보신 중타 번환 작고 보건 설 동부 간단경 역도 보건설 동보 전 대 선택 보건 설 대 전 대 전 대 전 대 전 대 전 대 전 대 전 대 전 대 전 대 | 3,212 7,120 1,170 | 7,120 1,170 | 6,212 16,437 1,170 | 3,000 3,21 | 6,21 16,43 1,17 | 2 3,000 7 9,317 0 0 | 3,212 4,606 | 3,000 1,6 9,317 3,5 0 5 | 906 4,606 3,000 960 9,317 9,317 585 0 0 | 1,606 0 0 1.033 | 4,606 3,000 1,606 9,317 9,317 0 0 0 0 | |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균정발전특별회계 120 국가균정발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 365 367 368 | 용산신당교·경주시계 공역도로 전용·공명 공역도로 다사·제관공명으로 서대전(c-F계공명으로 설립ALCO (대체목표의어 E-PAH | 2,065 7,543 20,000 5,000 6,000 | 2,065 7,543 20,000 5,000 6,000 | 2,065 7,543 20,000 5,000 6,000 | 0 7,54 | 7,54 20,00 5,00 | 0 0 | 7,543 3,772 20,000 10,000 5,000 2,500 6,000 3,000 | 0 3,1 0 10,0 0 2,0 | 772 0 0 000 5,000 0 500 2,500 0 | 5,000 2,500 3,000 | 0 0 0 5,000 0 5,000 2,500 0 2,500 | 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가군정말인목별되게 120 국가군정발전특별되계 120 국가군정발전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 373 375 376 | 계룡선도안내전세동원역도로건설 인천사구기점도-래기김모역합리광역도로 한테,생태국시도건설 생림,상등주지도건설 생림,상등주지도건설 | 6,780 16,700 6,220 2,384 | 6,780 16,700 6,220 2,384 | 6,780 16,700 6,220 2,384 | 0 6,78 0 16,70 0 6,22 0 2,38 | 6,78 0 16,70 0 6,22 | 0 0 | 6,780 3,390 16,700 16,700 6,220 3,732 2,384 1,430 | 0 3,i | 390 3,390 0 700 569 0 732 3,732 0 | 3,390 569 3,732 1,430 | 3,390 0 3,390 569 0 569 3,732 0 3,732 1,430 0 1,430 | 3,390 0 3,390 0 569 0 569 0 3,732 0 3,732 0 1,430 0 1,430 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 380 381 385 | 선장-명치 독지도권설 생균-가난 국지도권설 등음-봉강 국지도권설 회망-내건 국지도권설 나건-소의 국지도권설 | 6,500 0 0 | 0 6,500 0 | 9,934 6,500 3,907 6,008 | 9,934 0 6,50 3,907 | 9,93 6,50 3,90 | 9,934 9,934 7 3,907 8 6,008 | 0 9,934 6,500 3,900 0 3,907 | 9,934 | 0 9,934 9,934 | 1,650 0 0 | 9,934 9,934 0 1,650 0 1,650 3,907 3,907 0 6,008 6,008 0 | 9,934 9,934 0 0 1,650 0 1,650 0 3,907 3,907 0 0 6,008 6,008 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가군정말인목별되게 120 국가군정발전특별되계 120 국가군정발전특별되계 120 | 교등 옷을 유 121 고등 및 몰류 121 고등 및 몰류 121 교등 및 몰류 121 교등 및 몰류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 389 696 700 709 | 오포-포곡(2) 국지도건설 일교-용단국지도건설 일로-용단국지도건설 물론도일주국지도건설 도록-실론국지도건설 | 5,512 8,942 0 6,006 | 5,512 8,942 0 6,006 | 5,512 11,432 814 6,006 | 0 5,51 2,490 8,94 814 0 6,00 | 5,51 11,43 | 2 0 | | 0 3,1 2,490 4,4 | 300 3,300 0 471 4,855 2,490 0 814 814 | 3,300 2,365 0 1,802 | 3,300 0 3,300 4,855 2,490 2,365 814 814 0 1,802 0 1,802 | 3,300 0 3,300 0 4,855 2,490 2,365 0 814 814 0 0 1,802 0 1,802 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가군정말인목별되게 120 국가군정발전특별되계 120 국가군정발전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 713 | 반곡:남산국지도건설 봉강-무안국지도건설 청고-조교국지도건설 정보-보대국지도건설 | 0 1,100 630 4,000 | 0 1,100 630 4,000 | 2,043 1,100 630 4,000 | 2,043 1 0 1,10 0 63 0 4,00 | 2,04 0 1,10 0 63 0 4,00 | 2,043 0 0 0 0 | 0 2,043 1,100 550 630 630 4,000 2,000 | 2,043 0 ! 0 ! 0 2,1 | 0 2,043 2,043 550 0 0 530 630 0 500 1,200 0 | 0 0 630 1,200 | 1,200 0 1,200 | 2,043 2,043 0 0 0 0 0 0 630 0 630 0 1,200 0 1,200 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회제 120 국가균형발전특별회제 120 국가균형발전특별회제 120 국가균형발전특별회제 120 국가균형발전특별회제 120 국가균형발전특별회제 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 715 717 722 723 | 초자·인현·국지도건설 실존·만선국지도건설 복하도계국진건설 정도·운윤민남국지도건설 | 5,400 4,819 5,505 4,443 | 5,400 4,819 5,505 4,443 | 5,400 4,819 8,555 4,443 | 0 5,40 0 4,81 3,050 5,50 0 4,44 | 5,40 4,81 5 8,55 6 4,44 | 0 0 9 0 5 3,050 3 0 | 4,443 2,666 | 0 2,4 3,050 2,1 | 410 1,446 0 753 5,803 3,050 366 2,666 0 | 3,240 1,446 2,753 2,666 | 1,446 0 1,446 5,803 3,050 2,753 2,666 0 2,666 | 1,446 0 1,446 0 5,803 3,050 2,753 0 2,666 0 2,666 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국기관성원인독일회계 120 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 | 교통맞물류 121 교통맞물류 121 교통맞물류 121 교통맞물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 726 728 729 730 | 대등·때리국지도건설 단신·부석사국지도건설 남의·용는국지도건설 범성·용농국지도건설 | 5,000 6,000 10,312 6,900 | 6,900 | 5,000 6,000 10,312 13,700 | 0 5,00 0 6,00 0 10,31 6,800 6,90 | 10,31 | 2 0 6,800 | 5,000 3,000 6,000 3,600 10,312 5,156 6,900 10,250 | 0 5, 6,800 3,4 | 156 3,187 0 450 10,250 6,800 | 3,000 3,600 3,187 3,450 | 3,187 0 3,187 10,250 6,800 3,450 | 10,250 6,800 3,450 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가군정발전특별회계 120 국가군정발전특별회계 120 국가군정발전특별회계 120 국가군정발전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 731 733 734 735 | 매라 양산국지도건설 결천 가수국지도건설 오남-주를 국가진원지방도 도계-석청 국가지원지방도 | 7,320 5,968 6,300 3,018 | 7,320 5,968 6,300 3,018 | 7,320 5,968 9,448 3,018 | 0 7,32 0 5,96 3,148 6,30 0 3,01 | 5,96 9,44 3 3,01 | 3 0 3,148 3 0 | 7,320 3,660 5,968 2,984 6,300 6,298 3,018 1,811 | 0 3,1 0 2,1 3,148 3, 0 1,1 | 384 1,790 0 150 6,298 3,148 311 1,811 0 | 2,196 1,790 3,150 1,811 | 2,196 0 2,196 1,790 0 1,790 6,298 3,148 3,150 1,811 0 1,811 | 2,196 0 2,196 0 1,790 0 1,790 0 6,298 3,148 3,150 0 1,811 0 1,811 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 소기로 당당한 = 24 시 국가균 당당전투별회계 120 국가균 당당전투별회계 120 국가균 당당전투별회계 120 국가균 당당전투별회계 120 국가균 당당전투별회계 120 국가균 당당전투별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 736 737 738 739 | 가납·상수 국지도건설 대표·판국국지도건설 노은·복증주IC 국지도건설 경공·산업대국지도건설 중군-전상국지도건설 | 2,834 3,462 2,496 900 | 2,834 3,462 2,496 900 | 2,834 3,462 2,496 900 | 0 2,83 0 3,46 0 2,49 0 90 | 3,46 2,49 0 90 | 0 0 | 2,834 1,700 3,462 2,077 2,495 1,498 900 540 5,850 3,510 | 0 2,0 0 1,4 | 077 2,077 0 498 1,498 0 540 540 0 | 1,700 2,077 1,498 540 | 1,700 0 1,700 2,077 0 2,077 1,498 0 1,498 540 0 540 | 1,700 0 1,700 0 2,077 0 2,077 0 1,498 0 1,498 0 540 0 540 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | | 교등 옷을 유 121 교통 및 물류 121 교통 및 물류 121 교통 및 물류 121 교통 및 물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 740 741 742 743 | 8만~만마시작보다를 물통도일루도로(2)국제도건설 성원,정해 국제도건설 즉산왕-도과 국제도건설 효자·성활국자건설 | 5,850 19,000 6,500 3,587 2,850 | 5,850 19,000 6,500 3,587 2,850 | 5,850 19,000 6,500 3,587 2,850 | 0 5,85 0 19,00 0 6,50 0 3,58 0 2,85 | 6,50 | 7 0 | 19,000 11,400 6,500 3,250 3,587 2,152 2,850 1,425 | 0 3,1 0 11,4 0 3,2 0 2,7 0 1,4 | 250 0 0 152 2.152 0 | 3,510 5,131 0 2,152 | 3,510 0 3,510 5,131 0 5,131 0 0 0 2,152 0 2,155 | 3,510 0 3,510 0 5,131 0 5,131 0 0 0 0 0 2,152 0 2,152 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가군정말인목별되게 120 국가군정발전특별되계 120 국가군정발전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 745 746 747 | 포진-문막국지도건설 이호-양곡국지도건설 동항-안성국지도건설 | 1,207 1,088 4,775 3,944 | 1,207 | 1,207 1,088 4,775 5,476 | 0 1,20 0 1,08 0 4,77 | 1,20 | 7 0 3 0 5 0 | 1,207 724 1,088 544 4,775 2,865 3,944 3,504 | 0 1 | 724 724 0 544 326 0 | 724 326 2,865 1,183 | 326 0 326 | 326 0 326 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회제 120 국가균형발전특별회제 120 국가균형발전특별회제 120 국가균형발전특별회제 120 국가균형발전특별회제 120 국가균형발전특별회제 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 749 750 751 753 | 도제-점성목지도전설 행배-봉수국지도전설 점상-선명목지도전설 문통-송행마국지도건설 상문-공상국지도건설 | 2,613 4,764 2,000 8,844 7,000 | 2,613 4,764 | 2,613 4,764 2,000 8,844 | 0 2,61 0 4,76 0 2.00 | 2,61 4,76 2.00 | 3 0 4 0 | 2,613 1,568 4,764 2,858 2,000 1,000 | 0 1,1 0 2,1 0 1,1 | 568 1,568 0 358 2,858 0 000 0 0 | 1,568 2,858 0 2,653 | 1,568 0 1,568 2,858 0 2,858 0 0 0 0 2,653 0 2,653 | 1,568 0 1,568 0 2,858 0 2,858 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국기관성원인독일회계 120 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 754 755 756 757 | 연금·금성국지도건설 당진·서산국지도건설 방부·최도국간건설 포화·전동국지도건설 | 5,534 3,108 8,051 | 5,534 | 7,000 5,534 3,108 8,051 | 0 7,00 0 5,53 0 3,10 0 8,05 | 3.10 | 8 0 | 8,844 4,422 7,000 3,500 5,534 2,767 3,108 1,554 8,051 4,026 | 0 2, | 767 1,660 0 | 2,100 1,660 0 2,415 | 2,100 0 2,100 1,660 0 1,660 0 0 0 2,415 0 2,415 | 2,653 0 2,653 0 2,100 0 2,100 0 1,660 0 1,660 0 0 0 0 0 2,415 0 2,415 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 | 757 758 759 760 761 | 조화·선명·시조보건설 교원·생주국지도간설 남안·실사국지도간설 도자·생명부지도간설 경구대교로지도간설 경기도자·인천대한국지도간설 경기도자·인천대한국지도간설 | 2,000 1,000 1,000 200 | 2,000 1,000 1,000 200 | 2,000 1,000 1,000 200 | 0 2,00 0 1,00 0 1,00 0 20 | 2,00 1,00 1,00 0 1,00 | 0 0 | 2,000 1,200 1,000 500 1,000 500 200 100 | 0 1, | 200 1,200 0 500 0 0 500 0 0 | 1,200 0 0 | 1,200 0 1,200 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 1,200 0 1,200 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 고기관 보인 내용되다 120 국가균형반전투별회계 120 국가균형반전투별회계 120 국가균형반전투별회계 120 국가균형반전투별회계 120 국가균형반전투별회계 120 국가균형반전투별회계 120 국가균형반전투별회계 120 국가균형반전투별회계 120 국가균형반전투별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 121 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 도로 1900 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 763 768 769 774 | 경기도로 산원마약국지도건설 마형워피널 국가로건설 무심등로 오징(0국지도건설 콕등·씨일국지도건설 산청·공사국지도건설 | 200 500 200 500 200 | 200 500 200 500 | 200 500 200 500 200 | 0 20 0 50 0 20 0 50 0 20 | 0 20 | 0 0 | 200 100 500 250 200 100 500 250 | 0 2 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가관명원인역열되게 120 국가관령발전특별회계 120 국가관령발전특별회계 120 | 교통및물류 121 교통및물류 121 교통및물류 122 | 도로 1900 도로 1900 도로 1900 절도 | 지자체도로건설지원 지자체도로건설지원 | 777 780 781 | 산장·금세국지도건설 양산신기-유산국지도건설 양주광종-공작국지도건설 | 200 500 485,200 | | 200 500 546,133 | 0 20 0 50 60.933 485.20 | 20 50 476.43 | 0 0 | 200 100 200 100 500 250 415,500 188,283 | 0 0 0 60,933 127, | | 0 0 0 43,863 | | |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가군정말인목별되게 120 국가군정발전목별회계 120 국가군정발전목별회계 120 | 교통및물류 122 교통및물류 122 교통및물류 122 | 철도 2800 철도 2800 철도 2800 절도 2800 | 광역절도건설 공역절도건설 광역절도건설 공역절도건설 광역절도건설 광역절도건설 | 311 315 316 | 신안산선복선원절 벨내선 복산진절 선물건(성당산-강남) 수도공공격(학원업도) | 485,200 85,000 40,000 45,000 | 85,000 40,000 45,000 | 546,133 85,174 76,589 45,000 | 174 85,00 36,589 40,00 0 45,00 | 476,43 85,17 56,58 31,50 | 4 174 3 35,589 0 0 | 85,000 274 20,000 46,589 31,500 15,750 | 50,933 127, 174 35,589 10,1 0 15, | 100 0 0 100 0 0 750 0 0 | 43,863 0 0 | 53,983 10,120 43,863 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | | 교통및물류 122 교통및물류 122 교통및물류 122 교통및물류 122 교통및물류 122 교통및물류 122 교통및물류 122 | 철도 2800 철도 2800 철도 2800 철도 2800 | 광역철도건설 공역철도건설 광역철도건설 공역철도건설 광역철도건설 | 318 319 320 321 | 진접선 복선전절 하당선 복선전절 서성-용만 과역대행정도 | 80,000 92,000 13,200 56,000 1,000 | 92,000 13,200 | 90,120 96,000 13,200 56,000 1,000 | 4,000 92,00 0 13,20 | 90,12 96,00 9,00 56,00 | 4,000 | 80,000 18,120 92,000 50,000 9,000 4,500 56,000 28,000 | 10,120 8,0 4,000 46,0 0 4,1 0 28,0 | 000 23,363 0 500 0 0 | 8,000 23,363 0 12,500 | 23,363 0 23,363 | 23,363 0 23,363 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균명질인약결의계 120 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 122 교통및물류 122 교통및물류 122 | 절도 2800 철도 2800 철도 2800 철도 2800 | 용역절도건설 용역절도건설 용역절도건설 용역절도건설 | 324 325 326 327 | 증청권경역철도 1단계 도봉산·유당 부선전절 대구권검역철도 안삼·하당 부선전철 | 32,000 6,000 35,000 | 32,000 6,000 35,000 | 34,650 6,000 42,400 | 0 1,00 2,650 32,00 0 6,00 7,400 35,00 | 6,00 | 7,400 | 6,000 3,000 24,000 19,400 | 7,400 12,0 | 000 0 0 | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 126 교통및물류 126 | 물류동기타 4100 물류동기타 4100 물류동기타 4100 물류동기타 4500 물류동기타 4500 | 국도교통연구개발 국도교통연구개발 광역교통정책 광역교통정책 | 301 | 국토교류기술지역특성화(R&D) 대중교통지월 | 292,540 6,345 6,345 282,400 97,050 | 6,345 6,345 | 326,635 6,345 6,345 316,495 97,050 | 34,095 292,54 0 6,34 0 6,34 34,095 282,40 0 97,05 | 6,34 6,34 3 315,99 | 5 0 5 34,095 | 292,040 234,931 6,345 6,345 6,345 6,345 281,900 224,791 97,050 97,050 | 0 6,: 0 6,: 34,017 190,: | 345 6,345 0 345 6,345 0 774 116,055 33,718 | 92,477 6,345 6,345 82,337 48,417 | 126,195 33,718 92,477 6,345 0 6,345 6,345 0 6,345 116,055 33,718 82,331 48,417 0 48,417 | 126,195 33,718 92,477 0 6,345 0 6,345 0 6,345 0 6,345 0 116,055 33,718 82,337 0 48,417 0 48,417 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교등부 39 국도교등부 39 국도교등부 39 국도교등부 39 국도교등부 39 | 국가교험보전특별회계 120 국가교험보전특별회계 120 국가교험보전특별회계 120 국가교험발전특별회계 120 국가교험발전특별회계 120 국가교험발전특별회계 120 국가교험발전특별회계 120 국가교령발전특별회계 120 | 교통맞물류 126 교통맞물류 126 교통맞물류 126 교통맞물류 126 교통맞물류 126 교통맞물류 126 | 울류용기타 4500 물류용기타 4500 물류용기타 4500 물류용기타 4500 물류용기타 4500 | 상 역교용장역 급역교통정력 공 역교통정력 급역 교통정력 급역 교통정력 광 역교통정력 | 301 301 301 301 | 도시형교통모델(세종) 도시형교통모델(세종) 도시형교통모델(지역자용) | 97,050 350 700 25,502 60,807 1,000 | 700 25.502 | 350 700 25.502 | 0 35 0 70 0 25.50 | 35 70 2 25.50 | 0 0 | 350 175 700 350 25,502 12,751 | 0 12 | 175 0 0 350 60 0 751 600 0 | 48,417 0 60 600 3,940 | 0 0 60 | 0 0 0 0 60 0 60 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 126 교통및물류 126 | 울류증기타 4500 물류증기타 4500 물류증기타 4500 물류증기타 4500 물류증기타 4500 | 중의교통정책 중의교통정책 중의교통정책 중의교통정책 공의교통정책 | 301 301 302 302 | 주차현경기선지원 주차현경기선지원(세종) 주차현경기선시원(제주) 광덕교통기선(의원(제주) 광덕교통기선(의명기원역 대도시전교통중점보조사원 | 1,000 2,750 652 | 60,807 1,000 2,750 652 | 60,807 1,000 2,750 730 584 | 0 1,00 0 2,75 78 65 | 60,80 1,00 2,75 2 73 58 | 78 | 60,807 30,404 1,000 1,000 2,750 2,750 652 500 0 584 | 0 2, | 000 0 0 000 0 0 0500 0 0 0 285 285 | 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 3,940 0 3,940 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 285 285 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 126 교통및물류 126 | 물류등기타 4500 물류등기타 4500 물류등기타 4500 물류등기타 4500 물류등기타 4500 | 요 그 프 요 요 그 프 요 요 그 프 요 요 그 프 요 요 그 프 요 요 요 요 | 311 376 377 380 | 환승센타구축지원 광주북부 순환도로 용동·농소 도로건설 1공구 | 4,755 5,000 8,704 15,269 | 5,000 8,704 | 4,755 5,000 8,704 25,243 | 0 4,75 0 5,00 0 8,70 9,974 15,26 | 5 4,25 5,00 8,70 | 5 0 0 0 | 4,255 4,128 5,000 2,500 8,704 4,352 | 0 4, 0 2, 0 4, | 500 0 0 352 4.352 0 | 2,128 0 4,352 7,635 | 2,128 0 2,128 0 0 0 4,352 0 4,352 | 2,128 0 2,128 0 0 0 0 0 4,352 0 4,352 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | | 교통및물류 126 교통및물류 126 | 울류능기타 4500 물류등기타 4500 | 광역교용경적 공연교통전쟁 | 383 383 384 485 | 산성되십년중작) 도로건설 광역BRT 구독 음속도-장점 운접도로 상가-매명 운접도로 당자-매우 운접도로 | 15,269 2,000 15,005 3,397 10,953 1,734 | 15,005 3,397 | 2,000 19,914 3,397 18,003 | 0 2,00 4,909 15,00 0 3,39 | 2,00 5 19,91 7 3,39 8 18.00 | 0 0 4 4,909 7 0 3 7,050 | 2,000 1,000 15,005 12,412 3,397 1,699 | 0 1,0 4,909 7,0 0 1,0 | 503 12,412 4,909 599 1,699 0 | 1,000 7,503 1,699 | 1,000 0 1,000 | 1,000 0 1,000 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 126 | 물류동기타 4500 물류동기타 4500 물류동기타 4500 물류동기타 4500 물류동기타 4500 | 공역교통정책 | 486 488 489 490 | 역원동아시아도 용두당당 운영도로 문전고자로운영도로 산위자구-원단단단운영도로 산성양선시-개최교자로운영도로 및원동수·전소문영도로 | 1,734 4,108 5,000 2,870 6,263 | 1,734 4,108 5,000 2,870 | 3,234 6,608 9,500 2,870 | 1,500 1,73 2,500 4,10 4,500 5,00 0 2,87 | 3,23 6,60 9,50 | 1,500 3 2,500 4,500 | 4,108 4,554 5,000 7,000 2,870 1,435 | 2,500 2,0 4,500 2,0 0 1,4 | 054 4,554 2,500 500 4,500 4,500 435 1,435 0 | 0 2,054 0 1,435 | | 4,554 2,500 2,054 0 4,500 4,500 0 0 1,435 0 1,435 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 120 국가균형발전특별회계 120 | 교통및물류 126 교통및물류 126 교통및물류 126 | 물류등기타 4500 물류등기타 4500 물류등기타 4500 | 광역교통정택 광역교통정택 광역교통정택 광역교통정택 광역교통정택 | 492 493 | 필시구 정의로 온접도로 정림동-버드내교존잡도로 | 6,263 3,000 1,000 1,500 3,031 | 6,263 3,000 1,000 1,500 | 9,263 3,000 1,000 1,500 | 3,000 6,26 0 3,00 0 1,00 0 1,50 | 3,00 | 3,000 0 0 0 0 | 6,263 6,132 3,000 0 1,000 0 1,500 0 | 3,000 3, 0 0 | 32 3,000 3,000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 | 3,000 3,000 0 0 0 0 0 0 0 | 3,000 3,000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균양발신특별되게 120 국가균형방전특별회계 120 | 교통및물류 126 | 물류동기타 4500 물류동기타 4500 물류동기타 7000 물류동기타 7000 | 광역교통정택 광역교통정택 국도교통행정지원 국도교통행정지원 | 300 | 영국대교혼합도로 식민-사성혼점도로 제주 도로관리단 지원 | 3,031 3,795 3,795 1,700,183 569,680 | 3,031 3,795 3,795 1,700,183 1,569,680 | 3,031 3,795 3,795 784,283 569,680 | 0 3,03 0 3,79 0 3,79 84,050 1,700,23 | 1,50 3,03 3,79 3,79 3,776,95 0,569,68 | 5 0 | 3,031 1,516 3,795 3,795 3,795 3,795 1,692,906 1,424,783 569,680 384,571 | 0 1,8 0 3,7 0 3,7 82,000 1,342,7 0 384,8 | 795 3,795 0 | 1,516 3,795 3,795 639,349 | 1,516 0 1,516 3,795 0 3,795 3,795 0 3,796 656,575 48,631 607,943 243,310 0 243,310 | 1,516 0 1,516 0 3,795 0 3,795 0 3,795 0 3,795 0 3,795 0 3,795 0 656,575 48,631 607,943 0 243,310 0 243,310 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균양발진특별되게 140 국가균형발전특별회계 140 | 국도및지역개발 141 국도및지역개발 141 국도및지역개발 141 | 수자원 수자원 5300 수자원 5300 수자원 5300 | 하천관리 하천관리 하천관리 | 301 301 | 지방하천 정비(세종) 지방하천 정비(세종) | 569,680 5,800 9,700 | 569,680 5,800 9,700 | 569,680 5,800 9,700 | 0 569,68 0 5,80 0 9,70 | 569,68 5,80 9,70 | 0 0 | 569,680 384,571 5,800 2,900 9,700 4,850 | 0 384,1 0 2,1 0 4.1 | 571 243,310 0 300 2,900 0 350 4,850 0 | 243,310 2,900 4,850 | 243,310 0 243,310 2,900 0 2,900 4,850 0 4,850 | 243,310 0 243,310 0 2,900 0 2,900 0 4,850 0 4,850 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 | 국도및지역개발 142 국도및지역개발 142 | 수자원 5300 지역및도시 지역및도시 5500 지역및도시 5500 | 하천관리 지역개별 지역개별 | 301 | 지방하던 정비(지역자율) 개발제한구역관리 | 230,189 5.170 | 898,978 230,189 5.170 | 554,180 926,075 232,914 5,813 | 27,047 899,02 2,725 230,18 643 5.17 | 554,18 918,86 227,74 64 | 27,047 4 2,725 643 | 0 643 | 2,725 214,8 | 321 235,560 0 373 336,315 26,009 379 71,744 1,719 0 0 0 | 235,560 310,306 70,025 0 | 235,560 0 235,560 335,175 24,869 310,306 70,604 579 70,025 0 0 0 | 335,175 24,869 310,306 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균양발진목별되게 140 궁가균형발전통별하게 140 | 국도빚시역개발 142 군두밀지역개발 142 | 지역및도시 5500 지역및도시 5500 지역및도시 5500 지역및도시 5500 지역및도시 5500 | 지역개발 지역개발 지역개발 지역개발 지역개발 | 301 301 302 302 304 | 개발권하구역근리(세종) 성용국진지 역기발 제주구제자유도시기반시설지관(선도프로젝트) 해안및대문 전반전사업지원 제안진지원 및 지역계획 시설시업(역신군공지 육성 전계) | 2,202 211,779 5,600 4,438 1,000 | 5,600 | 2,202 211,779 5,600 4,438 3,083 | 0 2,20 0 211,77 0 5,60 0 4,43 2,083 1,00 | 4,43 | 0 | 2,202 0 211,779 211,779 5,600 2,800 4,438 300 1,000 2,083 | | 300 2,800 0 | 67,225 2,800 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균양발신특별되게 140 국가균형방전특별회계 140 | 국토및지역개발 142 국토및지역개발 142 | 지역및도시 5500 지역및도시 5600 지역및도시 5600 지역및도시 5600 | 지역개별 도시정책 도시정책 도시정책 | 301 301 | 도시재생사업 도시재생사업(세종) | 654,581 478,354 7,350 152,364 | 654,581 478,354 7,350 | 5,063 677,787 501,510 7,350 152,414 | 23,156 654,63 23,156 478,35 0 7,35 | 677,78 501,51 7,35 | 7 23,156 23,156 0 0 | 654,631 593,242 | 23,156 570,1 23,156 478,3 0 7,3 | 257,496 23,156 354 202,840 23,156 350 3,350 0 | 234,340 179,684 3,350 49,534 | 257,496 23,156 234,340 202,840 23,156 179,684 | 257,496 23,156 234,340 0 202,840 23,156 179,684 0 3,350 0 3,350 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균정발전특별회계 140 | 국도및시약개발 142 국도및지약개발 142 국도및지약개발 142 국도및지약개방 142 | 지역및도시 5600 지역및도시 5600 지역및도시 5600 지역및도시 5600 지역및도시 5700 | 도시정책 도시정책 도시정책 도시정책 국도정보관리 | 301 301 302 | 도시활력증진지역개발 도시활력증진지역개발(제주) 공기이집행공항되자회에서자직원 기반시설부담균환급및수우료지원 | 8,200 7,913 400 | 8,200 7,913 400 | 8,200 7,913 400 15,373 | 0 8,20 0 7,91 0 40 1,165 14,20 | 8,20 3 7,91 0 40 | 0 | 8,200 8,200 7,913 0 400 0 12,163 8,074 | 0 8,3 | 0 1,772 0 0 0 0 0 0 | 1,772 0 0 5 941 | 1,772 0 1,772 0 0 0 0 0 0 0 0 | 1,772 0 1,772 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별되계 140 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 | 국도및지역개발 142 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 사업단지 6000 사업단지 6000 | 국도정보관리 산업단지개발및지원 | 301 | 개발부담금 장수 및 권리 지역거점조성 지원 | 14,208 14,208 231,525 231,525 2,542 21,184 | | 15,373 288,528 288,528 2,542 | 1,165 14,20 57,003 231,52 | 13,32 | | 12,163 8,074 | 1,165 6,1 54,953 166,1 | 908 7,075 1,133 339 118,898 33,165 | 5,941 85,732 85,732 85,732 | 7,075 1,133 5,941 78,089 23,762 54,323 78,089 23,762 54,323 896 0 899 | 7,075 1,133 5,941 0 7,075 1,133 5,941 0 78,089 23,762 54,327 0 78,089 23,762 54,327 0 895 0 895 0 13,944 144 13,799 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 | 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 371 388 434 435 | 구미국가산단진업도로 의산산단진업도로 항황생태국가산단진업도로 빛그린국가산단진업도로 | 2,000 0 13,967 | 21,184 2,000 0 13,967 | 21,337 2,000 1,707 14.303 | 144 21,19 0 2,00 1,707 1 336 13.96 | 21,33 2,00 1,70 14.30 | 1,707 | 21,193 21,072 2,000 2,000 0 1,707 13,964 13,568 | 144 20,1 0 2,1 1,707 108 13,4 | 328 20,995 144 300 2,000 0 0 1,707 1,707 459 10,835 108 | 20,851 2,000 0 10,726 | 2,000 0 2,000 1 1 0 4,116 3 4,112 | 2,000 0 2,000 0 1 1 0 0 4,116 3 4,112 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 | 국가군형발전특별회계 140 국가군형발전특별회계 140 국가군형발전특별회계 140 국가군형발전특별회계 140 | 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 사업단지개발및지원 | 478 485 487 498 | 원주부론산단진입도로 서산도시형산단진입도로 역산국가식품산단진입도로 | 1,000 2,850 0 2,396 | 1,000 2,850 | 2,675 2,850 8,524 10,640 | 8,524 4,442 6,19 | 2,67 2,84 3 8,52 3 10.63 | 1,675 0 0 4 8,524 7 4,442 | 1,000 2,675 2,849 0 0 7,337 6,196 10,636 | 1,675 1,0 0 7,337 4,442 6.1 | 000 660 658 0 0 0 0 0 6,886 6,886 194 6,629 2,985 | 2 0 0 3,644 | 660 658 2 0 0 0 0 2,499 2,499 0 2,687 1,847 840 | 660 658 2 0 0 0 0 0 2,499 2,499 0 0 2,687 1,847 840 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 | 국가균명원인숙결의계 140 국가균형발전통별하계 140 | 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 사업단지개발및지원 | | 대한하소산단진영도로 제품형매산단진영도로세품) 현인동부배의오산단진영도로 이신용동단단단영도로 여우울존제소난단집명도로 | 0 4,273 0 5,513 | 5,513 | 1,496 6,055 | 586 4,27 1,496 542 5,51 | 1,49 | 5 535 686 1,496 5 542 | 0 1,496 5,511 6,051 | | 0 340 340 271 4,938 686 0 1,496 1,496 509 1,591 0 | 0 4,252 0 1,591 | 322 322 0 1,727 686 1,041 1,496 1,496 0 1,591 0 1,591 | 322 322 0 0 1,727 686 1,041 0 1,496 1,496 0 0 1,591 0 1,591 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 | 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 510 511 514 515 | 인한 6부터 사이트 전 10 보고도 이 10 분들이 10 보고도 의 10 분들이 10 분들이 10 보고도 의 10 분들이 | 4,366 4,050 2,890 4,137 | 4,366 4,050 2,890 4,137 | 4,488 4,639 3,694 8,302 | 122 4,36 589 4,05 804 2,89 4,165 4,13 | 4,48 4,63 3,69 8,30 | 5 122 5 589 3 804 1 4,165 | 4,354 0 4,048 4,005 2,889 3,692 4,136 8,300 | 589 3,4 804 2,1 | 0 0 0 416 1,853 403 389 381 107 136 67 0 | 0 1,450 275 67 | 0 0 0 1,853 403 1,450 365 91 275 67 0 67 | 0 0 0 0 0 0 0 1,853 403 1,450 0 365 91 275 0 67 0 67 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | | 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 | 517 518 519 521 | 교통도와산단진업도로 오송제2생명산단진업도로 남공주산단진업도로 묘도산단진업도로 | 2,051 10,821 1,500 2,410 | 2,051 10,821 1,500 2,410 | 2,051 17,347 1,500 3,087 | 0 2,05 526 16,82 0 1,50 677 2,41 | 17,34 1,49 3,08 | 9 0 4 677 | 2,051 0 16,816 11,339 1,499 1,498 2,408 3,083 | 677 2,4 | 198 0 0 | 6,628 0 1,067 | 0 0 0 3,742 387 3,355 0 0 0 620 431 185 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 140 | 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단시 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단시개발및시원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 522 523 530 532 | 오육학생생산단점도로 보통무산단전점도로 모드산단건점도로 파우시에즈-산단건점도로 경화시에즈-산단건점도로 경화시에즈-산단건점도로 경하시안산단점도로 등통화산단단점도로 | 2,035 2,712 2,380 150 | 2,035 2,712 2,380 | 2,223 2,712 4,925 | 4,855 188 2,03 0 2,71 2,545 2,38 | 2,71 | 188 1 0 2 2,545 | 0 4,855 2,034 2,221 2,711 2,710 2,378 2,545 | 188 2,0 0 2,1 | | 923 0 | 34 34 0 585 87 498 923 0 923 1,319 1,319 0 | 34 34 0 0 585 87 498 0 923 0 923 0 1,319 1,319 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균정발전특별회계 140 | | 산업단시 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 535 537 537 539 | 공주송산1산단권업도로 남윤산단진업도로 세종집단산단진업도로(북종) 옥산국식산단진업도로 | 2,612 4,091 6,264 | 150 0 2,612 4,091 6,264 | 1,910 2,612 3,091 1,264 | 0 19 1,910 0 2,61: 0 3,09 | | 1,910 | 0 1,910 2,610 2,610 3,089 0 | | 0 1,904 1,904 510 1,022 0 0 0 0 | 1,022 0 | 1,413 1,413 C 1,022 O 1,022 O O O | 1,413 1,413 0 0 1,022 0 1,022 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 군가균정발전통별하게 14D | 국토및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 542 | 요원하는 사단전인도로 유체장의요구기이나단점인도로 내로서도 사람사단단점인도로 전인GA가전단단점인도로 문주하고 나단계사단단점인도로 전체에지단단점인도로 | 1,020 5,370 3,072 | 1,020 5,370 3,072 | 1,899 5,648 3,505 | 0 1,26 879 1,02 278 5,37 433 3,07 | 1,26 1,89 5,64 2 3,50 3 72 | 7 879 5 278 | 1,262 0 1,019 1,897 5,368 5,644 3,071 3,503 | 278 5,3 | 018 445 395 366 2,432 0 371 2,747 432 | 50 2,432 2,314 | 50 0 50 2,432 0 2,433 1,149 432 717 | 50 0 50 0 2,432 0 2,432 0 1,149 432 717 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균양말전특별되게 140 국가균형발전특별회계 140 구가균형발전특별회계 140 | 국도빚시역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 단점단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단시개발빛시원 | 548 549 550 | 국제과학병트(신동)산단진업도로 | 6,836 9,920 3,490 3,170 5,500 | 6,836 9,920 3,490 3,170 | 725 6,836 10,124 3,740 3,170 | 0 6,83 204 9,92 250 3,49 | 6,83 | 1 0 | 6,831 6,829 9,915 10,116 3,488 3,736 | 204 9,5 | 0 12 12 329 1,268 0 913 8,624 203 486 250 250 | 1,268 8,421 0 | | 1,268 0 1,268 0 4,729 203 4,526 0 250 250 0 0 |
| 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가군정발전특별회계 140 국가군정발전특별회계 140 국가군정발전특별회계 140 국가군정발전특별회계 140 | 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 551 552 553 555 556 | 00씨단인단전명도본 행토시청단단전명도본 대전병로난단전명도로 보구시최단단전명도로 실선에내자하였도로 실선에내자하였다면 실선에내자하였다면 실선에내자하였다면 실선에내대하 실선에내대하 실선에내대하 실선에내대하 실선에내대하 실선에내대하 실선에내대하 실선에대하 실선에내대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실선에대하 실언에대하 | 8,354 2,920 | 3,170 5,500 8,354 2,920 1,264 | 3,170 1,698 11,064 3,637 1,660 | 0 3,17 0 1,69 2,710 8,35 717 2,92 396 1,26 | 11.06 | 0 1 2,710 3 717 3 304 | 3,168 0 1,696 1,696 8,352 2,710 2,919 3,635 1,263 1,658 | 2,710 | 0 0 0 596 0 0 0 183 183 318 524 524 263 694 394 | 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 | 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 556 558 559 560 561 | 행택신제생산단진입도로 진천성부산단진입도로 전천용누산단진입도로 정주에어로플리스산단진입도로 | 1,264 1,735 6,007 2,856 2,592 | 1,264 1,735 6,007 2,856 2,592 | 1,660 2,046 7,097 3,668 2,736 | 396 1,26 311 1,73 1,090 6,00 812 2,85 144 2,59 | 3,66 | 5 311 5 1,090 7 812 4 144 | 1,263 1,658 1,734 311 6,005 7,093 2,855 3,666 2,590 2,733 | 1,090 6,0 812 2,0 | 0 31 31 003 3,947 965 354 889 0 | 300 0 2,982 889 0 | 300 300 0 31 31 0 2,197 911 1,286 889 0 888 0 0 0 | 300 300 0 0 31 31 0 0 2,197 911 1,286 0 889 0 889 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 27 28 | 국도교등부 39 국도교등부 39 국도교등부 39 국도교등부 39 국도교등부 39 | 국가균양발진특별되게 140 그기그저바저트베이거 440 | 국도빚시역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단시개발및시원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 562 564 567 568 | 아산방정산단진입도로 경주제나산단진입도로 항산덕계회라산단진입도로 진전에소품산단진입도로 | 3,868 952 1,386 3,200 | 3,868 952 1,386 3,200 | 4,071 952 1,571 3,499 | 203 3,86 0 95 185 1,38 299 3,20 | 95 1,57 3,49 | 1 0 1 185 3 299 | 2,590 2,733 3,856 4,067 951 0 1,385 1,569 3,199 3,497 | 203 3,i 0 185 1.i | 964 3,703 203 0 0 0 385 1,200 0 | 3,500 0 1,200 | 3,703 203 3,500 0 0 0 1,200 0 1,200 299 299 r | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 | 국도맞지역개발 143 국도맞지역개발 143 국도맞지역개발 143 국도맞지역개발 143 | 선입단시 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 570 572 573 574 | 교정내산산단입도보 광주남부산단진입도로 금왕테크노산단진입도로 김포학운6산단진입도로 | 2,409 2,160 2,724 4,762 | 110 2,409 2,160 | 110 3,068 2,160 2,840 | 0 110 659 2,40 0 2,16 116 2,72 | 3,06 2,16 2,83 | 0 0 7 659 | 110 110 2,408 659 2,160 2,160 2,722 116 | 0 659 0 2, | 110 0 0 0 0 0 160 1,502 0 0 0 0 | 0 0 1,502 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 | 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 사업다지개발및지원 | 575 578 579 580 | 김혜대동첨단산단진입도로 돼있나도국가사다진입도로 | 4,971 1,620 1,540 | 4,762 4,971 1,620 1,540 | 13,583 5,058 1,660 1,627 | 87 1,54 | 5,05 1 1,66 1 1,62 | 87 | 4,760 13,579 4,971 87 1,611 49 1,538 1,623 | 87 49 | 0 0 0 | 3,500 0 0 1,200 | 11,732 8,232 3,500 0 0 0 0 0 0 1,200 0 1,200 | 11,732 8,232 3,500 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1,200 0 1,200 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균양말전특별되게 140 국가균형발전특별회계 140 구가균형발전특별회계 140 | 국도빚시역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 582 583 584 585 | 사회원들고 가난다전합으로 이산용복제한 난단전함도로 진단으소 단단점도로 제치제산단점함도로 전자용공 가산단점함도로 정보정난단점함도로 등 단자용공 가산단점함도로 등 단지가산단점함도로 | 3,600 4,418 5,262 5,690 | 3,600 4,418 5,262 5,680 | 4,100 4,852 5,441 5,864 | 500 3,60 434 4,41 179 5,26 184 5,68 | 4,09 3 4,85 2 5,44 0 5,85 | 5 500 434 1 179 9 184 | 3,595 500 4,416 4,414 5,262 179 5,675 5,856 | 500 0 4,4 179 184 5,6 | 0 500 500 414 175 0 0 0 0 | 0 175 0 | 0 0 0 87 0 87 0 0 0 79 79 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 | 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 | 587 588 589 590 | 강포한강시네폴리스산단진업도로 포천에코그린산단진업도로 파주센트럴밸리산단진업도로 | 3,000 1,830 330 400 | 3,000 1,830 330 400 | 3,500 1,830 330 400 | 500 3,00 0 1,83 0 33 0 40 | 3,49 1,83 3 | 500 0 0 | 2,990 425 1,830 1,830 330 0 400 400 | 421 | 4 421 421 330 0 0 0 0 0 00 0 0 | 0 0 | 296 295 0 0 0 0 0 0 0 | 295 295 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 | 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 | 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산입단시개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 591 592 594 595 | 파주병원1산단전업도로 됐테브레인시티산단전업도로 음성맹동인곡산단전업도로 조조보그사다지의도로 | 170 890 790 460 | 170 890 790 460 | 170 890 790 460 | 0 17 0 89 0 79 0 48 0 22 | 17 89 79 46 | 0 0 | 170 170 890 0 790 790 460 0 | 0 0 | 170 0 0 0 0 0 090 0 0 | 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 39 국도교통부 56 | 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 국가균형발전특별회계 140 자동치사고피해지원기금 | 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 국도및지역개발 143 | 산업단지 6000 산업단지 6000 산업단지 6000 | 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 산업단지개발및지원 | 596 597 599 | 8 T T I L C L BRANCE 보통중원신 단진입도로 전안되신도 시청단산단진입도로 금호워터올리스산단진입도로 | 220 260 1,500 233,529 | 220 260 1,500 233,529 | 220 260 1,500 233,529 | 0 1,50 0 233,52 | 1,50 207,84 | 0 0 | 220 220 260 260 1,500 0 207,842 0 | 0 2 | 220 110 0 260 0 0 0 0 0 0 9,117 0 | 110 0 0 9,117 | 110 0 110 0 0 0 0 0 0 9,117 0 9,112 | 110 0 110 0 0 0 0 0 0 0 0 0 9,117 0 9,117 0 |
| 26 26 26 26 26 | | 자동차사고피해지원기금 120 | 교통및물류 126 | 물류등기타 물류등기타 4600 물류등기타 4600 | 자동차및교통정책 자동차및교통정책 | 300 | 의무보험전산망 | 233,529 233,529 51,955 2,381 | 233,529 233,529 51,955 2,381 | 233,529 233,529 51,955 2,381 | 0 51,95 0 2,38 | 207,84 207,84 207,84 5 26,26 1 1,13 | 2 0 2 0 3 0 7 0 | 207,842 0 207,842 0 26,268 0 1,137 0 | 0 0 0 | 0 9,117 0 0 9,117 0 0 9,117 0 0 376 0 | 9,117 9,117 9,117 376 | 9,117 0 9,117 9,117 0 9,117 9,117 0 9,117 9,117 0 9,111 376 0 376 | 376 0 376 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 56 국도교통부 56 국도교통부 56 국도교통부 56 | 자동차사고피해지원기금 120 자동차사고피해지원기금 120 자동차사고피해지원기금 120 자동차사고피해지원기금 120 | 교통및물류 126 교통및물류 126 교통및물류 126 교통및물류 126 | 물류동기타 4600 물류동기타 4600 물류동기타 4600 물류동기타 4600 물류동기타 4600 | 자동자및교통정책 자동치및교통정책 자동차및교통정책 자동차및교통정책 자동차및교통정책 | 301 302 303 304 | 교례지지원 정부보장시업 생활시원일하자군(육자) 국립교육자활명원 자동차~해배상진중점 | 23,523 20,114 1,807 3,480 | 23,523 20,114 1,807 3,480 | 23,523 20,114 1,807 3,480 650 | 0 23,52 0 20,11 0 1,80 | 3 11,48 4 10,15 7 90 0 1,97 | 9 0 7 0 5 0 | 11,489 0 10,159 0 907 0 1,976 0 600 0 | 0 0 0 | 0 3,230 0 0 3,345 0 0 340 0 0 1,576 0 0 250 0 | 3,230 3,345 340 1,576 250 | 3,230 0 3,230 3,345 0 3,345 340 0 340 1,576 0 1,576 | 3,230 0 3,230 0 3,345 0 3,345 0 340 0 340 0 1,576 0 1,576 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 56 국도교통부 56 국도교통부 57 | 자동차사고피해지원기금 120 자동차사고피해지원기금 120 주택도시기금 | 교통및물류 126 교통및물류 126 | 물류동기타 4600 물류동기타 9700 물류동기타 9700 | 자동치및교통정책 역유자금운용 역유자금운용 | 305 971 | 자동차슨혜배상진흥원 통화금융기관예치금(자동차사고피해지원기금) | 650 181,574 181,574 77,393,762 | 181,574 181,574 77,393,762 77 | 181,574 181,574 395,000 | 0 181,57- 0 181,57- 1,238 77,393,76 | 181,57 181,57 2 38,698,11 | 0 4 0 9 1,238 | 181,574 0 181,574 0 38,696,881 0 | 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 8,404,730 109 | 0 0 8,404,621 | 0 0 0 0 0 0 8,404,730 109 8,404,621 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 8,404,730 109 8,404,621 0 |
| | 국토교통부 57 | 주택도시기금 080 주택도시기금 080 | 사회복지 088 사회복지 088 사회복지 088 사회복지 088 | 주택 1000 주택 1000 주택 1000 | 주택시장안정및주거복지향상 주택시장안정및주거복지향상 조택시장안정및주거복지향상 | 401 | 이차보전 지점 조래크요사용비중기크중에 | 77,393,762 2,542,987 190,287 | 77,393,762 77 77,393,762 77 2,542,987 2 190,287 | ,395,000 ,543,249 190,287 | 1,238 77,393,76 262 2,542,98 0 190,28 | 2 38,698,11 2 38,698,11 7 1,271,75 7 95,14 | 9 1,238 5 262 4 0 | 38,696,881 0 38,696,881 0 1,271,494 0 95,144 0 | 0 0 | 0 8,404,730 109 | 8,404,621 | | 8,404,730 109 8,404,621 0 8,404,730 109 8,404,621 0 364,550 53 364,497 0 1 0 1 0 19,080 0 19,080 0 |
| 26 26 26 26 26 | 국도교통부 57 구도교통부 57 | 주택도시기금 080 주택도시기금 080 | 사회복지 088 사회복지 088 사회복지 088 사회복지 088 사회복지 088 | 주택 1000 주택 1000 주택 1000 주택 1000 주택 1000 | 주택시장안정및주거복지향상 주택시장안정및주거복지향상 주택시장안정및주거복지향상 주택시장안정및주거복지향상 주택시장안정및주거복지향상 | 600 634 798 | 주역금융산용보증기금출연 점업수으로 기타경비(주역) 기타인(예수금이자상한 국공제이자상한 | 100,184 165,374 742 766,800 | 100,184 165,374 742 766,800 | 100,184 165,374 1,004 766,800 | 0 100,18 0 165,37 262 74 0 766,80 | 50,09 82,68 63 383,40 | 2 0 7 0 3 262 0 0 | 50,092 0 82,687 0 371 0 383,400 0 | 0 0 | 0 5,373 0 0 205 53 0 148,610 0 | 5,373 151 148,610 | 5,373 0 5,373 205 53 151 148,610 0 148,610 | 5,373 0 5,373 0 205 53 151 0 148,610 0 148,610 0 |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | 국도교통부 57 국도교통부 57 국도교통부 57 국도교통부 57 | 주택도시기금 080 주택도시기금 080 조태도시기금 080 | | 주택 1000 주택 1100 | | 401 401 | 국공제이지성환 전앙주택(용지) 준주택(원(용지) 자조이어(급조대) 여 | 1,319,600 610,587 | 1,319,600 1 610,587 300,531 | 319,600 610,587 300,531 56 250,000 | 0 1,319,60 0 610,58 | 659,80 7 305,29 1 150,26 | 0 0 | 659,800 0 305,294 0 150,266 0 28 0 125,000 0 | 0 0 0 | 0 191,282 0 0 158,624 0 0 43,198 0 0 0 0 0 113,973 0 | 191,282 158,624 43,198 0 113,973 | 191,282 0 191,282 158,624 0 158,624 43,198 0 43,198 | 191,282 0 191,282 0 158,624 0 158,624 0 43,198 0 43,198 0 |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 2 | 국도교통부 57 국도교통부 57 국도교통부 57 국도교통부 57 국도교통부 57 국도교통부 57 국도교통부 57 국도교통부 57 국도교통부 57 | 주택도시기금 080 주택도시기금 080 주택도시기금 080 주택도시기금 080 주택도시기금 080 | 사회복지 088 사회복지 088 사회복지 088 | 주택 1100 주택 1100 주택 1100 | 분양주택등지원 분양주택등지원 | | | 10.000 | 10.000 | 10,000 50,000 | 0 10,00 | 125,00 5,00 25,00 | 0 | 125,000 0 5,000 0 25,000 0 | 0 | 0 113,973 0 0 1,453 0 | 113,973 | ., 0 113,973 | |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 2 | 국도교통부 57 국도교통부 57 | 주력도시기급 080 주력도시기급 080 주력도시기급 080 주력도시기급 080 주력도시기급 080 주력도시기급 080 주력도시기급 080 주력도시기급 080 주력도시기급 080 | 사회복지 088 사회복지 088 사회복지 088 사회복지 088 사회복지 088 사회복지 088 사회복지 088 | 주택 1100 주택 1100 주택 1100 주택 1100 주택 1200 | 로 6 1 구 6 시간 분양주택등지원 분양주택등지원 분양주택등지원 분양주택등지원 보양주택등지원 구입: 전체자급 구입: 전체자급 | 402 403 406 | 위험건축물이주자금지원 주택성농보강 주택구입 · 전세자금(융자) | 50,000 7,844,200 7,844,200 | 7,844,200 7 | 844,200 844,200 | 0 7,844,20 | 3,922,10 | 0 0 | 3,922,100 0 | 0 0 | 0 0 0 0 1,631,924 0 0 1,631,924 0 | 1,631,924 | 0 0 0 0 1,631,924 0 1,631,924 1,631,924 0 1,631,924 | 0 0 0 0 0 1,631,924 0 1,631,924 0 |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 2 | 국도교육부 27 국도교육부 27 국교육부 27 국도교육부 27 국교육부 2 | 주택도시기급 080 주택도시기급 080 | 사원복지 088 사원복지 088 사원복지 088 사원복지 088 사원복지 088 사원복지 088 사원복지 088 사원복지 088 사원복지 088 | 주택 1100 주택 1100 주택 1100 주택 1100 | 분양주덕동지원 분양주택동지원 구임·전세자금 무임·전세자금 원대주택지원(융자) 원대주택지원(융자) | 402 403 406 401 401 401 401 | 주택성방보건 주택구입 · 전세자광(용자) 교교업(대용자) | 7,844,200 7,844,200 9,619,051 1,544,239 795,200 1,593,000 | 7,844,200 7 7,844,200 7 9,619,051 9 1,544,239 1 795,200 1,593,000 1 | 844,200 619,051 544,239 795,200 593,000 | 0 7,844,20 0 7,844,20 0 9,619,05 0 1,544,23 0 795,20 0 1,593,00 | 3,922,10 3,922,10 4,809,52 772,12 397,60 796,50 | 0 0 | 3,922,100 0 3,922,100 0 4,809,526 0 772,120 0 | 0 | 0 1,631,924 0 0 1,542,329 0 0 308,211 0 0 43,298 0 0 0 0 | 1,631,924 1,542,329 308,211 43,298 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 1,631,924 0 1,631,924 0 1,631,924 0 1,631,924 0 1,631,924 0 1,631,924 0 1,642,329 0 1,542,329 0 1,542,329 0 43,298 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 2 | 국도교육부 27 대 | 주역도시기관 000 주역도시기관 000 구석도시기관 0000 구석도시기관 000 주역도시기관 000 주목도시기관 000 주목도시기관 000 주목도시기관 000 주목도시기관 000 | 사원하지 088 기사원하지 088 | 주택 1100 주택 1100 주택 1100 주택 1100 주택 1200 주택 1200 주택 1300 주택 1300 | 보증주석동시원 성공수석동시원 기원 기선시기급 기선 | 402 403 406 401 401 401 401 401 401 401 401 | 주선점보고 전 주선점보고 전략경급하기 공원인데(육기) 구선인대(육기) 구선인대(육기) 전설대(육기) 전설대(육기) 전설대(육기) | 7,844,200 7,844,200 9,619,051 1,544,239 795,200 1,593,000 2,907,250 1,362,542 4,370,534 | 7,844,200 7 7,844,200 7 9,619,061 9 1,544,239 1 795,200 1,593,000 1 2,907,250 2 1,326,860 1 1,452,512 1 4,370,534 4 | 844,200 619,051 544,239 795,200 593,000 907,250 326,850 452,512 370,534 | 0 7,844,20 0 7,844,20 0 9,619,05 0 1,544,23 0 795,20 0 1,593,00 0 2,907,25 0 1,326,5 0 1,452,51 0 4,370,53 | 3,922,10 3,922,10 3,922,10 4,809,52 772,12 397,60 796,50 1,453,62 663,42 726,25 2,185,26 | 0 | 3,922,100 0 3,922,100 0 4,809,526 0 772,120 0 397,600 0 1,453,625 0 663,425 0 726,556 0 2,185,267 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 1,631,924 0 0 1,542,329 0 0 308,211 0 | 1,631,924 1,542,329 308,211 43,298 0 712,306 25,204 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 1,631,924 0 1,631,924 0 1,631,924 0 1,631,924 0 1,542,329 0 1,542,329 0 308,211 0 308,211 0 |
| 26 25 25 25 25 25 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | 155_184 07 155_185 07 155_18 | 후 역도 시기원 000 역도 시기원 0000 후 역도 시기원 0000 | 사원복지 088 (14 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | 주택 1100 주택 1100 주택 1100 주택 1100 주택 1200 주택 1200 주택 1300 주택 1300 주택 1300 주택 1300 주택 1300 주택 1300 주택 1300 | 보안주에는지원 받으수에는지원 보안주에는지원 기업 수이라는 기업 수이 | 402 403 406 401 401 401 401 401 401 404 404 402 403 404 404 404 | 주선정보 및 주석구급 - R4473(#7) 주석구급 - R4473(#7) 주선주급 - R4473(#7) 주선주대 # 10 | 7,844,200 7,844,200 9,619,051 1,544,239 795,200 1,593,000 2,907,250 1,326,501 1,326,512 4,370,534 1,354,700 75,677 357,052 276,788 | 7,844,200 7 7,844,200 7 7,844,200 7 9,619,061 9 1,544,239 1 1,544,239 1 1,593,000 1 2,907,250 2 1,326,850 1 1,452,512 1 4,370,534 4 4,370,534 1 1,354,700 1 75,677 357,052 276,788 | ,844,200 ,619,051 ,544,239 ,795,200 ,997,250 ,326,850 ,452,512 ,370,534 ,354,700 ,75,677 ,357,052 ,276,788 | 0 7,844,20 0 7,844,20 0 9,819,05 0 1,544,23 0 795,20 0 1,590,00 0 2,907,25 0 1,326,85 0 1,452,51 0 4,370,53 0 75,67 0 357,05 0 276,78 | 3,922,10 3,9 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 3.922.100 0 0 4.809.526 0 0 4.809.526 0 0 772.120 0 0 795.500 0 0 795.500 0 0 795.500 0 0 795.500 0 0 795.500 0 0 795.500 0 0 0 795.500 0 0 0 795.500 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 1,531,024 0 0 1,542,329 0 0 1,542,329 0 0 3082,11 0 0 43,328 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 1,631,924 1,542,329 308,211 43,298 712,306 25,204 453,309 75,091 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 25 25 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 | 15.5284 07 | 후 역도 시기원 000 약도 시기원 000 후 역도 시기원 000 000 000 000 000 000 000 000 | 사원회사 | 주덕 1100 주덕 1100 주덕 1100 주덕 1100 주덕 1200 주덕 1200 주덕 1200 주덕 1300 주덕 1300 주덕 1300 주덕 1300 주덕 1300 주덕 1300 주덕 1300 주덕 1400 주덕 1400 | 보안주석론지점 보안주석론지점 보안주석론지점 구입 - 전세지급 입다주역지원(육) 입다주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(육) 인답주역지원(泰) 인답주역지원(泰) 인답주역지원(泰) 인답주역지원(泰) 인답주역지원(泰) 인답주역지원(泰) 인답주역지원(泰) 인답주역지원(泰) 인답주역지원(泰) 인답주역지원(泰) 인답주역지원(泰) 인답주역지원(泰) | 402 | 주선점보고 (1987년) | 7,844,200 7,844,200 7,844,200 9,619,051 1,544,239 795,200 2,907,250 1,326,850 1,345,512 4,370,534 1,354,705 276,787 357,052 276,788 995,137 1,311,180 605,713 | 7,844.200 7 9,619.061 9 1,614.209 1 1,644.239 1 798,200 1 1,504.239 1 798,200 1 1,503.000 1 1,503.000 1 1,503.000 1 1,503.000 1 1,503.500 1 1,402.512 1 1,306.860 1 1,402.512 1 1,306.700 2 276,788 995,137 1 1,311,180 1 605,713 | ,844,200 ,619,051 ,544,239 ,795,200 ,593,000 ,907,250 ,326,850 ,452,512 ,370,534 ,354,700 ,75,677 ,357,052 | 0 7,844,20 0 7,844,20 0 9,619,05 0 1,544,23 0 1969,05 0 1,544,23 0 1969,05 0 1,593,00 0 2,907,26 0 1,362,51 0 1,345,251 0 75,67 0 75,67 0 367,05 0 276,78 0 995,13 | 3,922,10 3,922,10 3,922,10 3,922,10 4,809,52 772,12 397,60 796,50 1,463,62 663,42 7,762,50 677,35 7,37,83 138,39 7,497,56 3,138,39 7,497,56 3,33,33 3,33,33 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 3.922_100 0 0 3.3922_100 0 0 4.809_526 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 1,631,924 0 0 1,542,329 0 0 308,211 0 0 43,298 0 0 0 0 0 712,306 0 0 25,204 0 0 453,309 0 | 1,631,924 1,542,329 308,211 43,298 0 712,306 25,204 453,309 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 26 2 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 후 역도 시기원 000 약도 시기원 000 후 역도 시기원 000 000 후 역도 시기원 000 000 후 역도 시기원 000 000 후 역도 시기원 000 000 000 000 000 000 000 000 | 사원되지 008 008 008 008 008 008 008 008 008 00 | 주덕 1900 주택 19 | 보안주석론지점 보안주석론지점 보안주석론지점 구입 - 전세지를 입다주역지원(환) 입다주역지원(환) 입다주역지원(환) 입다주역지원(환) 입다주역지원(환) 입다주역지원(환) 입다주역지원(환) 입다주적지원(환) | 402 403 404 407 408 | 수익성보고 전 추시 (| 7,844,200 7,844,200 7,844,200 9,619,051 1,544,239 795,200 1,593,000 2,907,250 1,326,850 1,452,512 4,370,534 1,354,700 357,052 276,788 995,137 1,311,180 | 7,844,200 7 9,619,001 9,619,001 9,619,001 9,619,001 9,619,001 9,619,001 9,619,000 9,61 | .844,200 .619,051 .544,239 .795,200 .593,000 .907,250 .326,850 .452,512 .3354,700 .75,677 .357,052 .276,788 .995,137 .311,180 .606,689 | 0 7.844.20 0 7.844.20 0 7.844.20 0 9.619.05 0 1.544.23 0 15.944.23 0 1.593.00 0 1.503.00 0 1.207.25 0 1.326.89 0 1.325.70 0 337.05 0 337.05 0 276.78 0 995.13 0 1.311.18 | 3,922,101 3,922,102 4,809,522,102 772,122 772,123 776,505 1,453,622 726,255 2,185,262 2,185,262 3,73,33 3,7,33 3,7,33 497,555 3,73,33 3,73,33 4,23,44 497,555 5,599 3,505 2,244 2,244 2,24 2,25,20 2,25,20 3,505 3,7,623 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 3.922.100 0 0 3.922.100 0 0 4.809.526 0 0 4.809.526 0 0 772.120 0 0 0 796.500 0 0 796.500 0 0 796.500 0 0 726.556 0 0 726.556 0 0 0 736.566 0 0 736.566 0 0 736.566 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 1,631,024 0 0 1,542,230 0 0 1,542,230 0 0 0 308,211 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 1,631,924 1,542,329 308,211 43,298 0 712,306 25,204 453,309 0 0 0 0 3,491 71,600 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |

| | | | | | | | | | | | | a | | 예산현역 | | | 예산배정액 | 1 | | | | 집행액 | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|------|-------------|-----|-----|--------------|------|-----------|--------|---------------|--------|-----------------------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|-------|------------|------|-------|------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|
| 단위/백만원 | 소관코드 | 소관 | 회계코드 | 회계 | 분인 | 야코드 | 분야 | 부분코드 | 부분 | 프로그램코드 | 프로그램 | 세부사업코드 | 세부사업 | 40 | 7 | | 4004 | | | 46464 | | | 사업배정역 | | | 원인행위액 | | | 지출결의역 | | | 지중역 | \$1710F | 이월 불용 |
| | | | | | | | | | | | | | | 당초 | 최종 | 이월포함 | 이월 | 이밀제외 | 이정포함 | 이월 | 이밀제외 | 이월포함 | 이월 | 이밀제외 | 이정포함 | 이밀 | 이밀제의 | 이월포함 | 이밀 | 이뮬제의 | 이월포함 | 이월 이렇제요 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | | 회복지 | 088 | 주택 | 1500 | 도시재생활성화 | 998 | 도시재생지원(출자) | 93,300 | 93,300 | 93,300 | 0 | 93,300 | 46,650 | 0 | 46,650 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국도교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | | 회복지 | 088 | 주택 | 8900 | 기금간거래(전출금) | | | 16,418 | 16,418 | 16,418 | | 16,418 | 8,209 | 0 | 8,209 | 9 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국도교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | | 회복지 | 088 | 주택 | 8900 | 기금간거래(전출금) | 891 | 복권기금 전출(반환금) | 16,418 | 16,418 | 16,418 | | 16,418 | | 0 | 8,209 | 9 0 | 0 | 0 | C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국도교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | | 회복지 | 088 | 주택 | 9000 | 기금간거래(예탁금) | | | 8,479,512 | 8,479,512 | 8,479,512 | 0 | 8,479,512 | 4,239,756 | 0 | 4,239,756 | 5 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | | 회복지 | 088 | 주택 | 9000 | 기금간거래(예탁금) | 900 | 사학진흥기금 예탁 | 49,512 | 49,512 | | 0 | 49,512 | | | 24,756 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0, | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | | 회복지 | 088 | 주택 | 9000 | 기금간거래(예탁금) | 910 | 공공자금관리기금(종괄계정) 예탁 | 8,430,000 | | | 0 | 8,430,000 | 4,215,000 | 0 | 4,215,000 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | A. | - 회복지 | 088 | 주택 | 9100 | 기금간거래(예수원금상환) | | | 30,498 | 30,498 | 30,498 | 0 | 30,498 | 15,249 | 0 | 15,249 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | . 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | A. | - 회복지 | 088 | 주택 | 9100 | 기금간거래(예수원금상환) | 911 | 공공자금관리기금(용자계정) 예수원금상환 | 30,498 | 30,498 | 30,498 | 0 | 30,498 | 15,249 | 0 | 15,249 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | . 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | A. | - 회복지 | 088 | 주택 | 9200 | 기금간거래(예수이자상환) | | | 1,165 | 1,165 | 1,165 | 0 | 1,165 | 583 | 0 | 583 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | . 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | A. | - 회복지 | 088 | 주택 | 9200 | 기금간거래(예수이자상환) | 921 | 공공자금관리기금(용자계정) 예수이자상환 | 1,165 | 1,165 | 1,165 | 0 | 1,165 | 583 | 0 | 583 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | . 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | ٨ | 회복지 | 088 | 주택 | 9300 | 계정간거래(전출금) | | | 587,423 | 587,423 | 587,423 | 0 | 587,423 | 293,712 | 0 | 293,712 | 2 0 | 0 | 0 | 587,423 | 0 | 587,423 | 587,423 | . 0 | 587,423 | 587,423 | 0 587,4 | +23 | 0 |
| | 26 | 국도교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | ٨ | - 회복지 | 880 | 주택 | 9300 | 계정간거래(전출금) | 999 | 도시계정 전출 | 587,423 | 587,423 | 587,423 | 0 | 587,423 | 293,712 | 0 | 293,712 | 2 0 | 0 | 0 | 587,423 | 0 | 587,423 | 587,423 | . 0 | 587,423 | 587,423 | 0 587,4 | 423 | 0 |
| | 26 | 국도교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | ٨ | - 회복지 | 880 | 주택 | 9700 | 여유자금운용 | | | 15,753,474 | 15,753,474 | 15,753,474 | 0 | 15,753,474 | 7,876,737 | 0 | 7,876,737 | 7 0 | 0 | 0 | 1,415 | 0 | 1,415 | 1,415 | . 0 | 1,415 | 1,415 | 0 1,4 | 415 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | A. | - 회복지 | 088 | 주택 | 9700 | 여유자금운용 | 971 | 동화금융기관예치금 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 0 | 10,000 | 5,000 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | . 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | A. | - 회복지 | 088 | 주택 | 9700 | 여유자금운용 | 971 | 통화금융기관예치금(주택) | 1,500,000 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 | 1,500,000 | 750,000 | 0 | 750,000 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | . 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | A. | - 회복지 | 088 | 주택 | 9700 | 여유자금운용 | 972 | 비통화금융기관예치금(주택) | 14,213,474 | 14,213,474 | 14,213,474 | 0 | 14,213,474 | 7,106,737 | 0 | 7,106,737 | 7 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | . 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 | 080 | A. | - 회복지 | 088 | 주택 | 9700 | 여유자금운용 | 973 | 기타여유자금운용(주택) | 30,000 | 30,000 | 30,000 | 0 | 30,000 | 15,000 | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 1,415 | 0 | 1,415 | 1,415 | . 0 | 1,415 | 1,415 | 0 1,4 | ∔15 | 0 |
| | 26 | 국도교통부 | 57 | 주택도시기금 - | 080 | A. | 한학부지 | 088 | 주택 | 9800 | 차입금등원금상환 | | | 26,932,200 | 26,932,200 | 26,932,200 | 0 | 26,932,200 | 13,466,100 | 0 | 13,466,100 | 0 | 0 | 0 | 4,009,732 | 0 | 4,009,732 | 4,009,732 | . 0 | 4,009,732 | 4,009,732 | 0 4,009,7 | /32 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 - | 080 | A. | ·회복지 | 088 | 주택 | 9800 | 차임금등원금상환 | 980 | 국공채원급상환 | 12,242,700 | 12,242,700 | 12,242,700 | 0 | 12,242,700 | 6,121,350 | 0 | 6,121,350 | 0 | 0 | 0 | 1,597,914 | 0 | 1,597,914 | 1,597,914 | . 0 | 1,597,914 | 1,597,914 | 0 1,597,9 | <i>3</i> 14 | 0 |
| | 26 | 국토교통부 | 57 | 주택도시기금 - | nan | A) | F이복지 | ORR | 48 | 9800 | 차입금독월급산환 | 980 | 기타민간에수급원급삼환 | 14 689 500 | 14 689 500 | 14.689.500 | 0 | 14.689.500 | 7.344.750 | 0 | 7.344.750 | 0 | 0 | 0 | 2 411 817 | 0 | 2 411 817 | 2.411.817 | 0 | 2.411.817 | 2.411.817 | 0 2.411.8 | 617 | 0 |