

GTX-A 개통유공 정부포상 후보자 공개검증

GTX-A 개통유공 정부포상 후보자의 주요공적을 공개하여 국민의 의견을 수렴하고, 개선된 의견을 공적심사위원회 자료로 활용하여 정부포상 운영의 공정성과 투명성을 제고하고자 합니다.

2024년 4월 22일

1. 공개검증 기간 : 2024. 4. 23(화) ~ 2024. 5. 7(화), 15일간

2. 정부포상규모 : 행정안전부 협의 중

3. 후보자 명단 : 37명(붙임 참조)

* 붙임2 명단은 정부포상 후보자이며, 행정안전부와 협의 및 공적심사 결과에 따라 포상규모 및 대상, 훈격 결정 예정

4. 의견제출 및 문의처 : 국토교통부 철도국 수도권광역급행철도과

* 의견제출(붙임1양식) : anh2013@korea.kr / 문의처 : ☎ 044-201-3978

5. 유의사항

- 의견 접수기한은 마감일 18시까지 도착분에 한합니다.
- 의견을 개선하는 국민께서는 추천대상자 개인의 명예를 존중하여 허위로 의견서를 제출하는 사례가 없도록 각별한 주의를 부탁드립니다.
- 후보자에 대한 허위 및 비방 방지를 위하여 의견 제출자는 실명, 연락처, 의견의 구체적 사실관계 및 증빙 등을 함께 제출하여 주시기 바랍니다.
- 제출하신 의견은 민원으로 접수되지 않으며, 별도의 회신은 하지 않습니다.

붙임 후보자 공개검증 의견서 및 명단(공적개요) 각 1부. 끝.

의견

후보자 성명	
의견	

 의견 제출자

성명	
연락처	<ul style="list-style-type: none">○ 휴대폰 :○ 집 또는 사무실 :○ e-mail :

 증빙자료는 별도로 첨부하여 제출합니다.

번호	소속	직위 (직급)	성명 (한자) (연령)	수공기간 (유공분야)	공 적 개 요 (50자 이내)
1	에스알	과장 (4급)	공민준 (孔致儁) (44)	07년06월 (GTX-A 개통)	'23년10월부터GTX-A노선의 개통준비 업무를 담당하여 GTX-A 수서-동탄 공용구간의 대외적 관계 기관 협의 및 조정, 대내적 관련부서 역할 분담 및 과제 부여를 통한 GTX-A 초도편성 및 양산편성의 사전점검, 시설물검증, 영업시운전 등 차량, 시설(선로, 전철·전력, 신호), 관제, 영업 분야 등 총괄 및 조정을 통해 GTX-A 개통과 관련된 전반적인 분야와 절대안전 확보를 위해 기여하였음.
2	남광토건 (주)	부장 (현장 소장)	김기홍 (金起弘) (56)	26년03월 (GTX-A 개통)	남광토건(주) 직원으로 입사한 이래, 토목 기술인으로서 성실함으로 맡은 바 직무에 충실하였으며, 삼성 동탄 5공구 공사 노반 현장소장으로서 중요 국책사업이 계획된 일정 내에 추진되도록 노력하여 국토건설사업에 기여한 공이 큼.
3	극동건설 (주)	상무 (현장 소장)	김명석 (金明石) (56)	32년04월 (GTX-A 개통)	극동건설(주) 토목 기술직 직원으로서 성실함으로 맡은 바 직무에 충실하였으며, 삼성동탄 광역급행철도 제3공구 현장소장으로서 개통이 계획된 일정 내에 추진되도록 노력하여 국토건설사업에 기여한 공이 큼.
4	국가철도 공단	부장 (2급)	김문수 (金文秀) (52)	29년04월 (GTX-A 개통)	삼성~동탄 광역급행철도 우선개통을 위해 담당 부장으로 공사·품질·안전·총사업비·실시계획변경 등의 업무를 성실히 수행하였으며, 철저한 현장 공정관리 및 현안사항 해결을 통해 후속분야에 차질없는 인수인계 등 수서~동탄 구간 3월 개통에 적극 기여함.
5	국가철도 공단	차장 (3급)	김미영 (金美英) (41)	20년03월 (GTX-A 개통)	삼성~동탄 전공구 궤도 공사관리관으로서 투철한 책임감을 바탕으로 발주시 설계 검토부터 개통까지 적극적인 공사관리를 통하여 궤도 공기 단축 시행 등 본 사업의 성공적인 개통에 크게 기여함.

번호	소속	직위 (직급)	성명 (한자) (연령)	수공기간 (유공분야)	공 적 개 요 (50자 이내)
6	디엘 이앤씨 (주)	부장 (현장 소장)	김재형 (金載煒) (49)	20년03월 (GTX-A 개통)	삼성~동탄광역급행철도 제2공구 건설공사 현장소장으로 로서 공사난이도가 높은 극도심지 현장 여건에도 GTX-A 수서-동탄 우선개통에 차질이 없도록 안전을 기 본으로 타의 모범이 되는 현장관리를 수행하여 성공적 인 우선개통에 기여한 공이 크고, 민원 최소화 및 고품 격 품질관리로 삼성-동탄광역급행철도 사업 수행에 기 여한 공로가 큼.
7	서울교통 공사	차장 (4급)	김정태 (金正泰) (49)	06년03월 (GTX-A 개통)	GTX-A 관리운영전문회사인 지티엑스에이운영 (주) 설립, 수서~동탄구간 운영을 위한 관리운영 계약 변경 및 철도시설 사용계약 등 다수 계약 체결을 추진하여 개통준비에 차질이 없도록 크게 기여함.
8	국가철도 공단	부장 (2급)	김창영 (金昌永) (46)	25년01월 (GTX-A 개통)	21년 9월부터 GTX부장으로 근무하면서 수서~동 탄 '24.3월 적기개통을 위하여 레미콘 파동시 물 량확보, 종합시운전 최적화 방안 마련 등 현안사항 등을 해결 하여 적기개통 추진 시행함.
9	한국철도 공사	차장	노현정 (盧賢貞) (52)	31년04월 (GTX-A 개통)	'22년 4월부터 GTX-A의 성공적인 개통을 위하여 철도교통관제센터 신호, 통신 등 관제설비 구축 담당으로서 GTX-A의 안전운영 및 안전한 관제 업무 수행을 지원함.
10	현대로템	매니저 (팀원)	도경태 (都庚泰) (45)	06년08월 (GTX-A 개통)	'2008년부터 서울시9호선, 자기부상열차, 신분당선, 경강성, 소사원시선, GTX-A 등 국내 전동차 노선 개통을위한 시운전 업무를 수행 하였으며, 영업개통 일정 단축 및 자동운전 정위치 정차율 99.9% 달성, 영업운영 품질 안정화에 크게 기여함.
11	한국철도 공사	본부장 (1급)	박채옥 (朴彩玉) (56세)	36년03월 (GTX-A 개통)	GTX-A(수서~동탄) 개통을 위한 공정단계별 검증참 여, 유지보수 계획 사전 수립으로 완벽한 보수기 반 마련 특히 사고장애 예방 및 파급 영향 최소 화를 위해 급전계통 분리, 전력품질분석, 분석팀 구축 등 자동검측체계 강화 및 취약점 집중감시 환경 확보함.

번호	소속	직위 (직급)	성명 (한자) (연령)	수공기간 (유공분야)	공 적 개 요 (50자 이내)
12	현대로템	매니저 (팀원)	백 현 (白鉉) (47)	09년05월 (GTX-A 개통)	상기 공적인은 2020년부터 GTX-A 철도차량160량 2개 사업(재정사업 40량, 민자사업 120량)을 코로나19 어려운 환경에서도 프로젝트를 성실하게 수행하여 계약단계부터 설계, 자재 조달, 차량 생산, 시험 및 검사, 완성차 시험, 본선 시운전 전 과정에 걸쳐 철저히 프로젝트를 관리하여 성공적으로 차량 납품함으로써 정부 시책에 따른 2024년 3월 수서-동탄구간 영업 개통에 크게 기여하였음.
13	GTX-A 운영	소장 (2급)	서민수 (徐敏修) (55)	00년03 월 (GTX-A 개통)	기술·차량·역무분야 운영준비 및 철도종합시험운행에 적극 참여, 유지보수계획서 및 철도안전관리체계 수립을 추진하여 개통준비에 크게 기여함.
14	국가철도 공단	차장 (3급)	설석균 (薛錫均) (53)	29년01월 (GTX-A 개통)	'96년도에 공단 입사후 현재까지 철도건설 담당 직무를 성실히 수행하고 있으며, GTX-A 수서~동탄 조기개통사업에 건축설비분야 업무담당관으로서 역사 설비, 본선 터널기계설비, 동탄 경정비검수시설 추가 및 수서주박기지 검수선 개량 업무를 수행하여 조기 개통에 기여하였음.
15	국가철도 공단	본부장 (상임 이사)	손병두 (孫炳斗) (56)	31년04월 (GTX-A 개통)	'22년 8월부터 건설본부장으로 근무하면서 GTX-A 수서~동탄 구간 적기 개통을 위하여 종합공정 검토, 현장회의(매주1회), 관계기관 협의 등 현안 해소에 적기 개통 추진 노력함.
16	국가철도 공단	처장 (1급)	송혜춘 (宋惠春) (54)	32년00월 (GTX-A 개통)	22년 8월부터 광역민자철도처장으로 근무하면서 수서~동탄 '24.3월 적기개통을 위하여 종합공정 검토, 관계기관 협의 등을 통한 현안 해소에 적기 개통 추진 노력함.
17	교통안전 공단	처장 (3급)	신형진 (辛亨鎭) (56)	32년03월 (GTX-A 개통)	안전관리체계 승인제도 도입 및 정착에 기여하였으며, 안전관리체계 제도개선을 통해 철도안전정책 방향을 제시하였음. 특히, GTX-A 적극행정을 위한 철도종합시험운행지침 개정(안) 제안·지원, 종합시험운행 결과검토 적기추진방안을 마련·시행하여 GTX-A 안전한 개통에 기여하였음. 또한 GTX-A,C 철도교통안전진단 시행으로 설계단계 품질향상, 이용자 안전성 및 편의성 확대에 기여하였음.

번호	소속	직위 (직급)	성명 (한자) (연령)	수공기간 (유공분야)	공 적 개 요 (50자 이내)
18	교통안전 공단	차장 (4급)	안재석 (安宰奭) (41)	08년01월 (GTX-A 개통)	한국교통안전공단 철도안전관리체계 검사관으로 GTX-A 개통대비 중점 검사항목 개발 등 안전관리 체계 승인검사를 통해 GTX-A의 안전한 개통에 기여함.
19	에스알	부단장 (2급)	우승상 (禹承相) (57)	07년06월 (GTX-A 개통)	'22.8월부터 올해 개통 예정인 GTX-A 수서-동탄 공용구간의 대외적 관계기관 협의 및 조정, 대내적 관련부서 역할 분담 및 과제 부여를 통한 GTX-A 초도편성 및 양산편성의 사전점검, 시설물 검증, 영업시운전 등 차량, 시설(선로, 전철·전력, 신호), 관제, 영업 분야 등 총괄 및 조정을 통해 수도권 거점을 연결하는 GTX-A와 관련된 전반적인 분야에서 철도산업 발전과 절대 안전 확보를 통한 국민 편익 향상에 크게 기여함.
20	(주)수성 엔지니어링	전무	이교형 (李教珩) (60)	27년02월 (GTX-A 개통)	삼성~동탄 광역급행철도 제5공구 노반신설기타공사 책임건설사업관리기술자로 근무하면서 맡은 바 직무에 충실하였으며, 품질 및 안전, 공정관리를 철저히 수행하여 중요 국책사업이 계획된 일정 내에 추진되도록 노력하여 국토건설사업에 기여한 공이 큼.
21	한국철도 공사	본부장 (1급)	이기철 (李基哲) (54세)	35년01월 (GTX-A 개통)	철도차량 유지보수 정책에 대한 총괄 책임자로서 차량 고장 예방을 통한 안전운행 확보와 고객 서비스 향상에 노력해왔으며, 새로운 시스템의 철도차량 도입으로 국민편익을 증진하고, 핵심부품의 지속적인 국산화 기술개발을 지원함으로써 국내 철도 산업 발전에 기여함.
22	국가철도 공단	차장 (3급)	이동석 (李東錫) (45)	29년04월 (GTX-A 개통)	'23년부터 GTX-A(수서~동탄) 개통종합상황실 운영을 통한 공정관리를 추진하였으며, 현안사항 조기발굴 및 관계기관 협의를 통해 성공적인 개통공정 준수에 기여함.
23	(주)건화	전무	이승우 (李昇雨) (58)	31년04월 (GTX-A 개통)	삼성~동탄 광역급행철도 제2,3공구 건설공사의 책임기술인으로서 투철한 사명감을 가지고 업무를 수행하여 성공적인 우선개통에 기여한 공이 크고, 철저한 안전 및 품질관리로 삼성~동탄광역급행철도 사업수행에 기여한 공로가 큼

번호	소속	직위 (직급)	성명 (한자) (연령)	수공기간 (유공분야)	공 적 개 요 (50자 이내)
24	철도연	실장 (수석 연구원)	이영훈 (李泳熏) (59)	30년04월 (GTX-A 개통)	'94년부터 철도기술 연구개발, 표준화 등으로 성능시험 제도에 기여, GTX-A 등 형식승인검사 수행으로 철도안전 및 산업 발전에 크게 기여함.
25	교통안전 공단	부장 (3급)	이인수 (李仁洙) (46)	18년06월 (GTX-A 개통)	철도안전관리체계 검사를 통해 위험요인을 사전에 제거하였고, 안전관리체계 제도 연구를 시행하였음. 특히, GTX-A 개통을 위한 종합시험운행지침 개정(안) 제안 및 종합시험운행 추진방안을 마련하여 시행하였음. 또한, 예비점검 신설 등을 통한 위험요인 발굴.조치, 개통 T/F회의 등 유관기관과의 협업 및 종합시험운행 추진으로 GTX-A 안전한 개통에 기여하였음.
26	에스알	팀장 (4급)	이정훈 (李廷薰) (43)	19년10월 (GTX-A 개통)	GTX-A 개통일정에 차질 없이 추진될 수 있도록 노력하여 성공적인 GTX-A 사업 수행에 기여한 공이 큼.
27	SG레일	부장 (팀장)	이창연 (李昌淵) (50)	04년05월 (GTX-A 개통)	GTX-A 수서~동탄 구간 차량시험 및 종합시험운행 등 업무를 성공적으로 수행하여 조기 개통에 기여함.
28	한국철도 공사	단장 (1급)	임정운 (林政運) (55세)	34년01월 (GTX-A 개통)	여객사업본부 열차운영단장으로 근무하면서 국가철도망 계획에 따라 철도개통사업에 맡은바 업무를 성실하게 수행하였으며, 특히, 수도권 광역급행철도 (GTX-A) 건설사업을 통한 수도권 동남부 지역의 서울 도심 접근에 크게 공헌하였음.
29	SG레일	차장 (팀원)	임종현 (任鍾賢) (39)	05년00월 (GTX-A 개통)	GTX-A 수서~동탄의 철도운영자로서 적법한 운영을 위해 운영·유지관리 협약 체결, 예산반영 등 행정업무 처리에 기여함 .
30	국가철도 공단	처장 (1급)	전공준 (全公俊) (53)	17년05월 (GTX-A 개통)	'22년부터 GTX-A 차량 도입을 총괄, 현안사항 중점관리 등 차량공급 3개월 단축으로 GTX-A 조기 개통에 크게 기여함.

번호	소속	직위 (직급)	성명 (한자) (연령)	수공기간 (유공분야)	공 적 개 요 (50자 이내)
31	국가철도 공단	과장 (4급)	전민수 (田玟修) (32)	06년10월 (GTX-A 개통)	'20.9월부터 삼성~동탄 광역급행철도 사업관리를 담당하며, 종합시험운행 최적화 방안 마련 등 GTX-A 수서~동탄 적기 개통에 크게 기여함.
32	국가철도 공단	차장 (3급)	조규범 (曹圭汎) (32)	07년10월 (GTX-A 개통)	'21년10월부터 현재까지 삼성~동탄 전력공사 공사관리관으로 역간 전력설비 적기 구축을 통한 수서~동탄 광역급행철도 적기 개통에 기여하는 등 국가 기간사업 발전에 기여함.
33	에스알	팀장 (3급)	차은상 (車垠鎋) (44)	00년11 월 (GTX-A 개통)	GTX-A 시발종착역이자 SRT 운영 동탄 통합역 선 임팀장으로 한건의 사고없이 안전한 GTX현장유지 및 개통 후 안정적 통합역 운영을 위한 관리방안을 수립.이행하는 등 국가 철도정책과 국민교통편익에 기여한 공로가 큼.
34	국가철도 공단	차장 (3급)	함만식 (咸萬植) (48)	21년06월 (GTX-A 개통)	'22.02월부터 21여년 철도건설 및 사업관리 업무를 수행하면서 세계 최초 LTE-R 국산화 및 실용화, 철도교통관제센터, 철도종합시험선로 구축과 GTX-A 수서~동탄 개통('24.03.)에 크게 기여함.
35	(주)에이 치제이중 공업	부장 (현장 소장)	홍광진 (洪光進) (56)	30년00월 (GTX-A 개통)	제4공구 건설공사 현장소장으로 노반, 건축, 기계 등 복합공종의 원활한 공정 및 품질관리를 수행하여 GTX성남역 공사의 계획된 일정 내 차질없이 개통할 수 있도록 이바지한 공로가 큼.
36	한국철도 공사	본부장 (상임 이사)	홍승표 (洪昇杓) (57세)	39년01월 (GTX-A 개통)	철도 발전을 GTX의 첫 개통사업인 GTX-A 수서~동탄 구간 개통에 대비하여, 한국철도공사의 주도적 역할을 통해 국민이 안심하고 GTX를 이용할 수 있도록 차질없는 개통과 안정적 운영을 지원하였음.
37	교통안전 공단	-	-	(GTX-A 개통)	수도권광역급행철도(GTX-A) 철도교통안전진단, 개통전 철도종합시험운행 결과검토, 철도안전관리체계 승인을 통해 성공적인 건설.개통에 기여함.