

# 2013년도 국토교통 EA추진계획(안)

## I. 추진배경

### □ 공공부문의 EA 도입 및 활용을 위한 근거규정

- 정보시스템의 효율적 도입 및 운영 등에 관한 법률('05.12 제정)
  - \* 이후 「전자정부법」으로 통합
- 전자정부법('10.2 제정)
  - 정보기술아키텍처 도입·운영 의무화(제46조) 및 촉진(제47조)
- 국토교통부 정보기술아키텍처(EA) 관리 및 활용지침(훈령 93호, '13.4 개정)

### □ 범정부 EA 환경변화에 대응

- (환경변화) 「2단계 EA 기본계획(행정안전부, '11.5)」 및 「정보기술아키텍처 도입·운영지침(행정안전부, '11.12)」개정이 활용, 품질 및 성과관리 중심으로 전환
- (평가대응) 매년 기관별로 EA 성숙도수준을 진단(안전행정부 주관) 하여 정부업무평가에 반영함에 따라 적극적인 대응 필요
  - \* 진단결과는 정부업무평가에 반영, 「행정관리역량」-「국가정보화부문」 평가(총30점) 중 정보기술아키텍처(EA) 성숙도(7점)(2012년 기준)

## II. 우리부 EA 추진경과

### □ (필요성) 정보화사업에 대한 투자가 증대됨에 따라 정보화사업과 연계된 IT전략 지원과 시스템 상호연계성 강화에 대한 필요성이 제기

### □ (주요 추진경과)

- 2008년: 개별적으로 구축된 (구)건설교통부, (구)해양수산부의 아키텍처 정보를 (구)국토해양부 EA시스템으로 통합
- 2010년: EA 확대구축(4레벨) 및 산하기관 EA정보 공동활용체계 구축
- 2011년: 국토해양 EA 안정적 운영을 위한 위탁운영 본격 실시
- 2012년: 정보화사업 진행절차 통합관리시스템(PMS) 구축

### Ⅲ. 성과와 평가

#### 1 그간의 성과

##### □ '12년도 EA추진 최우수기관

- (EA성숙도) 각 기관 EA운영능력을 평가하는 '12년 「EA성숙도」 측정에서 최고 EA 수준 달성

\* 중앙, 지자체, 공공기관 등 총 108개 기관 중 최고점수인 **4.56점 획득**  
( '10년: 3.94 → '11년: 4.0 → '12년: 4.56 / 중앙부처 평균: 3.28)

- (EA역량) 특히, EA추진에 가장 선도적인 기관으로 수립·관리·활용 등 전반적인 부문에서 타 부처보다 역량이 높은 것으로 평가

##### □ EA를 통한 정보화사업의 체계적 지원 강화

- (사전협의) 정보화사업 전 과정\*을 EA시스템으로 관리하고, 계획수립시 사전협의를\*\*를 통해 EA성과물을 적극 활용토록 독려 및 지원

\* 계획수립 - 예산편성 - 사업수행 - 평가 - 운영관리

\*\* '11년 48건, '12년 48건 사전협의를 실시

- (프로젝트관리시스템) EA기반의 정보화사업 진행절차를 통합하여 관리할 수 있도록 PMS(정보화프로젝트 관리시스템)를 구축하고 운영 - 정보화사업 진행현황을 통합관리하여 실시간 모니터링 체계 강화

#### 2 평가와 반성

- (진행관리) 정보화사업 예산편성, 사업추진, 평가 등 정보화 Life-Cycle 전반을 국토교통 EA시스템을 통해 체계적으로 관리

- 예산요구 및 사전협의를 반드시 EA시스템을 통해서만 요청 처리

- (품질관리 및 활용도제고) 정보화사업에 대한 지속적인 모니터링을 통해 EA정보를 현행화하고, 체계적인 품질관리 활동 수행(위탁운영)

- (반성) 다만, EA정보에 대한 사업담당자의 실질적인 활용은 다소 미흡

## IV. 추진계획



### 1 EA 활용 및 품질관리 체계 강화

- 정보기술아키텍처(EA) DB 최신성 유지
  - (현행화) 조직개편('13.3) 사항을 업무아키텍처에 반영하고 변경사항\*을 수시로 모니터링하여 EA정보를 현행화
  - \* 시스템 추가/변경, 정보화계획, 이행계획, 담당자변경 등
  
- 국토교통 EA 관리 및 활용지침 개정
  - (환경변화) 「전자정부법('13.3.23 개정)」 및 범정부 「정보기술아키텍처 도입·운영 지침('11.12.27 개정)」이 활용, 품질 및 성과관리 중심으로 개정
  - (개정추진) 이에 따라, 「국토교통 EA관리 및 활용지침」을 EA정보 품질관리와 업무활용 중심의 성과관리 등을 반영하여 개정추진

□ PMS(정보화프로젝트 관리시스템) 운영 활성화

- (정보화프로젝트 관리시스템) PMS는 정보화사업의 공정, 산출물, 이슈, 회의 등 사업진행과 관련된 일련의 활동을 효율적으로 관리
- (운영활성화) EA정보의 최신성을 확보하고 우리부 정보화사업을 효율적으로 관리하기 위해, PMS를 교육·홍보하고 운영을 활성화

□ EA정보의 품질관리체계 강화

- (품질관리) EA 위탁운영에 대한 SLA(서비스수준협약서)와 EA정보에 대한 지속적인 품질점검활동 수행으로 품질관리 체계 강화

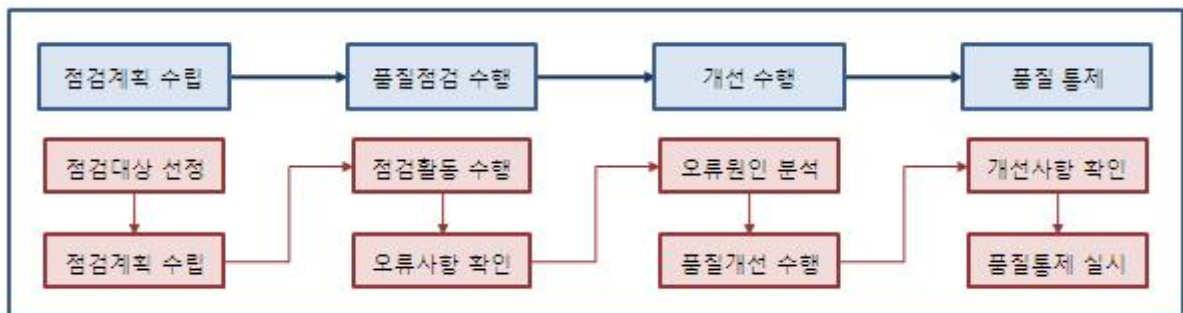
\* SLA(Service Level Agreement, 서비스수준협약서): 정보시스템 수요자와 공급자간에 서비스 수준(측정기준)을 명시하여 문서화한 협약서

－ 품질관리계획

대 상	점검주기	점검방법
현행아키텍처, 목표아키텍처 및 이행계획 등 EAMS 정보	매월	EA산출물과 EA정보의 최신성, 충실성, 정확성 등 검토 * 7개 분야별, 아키텍처별 검토
정보화투자성과시스템 등록 정보	매월	정보화사업 등록정보의 충실성, 정확성 검토
메타요소 및 연관관계 등 범정부 메타모델과의 연관성	5 ~ 7월	범정부메타모델과의 최신성, 정합성, 정확성 검토

\* 품질점검 결과 및 조치사항 매월보고

－ 품질관리절차



□ EA 활용교육 강화

- (활용교육) EA 기반의 사업 추진, 사업관리, 산출물관리 등 활용교육과, 최신기술 환경변화에 따른 법·제도 등에 대한 교육 강화
- \* 정기교육(연 2회 이상)과 수시교육으로 이원화하여 교육프로그램 운영

**2 성과관리를 통한 지속적 개선**

□ 업무활용 중심으로 성과지표 관리

- (성과관리) EA 추진에 대한 객관적 성과관리를 위해 성과지표를 세분화하여 관리하고, 실제 업무활용 중심으로 성과지표를 관리

성과지표	목표	측정산식(또는 측정방법)	조사방법
정보화 효율성 측정기반의 충실도	100%	(종합수준/3.5)*100 * 종합수준=(수립수준+관리수준+활용수준)/3	안전행정부 EA성숙도 결과
정보화 효율성 측정기반의 향상도	상위 10%이내	(( ( 종합성숙도수준 - 전년도성숙도수준 ) / ( 5.0 - 전년도성숙도수준 ) ) * 100 / 10) * 100	안전행정부 EA성숙도 결과
정보화사업 중복성 사전검토율	90%	((정보화사업 중복성사전검토건수/사전협의 대상사업수)*100/90)*100	EA시스템 사전협의처리건수

□ 범정부 EA 성숙도측정 대응

- (EA성숙도) 범정부 EA성숙도 모델에 의한 '13년 EA성숙도 측정 (안전행정부, 한국정보화진흥원 주관)에 적극 대응
- \* 진단결과를 바탕으로 '14년 EA 목표수준과 단계별 발전방안을 설정

**V. 주요 일정**

- 국토교통 EA 위탁운영 및 품질관리 시행 '13. 1월 ~ 12월
- 국토교통 EA 교육 추진계획 수립·시행 '13. 4월 ~ 12월
- 범정부 EA 성숙도평가 대응 '13. 4월 ~ 9월
- 조직개편에 따른 EA 현행화 '13. 5월
- 국토교통 EA 관리 및 활용지침 개정 '13. 7월