

---

2017년도

# 국가물류시행계획

---

2017. 6.

국토교통부 · 해양수산부



# 목 차

I. 시행계획의 성격과 수립경위 .....	1
II. 국가물류기본계획(2016~2025) 개요 .....	2
III. 2016년 시행계획 추진 실적 .....	4
IV. 최근 국가물류 현황과 전망 .....	9
V. 2017년 국가물류시행계획 .....	13
전략1. 산업트렌드 변화에 대응한 고부가가치 물류산업 육성 ..	14
전략2. 세계 물류지형 변화에 따른 글로벌 물류시장 진출확대 ..	99
전략3. 미래 대응형 스마트 물류기술 개발 및 확산 .....	133
전략4. 지속가능한 물류산업 환경 조성 .....	149
VI. 2017년 재원투입 계획 .....	180



# 1. 시행계획의 성격과 수립경위

## □ 계획의 성격

- 중·장기 국가물류전략인 「국가물류기본계획(2016~2025)」을 시행하기 위한 연차별 세부계획

## □ 법적 근거

- 「물류정책기본법」 제13조에 따라 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 국가물류기본계획을 시행하기 위하여 연도별 시행계획을 매년 공동으로 수립

### 관련 법령

#### 【물류정책기본법】

제13조(연도별시행계획의 수립) ① 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 국가물류기본계획을 시행하기 위하여 연도별 시행계획을 매년 공동으로 수립하여야 한다.

#### 【물류정책기본법 시행령】

제6조(연도별시행계획의 수립 등) ① 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 법 제13조 제1항에 따라 국가물류기본계획의 연도별 시행계획을 수립하려는 경우에는 미리 관계 중앙행정기관의 장, 특별시장·광역시장·도지사 및 특별자치도지사와의 협의를 한 후 법 제19조제1항제1호에 따른 물류정책분과위원회의 심의를 거쳐야 한다.

② 국토교통부장관은 수립된 연도별시행계획을 관계 행정기관의 장에게 통보하여야 하며, 관계 행정기관의 장은 연도별시행계획의 원활한 시행을 위하여 적극 협조하여야 한다.

③ 관계 행정기관의 장은 전년도의 연도별시행계획의 추진실적과 해당 연도의 시행계획을 매년 2월 말까지 국토교통부장관 및 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.

## □ 수립경위

- '16. 8. : 「국가물류기본계획(2016~2025)」 수립·고시
- '16. 12. : 2016년도 국가물류시행계획 수립
- '17. 3. : 2017년도 국가물류시행계획(안) 관계기관 협의
- '17. 4. : 2017년도 국가물류시행계획(안) 물류정책분과위원회 심의

## II. 국가물류기본계획(2016~2025) 개요

### 1 '16년~'25년 물류정책 추진방향

국가물류기본계획(2011~2020) 추진실태, 국내외 물류여건 및 미래 전망 등을 바탕으로 미래 물류정책 추진방향을 제시

	OLD PARADIGM	NEW PARADIGM
주체	정부재정 지원에 의존하는 <b>정부주도 물류</b>	창의적 서비스의 자발적 창출을 도모하는 <b>민간주도 물류</b>
대상	경제성장을 지향하는 <b>수출입 지원 물류</b>	국민생활 편의를 지향하는 <b>생활밀착 물류 (B2C, C2C, M2C 등)</b>
형태	단일부처/단일산업 기반의 <b>단독·분업적 물류</b>	공유/협업 지향의 <b>융복합 물류(물류+IT+유통+금융 등)</b>
역할	제조/유통이 주도하는 <b>지원 물류</b>	제조/유통을 주도하는 <b>선도 물류</b>
범위	국내네트워크 기반의 <b>지역중심형 물류</b>	통일/유라시아시대에 대비하는 <b>글로벌 연계·확장형 물류</b>

- (주체) 정부재정 지원에 의존하는 정부주도 물류에서 창의적 서비스의 자발적 창출을 도모하는 민간주도 물류로의 전환
- (대상) 경제성장을 지원하는 수출입 지원물류 중심에서 수출입 물류와 국민생활 편의를 지향하는 생활밀착물류까지 포함
- (범위) 단일 부처, 단일 산업기반의 단독·분업적 물류에서 공유·협업 지향의 융·복합 물류로의 전환
- (역할) 제조·유통이 주도하는 지원 물류에서 제조·유통을 주도하는 선도 물류로의 전환
- (지역) 국내지역 중심형 물류에서 통일·유라시아시대에 대비하는 글로벌 연계·확장형 물류로의 전환

비전 ▶

**물류 혁신과 신산업 창출을 통한 글로벌 물류강국 실현**

목표 ▶

물류산업 일자리  
59 → 70만개국제 물류경쟁력지수(LPI)  
21 → 10위물류산업 매출액  
91 → 150조원

전략 ▶

Strategy 1

산업트렌드 변화에  
대응한  
고부가가치물류산업육성

- 고부가가치 물류 신산업 창출
- 물류 신산업 창출을 위한 지원체계 마련
- 물류허브 경쟁력 강화

Strategy 2

세계 물류 지형  
변화에 따른  
해외물류시장 진출 확대

- 한국형 GTO 육성 등 글로벌 물류거점 진출
- 동북아·유라시아 물류시장 진출 네트워크 확보
- 북극해 항로 상용화, 파나마 운하 확장 등 대응
- 국경 간 전자상거래 배송지원체계 강화
- 해외진출 지원을 위한 공동플랫폼 구축

Strategy 3

미래대응형  
스마트 물류기술  
개발 및 확산

- '드론', '물류센터 로봇기술' 등 조기 상용화
- '핵심 스마트 물류기술' 개발 추진
- 중장기 로드맵 수립·추진
- 육·해·공 통합정보 활용체계 마련

Strategy 4

지속가능한  
물류산업 환경 조성

- 30년 온실가스 감축목표 달성 기반조성
- 친환경 녹색물류 추진
- 국가 위험물 안전관리 시스템 구축 등
- e-Navigation 기술개발 등

### III. 2016년 시행계획 추진 실적

#### 1 사업 트렌드 변화에 대응한 고부가가치 물류산업 육성

##### ① 산업간 융·복합 물류체계 구축 및 신규 물류시장 개척

- 신선물류 등을 지원하기 위해 식품기업, 연구기관 등이 집적된 **익산 글로벌식품산업단지 1공구(39.1만㎡)** 및 **기업지원시설(6개) 준공 완료**
  - \* 25개 국내외 기업 유치 (국내 23개사, 해외 2개사)
- 인천신항 **콜드체인 기본계획 및 추진전략을 수립하여 급증하는 신선화물, 바이오화물 처리용 물류인프라 구축 지원 등('16.6.)**
- 접이식 온도유지 운송용기, 지능형 항공 물류용기, 접이식 해상 컨테이너 개발 등을 위한 **물류 R&D 로드맵 수립('16.5.)**
- **선용품산업 육성방안을 마련하여 글로벌 선용품산업 육성 추진('16.12.)**
- 신산업 육성 및 청년 일자리 창출을 위한 **물류 스타트업 기업 신규 발굴, 투자유치 연계 지원('15년 40개사 → '16년 80개사)**
- 항공화물 성과연동형 인센티브 시행 등 물동량 증대 노력을 통한 **인천공항 개항 이후 물동량 최대치 경신(271만톤)**
- **철도화물 수송증대를 위해 화주와의 간담회를 상시 개최하고(워크숍 1회·간담회 28회, '16년~), KTX 적재 공간을 개량하여 수송능력 향상(17.1.)**
- 산업간 융·복합 등 환경변화에 대응하고, 고부가가치 물류산업 육성을 위해 **'화물운송시장 발전방안' 마련('16.8.)**
- **외항운송사업자 운임공표 업무처리 요령을 개정하는 등 해상 운송 시장 거래질서 확립을 위해 운임공표제를 실효적으로 운영('16.3.)**



- 철도물류 운영 효율 제고를 위해 **철도공사 물류부분 경영평가** 등을 통한 **경영개선 방안 마련·시행**(’16.12.)
- **드론 규제혁신 방안**(’16.5.)을 마련하여 소형 드론 자본금 요건 폐지, 비행승인기간 확대하는 등 **드론 활용산업 상용화**를 위한 시범사업 추진

## ② 물류인프라 확충 및 투자유치 강화

- 낙후된 물류유통시설을 물류-유통-첨단산업 복합물류단지로 조성을 위한 **도시첨단물류단지 6개소 선정**(’16.6.)
- 물류단지 실수요 검증제도를 개선하고(’16.6.), **물류단지 규모 명확화**를 추진하여(’16.11.) 수요자 중심의 물류시설개발 추진
- 「**철도물류산업 육성 및 지원에 관한 법률**」을 제정(’16.3.)하여 철도 물류산업의 경쟁력 강화와 활성화에 기여
- 산업단지·항만 물동량의 원활한 처리를 위한 **철도 인입선**을 건설
  - \* (공정률) 울산신항 38.7% 포항신항 51.0%, 군장산단 50.3%
- 직구·역직구 활성화에 따른 **특송화물** 증가를 대비한 **화물터미널 추가 건설** 추진 (FedEx 화물터미널 개발 및 운영사업 MOU 체결, ’16.3.)
- 항만별 특성화 전략을 수립하는 등 **주요 무역항**(부산, 광양, 인천, 울산 등) **항만인프라 적기 확충** 추진
  - \* 부산항(컨테이너 부두 착공 등), 광양항(특정해역 준설 등), 인천항(컨테이너 부두 등), 울산항(방파호안, 북방파제 축조공사 등) 등
- 국적선사의 경쟁력 있는 선박확보 지원을 위해 기존 ‘**신조 지원 프로그램**’을 **확대·개편**(’16.10.)
  - \* 산업은행, 수출입은행 등 5개 정책금융기관 MOU체결(’16.3.)
  - \*\* 국제선방 등 지방세 감면 특례 일몰연장을 위한 「지방세특례제한법」 개정(’16.12.)

### ③ 전문 물류기업·인력 육성 및 물류상생 생태계 조성

- 물류 신산업 육성을 위해 정부, 투자자, 기업 등이 참여하는 민·관 협의체를 구성('16.4.)하여, 스타트업 기업 신규 발굴 및 투자유치 연계
  - \* 데모데이 개최('16.7.~9.), 물류 아이디어 경진대회('16.9.~11.), 창업교육·멘토링·컨설팅 등 사업화 지원
- 물류산업 글로벌 경쟁력 강화를 위해 3자·공동물류 컨설팅 등 31건(3자물류 29건, 공동물류 2건) 지원
- 물류·해운산업의 환경 변화 및 기업 수요에 부응하는 이론과 현장 실무를 겸비한 물류전문인력양성 지원
- 화물자동차운전자 복지증진을 위해 생계지원, 장학사업, 건강검진 지원, 4대중증질환자치료비 지원 등(총 1.0만명, 65.1억원 복지지원)
- 이사서비스 품질 개선, 소비자 피해구제 강화를 위해 이사서비스 소비자 권리보호 방안 마련('16.6.)

## 2

### 세계 물류지형 변화에 따른 글로벌 물류시장 진출확대

#### ① 세계 물류지형 변화에 따른 해외진출 지원 및 국제협력 기반확대

- 화주-물류기업 해외 동반진출 지원을 위해 물류 프로세스·시장 조사 등에 필요한 컨설팅 비용 지원(9개 컨소시엄, MOU 체결 3건)
- 해운-물류기업 글로벌 네트워크 확대를 위해 해외 진출, 투자 사업에 대한 타당성조사 비용 지원(7개 기업, 3.7억원)
- 해운물류 기업의 해외진출 지원을 위해 협력 네트워크 강화
  - \* 한-이란 해운협정 서명('16.5.), 한-터키 해운협정 가서명('16.7.), 한-아제르바이잔 해운협력 MOU('16.7.)

- 북극해 항로 활성화 대비 플랜트 설비 등 상업운항을 확대하고('15년 1회 → '16년 3회), 북극해항로와 내륙수로를 연계한 새로운 물류루트 개척

## ② 통일을 대비한 한반도 통합 물류로드맵 수립

- 향후 통일 대비 북방 물류시장의 성장 잠재력을 고려하여, 나진항 국제물류 거점화를 위한 연구용역 수행

\* 유라시아 이니셔티브 관점의 국제물류 전략 마련 연구('15.10.~'16.7.), 북방물류시장 비즈니스 모델 개발 및 활성화 방안 연구('16.12.~'17.9.)

- 통일시대 대비, 한반도의 국토발전 비전과 연계하여 북한 노후 항만의 개발방향 설정 및 개발계획 수립 추진을 위한 연구용역 수행

\* 남·북·중·러 물류 및 제조 Hot Spot 구축방안 수립용역('15.7.~'16.11.), 통일 한반도 시대의 북한 항만물류체계 기본구상 연구 용역 발주('16.12.)

# 3

## 미래 대응형 스마트 물류기술 개발 및 확산

### ① 첨단 물류기술 개발 및 보급 확대

- 물류산업 변화에 대응하고 선도형 물류기술 개발을 위한 물류 R&D 로드맵을 수립하여, 체계적인 물류분야 R&D 투자 추진('16.6.)

- 해운물류 분야 기능개선 및 고도화, 기술개발을 위해 차세대 미래형 스마트 포트 구축기반 마련

\* 신개념 고생산성 자동화 컨테이너 터미널 기술개발 완료

### ② ICT 기반의 스마트 물류정보화 사업 추진

- 국내외 물류분야 법, 제도, 최신기술을 조사하고 국가물류정보화 추진방향을 재정립하는 등 국가물류정보화사업 기본계획 수립 추진

### ① 글로벌 환경규제에 대응하기 위한 친환경 물류체계 구축

- 녹색 물류체계 구축을 위해 철도, 연안해운으로 운송전환을 촉진하기 위한 보조금 지원

\* ('16년) 철도 5.1억톤, 연안해운 294.9만톤 전환

- 선박배출가스 규제 강화에 대응하여 LNG 추진선박 연관 산업을 해운·조선·항만분야 신산업으로 육성하는 대책 수립('16.11.)
- 항만 내 온실가스 감축을 위해 항만 야드트랙터(35대) 친환경 LNG 연료 전환

### ② 국가차원의 통합적 물류 안전 보안체계 구축

- 항만 내 위험물 취급 안전사고 예방을 위해 위험물 하역시설(153개소)에 대한 전수점검('16.2~4), 위험물 취급 업무담당자(32명) 직무교육('16.11.)
- 해양사고 저감 및 항만·물류효율 증진기술(e-Navigation) 개발을 위해 기술개발 연구 착수, 초고속 해상무선통신 시험망 구축 등 추진
- 항공기 감시강화를 위해 항공감시 통합멀티시스템 ADS-B 구축 추진, 공항의 지상감시레이더 불감지역 해소 등을 위한 김포·양양공항 MLAT 시스템 구축('16.12.)
- 보안주체 책임강화, 취약요인 집중관리, 보안역량 강화, 유관기관 공조 체계 강화 등을 주요 내용으로 하는 항만보안 강화방안 마련('16.2.)

## IV. 최근 국가물류 현황과 전망

### 1

### 일반 경제 여건

#### 세계 경제

- '17년 세계경제는 미국 및 인도, 아세안 등 일부 신흥국의 성장세가 확대되고 브라질, 러시아도 2017년 중 플러스 성장으로 전환될 전망

\* '17년 세계 경제 성장률 전망치(韓銀 “경제전망보고서, '17.1.): IMF 3.4%, OECD 3.3%

- (선진국) 미국은 내수를 중심으로 성장세가 확대, 일본은 공공투자, 민간소비 등을 중심으로 완만한 성장세를 유지, 유로 지역은 완만한 개선세를 유지할 전망
- (신흥국) 인도 및 아세안 5개국은 민간소비 증가와 인프라 투자 확대 등으로 성장세 유지, 브라질 및 러시아는 국제 원자재 가격의 상승에 힘입어 부진에서 회복될 전망

#### 국내 경제

- 세계경제 성장·교역 개선, 재정·투자확대 등 정책효과는 긍정적이나, 내수가 둔화되며 연간 2.6% 성장 예상(IMF G20 감시보고서, '17.3.)
- 국내경제는 민간소비 및 건설투자가 둔화되었으나, 주요국 경기회복에 따른 수출 및 설비투자의 개선으로 완만한 성장세를 보일 전망

- 미국의 보호무역 강화, 한·중 관계 악화 등 대외여건으로 수출입 물류산업의 위축이 예상되나,
  - 세계 물류시장 규모는 연평균 8.9%, 국내 물류산업 매출액은 연평균 5.9% 지속 성장세
    - \* 세계 3PL 물류시장 규모는 '11년 6,161억 달러에서 '15년 8,661억 달러 규모로 증가(Armstrong & Association, '15년 글로벌 3PL 매출액 기준, '16.7.)
    - \*\* '14년 물류산업 총매출 91.7조원으로 '06년 이후 연평균 5.9% 성장
  
- 세계 교역량은 전년보다 다소 증가한 3.8% 성장이 예상되나, 미국 新행정부 출범 이후 보호무역 주의가 확산되고 있으므로 글로벌 교역이 위축될 가능성이 많음
  - \* 세계교역량(IMF, '16.10., 단위: %): ('15년) 2.6 → ('16년) 2.3 → ('17년<sup>예측</sup>) 3.8
  
- '16년 항공화물 처리실적은 전년 대비 8.6% 증가한 407만톤이며, 특히 동남아·일본·중국 노선을 중심으로 항공화물 증가
  - \* 항공화물(만톤): ('12.) 347 → ('13.) 350 → ('14.) 369 → ('15.) 381 → ('16.) 407
  
- '16년 전국 항만 물동량은 전년 대비 2.7% 증가한 총 15억 190만톤으로 글로벌 경기침체 등에도 불구하고 지속적으로 증가
  - \* 항만물동량(백만톤): ('13.) 1,359 → ('14.) 1,416 → ('15.) 1,463 → ('16.) 1,502
  
- 온라인·모바일 등 전자상거래 시장 급성장, 옴니채널의 활성화 등 온·오프라인 유통시장 통합 등에 따른 유통·물류기업 물류서비스 경쟁 가속화
  - \* 온라인 쇼핑 시장(천억원): ('14년) 453 → ('15년) 539 → ('16년) 649
  - 모바일 쇼핑 시장(천억원): ('14년) 149 → ('15년) 245 → ('16년) 347
  - 국내 택배시장 물동량 증가율: '06년 이후 연평균 12%로 고성장 중

- (물류산업 경쟁력 강화) 유통·ICT 등과 융·복합 추세인 물류트렌드를 반영한 도심·소규모 물류시설 공급을 추진하는 등 물류 신산업 육성·지원
  - 물류+IT, O2O 배송 등 신산업 물류 스타트업을 육성·지원하고, 신선물류 바이오물류 등 신산업 지원을 위한 인프라 등 구축
  - 시장변화를 반영·선도하고 운송시장의 발전을 위해 소형화물차 신규허가 허용, 업종 개편 등을 담은 「화물자동차법」 개정 추진 (화물운송시장 발전방안)
- (글로벌 물류시장 진출) 글로벌 네트워크 확대를 위한 해외진출 컨설팅·타당성 조사 지원, 현지 애로사항 해소 등을 위한 정부 간 협의 채널 구축
  - 철도+해운 복합운송을 통한 유라시아 新물류루트 개척 지원, 해운물류 북방 물류시장 진출 지원 등 물류루트 다변화로 글로벌 물류경쟁력 강화
- (스마트 물류산업 육성) 드론 배송, 로봇, IoT 등 첨단 스마트 물류 기술 개발을 추진하고, 물류자동화 확산을 통한 4차 산업혁명 대응
  - 드론 배송 안전성 검증, 신규 비즈니스 모델 발굴 등을 위한 드론 시범사업 추진하고, 빅데이터 기반 물류정보화 기본계획 수립
- (친환경·안전 물류체계 구축) 물류분야 온실가스 감축을 위한 철도·연안 해운 전환교통을 촉진하고, 친환경 물류 육성을 위한 중장기 로드맵 수립
  - 위험물질 운송 소 과정을 모니터링 하여 사고발생시 신속·정확한 대응을 위해 시스템 구축의 근거가 되는 물류정책기본법 개정
  - 해양 사고를 저감하고, 실시간 최적항로정보 제공으로 선박 연비 절감 및 항만운영 효율성을 제고하는 e-Navigation 기술 개발

## 【 2017년 국가물류 시행계획 중점 추진과제 】

### 1 신규 물류사업 발굴·지원

- 신선물류, 바이오물류, 조달물류, 군물류 등 신규 사업과 물류 스타트업 기업 발굴 및 육성을 위한 지원기반 마련
- 해양금융, 선박관리업, 선용품산업, 선박급유업 및 선박수리업 등을 고부가가치 글로벌 산업으로 육성하기 위한 기반 구축

### 2 내륙물류 인프라 확충 및 공항만 투자유치 강화

- 도시첨단물류단지 시범단지 개발계획 착수 및 물류단지 실수요 검증 제도 개선을 통한 수요자 중심의 물류시설개발 추진
- 인천국제공항 배후물류단지 3단계 기본·실시설계 추진 등 인프라 확충, 지역적 특성을 반영한 항만 배후단지 개발 등 국제 공·항만 물류허브기능 강화 및 투자유치 활성화

### 3 글로벌 물류시장 진출 확대

- 유라시아 복합운송 新물류루트 개척 지원, 한·중·일 복합운송 활성화 방안 강구
- 유라시아 시장개척을 위해 이란, 터키 등과 해운협정 체결 등 新해운 물류 시장 진출 기반 조성 및 국제 해운·물류 정책 공조 등 협력 강화

### 4 스마트 물류기술 개발·확산

- 물류센터 로봇, 고속·자동 택배 하역기술 등 물류신산업 창출을 위한 '6대 스마트 물류기술' 개발 착수하고, 첨단기술을 활용한 스마트 무인 전자동 물류센터 개발 추진
- 차세대 미래형 스마트 포트 구축을 위한 IoT 기술을 활용한 해운물류 핵심기술 및 융·복합 기술 개발

### 5 지속가능한 물류산업 환경 조성

- 新기후체제(Post-2020) 대비를 위한 친환경 물류 육성을 위한 중장기 로드맵 수립, 철도·연안해운 전환교통 촉진, 국제항공 온실가스 의무 감축제도 등 추진
- 화물운송시장 안전관리체계 강화를 위한 위험물질 운송 모니터링 시스템 구축을 추진하여 사고 발생 시 신속·정확한 대처



## V. 2017년 국가물류시행계획

### 1. 산업트렌드 변화에 대응한 고부가가치 물류산업 육성

- ① 산업간 융·복합 물류체계 구축 및 신규 물류시장 개척
- ② 물류인프라 확충 및 투자유치 강화
- ③ 전문 물류기업·인력 육성 및 물류상생 생태계 조성

### 2. 세계 물류지형 변화에 따른 글로벌 물류시장 진출확대

- ① 세계 물류지형 변화에 따른 해외진출 지원 및 국제협력 기반 확대
- ② 통일을 대비한 한반도 통합 물류 여건조성

### 3. 미래 대응형 스마트 물류기술 개발 및 확산

- ① 첨단 물류기술 개발 및 보급
- ② ICT 기반의 스마트 물류정보화 사업 추진

### 4. 지속가능한 물류산업 환경 조성

- ① 글로벌 환경규제에 대응하기 위한 친환경 물류체계 구축
- ② 국가차원의 통합적 물류 안전·보안체계 구축

# 1

## 산업트렌드 변화에 대응한 고부가가치 물류산업 육성

### 1.1 산업간 융·복합 물류체계 구축 및 신규 물류시장 개척

#### 1.1.1 새로운 물류사업 발굴 지원

#### 가. 신선물류, 바이오물류, 조달물류, 군물류 등 신규 사업 발굴 및 지원

##### (1) 익산 국가식품 클러스터 조성

(담당부서: 농림축산식품부, 국가식품클러스터추진팀, 김방연 사무관, 044-868-0461)

##### □ 사업개요

- 식품기업·연구기관 등이 집적된 클러스터를 조성, R&D지원 및 산학연 네트워크를 통한 수출지향형 '글로벌식품산업단지' 육성

- ◇(위치) 전라북도 익산시 왕궁면 일원
- ◇(사업규모) 산업단지 232만㎡, 6개 기업지원시설
- ◇(사업비) 5,535억원(국고 1,371, 지방비 622, 민자 3,542)
- \* 국가식품클러스터 종합계획(MP) 투자계획('12.7.)
- ◇(주관 / 시행) 농림축산식품부·전라북도·익산시 / LH

##### □ 연차별 투자실적 및 계획

<농특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'15년 까지	'16년					'17년					'17년 이후
			계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자	
				직접 수행	보조				직접 수행	보조			
익산 국가식품 클러스터 조성	553,500	407,200	29,000	-	16,700	7,700	4,600	40,200	-	11,700	8,500	20,000	77,100

\* 민자: 산업단지 조성비

## □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 산업단지 1공구(39.1만㎡) 및 6개 기업지원시설 준공 완료
  - \* (6개 기업지원시설) 지원센터, 기능성평가센터, 품질안전센터, 패키징센터, 파일럿플랜트, 식품벤처센터
- ◆ 25개 국내외 기업 유치(국내 23개사, 해외 2개사)

- 산업단지 1공구 준공 및 분양기업 입주를 위한 기반 구축
  - 산업단지 조성공사 1공구('16.11.) 및 용수공급관로 완료('16.12.)하여 분양기업 입주 기반시설 마련
- R&D, 파일럿플랜트 등 본격적인 기업지원을 위한 6개 기업지원 시설 완료하여 본격적인 기업 지원을 위한 토대 구축
- 다각적인 투자유치 활동을 통해 국내외 식품기업 투자 확대
  - 식품기업 1:1 방문, 식품박람회 투자유치관 운영, 투자설명회 등을 통해 국내 23개社와 분양계약 체결 및 해외 2개社와 입주계약 체결
  - 제품개발 R&D 지원(19건) 및 기업 애로 해소 등을 통해 기업의 관심을 실제 투자로 유도
- 식품 벤처·창업 생태계 조성을 위한 기반 구축
  - 기업지원시설 내 식품벤처센터(임대형공장)를 식품벤처·창업 허브로 육성, 입주 희망기업 순차적 입주 추진

## □ 2017년도 사업 추진계획

- ◆ 투자유치 : 입주·계약 업체 80개社 이상

- 산업단지 조성 마무리
  - 국토부, LH, 한전 등 유관기관과 협업을 통해 年内 부지조성 공사를 차질 없이 마무리
- 기업지원 체계 구축
  - 개별 기업의 분양·입주, 공장 설립에서부터 기술, 수출·판로 분야 까지 전 주기에 걸친 종합 지원 체계 구축
- 기업투자 유치 가속화
  - 기업 체감도가 높고 특성에 맞는 차별화된 수요자 지향적인 투자 유치 추진
  - 국내외 권역별 유관 기관·단체 등과 유기적인 네트워크를 통해 투자관심 기업 지속 발굴
  - 기업지원시설 완공, 입주기업 공장 착공 등 가시화된 성과를 토대로 적극적·다각적 홍보 추진

## (2) 콜드체인 클러스터 구축

(담당부서: 해양수산부, 항만물류기획과, 박선용 사무관, 044-200-5755)

### 사업개요

- 한·미, 한·중 FTA 체결 등에 따라 급증하는 신선화물, 바이오화물 처리용 물류인프라 및 냉장·냉동 운송 비즈니스 모델 개발 및 지원

### 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### 2016년도 사업 추진실적

- 인천신항 콜드체인\* 기본계획 및 추진전략 수립('16.6)

\* (위치 / 면적) 인천신항 배후단지 1-1단계 / 전체 21만㎡ 및 물류센터 4만㎡

2017년도 사업 추진계획

- 인천신항 콜드체인 입주기업 공모(17.6.) 및 선정(17.8.), 광양항 냉동·냉장창고 건립 사업타당성 조사용역(17.4.~12.)

**(3) 화물운송 효율 향상 포장용기 개발**

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 지동선 서기관, 044-201-4007)

사업개요

- PCM 전기축열식 냉장·냉동 차량 보급 확산 및 온도조절 항공화물 컨테이너 기술개발 추진
  - (접이식 온도유지 운송용기) 화물운송 연료소비량 및 적재효율 향상을 위한 무동력, 고효율 접이식 온도유지 운송용기 개발
  - (지능형 항공용기) 바이오, 화공약품 등 물류환경에 민감한 특수 화물용 지능형 항공화물 컨테이너 개발

연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

2016년도 사업 추진실적

- 접이식 온도 유지 운송용기, 지능형 항공 물류용기, 접이식 해상 컨테이너 개발 등을 포함하는 물류 R&D로드맵 수립

2017년도 사업 추진계획

- 1/4 크기로 접이가 가능한 접이식 컨테이너 상용화 추진

## 나. 해양금융, 선박관리업, 선용품산업, 선박금융업 및 선박수리업 등을 고부가가치 글로벌 산업으로 육성

### (1) 해운거래소 설립

(담당부서: 해양수산부, 해운정책과, 엄익환 사무관, 044-200-5716)

#### □ 사업개요

- 아시아 시장에 특화된 벌크, 컨테이너 운임지수를 개발·운용하고, 선사들에게 선박가치 평가 및 경제성분석 서비스를 제공
- 개발된 운임 지수를 기초자산으로 하는 해상운임선도거래 시장을 조성('18년~)하여 운임 변동에 따른 리스크의 헷징을 유도

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
해운거래 지원체계 구축	2,665	1,220	1,220	-	-	-	1,445	1,445	-	-	-

#### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 해운시장 장기 침체로 어려움을 겪고 있는 국적 선사의 시황 대응능력 강화를 위해 '해운거래 지원체계 구축사업 등을 차질 없이 추진
  - 다만, 해상운임의 공신력 및 업무 연속성 확보를 위해서는 해운법의 조기 개정과 해상 운임지수 개발, 시황분석 등 지속 수행이 필요

- 해운거래소 주요기능 마련을 위한 「해운거래 지원체계 구축」 사업 실시('16.3.~'17.1., 예산 12.2억원, 해운거래정보센터 수행)

\* 해운 시황분석, 선종별(벌크, 컨테이너, 탱커 등) 운임지수 개발, 선박가치 평가 및 선박도입 경제성 분석 등 실시

- 해운거래소 설립 타당성 검토 및 조직·인력·소요 예산 산정을 위한 조직 진단 용역 실시('16.4.~8., 한국행정연구원)
- 해운거래 관련 지원기관의 지정 근거를 마련하기 위한 「해운법」 개정안 발의('16.11.9., 김영춘 의원 대표발의)

## [2] 글로벌 선용품 산업 육성

(담당부서: 해양수산부, 항만운영과, 김선종 서기관, 044-200-5774)

### □ 사업개요

- (해외시장 개척) 우수 기업 인증제 도입, 해외비즈니스·영업전략 등 지원\*, 구매력 강화를 위한 공동구매 활성화 등
  - \* 중소기업진흥공단 해외출장지원 사업, 대한상의 등 컨설팅과 연계
- (신시장 발굴) 해양플랜트·해운기업-선용품업체 간 상생협력\*, 기자재 업체와 연계한 제품 고도화 및 우수·신제품 집중 개발 등
  - \* 수출입은행의 대·중소기업 상생프로그램 활용(국산선용품 사용 시 인센티브 제공 등)
- (지원 인프라 구축) 정박료 면제\* 검토, 선박수리·급유 등 종합서비스 제공 시 투자액 이차보전 지원, 인력 양성교육\*\* 지원 사업 실시 등
  - \* 선용품 구입 목적으로 항계 밖에 장기 정박 시 정박료 면제하는 방안 검토
  - \*\* 창조경제혁신사업(미창부), 기술혁신형 중소기업육성사업(중기청) 등과 연계
- (공급망 확충) 제주 크루즈선용품센터 건립 지원 및 항만배후단지 FTZ 내 선용품업체 입주 허용 등 추진

□ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

□ 2016년도 사업 추진실적

◆ 선용품산업 육성방안을 마련('16.12.30.)하여 '17년 추진

- (운영방안) 남해안(부산~통영)의 일정 해상구역을 MFSZ으로 지정해 선박이 자유롭게 출입하여 각종 항만서비스를 제공 받을 수 있도록 함
- MFSZ을 항계 밖 항만시설로 지정 고시하고, MFSZ에 입출항하는 선박은 항만시설 사용료(선박입출항료, 정박료 등) 면제
- MFSZ에서는 선박 입출항신고절차를 간소화하여 국내 입항목적이 없더라도 항만서비스를 받기 위해 자유롭게 이용할 수 있도록 조치
- MFSZ에서 선용품공급은 물론 선박급유, 선박수리, 선원교체 및 선박매매 등이 자유롭게 가능하도록 서비스체계 구축

#### □ 2017년도 사업 추진계획

- MFSZ의 추진 타당성 및 MFSZ지정 구역 검토 연구용역('17.2.)
  - \* 용역 추진과정에서 공청회 등을 개최하는 등 이해관계자 의견수렴 및 관계기관 협의
- 시행 초기에는 MFSZ구역을 최소화하여 지정하고, 운영성과 등을 검토 후 확대 추진(어업권피해보상 병행 추진)

### [3] 선박 급유업 관리 강화를 통한 경쟁력 강화

(담당부서: 해양수산부, 항만운영과, 김선종 서기관, 044-200-5774)

#### □ 사업개요

##### 【 미등록급유선 등록의무화 및 지도단속 강화 】

- 선박 급유업은 등록된 급유선으로만 수행할 수 있도록 등록기준을 명확하게 규정\*
- \* 「항만운송사업법 시행령」 별표 6. 등록기준의 비고란에 급유선 등록의무 명시
- 미등록 급유선 등록 의무화에 대한 급유선업계 계도·홍보 실시 및 해경 등과 공조하여 위반업체 단속 강화



## 【 유조차량의 급유업 등록 허용 및 안전관리 강화 】

- 유조차량에 대한 급유업 등록기준 신설 및 안전관리기준 마련

- \* 「항만운송사업법 시행령」 별표 6. 등록기준에 유조차량 추가

- 기존 급유업체가 선박급유에 활용하는 모든 유조차량에 대해 유조차량 등록기준에 따른 안전관리 기준 등을 충족하여 등록토록 조치

□ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

□ 2016년도 사업 추진실적

### ◆ 미등록급유선 등록의무 법률안 개정 및 유조차량 급유업 등록 기준 마련

- 「항만운송사업법」 개정('16.12.)

- \* 급유선의 등록 의무화 및 선박의 추가 등 사업 계획 변경 신고 의무 부과

- 「항만운송사업법 시행령」 개정('16.3.)

- \* 유조차량의 급유업 등록기준 신설 및 급유선의 등록의무 명기 등

- 「항만운송사업법 시행규칙」 및 「항만운송업무처리지침」 개정('16.9.)

- \* 유조차량 내 소화·방제장비 내역 및 보험가입 세부기준 등 마련

□ 2017년도 사업 추진계획

- 「항만운송사업법」 개정안 마련('17.3.)

- \* 선박연료유공급업으로 범위 확대

- 「항만운송사업법 시행규칙」 개정안 마련('17.3.)

- \* 사업변경 계획 신고 절차 마련

## 다. 물류 스타트업 육성

(담당부서: 국토교통부, 물류정책과, 백병성 사무관, 044-201-3996)

### □ 사업개요

- 저성장 지속, 청년실업률 증가 등에 대응하여 물류 신산업 육성을 통한 지속 성장과 청년 일자리 창출에 기여

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

#### ◆ 물류 스타트업 기업 신규 발굴과 투자유치 연계로 신산업 시장 확대

- 물류 스타트업 기업이 40개사('15년) → 80개사('16년)로 증가
  - \* O2O기반 배송, 무인보관, 주문대행, 온라인중개 등 다양한 새로운 서비스 등장
- 유망 물류 스타트업 발굴·지원으로 100억원 이상 투자연계 지원('16년, 메쉬코리아 80억원, 트레드링스 20억원, 원더스 3억원 등)

#### ○ 민·관 협력 지원체계 구축 및 추진전략 수립

- (지원체계) 국토부, 인천창조센터, 투자자, 기업, 학계가 참여하는 민·관 협의체를 구성·운영('16.4., 협업사업 추진, 정보 교류)
- (전략수립) 단계별 보육, 금융·투자연계 등 분야별 지원 대책 마련('16.7.)
  - \* 물류 스타트업 기업 온라인 협업 플랫폼 구축연구 추진(교통연, '16.5.~12.)

#### ○ 유망 스타트업 발굴 및 투자연계를 통한 실질적 지원

- (투자연계) 데모데이\* 개최('16.7~9.)로 유망 스타트업 발굴, 창조경제 펀드(5건, 36억원) 및 엔젤투자(1건, 3억원) 연계 지원
  - \* 4개사(원더스, 파슬넷, 에이전트비, 알지비솔루션) 발굴 및 투자연계 지원

- (아이디어 발굴) 청년대상 물류 아이디어 경진대회 개최('16.9~11.)
- (사업화 지원) 인천창조센터와 협업으로 창업교육(233명), 멘토링(527회), 금융·특허 등 전문가 컨설팅(412회) 등 지원
- 유망 스타트업 기업 발굴·포상(6개사, '16.11., 물류의 날)

## □ 2017년도 사업 추진계획

- (창업환경 기반조성) 이해관계자 간 소통채널 마련, 우수 물류 스타트업 발굴·포상 확대 추진 등 지원기반 강화
  - 관계부처 및 유관기관과 특허, 금융, 기술 등의 지원체계를 강화하여 스타트업 창업환경 개선(중기청, 미래부 등, '17.10.)
  - 민·관 협의체를 기존 물류기업도 참여하는 '물류 스타트업 포럼'으로 확대·개편하여 업계 간 협업 유도(물류산업재단, '17.3.)
  - 유망 물류 스타트업 기업 발굴·포상 확대(6건 → 10건, '17.11.)
- (성장 단계별 맞춤형 지원) 유관기관과 협업하여 업계 수요를 반영한 사업화 지원, 네트워킹, 마케팅 등 지원범위를 확대
  - 물류분야 스타트업 기업의 신사업, 신기술을 소개하는 IR, 데모데이를 통해 VC 등과 투자연계 지원(인천창조센터, '17.6.)
  - 예비 창업자 대상 분야별 전문상담(법률, 금융 등), 사업화 멘토링·인큐베이팅 등 창업 지원(인천창조센터, 수시)
  - 예비창업자를 대상으로 모범사례가 되는 현장방문으로 물류현장의 이해 제고와 현장감을 높일 수 있는 기회 제공(물류산업재단 등)
  - 스타트업, 창업기관, VC 등 관계자 간 네트워킹 기회를 제공, 공동 관심사 논의와 비즈니스 매칭 기회로 활용(디캠프, 물류재단, '17.5.)

- 특허서비스, 기술 소개 등 물류 스타트업 기업 대상 사업설명회, 전시회 참가로 우수사례 발굴·홍보(통합물류협회, '17.4.)
- (인력공급) 융합형 인재양성을 위한 창업교육, 아이디어 경진대회, 구인구직 지원
  - 물류대학, 스타트업 기업이 공동 참여하는 초청강연, 모의창업, 취업 설명 등 창업 활성화 기회 제공(통합물류협회, 인천창조센터, '17.7.~8.)
  - 물류 스타트업 구인난 개선을 위해 취업박람회 행사 시 스타트업 구인구직 프로그램 마련(전용관 배정 등, '17.9.)
  - 청년 대상 물류 아이디어 공모전·포상 시행(통합물류협회, 물류산업재단, 인천창조센터 공동, '17.7.~10.)
  - 물류전공자 등 인력정보, 물류 스타트업 구인정보 등을 물류인력 DB를 활용하여 구인구직 지원(통합물류협회, '17.4.~)

## 라. 국제항공 화물 LCC 인센티브 강화

(담당부서 : 국토교통부, 항공산업과, 좌명환 사무관, 044-201-4223)

### □ 사업개요

- 물동량 증대 기업에게 제공하는 성과연동형 인센티브를 재개하고 환적화물 인센티브 강화

\* 공항시설 사용료, 토지임대료의 한시적 감면, 착륙료 감면 등

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 화물 인센티브 시행 등 물동량 증대 노력을 통한 2006년 개항 이후 최대 물동량 달성(271만톤) 및 환적물동량 5년 연속 감소 후 성장세 반등

- 물동량 증대 성과연동형 인센티브 시행('16.1.~12.)

- 직화물 및 환적화물 증대에 따른 성과연동형 인센티브 시행

\* 전년 동기대비 물동량 증가 톤당 직화물 1만원, 환적화물 2만원 지원

- 환적 감소지역에 대한 환적 증대 인센티브 시행

- '16년 상반기 환적화물 감소에 따라 환적 프리미엄 노선 및 성장 노선 환적 인센티브 신설('16.7.~12., 하반기 한시 시행)

- 인천공항 환적 화물량 상위 15개 노선 및 환적 증가율 상위 15개 노선에 대해 인센티브\* 지급

\* '15년 하반기 대비 '16년 하반기 환적 증가분에 대해 톤당 4만 원 지급

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 성과연동형 인센티브('16.下.) 정산('17.1분기), 화물항공사 인센티브 효과 및 Needs 조사('17.9.), 화물항공사 인센티브 개선방안 수립('17.11.)

## 마. 전자상거래 등에 따른 신규수요 창출을 위한 서비스 개선

### (1) 항만배후부지를 전자상거래 공동물류 네트워크 거점으로 활용

(담당부서: 해양수산부, 항만물류기획과, 김한울 사무관, 044-200-5757)

#### □ 사업개요

- 전자상거래 시장에서 국경 간 전자상거래가 급증하는 추세로 특히 중국의 국경 간 전자상거래 시장 큰 폭으로 증가
- 중국 등 국경 간 전자상거래 시장 확대를 기회로 삼아 우리 항만을 전자상거래 업체가 활용할 수 있도록 추진
  - 중국과 인접한 인천항의 지리적 이점 및 중국·일본 등과 촘촘한 피더네트워크를 갖춘 부산항의 특성 활용

#### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

#### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 관계기관과 TF를 구성·운영하여 항만 및 항만배후단지 등을 활용한 전자상거래 및 물류기업 활성화 방안 논의

#### ○ 추진실적 및 현황

- 항만물류네트워크를 활용한 국제물류산업 활성화 TF 구성·운영('16.6)
  - \* 항만공사, 코트라 등의 공기업 및 KMI, 전자상거래업체, 물류기업이 참여하여 항만배후단지 등을 물류거점으로 한 국제물류비즈니스 모델 개발

#### ○ 시행 상 문제점 및 대책

- (문제점) 인천항 8부두 창고를 전자상거래 공동물류센터로 활용하고자 하였으나, 재개발사업으로 인하여 창고 사용 불가

- (대책) 기존 물류 부지를 활용하여 전자상거래 전용 물류센터를 조성하여 카페리를 이용한 해상 전자상거래 활성화 추진

## □ 2017년도 사업 추진계획

- (인천항) 최대 역직구 시장인 중국과 인접하고, 한·중 카페리 항로가 발달한 인천항에 전자상거래 공동물류센터 조성 추진('17.下.)
- (부산항) 중국·일본 등과 피더네트워크를 갖춘 부산항의 특성을 활용한 전자상거래 활성화 방안 검토('17.下.)
- 전자상거래 관련 글로벌 물류기업 조사 및 해상화물 물량 유치를 위한 타겟 마케팅 추진('17.下.)

## (2) 철도물류 서비스 개선

(담당부서: 국토교통부, 철도운영과, 김현진 사무관, 044-201-3972)

### □ 사업개요

- 컨테이너 등 대량수송에 적합한 화물의 철도수송 증대
  - \* 화주기업과의 간담회, 장기계약 촉진 등
- 주요 철도역의 여유 공간을 활용하여 택배화물 등 보관창고로 활용하는 방안 마련
- 철도공사 특송 취급 영업소를 확대하여 고객 접근성을 향상시키고, 브랜드 리뉴얼 등 적극적인 홍보 추진

□ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 철도화물 수송증대를 위해 화주와의 간담회를 상시 개최하고, KTX 적재공간을 개량하여 수송능력 향상

○ 추진실적 및 현황

- 컨테이너 등 화주와 워크숍·간담회(상시) 개최

\* '16년 기준 워크숍 1회, 간담회 28회 시행

- KTX 46편성 적재공간을 개량하여 수송능력을 향상('17.1.)

○ 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

□ 2017년도 사업 추진계획

○ 컨테이너 등 고객사 워크숍(年 2회)·간담회(상시) 개최

○ 전국적 철도 인프라를 활용한 택배화물 운송 확대

- 여객열차 수하물 적재공간을 활용해 전국적인 운송체계 구축

\* (KTX) 당일 특송품 위주, (ITX-새마을, 무궁화) 일반택배 및 KTX 연계배송 운영

- 주요 지역 신규 직영영업소 개설 및 리모델링

\* (인천공항역) 국제특송 업체 유치 및 물량 확대('17.6.)

(오송역) 정부기관 이전 및 도시규모 확대로 신규수요 증가

(부산, 동대구) 영업소 리모델링을 통한 환경개선

- 모바일 전용앱 개발 및 시스템 고도화

\* 예약신청, 배송조회 등 각종 편의기능을 포함한 특송 전용앱 개발

\*\* 개인정보보호 등 보안기능 강화를 포함한 기존 시스템 고도화



### 가. 화물운송시장 발전방안 마련

(담당부서: 국토교통부, 물류산업과, 류경진 사무관, 044-201-4018)

#### □ 사업개요

- 시장변화를 반영·선도하고 낙후된 화물운송시장의 개선·발전을 위한 “화물운송시장 발전방안”을 마련
- 업종체계는 단순화, 진입제한은 단계적 완화, 지입제도는 직영 유도를 원칙으로 주요 제도들에 대한 전면 개편 추진
  - 다만, 이해관계자들의 강한 갈등을 불러올 수 있는 민감한 주제로 정책결정 이전 충분한 공감대 형성 필요

#### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

#### □ 2016년도 사업 추진실적

- 산업 간 융·복합 등 환경변화에 대응하고, 물류산업 육성을 위해 업계와 50회 이상의 협의를 거쳐 ‘화물운송시장 발전방안’ 마련(‘16.8.30.)
  - \* 6개의 각 업종 및 차주단체 대표와 정부가 공동으로 합의문에 서명
- 업종개편, 진입규제 완화로 융·복합형 선도 기업 육성 및 일자리 창출 등을 유도하고, 영세차주 보호방안 마련으로 시장 안정화 기대
- 대책 내용을 담은 「화물자동차법」 개정안 발의(‘16.11.)

#### □ 2017년도 사업 추진계획

- ‘화물운송시장 발전방안’ 추진을 위한 운임제 관련 연구용역(‘17.6.~‘18.2.)
- 화물운임제, 지입제도 개선 관련 시장 수용성 제고를 위한 화주·물류업계, 관계부처 등 이해관계기관 협의(‘17.下.)

## 나. 도로 화물운송시장 선진화제도 등의 실효성 확보

(담당부서: 국토교통부, 물류산업과, 장재원 사무관, 044-201-4021)

### □ 사업개요

- 화물운송시장 다단계 거래 축소 및 지입전문회사 운송기능 회복을 위해 화물운송시장 선진화제도를 도입하여 본격 시행

\* 법률 개정('11.6.), 제도 시행('13.1.), 위반 시 제재조치('15.1.~)

#### ※ 화물운송시장 선진화제도 주요내용

- (직접운송의무제) 화물운송시장 내 다단계 구조 개선을 위해, 계약한 화물의 일정비율(1차 50% 이상, 2차 100%)을 직접 운송하도록 의무화
- (최소운송의무제) 지입전문회사의 운송기능 회복을 위해 연간 시장평균 운송매출액의 20%('15년은 15%) 이상을 운송하도록 의무화
- (실적신고) 직접·최소운송의무제 이행여부 확인을 위해 운수사업자의 운송실적을 화물운송실적신고시스템(FPIS)에 신고

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 시스템 과부하 등 문제 해소를 위한 실적신고 분산 및 신고대행 강화, 실적신고 홍보를 위한 지자체별 순회교육 실시('16.10., 12개 지역)
- 사업자에게 실적신고 외에 직접운송 이행여부를 확인토록 하는 위탁화물관리 책임제도 폐지 관련 「화물자동차법」 개정안 발의('16.12.)
  - \* 위탁화물 운송결과를 위탁업체에 송부하는 사업자(약 1.2만개)의 행정 부담 경감 기대
- 운송사업자가 직접운송으로 인정되는 장기용차의 인정 횟수 기준(年 96회)을 불가피하게 미충족 시 예외사항(운전자 사망 등) 마련('16.7.)

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 화물운송 선진화제도의 성공적 안착을 위해 신고주기(現 분기별), 처벌기준 등 제도시행 과정상 문제점 개선

## 다. 해상 운송시장 운임공표제

(담당부서: 해양수산부, 해운정책과, 이정로 사무관, 044-200-5718)

### □ 사업개요

- 원가 이하의 과도한 운임 인하 등 비정상적인 해상 운송시장의 거래 질서 확립을 위해 '운임공표제'를 실효적으로 운영

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 외항운송사업자 운임공표 업무처리 요령 개정('16.3.11.)
  - 외항정기 화물운송사업자(국내외 63개사) 대상 항로별 공표·신고 순차 시행
    - \* '16.7.1.부터 전면 시행 중(한·중 '16.4월말 / 한·일·러·동남아 등 근해 '16.5월말 / 미주·구주·아주 등 원양 '16.6월말)
  - 업무부담 경감 등을 위해 항로별 시행시기 조정('16.4.~6.), 신고방식 유예(~'16.10.), 대상항만 축소(全 항만 → 130개 대표항만) 등
- 공표·신고운임 연계 비교 및 조회, 업계 준수여부 확인 등 정보 시스템 개선('16.4.~'17.1.)

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 공표제 준수여부 확인 및 행정조치(年 2회), 업계 의견수렴 등을 통한 지속적인 제도 개선을 통해 운임안정화 추진
  - \* 벌금(불공정, 1천만원), 과태료(미공표, 100만원), 과징금(미공표 2천만원, 불공정 1천만원)

## 라. 항만물동량 정체, 선박대형화, 대형 글로벌 선사들 간 M&A, 부두 재개발 등에 대응을 위한 부두 운영사 통합 등 재구조화 추진

(담당부서: 해양수산부, 항만운영과, 김지현 사무관, 044-200-5775)

### □ 사업개요

- 항만운영의 효율성과 경쟁력 제고를 위해 부두운영회사(TOC) 내부의 실질적 단일화 및 운영규모 대형화 추진
  - 기존 컨소시엄 TOC의 단계별 단일화 기준(1~4단계)을 삭제하고, 단일화 추진기준을 항만시설의 실질적 통합운영 여부로 개편
  - 영업양도·합병 등 TOC 간 통합의 승인절차를 명확히 하고, 통합 추진 TOC에 부두 임대료 감면 등 인센티브 제공

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

#### ◆ 단일화·대형화 추진방안 마련을 위한 TF 구성·운영 및 기본방향 마련

##### ○ 추진실적 및 현황

- 「TOC 통합 추진 T/F\*」 구성·운영('16.2.)

\* 해수부, 항만공사, 한국항만물류협회, 대표하역업체, 관련전문가 등

- TOC 단일화·대형화 추진방안 마련('16.12.)

\* 「TOC 대형화·통합화 촉진방안」 연구용역 실시('16.6.~10., KMI)

##### ○ 시행 상 문제점 및 대책

- 추진 과정에서 이해관계자 간 협의 및 세부이행방안 마련을 위해 현행 「TOC 통합추진 TF」 확대운영

□ 2017년도 사업 추진계획

- 'TOC 선정 및 관리지침', 'TOC 성과평가 업무지침' 개정('17.3.)
- 컨소시엄 TOC 운영실태(시설 실질적 통합운영여부) 점검('17.5.)
- 항만별 TOC 대형화 계획 도출 및 TOC 간 통합 추진('17.上.~)
  - 현행 'TOC 통합추진 TF' 확대운영을 통해 세부 방안 도출

## 마. 철도물류 전문경영체제의 구축 및 점진적 경쟁 환경 조성

(담당부서: 국토교통부, 철도운영과, 김현진 사무관, 044-201-3972)

### 사업개요

- 책임사업부제 시행의 성과를 평가하여 미흡한 점에 대해서는 개선 방안을 마련하고, 향후 구조개편 방향 설정
- 여객운임과의 불균형 해소를 위해 선로사용료 조정 추진
- 경쟁을 통한 철도물류의 운영효율 제고를 위해 대형 물류기업 등의 철도화물 운송시장 참여방안 검토

### 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### 2016년도 사업 추진실적

◆ 철도공사 물류부문 경영평가 등을 통해 경영개선 방안 마련·시행

- 추진실적 및 현황
  - 철도물류 경쟁도입 관련 업계 간담회 개최('16.5.)
  - 철도공사 물류부문 경영평가 시행('16.6.)
  - 철도공사 물류부문 책임사업부제 보완·강화방안 마련('16.8.)
  - 철도공사 물류부문 경영개선 방안 마련·시행('16.12.)

### 2017년도 사업 추진계획

- '16년도 철도공사 물류부문 경영평가('17.6.) 및 개선방안 마련('17.9.)
- 물류부문 선로사용료 합리화를 위한 단위선로사용료 제도 도입

## 1.2 물류인프라 확충 및 투자유치 강화

### 1.2.1 도시첨단물류단지 개발 및 전국/광역단위 내륙거점화 추진

#### 가. 대도시권 입지규제 완화를 통한 도시물류 성장기반 확충

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 지동선 서기관, 044-201-4007)

#### □ 사업개요

- 도심 내 물류시설의 공급실태를 조사·분석하고 전자상거래 물류 거점인 도시첨단물류단지 도입·설치
  - 도심 내 전자상거래 물류거점인 도시첨단물류단지 설치
  - 도심 내 물류시설의 위계 정비 및 공급실태 조사·분석 추진

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
물류산업지원	90	-	-	-	-	-	90	90	-	-	-

#### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 도시첨단물류단지 시범단지 6개소를 선정하고 사업추진을 위한 세부 기준 마련

- (도시첨단물류단지) 도시첨단물류단지 시범단지 6개소 선정('16.6.)
  - 도시첨단물류단지 추진을 위한 법령 개정(물류시설법 시행령·시행규칙 개정, '16.6.)

- (물류시설 공급실태) 국가물류통합센터(NLIC)를 통한 물류창고, 물류기지 등 도심 내 물류시설 공급실태 지속 조사·분석

#### □ 2017년도 사업 추진계획

- (도시첨단물류단지) 도시첨단물류단지 추진을 위한 세부 운영기준 마련(물류단지개발지침 개정, '17.2.)
  - 시범사업에 대한 국토부-지자체-사업시행자 간 협의체 구성('17.9.)
  - 개발계획 착수('17.12.)
- (물류시설 공급실태) 제3차 물류시설개발종합계획 연구용역 추진 ('17.2.~12.)



## 나. 지역별 특성을 고려한 수요자 중심의 물류시설개발 추진

### (1) 제3차 물류시설개발종합계획 수립

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 지동선 서기관, 044-201-4007)

#### □ 사업개요

- 실수요 기반 및 산업간 융합형 물류인프라 개발을 위한 물류시설 개발종합계획 수립
  - 물류시설의 개발·운영에 관한 국내외 사례분석
  - 장래 물류시설 정책의 방향성 정립
  - 각 물류시설의 개발, 배치, 연계 및 관리계획 수립
  - 물류시설의 지정 및 개발에 관한 법·제도 정비방안 마련

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
물류산업지원	90	-	-	-	-	-	90	90	-	-	-

□ 2016년도 사업 추진실적 : 해당사항 없음

□ 2017년도 사업 추진계획

- 제3차 물류시설개발 종합계획 수립('17.12.)

## [2] 물류단지 실수요 검증제도

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 김진동 사무관, 044-201-4013)

### □ 사업개요

- 물류단지 실수요 검증 제도 개선 및 물류단지 규모 명확화를 통해 수요자 중심의 물류시설개발 추진
- 실수요 검증 절차, 방법 및 평가 등에 대한 객관적인 기준을 마련·시행하고, 물류단지 면적의 최소기준을 정하여 수요자 중심의 물류단지 개발 활성화 추진

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 실수요검증 절차 및 방법, 검증위원회 구성·운영, 세부 평가기준 마련으로 검증의 효율성, 객관성 및 신뢰성을 제고하고, 물류단지 면적 최소기준 마련을 위한 입법을 차질 없이 추진

#### ○ 추진실적 및 현황

- 「물류시설법 시행규칙」을 개정하여 실수요검증 절차 및 방법, 검증위원회 구성·운영, 세부 평가기준 마련('16.6.)
- \* 실수요 검증위원회 개최(3회) 및 5개 물류단지 실수요 검정 통과
- 물류단지 면적 최소기준 마련을 위한 「물류시설법」 개정 추진(개정안 국회제출, '16.11.)

#### ○ 시행 상 문제점 및 대책

- 물류단지 개발 및 관리에 대한 제도상의 미비점(물류단지 내 토석채취 허가<sup>i)</sup>, 시설부담금 부과 대상<sup>ii)</sup>, 부분재정비 사업<sup>iii)</sup>, 물류단지 관리<sup>iv)</sup> 등)에 대한 사항은 지속적으로 검토·보완 필요

- i) 물류단지 토석채취에 대한 별도 허가로 사업자의 시간적·경제적 손실이 발생하고 있어 의제처리 필요
- ii) 물류단지 내 토지·시설 분양가에는 이미 공공시설 설치비가 포함되어 있으므로 토지·시설 등을 분양받는 자는 시설부담금 부과 대상에서 제외 필요
- iii) 물류단지 부분 재정비 사업 시 시행계획 수립 및 물류단지 지정권자의 승인 필요 여부 등의 규정 모호
- iv) 물류단지 내 분양 토지 등에 대한 불법 매각 등이 발생하지 않도록 사후 관리에 대한 대책 마련 필요

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 「물류시설법」 개정을 통해 물류단지 면적의 최소기준을 마련하는 등 수요자 중심의 물류단지 개발을 위한 제도의 미비점 보완('17.12.)
- 실수요 검증 평가기준 보완을 위한 「물류시설법 시행규칙」 개정('17.6.)
- 「물류단지관리지침」 개정을 통해 물류단지 내 분양 토지 등에 대한 사후 관리 방안 마련('17.12.)
- 물류단지 실수요 검증 지속 추진(연중)

## 다. 의왕ICD 및 주변지역의 체계적·합리적 재개발

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 김상수 사무관, 044-201-4009)

### □ 사업개요

- 수도권 물류거점 역할 변화를 고려한 의왕ICD의 물류기능 재정립 방안 마련
  - 수도권 컨테이너 물동량 증가에 대비한 체계적 대응방안 마련
  - 기존 시설부지와 인접 부지를 연계한 단계적 종합개발방안 도출
  - 하역시설 현대화, 장치장 개선 등 합리적 운영개선 방안 검토

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 의왕ICD 및 주변지역(GB) 체계적·합리적 개발 연구용역 준공('16.12.)
  - \* 용역기간: '15.9.~'16.12.

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 제3차 물류시설개발 종합계획 수립 시 의왕ICD 개발방향 등 반영

## 라. 기 조성된 권역별 내륙물류기지 활성화

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 김상수 사무관, 044-201-4009)

### □ 사업개요

- 물류체계 개선을 위해 전국 5대 권역 내륙물류기지를 구축하였으나, 현재 지방권 내륙컨테이너기지(ICD)의 운영률 저조
  - 이에 따라, 내륙물류기지 운영 개선을 위해 내륙컨테이너기지(ICD) 일부를 복합화물터미널(IFT)로 조정하는 방안 마련
    - ※ ICD 기능조정 방안
      - (조정대상) ICD 운영률 50% 미만, IFT 운영률 50% 이상인 내륙물류기지
      - (조정규모) CY 면적의 50% 내에서 배송센터 등 IFT 시설 신축
- 중부권 ICD CY 내 배송센터 1동 증설, 향후 수요 등을 고려 확대 검토

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
중부권 기능조정	9,784	15	-	-	-	15	9,624	-	-	-	9,624

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 기능조정을 위한 실시협약 변경 협의 요청(사업자 → 국토부, '16.7.)
- 기능조정을 위한 실시협약 변경(안) KDI 검토('16.12.)

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 기능조정을 위한 공사비 적정성 검토(국토부 → LH, '17.1.)
- 기재부 협의 후 실시협약 변경('17.3.) 및 실시계획 변경 승인('17.4.), 공사 착공('17.5.)

## 1.2.2

## 철도물류 인프라 확충 및 운영효율화를 통한 서비스 혁신

### 가. 철도물류산업육성 및 지원에 관한 법률 제정 등 제도적 지원체계 구축

(담당부서: 국토교통부, 철도운영과, 김현진 사무관, 044-201-3972)

#### □ 사업개요

- '철도산업 발전방안'(13.6.)의 차질 없는 이행 및 물류 경쟁력 확보를 위한 정부차원의 안정적 지원기반 마련
  - '유라시아 이니셔티브' 시대의 성공 키워드인 철도 물류 국제화에 대비한 제도적 정책지원 및 투자기반 확보
- ⇒ 「철도물류지원법」 제정 등 제도적 지원체계를 갖추고 정부 및 철도공사 內 투자 우선순위 조정으로 물류투자 확대

#### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

#### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 「철도물류산업의 육성 및 지원에 관한 법률」 제정으로 철도물류산업의 경쟁력 강화와 활성화에 기여

#### ○ 추진실적 및 현황

- 「철도물류산업의 육성 및 지원에 관한 법률」 제정(16.3.)
  - \* (주요내용) 철도물류산업육성 계획의 수립, 철도화물역의 거점화, 철도물류 시설투자 시 비용의 보조·감면, 국제철도화물운송사업자의 지정 등
- 운영자 및 이용자의 수요가 반영되도록 철도시설공단, 철도공사, 물류업계 등의 의견수렴 과정을 거쳐 하위법령 제정(16.9.)

- 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 제정된 법령에서 위임한 사항인 거점화물역 지정기준, 철도물류사업자에 대한 비용지원 절차 마련
  - 거점화물역으로 지정하려는 철도화물역의 최소 수송물량, 지정방법 및 비용지원 등에 관한 절차 마련·고시 필요
- 철도물류의 경쟁력 강화 및 활성화를 위한 철도물류산업 육성계획 수립
  - 철도물류의 중장기 목표와 시책의 기본방향, 철도물류시설의 배분 및 이용에 관한 사항, 철도물류사업자의 육성 및 지원에 관한 사항 등

## 나. 국가철도망 구축계획을 통해 철도망 지속 확충 및 주요 거점 인입철도 건설

(담당부서: 국토교통부, 철도건설과, 손경복 사무관, 044-201-3954)

### □ 사업개요

- 철도투자를 효율적·체계적으로 수행하기 위하여 중장기(10년 단위) 국가철도망 구축계획\*을 수립

\* 「철도건설법」 제4조에 따른 법정계획

- 산업단지·항만 물동량의 원활한 처리를 위해 철도 인입선(울산신항, 포항신항, 군장산단)을 건설하여 철도수송체계 구축

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'15년 까지	'16년					'17년					'17년 이후
			계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자	
				직접 수행	보조				직접 수행	보조			
울산신항	197,813	45,299	40,600	40,600	-	-	-	66,000	66,000	-	-	-	45,914
포항신항	166,957	60,657	57,300	57,300	-	-	-	49,000	49,000	-	-	-	-
군장산단	580,125	258,431	106,400	106,400	-	-	-	135,000	135,000	-	-	-	80,294

### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 3개(울산신항, 포항신항, 군장산단) 인입철도 건설사업 추진

- 추진실적 및 현황

- 3개 인입철도 건설사업 용지매수 및 노반공사 추진('16.12.)



구 분	공정률	비고(용지매수)
울산신항	38.7%	매수대상 275천 m <sup>2</sup> (371필지) 중 207천 m <sup>2</sup> (153필지) 매수(75%)
포항신항	51.0%	매수대상 232천 m <sup>2</sup> (594필지) 중 223천 m <sup>2</sup> (549필지) 매수(96%)
군장산단	50.3%	매수대상 1,351천 m <sup>2</sup> (2,309필지) 중 1,272천 m <sup>2</sup> (2,218필지) 매수(94%)

○ 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

#### □ 2017년도 사업 추진계획

○ 3개(울산신항, 포항신항, 군장산단) 인입철도 건설 용지매수 매수완료, 노반공사 계속 추진

## 다. 경부선 유효장 확장사업

(담당부서: 국토교통부, 철도운영과, 한경록 사무관, 044-201-3971)

### □ 사업개요

- 물류부분 경영효율화 계획\*과 병행하여 수송효율 증대 및 대피역 최소화를 위해 주 수송 구간인 경부선에 장대편성(39량)을 통한 고속화물열차\*\* 운행 추진

\* (품목단순화) 화주·물류기업 등 업계 간담회 등 의견 수렴을 통해 철도수송이 꼭 필요한 구간·품목을 제외하고는 단계적으로 운송 감축 추진

\*\* 철도물류 활성화를 위한 실천계획에서 확대 방침 결정('09.9.), 부산신항↔오봉 간 고속화물열차(90→120km/h, 무궁화호 수준의 표정속도 유지) 투입(현 6회/일, 28량)

- 정시성 확보·신속한 수송서비스 제공 등 차별화된 운행 전략과 대량수송 체계 구축 등 운영 효율화를 통한 철송 운임인하로 전환물량 유치 유도

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<일반회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'15년 까지	'16년					'17년				'17년 이후	
			계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비		민자
				직접 수행	보조				직접 수행	보조			
물류시설개량	86,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86,300

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 철도 물류 시설개선 등 경부선 유효장 확장 예타와 병행하여 별도 세부사업으로 신규 예산 확보를 추진하였으나 지속 미반영('13년~)

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 경부선 일부 주요 화물열차 대피역만이라도 유효장 개량을 통해 수송력 증대 및 안정적 수송을 위한 '17년 시범사업 추진(시설개량 사업 집행 잔액 활용)

## 라. 운송단계별 애로요인 해소를 통한 철도물류 서비스 혁신 추진

(담당부서: 국토교통부, 철도운영과, 김현진 사무관, 044-201-3972)

### □ 사업개요

- 철도물류의 경쟁력이 지속적으로 하락하면서 대량·친환경 교통수단으로서 국가물류체계 내에서의 최소한의 역할도 못할 우려

\* (수송분담률, %) [톤] ('04년) 2.7 → ('14년) 2.0 / [톤-km] ('04년) 7.7 → ('14년) 5.8

- 이에 따라, 철도물류의 현황을 원점에서부터 재검토하고 물류부문 적자 해소 방안과 더불어, 이용자 관점의 서비스 혁신과제 적극 발굴 필요

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 철도화물운임 경직성 탈피를 위해 운임신고의무를 폐지하였으며, 화물 열차 출발시각 Closing Time 제도 지속 시행으로 정시율 향상

#### ○ 추진실적 및 현황

- 철도화물운임 경직성 탈피를 위해 철도화물운임 신고의무를 폐지하여 자율적인 운임조정 가능('16.6.)

- 정시율 향상을 위한 화물열차 출발시각 Closing Time 제도\* 지속 시행

\* 시발역 정시출발 원칙, 출발시각 30분 경과 시 적재유무 불구하고 출발

\*\* (정시율) ('14년) 67.6% → ('15년) 79.2% → ('16.11.) 80.4%

- 철도물류분야 주요정책 결정시 심도 있는 검토를 위해 철도물류 마케팅 자문단 운영('16.4.)

#### ○ 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 화물수송 Closing Time 제도를 강화하고, 지연보상제를 도입하여 화물열차 정시율 향상
  - \* 정시율을 '16년 80% → '17년 85% → '21년 95%로 향상
- 노선·품목별 시장특성을 반영한 운임체제 정비('17.1.~)
  - 동일 임률을 적용하던 화물운임을 타 수단과의 경쟁력, 시장환경 등을 반영한 품목별\* 별도 임률 체계로 변경
    - \* 시멘트, 철강, 황산, 프로필렌, 비료, 무연탄 등
- 철도물류 마케팅 자문의 운영 실효성 확보 및 운영내실화 도모를 위해 자문단 운영 정례화(분기 1회)
  - 철도물류분야 주요정책 결정시 경영정보 제공, 현안사항 공유 및 자문위원과의 심도 있는 소통을 통한 의견 반영

## 마. 기존선로 개량, 인입선 건설 시 물동량 예측치를 바탕으로 철도 수송을 위한 적정 물류시설 병행 확보

(담당부서: 국토교통부, 철도건설과, 손경복 사무관, 044-201-3954)

### □ 사업개요

- 철도물류의 원활한 처리를 위해 기존선로 개량, 인입철도 건설 시 화물취급역 물류시설 병행 확보

\* (기존선로 개량) 중부내륙선, 서해선복선전철  
(인입철도 건설) 울산신항, 포항신항, 군장산단

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'15년 까지	'16년					'17년				'17년 이후	
			계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비		민자
				직접 수행	보조				직접 수행	보조			
청량정거장	993	-	3	3	-	-	-	272	272	-	-	-	718
울산철송장	4,142	655	948	948	-	-	-	386	386	-	-	-	2,153
신항정거장	2,426	-	-	-	-	-	-	505	505	-	-	-	1,921
군산항정거장	5,511	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-	-	5,011
314정거장	8,405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,405
103정거장	5,210	-	-	-	-	-	-	1,518	1,518	-	-	-	3,692
106정거장	14,242	-	557	557	-	-	-	1,516	1,516	-	-	-	12,169

- \* 청량정거장, 울산철송장 사업비는 울산신항인입철도 사업비에 포함
- \* 신항정거장 사업비는 포항영일만신항인입철도 사업비에 포함
- \* 군산항정거장 사업비는 군장산단인입철도 사업비에 포함
- \* 314정거장 사업비는 이천~문경 철도건설 사업비에 포함
- \* 103, 106정거장 사업비는 서해선 복선전철 사업비에 포함

□ 2016년도 사업 추진실적

◆ 울산신항 인입선, 서해선복선전철(기존선) 물류시설 확보 추진

○ 추진실적 및 현황

- 철도화물취급 정거장(울산신항, 서해복선전철) 용지매수 및 노반공사 추진

노선명	물류시설명	공정률(%)	비고
울산신항	청량정거장	0.3	'16년 말
	신항철송장	38.7	'16년 말
포항만신항	신항정거장	-	'16년 미착공
군장산단	군산항정거장	-	'16년 미착공
중부내륙선	314정거장	-	'16년 말 실시설계 중
서해선복선전철	103정거장	-	'16년 미착공
	106정거장	3.9	'16년 말

○ 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

□ 2017년도 사업 추진계획

○ 철도화물취급 정거장 용지매수 및 노반공사 계속 추진

## 바. 철도물류시설에 대한 편익산정 방식 개선

(담당부서: 국토교통부, 철도운영과, 김현진 사무관, 044-201-3972)

### □ 사업개요

- 신규 철도물류 시설투자를 위해서는 예비타당성조사를 통과해야 하나, 현 예타 지침 에서 제시하는 방법론이나 편익항목으로는 사업추진 경제성 확보 곤란
- 철도물류에서 발생하는 편익을 추가 발굴하여 편익을 늘리는 방향으로 개선
  - \* (現 편익) 사회환경적 편익만 반영(차량운행 절감, 통행시간 절감, 교통사고 감소, 환경비용 절감)

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<일반회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'15년 까지	'16년					'17년				'17년 이후	
			계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비		민자
				직접 수행	보조				직접 수행	보조			
화물편익 개선·발굴	120	-	120	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 철도물류시설의 투자평가 개선을 위해 '철도화물 편익 개선 및 신규 편익 발굴' 연구용역 실시

#### ○ 추진실적 및 현황

- 철도화물 편익 개선 및 신규 편익 발굴 종합기획 연구용역 실시

\* (용역기간 / 용역비 / 시행자) '16.1.~'16.12. / 110백만원 / 한국철도시설공단

- 철도화물 관련 편익 교통시설 투자평가지침에 반영 요청('16.12.)

○ 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

□ 2017년도 사업 추진계획

○ 철도화물 신규 편익항목 예비타당성조사 지침 반영을 위한 관련 기관·부서 협의



### 1.2.3

## 국제 공항만의 물류허브기능 강화 및 투자유치 활성화

### 가. 증가추세인 신선화물, 특송화물 등에 대한 인천국제공항 화물 처리시설 확충

(담당부서: 국토교통부, 항공산업과, 좌명환 사무관, 044-201-4223)

#### □ 사업개요

- 직구·역직구 활성화에 따른 특송화물 증가에 대비한 인프라 확충
- 직접투자보다 임차방식을 선호하는 글로벌 물류기업의 니즈를 반영하여 공사 주도로 FedEx 전용 화물터미널 개발
  - (개발방식) 공사가 FedEx 니즈에 따른 맞춤형 인프라를 직접 건설하여 FedEx에 임대하는 BTS(Build-to-suit) 방식으로 개발
  - (사업규모) 건축연면적 23,425m<sup>2</sup> 화물터미널 신축
  - (총사업비 및 추진기간) 약 338억원, '17.7.~'20.10.
  - (기대효과) 시간당 처리용량 5,700패키지에서 9,000패키지로 증가

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
FedEx 화물터미널 개발사업	1,755	-	-	-	-	-	1,755	-	-	-	1,755

□ 2016년도 사업 추진실적

◆ 화물터미널 추가 건설 추진을 통한 화물처리시설 확충 기반 마련

○ FedEx 화물터미널 개발 및 운영사업 MOU 체결('16.3.)

□ 2017년도 사업 추진계획

○ FedEx 화물터미널 개발 및 운영사업 계약('17.上.)

## 나. 인천국제공항 배후물류단지 인프라 적기 확충

(담당부서: 국토교통부, 항공산업과, 좌명환 사무관, 044-201-4223)

### □ 사업개요

- 2단계 물류단지 미 개발지중 조기 공급가능 부지 적기 개발
- 중·소기업전용, 환적화물창출 및 신성장화물 유치 공간 등으로 특화된 물류단지(3단계) 개발
  - (개발방식) 공사가 부지를 조성하고 사업자가 건축물 등 축조
  - (사업규모) 조기공급 부지 97,879m<sup>2</sup> / 3단계 물류단지 약 320,000m<sup>2</sup>
  - (총사업비) 조기공급 부지 약 95억원 / 3단계 물류단지 약 411억원
  - (사업기간) 조기공급 부지 '16.3.~'18.1. / 3단계 물류단지 '17.3.~'19.12.
  - (기대효과) 인천공항 물류부지 공급부족 해소 및 물동량 창출

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
조기공급 부지 개발	9,480	-	-	-	-	620	8,860	-	-	-	8,860
3단계 물류 단지 개발	1,100	-	-	-	-	-	1,100	-	-	-	1,100

### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 인천공항 허브기능 강화를 위해 물류단지 적기확충 기반 마련

- (조기공급 부지) 실시 및 기본설계완료('16.11.)
- (3단계 물류단지) 개발 기본계획수립('16.9.)

□ 2017년도 사업 추진계획

- (조기공급 부지) 부지조성공사 시행('17.2.~)
- (3단계 물류단지) 기본 및 실시설계('17.4.~)

## 다. 인천국제공항 국제허브 기능강화를 위한 투자유치 강화

(담당부서: 국토교통부, 항공산업과, 좌명환 사무관, 044-201-4223)

### □ 사업개요

- 정부·인천국제공항공사·민간이 공동 참여하는 합동 투자지원단을 구성하여 인천공항에 글로벌 기업 지역거점 유치 추진

\* 민·관 합동 투자지원단 구성(국토부·인천공사·항공사·물류기업 등, '15.12.)

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

#### ◆ 민관협력을 통한 물동량 증대 및 투자유치를 촉진하기 위한 환경 조성

- 민관합동 투자지원단 회의 개최(우시·정저우 공항 협력사항 발굴 등, 4회)
  - 직구·역직구 및 전자상거래 수출 활성화 방안 논의 및 업계 의견수렴
- 화물 유치를 위한 중국 우시 및 정저우 지역 공동 출장('16.5.)
- 세계항공화물협회(TIACA) 포럼 및 전시회 공동 참여('16.10.)

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 항공회담을 통한 화물 항공자유화 대상국 확대 추진
  - 화물운송 수요 분석, 적극적인 의견 개진을 통한 3~5자유 운수권 확보
- 신항 제조거점 지역과 연계되는 타겟 항공사 및 전략적 노선 확대

- 부가가치 창출효과가 큰 타겟 기업 대상 공동 IR
  - 화주기업: 글로벌 반도체 및 전자상거래·신선화물(바이오) 분야 등
  - 물류기업(포워더): 글로벌 포워더 대상 유치 노력 지속
- 투자환경 개선을 통한 기업유치를 위해 제도개선사항 발굴, 추진

## 라. 대중국 전략기지 및 수도권 물류관문기능 강화

(담당부서: 해양수산부, 항만물류기획과, 박선용 사무관, 044-200-5755)

### 사업개요

- 한·미, 한·중 FTA 체결 등에 따라 급증하는 신선화물, 바이오화물 처리용 물류인프라 및 냉장·냉동 운송 비즈니스 모델 개발 및 지원

### 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### 2016년도 사업 추진실적

- 인천신항 콜드체인 기본계획 및 추진전략 수립('16.6.)

### 2017년도 사업 추진계획

- 인천신항 콜드체인\* 입주기업 공모('17.6.) 및 선정('17.8.), 광양항 냉동·냉장창고 건립 사업타당성 조사용역('17.4.~12.)

\* (위치 / 면적) 인천신항 배후단지 1-1단계 / 전체 21만㎡ 및 물류센터 4만㎡

## 마. 세계 2대 환적거점항 및 항만부가가치 제고

(담당부서: 해양수산부, 항만물류기획과, 전찬수 사무관, 044-200-5753)

### □ 사업개요

- 부산항을 환적에 최적화된 세계 2대 환적항만으로 육성
  - \* 세계 2대 환적거점항 육성 및 특화발전 전략 수립('15.7.)
  - (신항 환적거점항 육성) 항만 인프라 적기 공급을 통해 컨테이너 물동량을 단계적으로 신항으로 일원화하고 운영효율을 극대화하여 환적 경쟁력을 극대화
  - (북항 안정화 및 특화 발전) 신항으로 물량 전이에 대비하여 북항 운영사 통합을 통한 안정적 운영 여건 조성 및 유휴부두의 특화 발전 전략 마련
  - (고부가가치 항만산업 육성) 한국형 글로벌터미널운영사(GTO) 육성, LNG 병커링, 수리조선, 유류중계기지 등 종합서비스 항만 조성

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<일반회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
해양산업 클러스터 지원	900	600	600	-	-	-	300	300	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 세계 2대 환적거점항 육성 및 특화발전 전략('15.7.)의 후속조치
  - 북항운영사 통합 추진
  - 해양산업 클러스터 추진기반 마련
  - 부두 운영 효율화 방안 추진



○ 추진실적 및 현황

- (북항 운영사 통합) 주주협약서 체결 및 통합법인 출범('16.11.)
- (해양산업 클러스터 추진) 항만내 유희시설을 활용한 해양신산업 육성을 위한 「해양산업클러스터법」 및 하위법령 제정('16.11.)
- (운영 효율화) 선석 공동운영 협약 체결('16.12.), ITT 플랫폼 개발 ('16.12.) 등 환적화물 처리 프로세스 개선 추진

○ 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

□ 2017년도 사업 추진계획

- (북항운영사 통합 후속조치) 통합법인(BPT)에 대한 BPA, 연근해선사 (IA)의 지분 참여
- (해양산업 클러스터) 부산항(우암부두), 광양항(중마일반부두, 컨테이너 1단계 3·4번 선석)에 대한 클러스터 기본계획('17.2.) 및 개발계획 ('17.10.) 수립 후 지정('17.12.)
- (운영 효율화) 인접부두 간 게이트 설치 및 부두 간 셔틀 운영을 통한 ITT 효율화 방안 지속 추진

## 바. 지역적 특성을 반영한 차별화된 항만 및 항만배후단지 개발 전략 추진

(담당부서: 해양수산부, 항만개발과, 배길중 서기관, 044-200-5931)

### □ 사업개요

- 동북아 컨테이너 허브항 위상 및 경쟁력 유지를 위해 부산항 컨테이너 부두 적기 확보
  - 물동량 증가 추이에 따라 대형 컨테이너부두 확보 계획 수립
  - 컨테이너 선박의 대형화 추세에 대응, 15천TEU급 선박 통항 수심 (17m) 확보 계획 수립
- 울산신항 남항지역 및 대산항 배후 지역에 오일 환적 및 배후저장 시설 확충계획 수립
- 배후권역, 잠재력 등을 감안한 항만별 특성화 전략 수립으로 항만과 주변지역을 지역 경제 활성화의 중심지로 개발
  - (서해권) 우리나라 최대 교역 상대국인 중국과의 교역 거점이자 수도권 관문항으로 개발
  - (서남권) 권역 내 국가산단 및 배후권역 산업의 활성화, 여객·수산 지원시설 확충을 통해 도서민 생활기반 조성
  - (제주권) 국내외 여객 및 화물 증가에 따른 항만인프라 및 친수 공간 등 확충
  - (동남권) 국가 기간산업 성장을 위한 필수 기반 인프라 확충
  - (동해권) 지역 주요산업 발전을 촉진하고 국제여객수송 등 대북방 교류 활성화 기반 마련

특성화 대상	대상 항만
에너지 산업	태안항, 보령항, 애월항, 호산항, 삼천포항 등
자동차 산업	울산항, 평택당진항, 인천항, 군산항, 목포항 등
제철 산업	광양항, 포항항, 평택당진항 등
조선 산업	고현항, 옥포항, 울산항, 목포항, 군산항 등
석유화학산업	울산항, 광양항, 대산항 등
시멘트 산업	동해목호항, 삼척항, 옥계항, 평택당진항 등
관광레저 산업	경인항, 제주항, 여수항, 속초항, 울릉항, 홍도항 등
양곡 산업	인천항, 평택당진항, 군산항, 목포항 등
수산 산업	부산남항, 감천항, 대천항, 대흑산도항, 주문진항, 한림항 등
연안여객 운송	목포항, 제주항, 통영항, 울릉항, 완도항, 용기포항, 홍도항 등

## □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
합 계	28,277,567	27,059,493	17,697,336	-	-	9,362,157	1,217,528	897,764	-	-	319,764
인천항 개발	2,575,469	2,443,944	1,241,101	-	-	1,202,843	131,525	106,165	-	-	25,360
평택·당진항 개발	234,812	127,106	61,570	-	-	65,536	107,706	60,896	-	-	46,810
대산항 개발	452,880	448,680	203,480	-	-	245,200	4,200	4,200	-	-	-
보령항 개발	391,870	348,340	4,660	-	-	343,680	43,530	3,530	-	-	40,000
군산항 개발	2,019,709	1,960,316	1,639,309	-	-	321,007	59,393	59,393	-	-	-
목포항 개발	1,235,608	1,194,764	1,064,493	-	-	130,271	40,844	40,844	-	-	-
여수·광양항 개발	5,132,503	5,054,861	3,404,067	-	-	1,650,794	77,642	61,981	-	-	15,661
부산항 신항개발	10,020,645	9,675,249	5,702,723	-	-	3,972,526	345,396	211,123	-	-	134,273
부산항 건설	1,187,631	1,143,585	1,143,585	-	-	-	44,046	44,046	-	-	-
부산북항 재개발	486,132	478,016	147,545	-	-	330,471	8,116	-	-	-	8,116
울산신항 개발	2,407,970	2,227,904	1,486,506	-	-	741,398	180,066	152,565	-	-	27,501
동해 항3단계	149,791	59,728	59,728	-	-	-	89,991	89,991	-	-	-
마산항	730,598	698,722	498,824	-	-	199,898	31,876	31,876	-	-	-
포항항	1,066,563	1,045,275	918,692	-	-	126,583	20,814	20,814	-	-	-
울릉사동항	185,386	153,003	121,053	-	-	31,950	32,383	10,340	-	-	22,043

## □ 2016년도 사업 추진실적

### ◆ 항만인프라 적기 확충 추진

#### ○ 추진실적 및 현황

- (인천) 컨테이너 물동량 처리 및 컨테이너 부두 이용선박 대형화를 대비하여 컨테이너 부두\* 및 항로중심 준설사업('16.1. 착공) 차질 없이 추진
  - \* 컨테이너부두(1-1단계) A터미널 부분(420m) 개장('16.3.)
- (평택) 자동차부두 공사 지속 추진 및 대중국 화객수요에 적기 대응하기 위한 국제여객부두 사업 추진
  - \* 자동차부두 건설공사(비관리청, '15.1.~'18.2.), 국제여객부두(3만톤급 4선석) 설계용역('15.5.~'16.12.)
- (대산) 국제여객터미널 확보 및 지속적인 물류기반 시설 조성을 통하여 대중국 교역 거점으로 성장
  - \* 대산항 다목적부두 설계용역('16.3.~'16.12.)
- (군산) 대중국 교역거점 및 새만금 및 군장산업단지 등 배후 산업단지 발생화물 처리 지원을 위한 항만시설의 차질 없는 확충
  - \* 항로준설 2단계('14.12.~) 지속추진 및 유연탄 전용부두 상부시설 건설 착수('16.3.~'17.11./ 민자), 새만금 신항만 1단계 방파제(3.1km) 준공('11.12.~'16.11./ 재정)
- (목포) 대불산단 등 배후산업단지 물동량의 원활한 처리를 위한 항만시설의 지속 확충
  - \* 목포항 대불철재부두(2만톤급 × 1선석, 210m) 지속추진
- (여수) 친수시설 및 여객수송시설 확충 등을 통해 국제적 해상관광 거점으로 육성하고 역무선 등 전용항만 확보를 통해 안정적인 역무서비스 제공
  - \* 여수 신북항 외곽시설(방파제 860m 등) 지속추진('15년~'19년) 및 계류시설(안벽 1.1km 등) 착공('16.3.)

- (광양) 국가경제성장을 견인하는 복합물류중심 허브항으로서 집중육성
  - \* 광양항 특정해역 준설(준설 2,196천㎡) 추진('16.上., 예타 면제), 광양항 울촌 1산단 진입항로 준설공사(준설 4,303천㎡) 착공('16.9.), 광양항 묘도 재개발(사업면적 312만㎡) 실시계획 승인('16.12.)
  - \*\* 광양항 3단계2차 부두 하부공 잔여공사(안벽상부 173m 등, '14년~'16년), 광양항 묘도재개발 진입도로(도로신설 1.54km, '14년~'17년), 광양항 친수 시설 부지조성공사(호안축조 0.7km, 부지조성 44천㎡, '15년~'19년) 지속추진
- (울산) 우리나라를 동북아 석유물류의 거점으로 육성하기 위해 오일 허브 사업(해수부·산자부 공동) 지속 추진
  - \* 울산신항 북항 방파호안 착공('16.4.), 동해항 3단계 북방파제 축조공사 착수('16.5.), 영일만항 국제여객부두 기본 및 실시설계 착수('16.5.), 울릉(사동) 2단계 접안시설 축조공사 착공('16.10.) 등
- (부산) 동북아 컨테이너 허브 항만 육성
  - \* 부산항 신항 남 컨테이너 2-4단계 부두 착공('16.2.), 부산항 신항 서 컨테이너 2-5단계(추가 1선석) 부두 착공('16.11.), 부산항 신항 신규 준설토 투기장 호안축조 발주('16.10.) 등
- (마산) 항만친수 공간 조성
  - \* 마산항 서항지구 친수공간 조성 실시설계 완료('16.12.) 등

## □ 2017년도 사업 추진계획

- (서해권) 대중국 교역 거점 및 배후산업단지, 경제자유구역 및 항만 배후단지 등의 지원항만으로 육성
- (인천) 중국 교역 거점항으로서의 역할 제고를 위해 신항 항로중심 준설과 컨테이너 부두 및 배후단지 개발
  - \* 항로중심 준설 조기 완공('18.4. → '17.5.), 인천신항 컨테이너 터미널 전체 개장('17.11.), 남항 국제여객부두 준공('17.8.), 배후단지(1단계 214만㎡) 및 신항 신규 투기장(호안 6.28km) 공사 연내 착공

- (평택) 중부권 산업 거점항 및 서해안 치안능력 제고를 위한 해경 부두 완공 및 대중국 화객수요에 적기 대응하기 위한 국제여객부두 사업 추진

\* 해경부두 준공('17.5.), 국제여객부두(3만톤급 4선석) 착공, 자동차부두 건설공사 (비관리청, '15.1.~'18.2.) 및 항만배후단지 연결교량('16년~'18년) 지속 추진

- (대산) 서해중부권역 내 해상물류센터 확보와 충남지역 거점항만 육성을 위한 항만시설 확충

\* 다목적 부두('16.2.~'19.12.) 지속 추진 및 관리부두 실시설계용역('17.3.~'18.2.) 추진

- (군산) 대중국 교역거점 및 새만금·군장산업단지 등 배후산업단지 발생화물 처리 지원을 위한 항만시설의 차질 없는 확충

\* 군장항 항로준설(2단계)('14.3.~'17.12.) 완공, 새만금신항 진입도로(0.7km 등, '17.10.) 및 가호안(0.8km 등, '17.12.) 착공

- (목포) 배후권역 내 산업 및 산업단지 지원 등 지역경쟁력 강화를 위해 부두 및 배후단지 등 지속 개발

\* 목포신항 배후단지(485m<sup>2</sup>) 착공 및 예부선부두 실시설계용역('17.3.~'18.2.) 추진, 목포항 대불철재부두('15.6.~'18.10.) 지속 추진

○ (남해권) 고부가가치 환적 컨테이너 허브항, 복합 물류중심 허브항, 권역산업지원 거점항 및 남해안 관광 중심항으로 육성

- (여수항) 친수시설 및 여객수송시설 확충 등을 통해 국제적 해상관광 거점으로 육성하고 역무선 등 전용항만 확보를 통해 안정적인 역무 서비스 제공

\* 여수 신북항 외곽시설(방파제 860m 등, '15.~'19.) 및 계류시설(안벽 1.1km 등, '16.~'20.) 지속 추진, 여수신항 크루즈부두 정비 실시설계용역('17.3.~'18.2.) 추진

- (광양항) 국가경제성장을 견인하는 복합물류중심 허브항으로서 집중육성

- \* 광양항 묘도 재개발사업('17.5.) 및 광양항 동서측 배수로정비사업('17.12.) 착공, 성황지구 연결도로 실시설계용역('17.3.~'18.2.) 추진
  - \*\* 광양항 울촌1산단 진입항로 준설('16.~'18.), 광양항 묘도재개발 진입도로 (도로신설 1.54km, '14년~'17년), 광양항 친수시설 부지조성공사(호안축조 0.7km, 부지조성 44천㎡, '15년~'19년) 지속추진
- (제주권) 제주 내항지역은 여객·관광 기능, 외항지역은 화물부두 해경 등 관공선 부두기능을 강화하여 물류기지 및 국제 관광거점으로 지속 육성
- (제주항) 제주도 관문항으로서 종합기능 확보 및 국제규모의 관광지원 항만으로 지속개발
    - \* 제주의외항 화물부두 및 해경부두 확충 공사추진('17년~'20년), 제주항 탐동 방파제 축조 공사 추진('17.上.~'18년)
  - (서귀포항) 해군기지 기능과 국제관광을 연계한 크루즈항 기능의 조화로운 개발 지속추진
    - \* 크루즈터미널 및 친수공원 조성공사 지속 추진('14.6.~'17.12.), 크루즈부두(15만톤급 2선석) 운영시설(승하선 시설 및 보안시설 등) 확충 추진('16.9.~'18.9.)
- (동해권) 오일허브·동해항 3단계 등 지역산업 인프라 지속 확충
- (울산항) 동북아 오일허브 사업(해수부·산자부 공동) 기반시설 지속 추진
    - \* 오일허브(1단계) 하부시설 완료('17.6.) 및 항만배후단지(UPA) 지속추진, 남방파제 2-1공구 준공('17.9.), 북항 방파호안 및 남항 방파호안 지속추진 등
  - (동해항) 동해항의 선박 체선률을 해소하고 국가기간산업 원자재(시멘트 등) 물동량의 원활한 처리를 위한 3단계 사업 지속 추진
    - \* 동해항 3단계 개발사업의 선도사업인 북방파제 지속추진 및 후속사업인 방파호안 1공구 착공('17.6.) 및 2공구 일괄입찰 발주('17.12.)
  - (포항항) 국제여객 수요 충족을 위한 국제여객부두 착공 및 노후한 항만시설 개선을 통한 항만 물류 서비스 증대
    - \* 영일만항 국제여객부두 축조공사 발주('17.8.), 포항 신항 4부두 개축 착공('17.4.)

- (울릉항) 해양영토 관리 강화 사업 지속 추진

\* 울릉(사동) 2단계 동방파제 준공('17.12.), 울릉(사동) 2단계 접안시설 지속추진

○ (남해권) 고부가가치 환적 컨테이너 허브항, 복합 물류중심 허브항, 권역산업지원 거점항 및 남해안 관광 중심항으로 육성

- (부산항) 세계 2대 컨테이너 환적 허브항 육성을 위한 항만 인프라 지속 개발 및 국제적 해양관광 중심지로 도약

\* 부산항 신항 제2배후도로 준공('17.1.), 신규 준설토 투기장 호안 착공('17.2.), 토도제거 공사 착공('17.6.), 증심2단계 준설품사 준공('17.9.), 항로확장 준설품사 준공('17.12.)

\*\* 서 컨테이너 2-5단계(2선석, '12년~'18년), 남 컨테이너 배후단지('15년~'21년), 서 컨테이너 2-5단계(추가 1선석, '16년~'20년), 부산항 오륙도·조도 방파제 보강 및 부산항 북항(동삼) 국제 크루즈부두 확충(~'21년) 지속추진

- (마산항) 지역 여가공간 제공을 위한 항만 친수 공간 조성 및 자유 무역지역 활성화를 주도하는 중량물 중심의 해외수출 물류기지 육성

\* 서항지구 친수 공간 조성(2.3km, 22만㎡) 착공('17.4.) 및 마산구항 방재언덕 설치 공사 준공('17.12.), 마산항 진입도로 2-1단계(도로신설 1.0km) 지속추진(~'19년)



## 사. 허브항 경쟁력 강화 및 글로벌 기업 유치를 위한 항만·항만 배후단지 관리운영체계 효율화

(담당부서: 해양수산부, 항만물류기획과, 박선용 사무관, 044-200-5755  
해양수산부, 항만지역발전과, 백종민 사무관, 044-200-5987)

### □ 사업개요

- 항만의 종합물류기능 강화 및 부가가치 창출 극대화를 위해 '06년부터 조성·공급되고 있는 항만배후단지의 활성화 도모
- 2종 항만배후단지 민간개발 추진, 배후단지 지원시설 구축 등을 통한 항만경쟁력 확보 및 지역경기 활성화

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
일반항 건설	2,006	2,006	2,006	-	-	-	-	-	-	-	-
물류기업 유치지원	41	8	8	-	-	-	33	-	33	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 「2종 항만배후단지 개발계획」 수립 및 인천남항 사업자 공모를 통한 본격 추진, 숙소 등 지원시설 확충 및 임대료 수준 동결

- (2종 배후단지 개발) 2종 항만배후단지로 지정된 3개 항만\*에 대하여 「2종 항만배후단지 개발계획」 수립용역 추진('16.12.)

\* 평택당진항(200만㎡), 인천항(33만㎡), 부산항(54만㎡)

- 인천남항 2종 항만배후단지 개발사업 사업자 공모('16.10.)

- (1종 배후단지 임대료) 임대료 적용기간 만료('17.7.) 및 사전 공고를 위한 임대료 요율 등 기재부 협의\*('16.12.)

\* 경기 불황 등을 감안하여 향후 3년간(~'20.7.) 수준 동결

- (편의시설 확충) 부산신항 배후단지 종사자 숙소 사전조사 용역 준공('16.5.), 현상설계 공모 및 실시설계\* 착공('16.10.)

\* (위치 / 규모) 부산신항 북 컨테이너 배후단지 / 연면적 9,760㎡, 지상 11층, 숙소 180실 등

## □ 2017년도 사업 추진계획

- (2종 배후단지 개발) 인천남항 사업제안서 접수('17.4.), 평가('17.6.) 및 선정('17.下.), 부산웅동 사업자 공모 등('17.3.) 및 사업시행자 선정('17.下.)
- (편의시설 확충) 부산신항 배후단지 종사자 숙소 실시설계 준공('17.6.) 및 시설공사 착공('17.10.)

## 아. 세계 해운 얼라이언스 재편에 대응하기 위한 14,000TEU급 이상 고효율 대형선 확보지원 및 해운기업 통세 적용 연장

(담당부서: 해양수산부, 해운정책과, 엄익환 사무관, 044-200-5716)

### □ 사업개요

- 세계 해운 얼라이언스 재편에 대응하기 위한 국적선사의 초대형·고효율 컨테이너선 확보 등 선박 발주를 지원
- 선진 세제환경을 조성하여 국적선사의 글로벌 경쟁력 확보를 지원하기 위해 국제선박 등에 대한 지방세 감면 일몰\* 연장 추진

\* 「조세특례제한법」 제121조의15 및 「지방세특례제한법」 제64조에 따른 취득세, 재산세, 지역자원시설세, 지방교육세, 농어촌특별세 부과 관련 특례의 연장

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 기업 재무구조 개선과 연계한 선박 신조 지원 프로그램을 마련하였으나, 양대 선사 구조조정으로 활용은 미흡

- 펀드 활성화와 국적선사의 경쟁력 있는 선박확보 지원을 위해 기존 '신조 지원프로그램'을 확대 개편('16.10.31.)

- 국적선사의 선대 경쟁력 강화를 위해 기업 재무구조 개선과 연계한 초대형·고효율 선박 발주 지원 프로그램 마련

- 산업은행, 수출입은행 등 5개 정책금융기관이 초대형 선박 신조지원 프로그램 지원을 위한 MOU 체결('16.3.21.)

\* 해운산업경쟁력 강화방안('16.10.31.)에서 따라 지원 대상(초대형 컨테이너 선박 → 벌크, 탱커) 및 지원 금액(12억불 → 24억불) 확대 결정

- '16년 일몰기한이 도래하는 국제선박 등에 대한 지방세 감면\* 특례 일몰연장('16년 → '18년)을 위해 지방세특례제한법 개정('16.12.8., 국회의결)

\* 취득세 및 재산세 감면, 지역자원시설세 면제

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 선박 신조 지원프로그램의 자금규모와 지원 대상을 대폭 확대\*하여 국적선사의 선대규모 확충과 대외 경쟁력 확보 지원

\* (자금규모) 12억불(1.4조원) → 24억불(2.8조원)

(지원대상) 컨테이너선 → 벌크·탱커 등 여타 선박 유형과 터미널까지 포함

구 분	변경 전	변경 후	비 고
펀드규모	US\$12억	US\$24억	분할설립·실행
대상선종	13천TEU급 컨테이너선	컨테이너선, 벌크선, 탱커선 등	범위 확대
기관별 참여비율	산은 14.8% 수은 10.0% 캠코 4.2% 캐피탈 1.0% 선사 10.0%	좌 동	비율 유지 (민간투자 유치가능)
지원조건	부채비율 400% 미만	부채비율 400% 미만 (단, 전용선계약의 경우 유동적)	기준 완화

- 특히, 초대형·고효율 컨테이너선 신조를 중점적으로 지원하되 벌크·탱커 등 신조 수요가 있는 기타 선박 지원

- 신조 수요 발생 시, 타당성을 검토하여 펀드 구성 및 운영

## 자. 해양금융지원 체계 확대 개편 및 물류 리츠 제도 등을 통한 물류기업 투자 활성화 도모

(담당부서: 해양수산부, 항만물류기획과)

### □ 사업개요

- (사업목적) REITs(부동산간접투자펀드) 등을 활용한 추가 재원 확보 제도 마련을 통해 해운·물류기업들의 국내외 물류거점 확보 지원
- (기대효과) 국내 물류기업들의 재원 부족분 대체 방안 제시

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
국제물류투자 분석센터 운영	920	460	460	-	-	-	460	460	-	-	-

\* 리츠 제도 활용 추진은 국제물류투자분석센터 과업사항의 일부('16년~)

### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 관계기관들 간의 간담회 개최 등 협조체계를 구축하여, 국내 기업의 효율적인 해외진출 지원과 활성화 추진

#### ○ 추진실적 및 현황

- 국내 기업 해외진출 지원 협조체계 구축 방안 회의 개최('16.11.)

\* 유관기관(대한무역투자진흥공사, 대한상공회의소, 한국국제물류협회, 한국통합물류협회, 한국항만협회 해외항만개발협력지원센터, 한국항만물류협회, 한국해양수산개발원) 회의 개최를 통해 협조체계 및 인적 정보 네트워크 공유

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 한국리츠협회, KMI 등 리츠 관련 전문 기관과의 업무 협조를 통해 해외 물류시설 개발 지원 가능 한국형 물류 REITs모델 검토

## 차. 선박 대형화 추세에 대응한 항만 개발

(담당부서: 해양수산부, 항만정책과, 장진수 사무관, 044-200-5918)

### □ 사업개요

- 초대형 선박 출현에 대비한 안벽 및 장치장, 하역장비, 항로 수심 등 중장기 항만 인프라 구축 방안 검토
- 2만TEU급 이상 극초대형선 출현, 글로벌 선사 간 제휴 확대 등으로 인해 글로벌 항만 간 허브항 위상 선점을 위한 경쟁 치열
- \* 싱가포르(투아스신항 54선석), 중국 양산항(4단계), 로테르담(마스블라테2 신항) 등

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
부산항 신항만 (1단계)	2,500	1,010	1,010	-	-	-	1,490	1,490	-	-	-
부산항 Mega-Port 조사	2,500	1,010	1,010	-	-	-	1,490	1,490	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

#### ◆ 선박 대형화 추세에 대비, 선도적인 전략 수립 기반 조성

- “부산항 Mega port 전략 및 부두기능 재배치 계획 수립 용역” 착수를 통해 2만TEU급 Mega-ship 도입을 고려한 중장기 부산항 개발 계획 수립 추진

#### ○ 추진실적 및 현황

- 부산항 신항 2-5단계 및 3단계를 통합운영하기 위한 제3차 항만 기본계획 수정계획 고시('16.9.)

- 부산항 육성 전략 수립에 따른 후속조치로 “부산항 Mega port 전략 및 부두기능 재배치 계획 수립 용역” 착수(‘16.9.)

- 해수부, BPA 등 항만 및 관리·운영부서, 지자체(경남도, 부산시)가 참여하는 부산항 메가포트 전략 T/F 구성(‘16.12.)

\* 부산항 확장 대안입지 및 개발 구상, 인프라 구축방안 등 주요현안 논의

- 시행 상 문제점 및 대책

- 4단계 신규 입지에 대한 제약 요인(거리 이격, 습지보호구역 등)이 많고 관계기관(BPA 등) 간 입장에 따른 이견

- 3단계 개발에 대하여도 조업구역 축소, 응동 레저단지 조망권 훼손, 분진성 화물(양곡, 잡화) 등을 이유로 개발 계획 축소·변경 요구

- 2017년도 사업 추진계획

- 신규 입지를 포함한 중·장기 세부 추진과제를 발굴하고(‘17.2.) 지역 설명회 등을 거쳐 메가포트 육성 전략 마련

## 1.3 전문 물류기업·인력 육성 및 물류상생 생태계 조성

### 1.3.1 물류 스타트업 육성 및 전문 물류기업 경쟁력 강화

#### 가. O2O, 첨단기술을 활용하는 물류 스타트업 기업 육성

(담당부서: 국토교통부, 물류정책과, 백병성 사무관, 044-201-3996)

#### □ 사업개요

- 저성장 지속, 청년실업률 증가 등에 대응하여 물류 신산업 육성을 통한 지속 성장과 청년 일자리 창출에 기여

#### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

#### □ 2016년도 사업 추진실적

##### ◆ 물류 스타트업 기업 신규 발굴과 투자유치 연계로 신산업 시장 확대

- 물류 스타트업 기업이 40개사('15년) → 80개사('16년)로 증가
  - \* O2O기반 배송, 무인보관, 주문대행, 온라인중개 등 다양한 새로운 서비스 등장
- 유망 물류 스타트업 발굴·지원으로 100억원 이상 투자연계 지원('16년, 메쉬코리아 80억원, 트레드링스 20억원, 원더스 3억원 등)

##### ○ 민·관 협력 지원체계 구축 및 추진전략 수립

- (지원체계) 국토부, 인천창조센터, 투자자, 기업, 학계가 참여하는 민·관 협의체를 구성·운영('16.4., 협업사업 추진, 정보 교류)
- (전략수립) 단계별 보육, 금융·투자연계 등 분야별 지원 대책 마련('16.7.)
  - \* 물류 스타트업 기업 온라인 협업 플랫폼 구축연구 추진(교통연, '16.5.~12.)



- 유망 스타트업 발굴 및 투자연계를 통한 실질적 지원
  - (투자연계) 데모데이\* 개최('16.7.~9.)로 유망 스타트업 발굴, 창조경제 펀드(5건, 36억원) 및 엔젤투자(1건, 3억원) 연계 지원
    - \* 4개사(원더스, 파슬넷, 에이전트비, 알지비솔루션) 발굴 및 투자연계 지원
  - (아이디어 발굴) 청년대상 물류 아이디어 경진대회 개최('16.9~11.)
  - (사업화 지원) 인천창조센터와 협업으로 창업교육(233명), 멘토링(527회), 금융·특허 등 전문가 컨설팅(412회) 등 지원
- 유망 스타트업 기업 발굴·포상(6개사, '16.11.)

## □ 2017년도 사업 추진계획

- (창업환경 기반조성) 이해자간 소통채널 마련, 우수 물류 스타트업 발굴·포상 확대 추진 등 지원기반 강화
  - 관계부처 및 유관기관과의 특허, 금융, 기술 등 지원체계를 강화하여 스타트업 창업환경 개선(중기청, 미래부 등, '17.10.)
  - 민·관 협의체를 기존 물류기업도 참여하는 '물류 스타트업 포럼'으로 확대·개편으로 업계 간 협업 유도(물류산업재단, '17.3.)
  - 유망 물류 스타트업 기업 발굴·포상 확대(6건 → 10건, '17.11.)
- (성장 단계별 맞춤형 지원) 유관기관과의 협업으로 업계 수요를 반영한 사업화 지원, 네트워킹, 마케팅 등 지원범위를 확대
  - 물류분야 스타트업 기업의 신사업, 신기술을 소개하는 IR, 데모데이를 통해 VC 등과 투자연계 지원(인천창조센터, '17.6.)
  - 예비 창업자 대상 분야별 전문상담(법률, 금융 등), 사업화 멘토링·인큐베이팅 등 창업 지원(인천창조센터, 수시)

- 예비창업자를 대상으로 모범사례가 되는 현장방문으로 물류현장 이해와 현장감을 높일 수 있는 기회 제공(물류재단 등)
- 스타트업, 창업기관, VC 등 관계자간 네트워킹 기회를 제공, 공동 관심사 논의와 비즈니스 매칭 기회로 활용(디캠프, 물류재단, '17.5.)
- 특화서비스, 기술 소개 등 물류 스타트업 기업 대상 사업설명회, 전시회 참가로 우수사례 발굴·홍보(통합물류협회, '17.4.)
- (인력공급) 융합형 인재양성을 위한 창업교육, 아이디어 경진대회, 구인구직 지원
  - 물류대학, 스타트업 기업이 공동 참여하는 초청강연, 모의창업, 취업 설명 등 창업 활성화 기회 제공(통합물류협회, 인천창조센터, '17.7.~8.)
  - 물류 스타트업 구인난 개선을 위해 취업박람회 행사시 스타트업 구인구직 프로그램 마련(전용관 배정 등, '17.9.)
  - 청년대상 물류 아이디어 공모전·포상 시행(통물협회, 물류산업재단, 인천창조센터 공동, '17.7.~10.)
  - 물류전공자 등 인력정보, 물류 스타트업 구인정보 등을 물류인력 DB를 활용하여 구인구직 지원(통합물류협회, '17.4.~)

## 나. 중소·중견 물류기업 역량 강화

(담당부서: 국토교통부, 물류정책과, 백병성 사무관, 044-201-3996)

### □ 사업개요

- 화주·물류기업의 해외진출 지원을 통한 글로벌 물류시장 개척 및 기업물류 효율화 지원을 통한 물류산업의 경쟁력 강화

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
물류효율화 기반조성	940	-	-	-	-	-	940	-	940	-	-
물류기업 해외진출지원	300	-	-	-	-	-	300	-	300	-	-
제3자물류 컨설팅지원	500	-	-	-	-	-	500	-	500	-	-
공동물류지원	140	-	-	-	-	-	140	-	140	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ (컨설팅 지원) 해외진출 및 3자·공동물류 컨설팅 총 40건\* 지원
  - \* (지원현황) 해외 동반진출 9건, 3자물류 29건, 공동물류 2건
  - \* (주요성과) ① 해외진출 지원 9건 중 3건은 MOU 체결, 2건은 해외진출  
② 물류계약액 322억원, 물류비 58.6억원 절감(△15.2%) 예상
- ◆ (정보 지원) 해외물류 시장정보, 현지진출 필요정보 등 수집·제공

#### ○ 화주·물류기업 해외 동반진출 지원

- (컨설팅 지원) 화주-물류기업 간 해외진출 컨설팅 9건 지원, 이중 3건은 화주-물류기업 간 MOU 체결, 2건은 해외 진출

- (해외시장 정보지원) 유관기관(KOTRA, KMI 등)별 산재된 해외시장 정보 수집·제공, 현지 진출 시 필요정보 제공

○ 3자물류 및 공동물류 컨설팅 지원

- (컨설팅 지원) 3자물류, 공동물류 컨설팅 총 31건 지원(화주 39개사)
- (실태조사) 물류업무 처리방식, 계약방식, 조직운영 등 화주기업을 대상으로 기업물류 관리현황 파악(제조·유통기업, 626개사)
  - \* (3자물류 활용률 추이, %) ('13년) 65.3 → ('14년) 66.4 → ('15년) 67.0 → ('16년) 67.6
  - (3자물류비 지출 비중, %) ('13년) 28.8 → ('14년) 31.2 → ('15년) 32.0 → ('16년) 33.7
- (홍보지원) 컨설팅 우수사례 발굴 및 발표회 시행(9회, 서울·부산 등), 사례집 제작·홍보 등을 통한 3자물류, 공동물류 활용 유도

□ 2017년도 사업 추진계획

○ 화주·물류기업 해외 동반진출 지원

- (해외 동반진출 컨설팅) 유망 진출시장을 중심으로 해외진출 컨설팅 지원
  - \* 진출사업 특성(지역, 진출유형, 기간 등)을 고려하여 사업별 차등 지원 확대, 보다 내실 있는 컨설팅 및 기업 만족도 제고
- (현지진출 신규지원) 현지진출 물류기업이 화주기업을 대상으로 현지영업 확대 시 필요한 현지조사, 마케팅 등 밀착 지원
- (해외 물류정보망) 국내 물류망과 연계, 민간기업과 협력을 통한 정보 공유, 콘텐츠 지속 확대를 통한 정보망 활성화 추진

○ 3자물류 및 공동물류 컨설팅 지원

- (3자물류) 물류진단 및 개선안 수립 등 컨설팅 비용의 50% 지원, 기업 여건에 따라 종합 진단 및 간이 진단으로 이원화 지원

- (공동물류) 화주기업을 대상으로 물류기업이 도입가능한 공동화 사업모델, 수요, 사업성 분석 등 컨설팅 비용의 50% 지원
- \* 물류 스타트업, 연합회 등 중소 물류기업의 참여 기회를 확대
- (인식제고 활동) 물류개선 우수사례, 선진기법 등을 발굴·전파로 업계의 자발적인 물류효율화 활동 유도

## 다. '15년 통합·개편한 우수물류기업인증제도의 시행 및 정착 추진

(담당부서: 국토교통부, 물류정책과, 김창연 사무관, 044-201-3997  
 해양수산부, 항만물류기획과, 박선용 사무관, 044-200-5755)

### □ 사업개요

- 5개 물류인증제 통합('15.12.)에 따른 우수물류기업 인증제 시행, 인증기업 관리 및 홍보 등을 통한 인증제 활성화 도모

<현행> 6개 인증		⇒	<개편> 2개 인증	
인증명	심사기관(5)		인증명	심사기관(2)
종합물류기업인증	교통연구원		<b>우수물류 기업인증</b> (세부업태 표기)	물류관련 공공 기관, 정부출연 연구기관 중 1
우수화물운송업인증	능률협회		우수녹색물류기업	교통안전공단
우수물류창고업인증	통합물류협회			
우수국제주선업인증	국제주선협회			
우수화물정보망인증	교통연구원			
우수녹색물류기업인증	교통안전공단			

- (사업기간) '06년~ (통합개편 '15년~)
- (시행주체) 국토교통부(한국교통연구원 대행)
- (기대효과) 견실한 중소기업체들의 공신력 확보를 통해 우수물류업체로 육성, 물류산업 전반의 서비스 질 제고를 도모

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계> (단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
합 계	1,360	680	680	-	-	-	680	680	-	-	-
종합물류기업 육성지원	1,160	580	580	-	-	-	580	580	-	-	-
물류기업 해외진출지원	200	100	100	-	-	-	100	100	-	-	-

## □ 2016년도 사업 추진실적

- (심사 대행기관 선정) 물류분야 인증제 통합으로 인한 심사 대행 기관 단일화에 따라 '한국교통연구원'과 '한국해양수산개발원'을 공동심사대행기관으로 선정
  - \* 사업계획 수립('16.3), 입찰공고('16.3.~4., 재공고포함), 평가('16.4.), 계약('16.5.)
- (세부규정 마련) 대행심사기관의 투명하고 체계적인 심사업무 수행을 위해 우수물류기업 인증심사 업무에 관한 세부규정 마련
  - \* 통합인증규정 제정, 인증심사 운영 및 절차, 분야별 인증심사 기준 등 마련하여 인증위원회 심의를 거쳐 확정·시행
- (인증위원회 구성) 심사의 공정성과 전문성을 확보하기 위하여 물류관련 전문가로 구성된 인증위원회를 설치·운영
  - 인증위원회 운영 및 인증심사 세부규정 마련, 신규 심사결과 심의·의결 등을 위해 위원회 개최(2회: '16.6., '16.12.)
    - \* (구성) 외부 전문가 5인, 정부부처 2인, 심사기관 2인 등 총 9인  
(근거) 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제7조제4항
- (신규 인증기업 선정) 4개 분야 6개 기업을 심사하여, 4개 기업 선정
  - 종합물류서비스기업 1, 화물자동차운송기업 2, 물류창고기업(항만 내 창고) 1
    - \* 공고('16.6.~10.), 심사('16.10.~11.), 위원회 심의('16.12.9.), 수여식('16.12.21.)

## □ 2017년도 사업 추진계획

- (신규 인증기업 선정) 연중 5개 분야 기업 대상으로 인증심사 실시
- (정기점검 실시) 연중 5개 분야 71개 기업을 대상으로 정기검사 시행

- (홍보·제도개선) 우수물류기업 신청기업 확대를 위한 제도 홍보 및 기존 인증기업 및 전문가 의견수렴을 통한 제도개선 방안 도출
- (지원방안 추가 발굴) 기존 인증기업 및 우수물류기업 인증제 확산을 위한 실질적인 지원제도 마련



### 1.3.2

## 맞춤형 전문인력양성 체계 구축

### 가. 물류산업 인력수요에 대응한 인력양성과정 내실화

#### (1) 물류전문인력 양성지원 사업

(담당부서: 국토교통부, 물류정책과, 김민정 사무관, 044-201-3998)

##### □ 사업개요

- (글로벌 인력) 물류 + 유통, IT, 친환경 등 글로벌 융·복합에 따른 교과목 개편, 해외 우수물류기업 인턴 파견 등 산학연계 확대

\* (글로벌인력) 물류 특화 대학교, (기능인력) 물류특화 고교·전문대 지원

- (기능인력) 구직 멘토링제, 국내외 현장 견학·실습·인턴, 물류 장비 및 실습 기자재 구입 등 현장 인재 양성 중점 추진

##### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
물류전문인력 양성지원	21,645	20,545	-	20,545	-	-	1,100	50	1,050	-	-

##### □ 2017년도 사업 추진계획

- '17년도 물류전문인력양성사업 사업계획 수립('17.2.)
- '17년도 물류전문인력양성사업 위탁기관 사업계획 승인('17.4.)

- '17년도 물류전문인력양성사업 1차 보조금 교부('17.5.)
- '17년도 물류기업 청년 채용박람회 개최('17.9.)
- '17년도 물류전문인력양성사업 위탁기관 현장점검 및 2차 보조금 교부('17.9.)
- '17년도 물류전문인력양성사업 성과공유 워크숍 개최('17.12.)

## (2) 항공특성화대학 지원사업

(담당부서: 국토교통부, 항공안전정책과, 조계웅 주무관, 044-201-4254)

### □ 사업개요

- 석·박사급 항공 전문인력 양성을 통해 항공분야 인력풀(pool) 확대, 항공 산업에 기여하는 우수인력의 선제적 양성
- 전문지식과 실무체계를 겸비한 항공전문인재의 양성을 위한 특성화 대학 선정 및 지원 사업으로 7개 특성화대학원을 선정하여 석·박사급 인력 5년 간 800명 양성(연간 115명)
  - \* 항공우주분야와 국제항공분야로 1단계 지원 사업('09년~'13년), 현재 2단계 지원 사업('14년~'18년) 추진 중
  - \*\* 항공우주(4개): 500명 이상(연간 80명), 국제항공(3개): 250명 이상(연간 35명)

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
항공전문인력양성지원	7,709	4,350	-	4,350	-	-	3,359	-	3,359	-	-
항공특성화대학지원	2,050	1,250	-	1,250	-	-	800	-	800	-	-

## □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ '16년도 양성목표 인원을 초과 달성하였고, 사업 추진 계획이 당해 사업 회계연도 말('17.2.)까지 모두 이행될 예정
- 이에 따라, 항공 산업의 근간이 되는 항공 전문인력의 체계적인 양성을 통해 최종적으로 항공 산업에 기여하는 우수인력 배출이라는 사업 목표를 달성

### ○ 추진실적 및 현황

- 2016년 양성목표 인원인 180명을 초과 달성

\* 항공우주기술인력(120명 → 152명), 국제항공전문가(60명 → 69명)

- 연 2회 항공기초교육과정 운영('16.8. 운영, '17.2. 예정)

- 연 1회 학술발표대회 개최('17.2. 예정)

\* 사업특성상 회계연도가 '16년 3월부터 '17년 2월까지이므로, 예정되어있는 항공기초교육과정과 학술발표대회는 '16년 실적으로 인정됨

- 국내외 학회 논문발표, 해외석학 및 국내외 전문가 초빙 등은 각 위탁기관에서 수행

○ 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

## □ 2017년도 사업 추진계획

- '17년도 항공특성화대학 지원사업의 양성목표는 115명으로 항공 우주기술인력 80명, 국제항공전문가 35명
- 각 분야별 위탁기관으로 항공우주기술 인력양성 분야에 경상대, 서울대, 인하대, 항공대(4개)이며, 국제항공전문가양성 분야에 인하대, 항공대, 한서대-인천대 컨소시엄(3개) 유지

- 학술발표대회 1회, 항공기초교육과정 2회를 보조 사업기관(한국항공진흥협회)에서 추진하며,
- 심화과정, 국내외학회 논문발표, 국내외워크숍 개최, 해외석학 초청 및 방문특강, 현장실습 교육 등은 각 위탁기관에서 수행

### [3] 해운항만물류전문인력 양성지원 사업

(담당부서: 해양수산부, 항만물류기획과, 전재훈 사무관, 044-200-5751)

#### □ 사업개요

- 국가 기간산업인 해운·항만물류 분야를 이끌어갈 미래 핵심인력을 양성하기 위하여 제3차 해운·항만물류전문인력 양성사업('15년~'19년) 추진
- 해운·항만물류분야 재직자, 대학(원)생 대상으로 ① 일자리 창출 연계 강화, ② 특화된 전문인력 양성, ③ 교육관리 체계강화 분야로 중점 추진
- \* 고급 전문인력 양성, 장기교육, 단기교육, 국제교류협력, 산학연계, 네트워크 강화 등 총 6개 세부과정으로 진행

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

<일반회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
해운항만물류 전문인력양성	20,690	18,760	-	18,760	-	-	1,930	-	1,930	-	-

#### □ 2016년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 현황
- 제3차('15년~'19년) 해운·항만물류전문인력 양성사업의 총 6개 과정, 14개 사업단에서 개별 교육프로그램 진행을 통해 사업 활성화 기반 마련

- \* 참여 학생 1,000여명을 대상으로 해운항만물류분야 전문가 양성 교육 및 청년층 취업연계 제고를 위한 인턴십, 취업지원 프로그램 추진

○ 시행 상 문제점 및 대책

- 교육기관에서의 자율적인 계획 수립·시행으로 인해 연도별 업무 계획에 대한 관리 및 사업 체계 점검이 미흡

□ 2017년도 사업 추진계획

○ 제3차 해운·항만물류전문인력 양성사업의 안정적인 추진 및 사업 역량 제고를 위해 사업별 중간 성과평가 및 환류체계 강화

- 3년차 중간평가를 위해 체계적인 성과 평가 시스템\*을 구축하여 사업 효과성 검증 및 적극적인 사업 수행 동기를 부여

\* 각 사업별 특성에 따른 핵심·일반 성과지표 마련 및 평가위원회 구성

- 합동 평가회 개최 등을 통해 우수 사업단의 추진성과 공유 및 사업 실적에 따른 인센티브 제공 등 다양한 지원 확대 실시

## 나. 물류기업들의 물류인력 채용지원 추진

(담당부서: 해양수산부, 항만물류기획과, 전재훈 사무관, 044-200-5751)

### □ 사업개요

- 양성된 물류전문인력의 취업을 지원하기 위하여, 청년 구직자와 물류기업 간 온라인 매칭 지원시스템 구축·운영

### □ 연차별 투자실적 및 계획

- 해운항만물류전문인력양성에 세부내역으로 포함(140백만원)

### □ 2016년도 사업 추진실적

#### ○ 추진실적 및 현황

- 기존의 '물류랑' 홈페이지를 개편하여 물류분야 취업지원, 인력양성 사업 관리 및 통계 분야로 나누어 시스템 구축 착수

\* 기관별 인력 양성현황(성별, 취업여부, 소속 등) 및 취업현황(기업, 분야 등) 관련 통계 구축을 위해 지속적으로 통계변수 개선 추진('16.9.~)

#### ○ 시행 상 문제점 및 대책

- 해운·항만물류전문인력 양성사업이 수행기관별 독립적으로 인력을 관리함에 따라 연결성이 부족하여 인력 D/B 축적이 원활하지 않음

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 사업단별 물류인력의 관리체계를 단일화하여 프로그램 지원, 관리, 홍보 등을 물류랑 시스템을 통해 진행함으로써 인력관리 D/B를 구축
- 물류랑 홈페이지([www.withlogis.com](http://www.withlogis.com)) 개편 및 DB 시범운영('17.下.~)

## 가. 대·중소기업 간 상생을 위한 지원 및 협력체계 구축

### (1) 해운시장 안정화 지원

(담당부서: 해양수산부, 해운정책과, 이정로 사무관, 044-200-5718)

#### 사업개요

- 수출입 화물 운송 시 국내 선사의 해운서비스 우선 활용 및 단기 계약 위주의 컨테이너 화물 수송계약을 중장기 계약으로 전환 유도

#### 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

#### 2016년도 사업 추진실적

- 해운·물류기업 상생협력 회의('16.6.~7.)를 거쳐 선주협회·무역협회 참여 선·화주 경쟁력강화협의체 구성('16.12.14.)

#### 2017년도 사업 추진계획

- 무역협회·선주협회 주관 선·화주 경쟁력강화협의체 회의 매월 개최를 통해 선·화주 간 교류 활성화 지속

### (2) 연안 해운 선·화주 상생협력

(담당부서: 해양수산부, 연안해운과, 정광월 사무관, 044-200-5735)

#### 사업개요

- 선·화주 간 불공정 계약관행을 정상화하고 해운업계 활성화를 위해 화물 종류별로 상생협력을 단계적 추진 중

- 유조선 분야의 석유제품 해상운송 선·화주 상생협력이 시행되어 일부 성과\*가 나타나고 있어 대형구조물\*\*로 확대 적용

\* 운송료 산정 기준 및 표준계약기준 적용 추진 중('14.7.~/ 석유제품수송선 46척 추진률 100%)

\*\* 선박 데크 하우스, 선체 블록, 석유화학 등에 필요한 대형 공사 중간시설 등

□ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

□ 2016년도 사업 추진실적

◆ 화주기업과 해운기업의 동반성장 및 상생협력을 위해서는 상호 신뢰 구축과 공정한 거래관행 정착기반 마련 조속히 추진 필요

- 추진실적 및 현황

- 석유제품 선·화주 상생협력 실무협의회 개최('16.11.)

\* 상생협력 추진현황 및 선·화주기업의 업계의견 청취 등

- 대형구조물 선·화주의 상생협력을 위한 운송료 산정기준(안) 및 표준계약기준(안) 의견조회('16.11.)

- 시행 상 문제점 및 대책

- 조선·해운 구조조정으로 인한 경영악화 등으로 대형구조물 선·화주 상생협력 추진에 어려운 점을 감안하여 업계 활력회복 및 정상화 시기까지 적용을 잠정 보류하고, 향후 재논의 추진

□ 2017년도 사업 추진계획

- 대형구조물 분야 표준계약기준(안) 및 운송료산정기준(안) 확정('17.10.)

- 대형구조물 분야 선·화주 상생협력 MOU 체결('17.12.)



## 나. 물류산업 종사자 복지확대

### (1) 화물자동차 운전자 복지사업

(담당부서: 국토교통부, 물류산업과, 장재원 사무관, 044-201-4021)

#### □ 사업개요

- 화물자동차 운전자 및 가족의 경제적 지원을 위한 복지사업 추진
  - 교통사고 생계지원, 장학사업, 건강검진 및 문화누리 등 복지지원

#### □ 2016년도 사업 추진실적 : 13,607명 / 78.4억원 복지지원

- 운전자 자녀 장학사업 및 교복지원 : 4,298명 / 2,976백만원
- 운전자 4대 중증질환자 치료비 지원 및 유가족 생계지원 : 590명 / 1,473백만원
- 건강검진 지원 및 문화누리사업 : 3,182명 / 1,000백만원
- 화물차 교통안전사고 예방 첨단안전장치 장착지원 : 5,000명 / 1,980백만원
- 녹색물류 구현 무시동 히터 지원 : 537명 / 161백만원
- 교통안전예방사업 등 기타 : 249백만원

#### □ 2017년도 사업 추진계획

- 화물자동차 운전자 및 가족 대상 10,400명 / 65.05억원 복지지원

- 운전자 자녀 장학사업 : 3,230명 / 2,690백만원
- 교통사고 생계지원 : 55명 / 275백만원
- 건강검진 지원 : 2,500명 / 1,000백만원
- 운전자 자녀 교복지원 : 1,500명 / 450백만원
- 4대 중증질환자 치료비 지원 : 500명 / 1,000백만원
- 녹색물류 구현 무시동 히터 지원 : 1,000명 / 300백만원
- 문화누리사업 : 1,500명 / 600백만원
- 기탁사업(에스오일, 현대오일뱅크) : 115명 / 150백만원
- 교통안전 캠페인 및 안전지원 등 : 340백만원

## [2] 선원복지 지원사업

(담당부서: 해양수산부, 선원정책과, 김상현 사무관, 044-200-5747)

### □ 사업개요

- 선원근로복지 향상, 선원의 구인·구직 활성화를 위해 선원복지 고용센터 운영 및 선원복지 시설 지원

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<일반회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
선원복지고용센터 운영	11,219	5,782	-	5,782	-	-	5,437	-	5,437	-	-
순직선원 위령탑 이전 추진	1,000	200	-	200	-	-	800	-	800	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 참선원 프로젝트 추진, 원격해양의료 확대, 선원퇴직연금 도입 근거 마련 및 맞춤형 복지사업 추진 등 선원 근로여건 개선

- 선원의 자긍심 고취 및 국민들의 선원직에 대한 인식개선을 위해 참(Charm)선원 프로젝트 추진 방안 마련('16.12.30.)
- 선원의 노후 생활 안정화를 위한 선원퇴직연금제도 도입 및 재정 지원 근거마련

\* 「선원법」 개정안 국회 발의('16.9.23., 정인화 의원)

- 원양 운항선박에 승선하는 선원들에 대한 의료 서비스 접근성 확대를 위하여 해양원격의료 시범사업 확대(6척→20척) 및 반값 시스템 개발

- 외국인선원의 근로여건 및 인권에 대한 실태점검을 실시('16.4.29.)  
하고 외국인 선원 고용제도 개선방안 마련('16.7.26.)
- 선원 편의시설 지원, 자녀 장학금 지원, 무료 법률구조사업 등 선원  
복지 지원 사업을 지속 추진 및 사업 개선
- 사이트 불편사항 개선 및 구직등록부터 맞춤형 복지서비스까지  
One-Stop으로 제공할 수 있는 선원정보 알림e App. 개발('16.9.9.)

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 의료인 없이 장기간 운항하는 원양선박 승선원의 의료서비스 제공을  
위해 실시 중인 해양원격의료사업의 대상선박을 확대
  - \* '16년 누계: 20척 → '17년 누계: 40척 / 9.66억원
- 원양어선 가족방문 등 가족 연계 지원을 강화하여 체감형 복지 확대
  - \* 원양어선 가족방문 항공료(50명, 1억원), 장학금(180명, 4.9억원), 콘도(1,800명, 2억원) 등
- 선원의 사망·부상·유기에 대해 선박소유자의 책임 강화를 위해  
유기구제 보험 가입 의무 부과(해사노동협약), 선사의 파산에 대비  
임금채권 보장한도 확대(임금 3개월분 / 퇴직금 3년분 → 4개월분 / 4년분)
- 국회 발의된 선원퇴직연금제 관련 「선원법」 개정안('16.9.23., 정인화  
의원)의 국회 통과 추진, 제도 시행에 필요한 예산 확보 추진
- 국제환경변화\* 대응하기 위한 노·사·정 협의체를 구성하고, 주요  
아시아 국가들과 MOU를 체결 및 국제협약에 공동 대응
  - \* (국제환경변화 추이) 선원의 자격요건 및 교육훈련 강화, 근로환경 개선  
및 복지증진을 위한 선박소유자 및 정부의 책임 강화
- 국내 선원 및 외국인 선원의 근로여건 및 인권에 대한 실태점검을  
실시하고 개선

## 다. 물류서비스 개선을 통한 소비자와의 상생추진

### (1) 공동거점 택배시스템 확대 등 택배·이사서비스 품질 개선

(담당부서: 국토교통부, 물류산업과, 엄수연 사무관, 044-201-4025)

#### □ 사업개요

- 택배서비스 품질 제고를 위한 정책 방안 마련 및 추진
- 이사서비스 품질을 개선하고 이사소비자의 피해구제를 용이하게 하기 위한 '이사서비스 소비자권리보호 방안' 마련·시행

#### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

#### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 공동거점 택배시스템의 지속적 확대 및 서비스평가 제도화 등을 통해 대국민 택배서비스 품질 향상
- ◆ 이사 전 신뢰성 있는 이사정보제공 및 피해예방 방안, 피해 발생 시 구제강화 방안 마련을 통해 소비자가 안심·만족하는 이사화물 서비스 구현
  - 이사 관련 정보를 한 번에 확인할 수 있는 이사 앱·홈페이지 구축, 견적서·계약서 및 사고확인서 발급의무화, 이사 업체 본사책임 강화 등

#### ○ 택배서비스 품질 개선 방안 지속 추진

- (공동 거점 구축) 기존 실버 택배 사업과 연계하여, 아파트 단지 내·외부에 별도의 공동 집·배송 거점 마련

\* 부산 남구 용호동 SK-자이 등 52개소 거점확보 378명 일자리 창출

- (서비스평가) 객관성·안정성 확보를 위해 평가기준\* 등을 마련하고, 17개 택배업체 서비스평가 시행 및 결과 공표('16.11.28.)

\* 「화물운송서비스(택배) 평가업무 지침」 제정(국토교통부훈령 제758호, '16.9.13.)

- 이사서비스 소비자 권리보호 방안 마련('16.6.29.)
  - (소비자 알권리 보장) 이사정보 제공 시스템 구현\*('16.9.) 및 이사 전·후 주의사항 등에 대한 홍보 강화(KBS 등 20여개 언론사)
    - \* 적재물배상보험이 가입된 허가업체 정보 제공 App. 및 분쟁해결방법, 이사 체크리스트, 지역별 요금정보 등 이사 관련 종합정보를 제공하는 홈페이지 개설
  - (피해구제 강화) 이사 피해 예방 및 피해구제 강화를 위해 견적서·계약서 및 사고확인서 발급 의무화(「화물자동차법 시행규칙」 개정 '16.12.), 소비자 분쟁해결 사례집 발간('16.8.1.), 이사회물 표준약관 개정 추진

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 택배산업 선진화 기반 구축을 위한 「택배산업 종합대책」 마련('17.9.)
  - (공동거점 택배시스템 확대) 아파트단지 등 도시지역 뿐만 아니라 난(難)배송지역(산간오지, 도서벽지 등)으로 공동배송거점 확대(연중)
    - \* 인천 구월롯데 등 45개 거점, 300명 일자리 창출
  - (택배 종사자 처우개선) 택배 상·하역 보조장치(wearable) 및 연비 개선을 위한 택배전용 하이브리드 차량 개발 등 R&D 추진
  - (택배 소비자 권리보호 등) '17년 택배서비스 평가 실시 및 발표('17.12.) 손해배상 규정 정비, 종사자 결격사유 신설 등 소비자 권리 향상 방안 마련
- 이사서비스 소비자권리 보호 및 이사시장 건전화 지속 추진
  - 이사 종사자에 대한 교육을 강화(시·도지사)하여 이사서비스 품질 제고(연중)
  - 이사철 무허가 업체에 집중 단속을 통해 건전한 이사 시장 조성('17.上·下)
  - 본사와 가맹점간 책임 회피문제를 개선하기 위해 본사책임을 강화, 손해배상관련 계약해제 통보기간 단축 조정 등(표준약관 개정, '17.12.)

## [2] 도서지역 생활필수품 해상운송 지원

(담당부서 : 해양수산부, 연안해운과, 정광월 사무관, 044-200-5735)

### 사업개요

- 도서민의 경우 육지에서 도서까지 운송비가 추가 발생함에 따라 육지보다 높은(10~20%) 기초생활비 부담
- 기존에 지자체에서 주민 또는 운송사업자에게 지원하고 있는 해상 운송비 등을 국가와 지자체가 함께 부담
- 도서민 기초 생활여건 및 정주환경을 개선하고 도서지역을 국민 삶의 터전으로 조성

### 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### 2016년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 현황
- 도서지역 정주여건 개선을 위한 도서지역 생활필수품 해상운송 지원 추진방안 검토('16.11.)

### 2017년도 사업 추진계획

- 도서지역 생활필수품 해상운송 지원을 위한 운송비 지원근거 마련 추진('17.上.~)
- 도서지역민의 정주여건 개선을 위한 생필품 해상운송 지원방안 마련('17.12.)

## 2

## 세계 물류지형 변화에 따른 글로벌 물류시장 진출 확대

### 2.1 세계 물류지형 변화에 따른 해외진출 지원 및 국제협력 기반 확대

#### 2.1.1 물류기업의 해외 현지투자 지원체계 구축

#### 가. 해외시장 동반진출 등 타당성조사 지원 확대

(담당부서: 국토교통부, 물류정책과, 김민정 사무관, 044-201-3998  
해양수산부, 항만물류기획과, 이희연 사무관, 044-200-5766)

#### □ 사업개요

- '14년부터 동반진출 희망 화주·물류기업 컨소시엄을 공모하여 사업 계획서 심사 등을 거쳐 지원 대상사업 선정 지원
  - 선정된 동반진출 사업에 대해서는 물류 프로세스·공급망 설계, 현지 시장조사 등에 필요한 공동 컨설팅 비용의 최대 50% 지원
    - \* 컨설팅 비용 중 기업 부담분은 컨소시엄 참여기업이 협의하여 부담
  - 컨설팅 수행은 컨소시엄 참여기업이 직접 수행\*하거나, 참여기업이 협의하여 선정한 제3의 국내외 전문기관에 위탁 가능
    - \* 물류기업이 화주기업에 컨설팅하거나 화주기업이 물류기업에 컨설팅하는 경우 모두 가능

#### 【 동반진출 컨설팅 지원 대상사업 유형 】

- (동시진출형) 화주기업과 물류기업 간 협력을 통해 화주기업은 해외에 신규 생산시설·판로 확보, 법인 설립 등을 추진하고, 이와 동시에 물류기업은 신규로 진출하는 시장에 현지 물류거점 확보, 법인설립 등을 추진하는 경우
- (화주주도형) 해외시장에 진출하려는 물류기업이 현지에 먼저 진출한 화주기업과 협력하여 현지 물류거점 확보, 법인 설립 등을 추진하는 경우
- (물류주도형) 해외시장에 진출하려는 화주기업이 현지에 먼저 진출한 물류기업과 협력하여 생산시설·판로 확보, 법인 설립 등을 추진하는 경우
- (현지협력형) 현지에 진출한 화주·물류기업이 협력하여 신규 생산시설·판로·물류 거점 확보, 신규법인 설립 등 각자의 사업영역을 확장하는 경우

□ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
화주·물류기업 해외시장 진출지원	1,174	640	-	640	-	-	534	-	534	-	-

□ 2016년도 사업 추진실적

◆ 9개 컨소시엄(화주기업 9개사, 물류기업 8개사)을 선정하여 3개 컨소시엄이 MOU체결 완료, 3개 컨소시엄이 해외 현지진출

\* ('14년~'16년) 총 20개 컨소시엄 지원(MOU 체결 11개, 현지진출 9개)

○ 추진실적 및 현황

- 총 9건(화주기업 9개社, 물류기업 8개社)의 화주·물류기업 동반진출 사업 공동 컨설팅 비용 지원(총 400백만원 지원)

【 '16년 해외 동반진출 컨설팅 지원 사업 현황 】

화주기업	물류기업	진출국	지원금액 (만원)	진출유형
성창기업	동부익스프레스	베트남	4,000	물류주도형
세왕섬유	CJ 대한통운	베트남	4,000	물류주도형
삼일니트	CJ 대한통운	베트남	4,000	현지협력형
삼성물산	한솔로지스틱스	미국	4,000	현지협력형
액티브온	포맨해운항공	중국	3,950	동반진출형
와이아이씨컴퍼니	일왕익스프레스	태국 등	3,710	동반진출형
디와이오토	현대로지스틱스	브라질	7,000	물류주도형
패트로비스	청조해운항공	몽고	4,500	물류주도형
금도그룹	우진글로벌	우즈베키스탄	4,840	동반진출형



○ 시행 상 문제점 및 대책

- 제한적인 사업 공모시기와 4가지 유형으로 한정된 지원 진출유형으로 참여가 곤란한 기업들이 존재
- 상시 지원서비스의 강화와 지원유형 다양화를 통해 기업 참여율 제고 도모

□ 2017년도 사업 추진계획

○ 2017년도 화주·물류기업 해외 동반진출 지원 사업 추진

\* 지원예산(국토부 3억, 해수부 2.34억) 범위 내에서 분기별 공모·지원 추진

○ 해외동반진출 컨설팅 지원기업 모니터링 지속 추진('17.3.~12.)

○ 해외시장진출 우수사례 홍보 및 부처 공동설명회 개최('17.12.)

## 나. 해운·물류기업 해외 진출 타당성 조사 지원

(담당부서: 해양수산부, 항만물류기획과, 이희연 사무관, 044-200-5766)

### □ 사업개요

- (사업목적) 국내 해운·물류기업의 글로벌 네트워크 확대 도모
- (사업개요) 유망사업 발굴에 수반되는 초기비용 지원으로 투자 리스크 완화 및 성공적인 현지시장 안착을 위한 진출·투자 사업에 대한 타당성조사 비용 보조
  - \* 타당성조사 1건당 전체 조사비용의 30~70% 보조(최대 1억원)
  - \*\* 조사내용: 진출희망 국가·지역의 타켓 화주기업 설정, 물동량 유치 전략, 수·배송 네트워크 확보 전략, 현지법인 설립 방안, 합작법인 후보군, 현지 노무관리·인력파견 방안, 금융조달 방안 등
- (기대효과) 민간기업의 해외사업 수익성에 대한 불확실성과 초기 비용부담 해소를 통한 해외진출 활성화 도모

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
해외진출 타당성 조사지원	855	450	-	450	-	-	405	-	405	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 1차('16.5.), 2차('16.9.), 3차('16.11.) 공고 및 선정을 통해 해운·물류기업의 해외진출 수요 적시 지원 및 지원기업 만족도 제고

\* (지원) '11년~'16년 총 42건의 해외진출 사업 지원

\*\* (성과) '11년~'16년까지 조사 완료된 총35건 중 19건 투자성사 및 투자예정

○ 추진실적 및 현황

- 2016년 타당성조사 지원 사업대상 선정 및 보조금 지급('16.12.)

\* '16년 공모를 통해 총 7개 기업 선정, 370백만원 지원

○ 시행 상 문제점 및 대책

- 본 타당성조사 지원 사업에 대한 물류기업의 저조한 신청 등 낮은 호응도를 고려, 향후 전문가문단 구성 등 새로운 지원책 마련 예정

□ 2017년도 사업 추진계획

○ 2017년도 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업계획 수립 및 위탁기관 선정('17.2.)

○ 2017년도 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 대상사업 선정 및 지원('17.4월·9월 예정)

○ 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 기업 모니터링 지속 추진 ('17.3~12.)

## 다. 물류기업 해외진출을 위한 정부 간 협의채널 구축

(담당부서: 국토교통부, 물류정책과, 김민정 사무관, 044-201-3998 )

### □ 사업개요

- 통관·세제 등 국내 물류기업의 현지애로 해소를 위해 중앙·동남 아시아 등 정부 간 협의 채널 구축\*

\* 기업 대상 진출국가, 애로사항 수렴을 거쳐 해외 지원단 파견

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 물류기업 해외시장 진출 애로사항 수렴 등 업계 간담회 개최('16.3.)
- 한-카자흐스탄 물류협력회의 및 전문가세미나 개최('16.12.)
  - 우리 물류기업의 카자흐스탄 진출 지원을 위해 외교부와 공동으로 전문가세미나 개최

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 물류기업 의견 및 애로사항 수렴을 위한 유라시아 복합운송 활성화 간담회 개최('17.2.)
- 유라시아 복합운송 루트 이용 활성화를 위해 중국 정부와 추진상황 공유, 보조금 등을 협의하는 한·중 물류협력 과장급 회의 개최('17.3.)
- 한·중·일 3국 간 유라시아 복합운송 활성화 위한 공동연구 추진 ('17.下.)

## 라. 해외진출 사업 성공도 제고를 위한 민간-공기업 간 교류 확대

(담당부서: 해양수산부 항만물류기획과, 이희연 사무관, 044-200-5766)

### □ 사업개요

- (사업목적) 해외 투자가능 사업(신규 발굴사업, 국가 간 협력사업)을 소개하고 관심기업 간 네트워킹, 사업화 및 해외진출을 지원
- (사업내용) 매년 상·하반기 연 2회의 해외 진출 투자설명회를 진행 하며, 투자 관련 1:1 상담 지원 등 진출 지원 파트너 기능 수행
- 해외 유망 투자사업 정보를 공유하고, 관계기관 간 협력 네트워크를 구축함으로써 국내 기업의 해외진출 지원을 기대

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
국제물류투자 분석센터 운영	920	460	-	460	-	-	460	-	460	-	-

\* 해외진출 사업 설명회는 국제물류투자분석센터 운영의 '17년도 과업 사항 중 일부

### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 해외사업설명회 2회 개최를 통해 해외 유망 투자사업 정보를 공유하고 관계기관 협력 네트워크를 구축하여 국내 기업의 해외 진출을 지원

#### ○ 추진실적 및 현황

- 제1차 해외사업설명회 개최('16.7.)

- \* (인도네시아) 비통 등 특별경제구역(SEZ) 개발사업(경제특구 국가위원회)  
(인도) 인도 Dighi 항만 개발 및 운영 사업(항만 운영사 DPL)
- \*\* (콜드체인 시장) 극동러시아 수산물 물류센터 진출사업, 한중 FTA와 중국  
콜드체인 시장 및 진출방안(KMI)

- 제2차 해외사업설명회 개최('16.11.)

- \* (인도네시아) 꾸알라탄중 등 주요 항만 및 특별경제구역개발사업(경제조정부)  
(베트남) 베트남 내륙 항만 개발사업 및 개정투자법(주한베트남대사관)  
(인도) 인도 Cochin 항만개발 및 운영 사업(Moim 컨설팅)
- \*\* UN 조달시장 진출방안(우주해운항공 신석현 부대표)

□ 2017년도 사업 추진계획

- '17년 투자설명회는 KMI 중견물류기업 해외진출 사업과 연계하여  
해외 개최('17.9.)를 추진하고, 국제물류투자분석센터의 해외투자  
사업정보 분석 및 구축 기능을 보다 확대할 계획

## 마. 물류기업 등의 해외진출 지원을 위한 공동플랫폼 구축 추진

(담당부서: 해양수산부 항만물류기획과, 이희연 사무관, 044-200-5766)

### □ 사업개요

- (사업목적) 물류관련 기관의 긴밀한 협조 체제 구축을 통해 국내 기업의 해외진출 쏠 단계(사업 발굴, 안착 및 애로사항 해소) 지원
- (사업내용) 물류기업, 해외투자자 등 물류관련 유관기관과의 협력 가능사업 논의 후 협의회를 구성, 사업 진출 및 출구 전략 관리
- 해외진출 쏠 과정에 대한 지속적인 모니터링 및 플랫폼이라는 해외 진출 지원 창구의 체계 정비를 통해 효율적인 관리 가능

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
국제물류투자 분석센터 운영	920	460	-	460	-	-	460	-	460	-	-

\* 해외진출 플랫폼 구축은 국제물류투자분석센터 운영의 과업 사항 중 일부('16년~)

### □ 2017년도 사업 추진실적

- ◆ 관계기관들 간의 간담회 개최 등 협조체계를 구축하여, 국내 기업의 효율적인 해외진출 지원과 활성화 추진

#### ○ 추진실적 및 현황

- 국내 기업 해외진출 지원 협조체계 구축 방안 회의 개최('16.11.)

- \* 유관기관(대한무역투자진흥공사, 대한상공회의소, 한국국제물류협회, 한국통합물류협회, 한국항만협회 해외항만개발협력지원센터, 한국항만물류협회, 한국해양수산개발원) 회의 개최를 통해 협조체계 및 인적 정보 네트워크 공유

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 산학연 공동연구회 및 간담회 개최(年 2회 이상), 유관기관(KMI, 한국리츠협회, KOTRA 등)과의 협조체계 구축을 통해 물류기업의 해외진출 지원



## 바. 남아공과의 협력강화 등 국적선사의 남아공 물류시장 진출 지원을 통해 합작 국영해운회사 설립 추진

(담당부서: 해양수산부, 해운정책과, 박용한 사무관, 044-200-5724)

### □ 사업개요

- 아프리카 해운물류시장 진출방안 연구, 한-남아공 간 해운협력 MOU 및 해기면허 상호인정 협정 체결 추진
- 국적선사의 남아공 내 원활한 영업 활동 및 우리나라와 남아공 선원의 한-남아공 합작 해운회사\* 소유 선박 승선 지원

\* 한국 폴라리스쉬핑이 설립('14.10.)한 민간합작 해운회사(자본금 60만불, 지분을 50:50)를 남아공 정부가 참여하는 국영해운회사로 전환 예정

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
해운물류기업 해외시장 개척지원	79.5	79.5	79.5	-	-	-	-	-	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 아프리카(사하라 이남) 해운물류시장 진출방안 연구용역\* 발주('16.11.)
- 남아공측과 해운협정 및 해기면허 상호인정 협정 체결방안 논의(계속)

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 남아공과의 협력 강화 및 한-남아공 합작 해운회사 운영 지원
  - 한-남아공 해운물류 협력 MOU 및 해기면허 인정 협정 체결('17년 중)
    - \* 한·남아공 해운협력 회의 개최('17.上. / 남아공)
  - 아프리카(사하라 이남) 해운 물류 시장 진출 연구 용역 추진(~'17.7.)

## 2.1.2

# 글로벌 운송네트워크 확장에 따른 국제협력 강화 및 인프라 확보

## 가. 한·중·일 복합운송 확대방안 마련 및 정부 간 협상

(담당부서: 국토교통부, 물류정책과, 김민정 사무관, 044-201-3998)

### □ 사업개요

- (한·중) 전자상거래 시대의 기업 수요 등을 감안하여, 2단계 방식 (소형탑차\*, 차량 + 트레일러 포함) 도입 및 시범사업 제안 추진

\* 중국 내 인기가 높은 화장품, 신선식품 등 대상으로 한 탑차 복합운송방식 시도

- 또한, '한·중·일 복합운송 활성화 방안' 연구 및 기업수요 조사 등을 거쳐 적용 물품 및 항구 확대, 운행방식, 통관 간소화 방안 등 마련

\* (현행) 위해, 청도, 연운, 석도, 일조, 용안, 연태 → (확대) 기존 7개항 + 천진 등

- (한·일) 운반대상 화물(자동차부품 → 반도체 등 포함) 및 운행구역 확대협약(現 부산~하카타·시모노세키 外 오사카도 추가포함)

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
한중일 복합운송 지원	70	50	50	-	-	-	20	20	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 한·중·일 복합운송 확대방안 연구 용역 추진('16.4~12.)

- 제6차 한·중·일 교통물류장관회의 참석 및 세부실천과제 논의('16.7.)
- 한·중·일 복합운송 활성화 방안 마련('16.9.)

#### □ 2017년도 사업 추진계획

- 제5차 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협력위원회를 통해 적용항구 및 운행구역 등 사업 확대 방안 논의('17.下.)
- 한-일 피견인 트레일러 상호주행 시범사업을 확대하고, 장기적으로 한-일 해상육상 복합운송협정 체결 추진

## 나. 한·중·일 교통물류장관회의 지속개최 및 세부협력사항 발굴

### (1) 한·중·일 교통물류장관회의

(담당부서: 해양수산부, 해운정책과, 박용한 사무관, 044-200-5724)

#### □ 사업개요

- 한·중·일 교통물류장관회의 운영을 통한 3국 간 통합물류시장을 구축하여 물류비 절감 및 이에 따른 경제 성장에 기여
- '06년부터 한·중·일 3국이 2년마다 교대로 개최\*하며, 3국 간 합의한 실천과제(12개) 이행 상황 점검 및 신규과제 발굴 등 협력

\* 차기 제7차 장관회의는 2018년 한국에서 개최 예정

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
해운물류기업 해외시장 개척지원	87	87	87	-	-	-	-	-	-	-	-

#### □ 2016년도 사업 추진실적

- 제6차 한·중·일 교통물류장관회의 참석('16.7., 중국 항저우, 해수부장관)
- 공동선언문 채택을 통해 신규 협력과제\* 발굴 등 협력사업 지속 추진

\* 3국 간 대외 이니셔티브 추진 협력, 신선물류망 구축, 위험물 정보 공유 등

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 제7차 장관회의 개최 준비를 위한 실무회의\* 개최('17.3. 및 '17.12.)

\* 제1차 과장급회의('17.3., 서울) 및 제2차 과장급회의('17.12., 중국)

- 제6차 한·중·일 교통물류 협력방안 연구용역(~'17.6.)

## [2] 제18회 동북아 항만국장회의 및 심포지엄 개최

(담당부서: 해양수산부, 항만정책과, 김규섭 서기관, 044-200-5911)

### □ 사업개요

- (사업목적) 한·중·일 3국 간의 항만 분야 정책 및 기술교류 협력을 통한 동북아 항만의 공동 번영 및 발전 도모
- (참석대상) 한·중·일 항만국장 및 정부관계자, 국책연구기관 등
- (일시 / 장소) '17년 11월 / 중국 청도

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 한·중·일 정부의 주요 항만 정책 논의
  - 항만분야 각국의 공동 관심사에 대한 정책 현황, 추진 방향 및 주요 쟁점 등에 대한 의견 교환
  - 3국의 국책연구기관이 공동으로 추진하고 있는 연구과제의 효율적 추진을 위해 Working Group Meeting 및 과제 결과 보고
  - 동북아 항만심포지엄을 통해 각국 항만개발 및 운영에 대한 정보를 교환하고 항만분야 전문가들 간의 교류, 협력의 장 확대

○ 한·중·일 3국 공동연구과제 논의

- (한국) 컨테이너터미널의 효율적 개발을 위한 하역능력 연구
- (일본) 크루즈 산업 활성화를 통한 지역경제 활성화
- (중국) 한·중·일의 항만 법제도 비교·연구
- (한·중·일 공동) 연안환경변화의 최근 동향과 대책 수립

## 다. 항공협상을 통해 화물 운수권 확보 및 신규 국제 항공노선 개발

(담당부서: 국토교통부, 국제항공과, 오픈서기관, 044-201-4211)

### □ 사업개요

○ 국민편의 제고 및 국적사 진출시장 확대 등을 위해 양국간 공급력 증대, 신규노선 개발 등 점진적 항공자유화 추진

\* 항공회담('14년) 및 국장급 회의('15년)를 통해 양국 간 운항횟수 週 426회 → 534회로 25%(108회) 증대 합의 등(한중간 국적사 63개 노선 週 474회, 중국사 69개 노선 週 627회 운항 중, '17.동계)

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
국제항공회담 및 노선개발	582	290	290	-	-	-	292	292	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ '16년 항공회담 추진계획을 수립 후 전략적으로 항공회담 등 추진

○ 한-중 항공협력회의 개최로 양국 간 향후 협력을 위한 공감대 조성

○ 추진실적 및 현황

- 한-이탈리아, 한-포르투갈, 한-프랑스, 한-이란 항공회담을 개최하여 양국 간 공급력을 확대하고 항공사 간 협력기반(편명공유 등)을 마련

\* (이탈리아) '16.3.23.~24., (포르투갈) '16.5.19.~20., (프랑스) '16.6.21.~22., (이란) '16.7.11.~12.



- 한-중 항공협력회의, 한-태국 및 한-몽골 항공실무협의를 개최하여 양국 간 현안을 사전 조율하고, 향후 협력 확대를 위한 공감대 조성

\* (중국) '16.2.21.~24., (몽골) '16.4.15., (태국) '16.7.5.

○ 시행 상 문제점 및 대책

- 중국은 당초 '16년 회담 개최 예정이었으나, 양국 간 관계 경색에 따라 회담이 지연중인 상황을 감안, 각종 채널을 통해 회담개최 성사 추진
- 중국 측에서 내부 일정 등을 이유로 회담 개최에 미온적 자세를 보임에 따라 회담 개최가 지연 중

\* 회담 일정 요청 공식 서신 발송('16.3월, 11월) 및 이메일을 통한 회담 개최 요청(수시), 주중 한국대사관 공사참사관을 통한 중국 항공당국 지속 설득(수시), 제39차 ICAO 총회 시 실장급 면담을 통한 회담 개최 요청('16.10.) 등

□ 2017년도 사업 추진계획

○ '17년 항공회담 추진계획 마련('17.1.) 및 항공회담 추진('17.2.~)

- 시베리아 영공 통과권 확대를 위한 한-러 항공회담과 함께 중국·몽골 등 운수권·취항항공사 제한 국가와 항공회담을 통해 네트워크 확대 지원

○ 동북아 항공시장 변화에 대응하는 신규 항공노선 개발전략 수립('17.11.)

## 라. 유라시아 시장개척을 위한 이란, 터키, 미얀마 등과 해운협정 체결 및 아제르바이잔, 남아공 등과 해운협력 MOU 체결 추진

(담당부서: 해양수산부, 해운정책과, 박용한 사무관, 044-200-5724)

### □ 사업개요

- 우리나라 해운물류 기업의 시장 진출이 유망한 국가\*와의 해운협정, MOU 체결 등 협력 네트워크 강화를 통한 기업의 시장 진출 지원

\* (해운협정 추진) 이란, 터키, 남아공 등  
(해운물류협력 MOU 추진) 아제르바이잔, 이란 등

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 한-이란 해운협정 서명('16.5., 테헤란), 한-터키 해운협정 가서명('16.7., 서울)

\* (해운협정의 주요내용) ① 선박의 자유로운 운송 보장, ② 내국민 대우, ③ 선박문서 상호인정, ④ 해운공동위 운영 등

- 한-아제르바이잔 해운협력 MOU 체결('16.7., 서울)

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 제12차 한-이란 경제공동위('17.上.) 계기에 해운협정의 발효를 위한 이란 측 국내절차 이행 요청

\* 해운협정 체결('16.5.2.) 이후, 우리나라는 협정 발효에 필요한 국내절차 완료하고 이란 측에 통보('16.5.23., 주이란대사관)했으며, 이란 측의 조치를 기다리는 중

- 한-이란 해운공동위원회 개최 추진('17년 중, 해운협정 발효 시)

- 한-이란 해운 분야 애로사항 해소 및 세부 협력사업 발굴

- 한-터키 해운협정 체결 추진('17년 중, 한·터키 수교 60주년 기념행사 계기)

## 마. 파나마·수에즈 운하 확장 등에 따른 국적선사 운하 이용협력 등 대응방안 마련

(담당부서: 해양수산부, 해운정책과, 박용한 사무관, 044-200-5724)

### □ 사업개요

- 우리나라 선사의 파나마 운하 및 수에즈 운하에 대한 원활한 이용을 위해 관련 국가와 협력 강화
  - 파나마 및 이집트 등과 MOU 추진 등을 통해 국적 선사의 안정적인 화물 운송 지원

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 파나마 운하 확장 영향에 따른 대응 관련 세미나 개최('16.6., 세종)
  - \* 파나마 운하 확장·개통('16.6.26.)에 따른 국제 해운시장에 대한 영향 분석 및 국내 대응 방안 관련 전문가 의견 수렴
- 우리 측은 한-파나마 해운물류협력 MOU 초안을 파나마 측에 제시('16.8.)

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 한-파나마 해운물류협력 MOU 문안 협의 및 서명 추진('17년 중)
- 수에즈 운하 이용을 포함한 한-이집트 해운물류협력 MOU 체결 검토('17년 중)
  - \* '17년 중 우리나라와 이집트 간 외교 행사 계기에 MOU 체결 의제화

## 바. 전자상거래 물품에 대한 글로벌 특송서비스 활성화

(담당부서: 해양수산부, 항만물류기획과, 김한울 사무관, 044-200-5757)

### □ 사업개요

- 중국의 온라인 직구 시장 비중은 급증하고 있으며 중국은 우리나라 전자상거래 최대 역직구 시장으로 수출입 물량 지속 증가
- 전자상거래 물량의 해상배송 활성화를 위하여 관세청, 우정사업본부 등과 협력 강화

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

#### ◆ 전자상거래 물량의 해상배송 활성화를 위하여 관계기관과 협력체계 강화

##### ○ 추진실적 및 현황

- 한·중 우정사업본부가 협약을 통해 전자상거래 물품을 인천항~중국 위해 간 카페리로 운송하는 서비스 시범운영('15.6.~'16.12.)

##### ○ 시행 상 문제점 및 대책

- (문제점) 해상 특송을 주 4회(화, 수, 목, 토) 운송 중이나 이용률이 저조하고, 인천공항에서 집하 후 인천항으로 이송하여 물류 비효율 발생

\* 인천공항 국제물류센터 → 인천항(위동해운 카페리) → 중국 위해 → 개인배송

- (대책) 기존 물류 부지를 활용하여 전자상거래 전용 물류센터를 조성하여 카페리를 이용한 해상 전자상거래 활성화 추진

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 중국 정부의 전자상거래 세제개편 등의 정책변화에 따른 우리 물류 기업의 원활한 통관 지원 등을 위해 관세청과 협력 추진('17.上.)
- 한중 해상 특송 서비스 활성화에 필요한 물류센터 활용 방안 등에 대하여 우정사업본부 협력 강화('17.上.)

## 사. 유망 해외 항만인프라개발사업 발굴, 타당성 조사 등 해외 항만개발협력사업 추진 및 해외진출 지원기관 간 협력체계 구축

(담당부서: 해양수산부, 항만투자협력과, 박진현 사무관, 044-200-5961)

### □ 사업개요

- (사업목적) 국내 항만건설 시장 위축에 따른 신성장동력 발굴을 위하여 해외항만개발 협력사업을 통한 신시장 개척 추진
- (주요내용) 아시아, 아프리카, 중남미 등 전 세계 개도국을 대상으로 항만개발 협력 네트워크를 확대, 해외 항만시장 진출 기반 조성
  - \* ASEAN, 아프리카, 중남미 등 총 24개 협력 사업에 대해 M/P 수립 및 F/S 지원('17.1.)
- 항만 기본계획수립, 타당성조사 등 협력국 항만개발 지원, 진출기업 수주활동 및 금융조달 지원, 해외항만 진출전략 수립, 협력국 인적 네트워크 관리 등 지속적 지원체계 마련 등
- (성과) 우호협력 증진을 통한 국가위상 제고, 국내 건설사의 항만 공사 수주, 항만ENG사의 해외사업 경험 축적 등의 성과 창출

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
항만민자유치 및 해외개발협력	58,200	51,700	51,700	-	-	-	6,500	6,500	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 협력대상국 항만기본계획 수립 및 타당성조사 지원을 통한 우리 기업의 해외항만시장 진출 및 국가위상 제고

○ 추진실적 및 현황

- (추진실적) '08년부터 총 24개 사업(총 20개국)을 완료하였으며, 현재 미얀마, 이란, 스리랑카 등 7개 사업 진행 중('17.1. 기준)
- (우호·협력) 터키, 이집트, 인도, 이란, 파푸아뉴기니, 스리랑카 등 6개 협력국과의 항만개발협력을 위한 양해각서 체결 및 후속조치 이행
  - 파푸아뉴기니, 엘살바도르, 스리랑카 고위급 공무원을 대상으로 '해외 항만관계관 초청연수' 실시('16.11.28.~12.3.)
    - \* 파푸아뉴기니 공기업부 차관, 엘살바도르 경제정책조정관, 스리랑카 수산과장 등 14명 참석
- (기업진출) 정부, 금융사, 건설사, 운영사, 선사, 공사, 연구기관 등이 참여하는 해외항만개발 지원협의체 출범('16.3.8.)
  - \* 수출입은행, 산업은행, 국민은행, NH투자증권, 삼일회계법인, GS건설, 포스코 건설, BPA, IPA, UPA, CJ대한통운, 한진해운, 현대상선, KOTRA, 항만협회, 물류협회, KMI 등 참여
- (지원체계) 국제 항만개발 동향, 금융지원 정보 등 해외항만개발 정보의 통합 관리를 위한 '해외항만개발 정보서비스' 구축('16.12.)
  - \* [www.coscop.or.kr](http://www.coscop.or.kr)(CoSCOP: Cooperative Supporting Center for Overseas Port)

○ 시행 상 문제점 및 대책

- (재원조달 애로) 국내 금융기관의 항만사업에 대한 관심·인식 부족, 수원국의 재원조달 한계에 따라 사업화를 위한 재원확보 조달에 애로
- (대책) 사업 초기부터 사업 참여의향社(운영사·건설사 등), 금융기관, 공공기관 참여를 유도하여 재원조달, 운영계획 등 종합 지원체계 구축

## □ 2017년도 사업 추진계획

- (종합 지원체계 구축) 해외항만개발 지원협의체 정기협의회 실시, 민간주도 진출전략 수립, 지원센터 역량 강화 등 협력사업 성과 제고
  - (지원협의체) 건설사, ENG사, 종합상사 등 민간의 제안을 상시 접수하여 민간의 적극적인 사업 발굴 유도(반기별 개최)
  - (진출전략) 해수부, 시공사, 운영사, 금융사 등 국내의 사업주체들이 사업전략을 공유하여 해당국에 적합한 투자 방안 마련
  - (지원센터) 국제 항만개발 동향, 금융지원 정보, 국·내외 세미나 일정 등 정보서비스 고도화를 통한 내실 있는 정보 제공
- (우호·협력 강화) 중점 협력국을 대상으로 신규 사업을 발굴하고, 협력 네트워크를 확대하여 해외 항만시장 진출 기반 조성
  - (중점협력국) 진출 가능성이 높은 국가를 중점 협력국\*으로 선정하여 맞춤형 지원을 강화하고, 항만공사\*\* 등의 선도적 역할 강화
    - \* 항만분야 정책 우선순위가 높거나, MDB 등을 활용한 항만개발사업 추진 국가 등
    - \*\* 프로젝트 발굴 및 관리 컨설팅(PMC), 국내 참여 기업 발굴(코리아 컨소시엄 구성) 등
  - (사업 발굴) 항만개발 수요가 예상되는 대상국의 외교부 재외공관을 통하여 유망 항만·물류 인프라 개발사업 지속 발굴
  - (네트워크 확대) 양자 간 협력뿐만 아니라 지역 공동체(ASEAN), 다자개발은행(AIIB, ADB) 등 다자기구 협력을 통해 신규 사업 발굴
  - (협력강화) 기존 대상국과의 지속적인 협력을 위해 항만개발과 연계한 선진 항만관리·운영기법 전수, 교육훈련 등으로 사업 확대



## 아. 유라시아 물류시장 진출 및 해운 네트워크 확대

(담당부서: 해양수산부, 해운정책과, 김정자 사무관, 044-200-5723)

### □ 사업개요

- 유라시아 역내 북방물류 중점 국가에 국제협력 역량을 집중하여 유라시아 복합물류 네트워크 강화
- 전통적인 유라시아 동서축 물류네트워크에 남북축을 연계한 복합물류 네트워크 구축을 위하여 국제협력 강화 및 기업진출 지원
- 국적선사의 북극해 항로 상업 운항 지속 실시 및 북극해 연안국과 협력 네트워크 강화 등 북극해 항로 이용 활성화

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
미래의 북극해 항로 해상운송 시장 참여방안 연구 등	795	495	495	-	-	-	300	300	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 극지운항 인력 양성, 유라시아 복합물류 네트워크 강화를 위한 연구, 북극해 항로 상업운항 등 유라시아 물류시장 진출을 위한 기반 확대

#### ○ 추진실적 및 현황

- 한-몽 해운물류 협력 사업의 일환으로 선원·해운물류 인력 양성 실시

\* 해양수산연수원에서 교육받은 몽골인 선원 3명(해기사1, 실습생2)이 국적선 승선('16.9)

- 유라시아 이니셔티브 관점의 국제물류 전략 수립('16.10.), 북방물류 국제컨퍼런스 개최('16.12.) 등 글로벌 물류네트워크 구축 지속 강화
- 북극항로 화물 볼륨 인센티브 실시('15.7.~), 해운물류기업의 상업 운항\*('16.7.~10.), 극지운항인력 양성 교육\*\*('15.3.~) 등 북극해 항로 활성화 기반 강화

\* 북극해 항로와 러-카자흐스탄 내륙수로를 연계한 중량물 운송 등 상업운항 3회(SLK국보 1회, 팬오션 2회)

\*\* 극지운항 인력양성(해양수산연수원 위탁): '14년 7명, '15년 20명, '16년 30명

#### ○ 시행 상 문제점 및 대책

- 북핵 및 대러 제재 등 유라시아 물류시장 진출을 위한 대내외 여건이 좋지 않아 우리 해운물류기업의 진출 애로
- 국제 물류네트워크 지속 강화를 위한 정기항로 개설 지원, 내륙물류 거점 개발, 통관협력 강화 등 실현가능한 세부 전략 마련 필요

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 우리 해운물류기업의 북방물류시장 진출 지원을 위한 「북방물류 시장 비즈니스 모델 개발 및 활성화 방안」 수립\*('17.11.)

\* (용역 개요) 한국해양수산개발원 / 9.7억원 / '16.12.~'17.10.

- 유라시아 이니셔티브의 일환으로 우리 기업의 북방물류시장 진출 활성화를 위해 북방물류 컨퍼런스 개최('17.9.)

## 자. 북극해 항로 상용화 추진

(담당부서: 해양수산부, 해운정책과, 박용한 사무관, 044-200-5724)

### □ 사업개요

- 북극해 항로 활성화에 대비하여 아시아-유럽 간 물류비 절감\*, 북극 자원개발과 연계한 해운물류시장 진출 기반 강화

\* 부산-로테르담 간 거리는 32%(22,000 → 15,000km), 일수는 10일 정도(40 → 30일) 단축 가능

\*\* 북극해 항로는 현재 약 4개월(7~10월) 정도 경제적 운항이 가능하며, '20년에는 6개월, '30년경에는 연중 일반항해가 가능할 것으로 예상

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<일반회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
극지정책 및 극지활동 역량강화	728	378	378	-	-	-	350	350	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 산·관·연 협의체 운영('16.1., '16.9.), 극지 운항인력 양성(30명), 한-노르웨이 공동연구('16.4.~'17.3.), 북극해 항로 국제세미나 개최('16.12., 부산), 항만이용료 감면 등 인센티브 시행(계속)

- 북극해 항로를 통한 플랜트 설비 수송 등 상업운항 확대('15년 1회 → '16년 3회) 및 북극해 항로와 내륙수로를 연계한 새로운 물류루트 개척\*

\* 북극해항로와 러시아 OB강을 연계 중량물 운송로(울산~카자흐스탄, '16.7.~10.)

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 북극해 항로 활용 지원협의체 운영(반기 1회), 선·화주 워크숍('17.3.) 및 국제세미나('17.下.) 개최 등을 통해 북극해항로 운송 시장 정보 공유 강화
- 노르웨이('17.6., 노르웨이), 덴마크('17.上., 한국) 등 북극 연안국과 양자 회의 개최, 극지 운항인력 양성 및 항만이용료 감면 등 인센티브 지속 시행

## 2.2 통일을 대비한 한반도 통합 물류로드맵 수립

### 2.2.3 남북 해운항만 인력·표준 교류 확대 및 항만개발 방안 강구

#### 가. 북한 나진항 국제물류거점화 및 진출방안 단계별 로드맵 마련

(담당부서: 해양수산부, 해운정책과, 김정자 사무관, 044-200-5723)

#### □ 사업개요

- 北 나진항은 국가 장기발전 전략과 통일 정책 실현의 필수 요소로 부각
  - 한반도와 유라시아를 ‘하나의 대륙’으로 잇는 유라시아 이니셔티브와 연계
- 북방 물류시장의 성장 잠재력을 고려 시 나진항의 연계 활용 전략 필요
  - 나진항은 중국 동북 3성 및 러시아 극동지역 개발전략 실행과 맞물려 중요성이 증대

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

<일반회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
유라시아 이니셔티브 관점의 국제물류전략 연구용역	345	245	245	-	-	-	100	100	-	-	-

#### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 대북 핵 제재('16.3.)로 나진항 활용이 불가능한 현실이지만, 향후 통일 대비 나진항 국제물류 거점화 방안을 위한 연구를 지속 추진함

○ 추진실적 및 현황

- 「유라시아 이니셔티브 관점의 국제물류 전략 마련 연구」를 통한 세부 추진 전략으로 나진항에 대한 전략적인 접근 방안 도출

\* (용역기간 / 예산) '15.10.~'16.7. / 245백만원

- 「북방물류시장 비즈니스 모델 개발 및 활성화 방안 연구」를 통한 나진항의 국제 물류 거점화 방안 검토

\* (용역기간 / 예산) '16.12.~'17.9. / 97백만원

○ 시행 상 문제점 및 대책

- 대북 핵 제재 등으로 인한 한반도 정세 악화 및 남북관계 경색의 영향으로 유라시아 이니셔티브의 핵심사업인 나진-하산 물류사업 등 중단

- 향후 대북 핵 제재 해제 등 남북관계 개선에 대비, 관계기관(한국수출입은행, 한국철도연구원 등)과 북방물류 분과회의 등 개최 필요

\* 북방물류 분과회의 2회('15.3., '16.5.) 개최

□ 2017년도 사업 추진계획

- 대북제재의 해제 등 대외여건 변화로 나진-하산 물류사업 활성화 여건 조성 시 남북항로 선박투입 허가 등 관련행정 적극 지원

## 나. 통일시대 대비 북한 항만 개발 방향 설정 및 전략 마련

(담당부서: 해양수산부, 항만정책과, 김규섭 서기관, 044-200-5911)

### □ 사업개요

- 통일시대에 대비한 한반도의 국토발전 비전과 연계하여 북한 노후 항만의 개발 방향을 설정하고, 개발계획 수립 추진
- 북한 항만의 정밀 실태조사와 수요파악을 실시한 후 나진항 등 노후 항만 현대화를 위한 종합 마스터플랜 수립 추진
- \* 제3국 또는 국제기구 등이 참여하는 공동연구, 국제 세미나 등을 통해 북한 항만의 정밀 자료수집 및 인적 네트워크 구축

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
항만건설관련 연구용역	650	650	650	-	-	-	-	-	-	-	-
통일 한반도 시대의 북한 항만물류체계 기본구상 연구용역	650	650	650	-	-	-	-	-	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 선행 용역인 “남·북·중·러 물류 및 제조 Hot Spot 구축방안 수립용역” 완료(‘15.7.9.~‘16.11.3.), 후속 용역 발주 추진
- 통일 한반도 시대의 북한 항만물류체계 기본구상 연구용역 발주 (‘16.12.1.)

○ 추진실적 및 현황

- 통일 한반도 시대의 북한 항만물류체계 기본구상 연구용역 발주('16.12.1)

\* (용역비 / 기간) 650백만원 / 착수일로부터 12개월

- 연구용역 입찰공고('16.12.5.)

\* 입찰참가업체 미달(1개 업체)로 재입찰공고('16.12.27.)

○ 시행 상 문제점 및 대책

- 선행 용역인 “남·북·중·러 물류 및 제조 Hot Spot 구축방안 수립 용역”(‘15.7.9.~‘16.11.3.)의 지연으로 인한 후속 용역인 “통일 한반도 시대의 북한 항만물류체계 기본구상 연구용역” 발주 지연

- 현재 용역을 발주('16.12.1.)하여 정상 추진 중으로 '17년 내 완료할 계획

□ 2017년도 사업 추진계획

- 북한항만 개발계획에 대한 재검토 결과를 기반으로 남북한·중·러 등 극동지역의 물류 및 제조 핵심거점과의 연계방안 제시

- 원활한 과업수행 및 북한 항만 관련 전문가 네트워크 구축을 위한 전문가 그룹 구성·운영, 전문가 워크숍 개최 등 추진

- 후속 연구용역을 통해 북한 항만 개발 우선순위 선정, 소요 투자액 및 재원조달 방안 마련 등 추진

- 북한 항만 실태조사 및 수요파악을 통해 나진항, 남포항 등 노후 북한항만 시설 및 하역장비 현대화, 신규 항만개발 대상사업 등 검토



## 3.1 첨단 물류기술 개발 및 보급확대

## 3.1.1 첨단 물류시설 및 기술의 개발·보급을 위한 기반 조성

## 가. 드론 시범사업 추진

(담당부서: 국토교통부, 첨단항공과, 위은환 사무관, 044-201-4253)

## □ 사업개요

- (사업목적) 무인비행 장치를 활용한 수송, 시설물관리 등 新산업 분야에 대한 안전성 검증 및 적정 규제수위 검토 등 시범사업 실시
- (사업개요) 전용 시험장소(7곳)를 확보하고 신규활용 분야의 시범 운영 및 다각적 비행시험 등 실증 추진('15.12.~'17.12.)
  - \* (분야) 물품수송, 산림보호, 해안감시, 국토조사, 안전진단, 통신망 활용, 촬영·레저, 농업지원
- (기대효과) 시범사업을 통해 합리적 제도 정비를 통해 안전 증진 및 산업 활성화 지원

## □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
드론 안전 및 활성화 지원	1,063	150	150	-	-	-	913	913	-	-	-

## □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 사업범위 네거티브 전환 등 규제혁신('16.5., 규제개혁장관회의), 시범사업 추진 및 드론대회·박람회·심포지엄 등 활성화 지원을 통해 산업발전 기반 확대

### ○ 추진실적 및 현황

- (시범사업) 15개 사업자가 제도권 내(주간, 가시권 내, 150m 이하 등)에서 실증테스트를 거쳐 단계적으로 제도권 밖(야간, 가시권 밖 등) 테스트 추진

\* 시장수요 반영을 위해 공역 확대(5 → 7곳) 및 사업자(15 → 23개) 추가('16.12.)

- (법령개정) 제5차 규제개혁장관회의('16.5.18.)를 통해 '드론 규제혁신 방안'을 마련하여 「항공법 시행규칙」 개정 완료('16.7.4.)

\* 드론 사용사업 범위 네거티브 전환, 소형 드론(25kg 이하) 자본금 요건 폐지 등

### ○ 시행 상 문제점 및 대책

- 세계 수준의 도전적 테스트, 안전기준 연구 등을 통해 새로운 비즈니스 모델 발굴 및 상용화 등을 위한 시범사업 지속 추진 필요

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 전용공역 7곳에서 23개 시범사업자가 참여하여 드론 안전성 검증 및 신규 비즈니스 모델 발굴 등 시범사업 지속 추진(~'17.12.)

## 나. 중장기 물류기술개발 계획의 주기적 수립 및 물류 R&D 예산의 안정적 확보

### (1) 물류 R&D 로드맵 수립 및 신규과제 발굴을 위한 예산확보

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 지동선 서기관, 044-201-4007)

#### 사업개요

- 새로운 물류트렌드 적기 대응 및 R&D의 실효성 제고를 위한 R&D 로드맵의 수립 및 신규과제 발굴
- 물류 R&D 예산의 안정적 확보

#### 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

#### 2016년도 사업 추진실적

##### ◆ 물류 R&D 신규과제 4건 예산 확보 완료

- 레고형 셔틀포장시스템, 택배차량용 하이브리드 트럭개발, 인터모달 자동화물운송 시스템, 접이식 컨테이너 각 10억원 예산 확보 완료

#### 2017년도 사업 추진계획

- 물류신산업 창출, 서비스 R&D 투자확대 등을 위해 '6대 스마트 물류기술\*' 쏠 과제 2017년 착수

\* 물류센터 로봇, 친환경 화물차, 인터모달시스템, 고효율 컨테이너, 고속·자동 택배 하역기술, 항공화물 컨테이너

## (2) 미래융합 및 현장 수용형 항만물류 R&D 사업 로드맵 수립

(담당부서: 해양수산부, 항만물류기획과, 김한울 사무관, 044-200-5757)

### □ 사업개요

- (배경) 국가 간 중심항 경쟁심화, 물류비용 절감요구 등의 물류환경 변화로 단순 항만시설 확보에 의존한 항만경쟁력 향상은 한계
    - 항만물류분야 기술 혁신의 중요성이 높아짐에도 불구하고 융·복합 기술 및 현장 수요를 반영한 중장기 연구개발 계획 및 R&D 사업 부재
  - (내용) 비전 및 목표 설정, 중점기술 분야 선정, 세부추진 전략 등의 '항만물류분야 기술개발 중장기계획' 수립 및 중장기 로드맵에 기반을 둔 세부 추진과제 발굴
    - 3~4개 중점기술 분야를 선정\*하고 분야별 국내외 기술수준 분석 및 단계별 세부기술 개발 계획 수립
- \* 예시: 미래융합분야, 서비스고도화기술, 보안 및 안전기술, 기술표준화 등
- 현장수요자, 개발자, 업계 등에 대해 기술수요조사를 실시하고, IT 등 타 분야와의 융·복합 과제를 발굴하여 조기 산업화 추진

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<일반회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
해양수산 연구기획	140	140	140	-	-	-	-	-	-	-	-

## □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 미래융합 및 현장 수용형 항만물류 R&D 사업 로드맵 수립 및 신규 사업을 위한 기획연구 추진

### ○ 추진실적 및 현황

- 미래융합 및 수요기반 해운항만물류기술 개발사업 기획연구 협약 체결('16.12.~'17.9., KMI)

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 중점기술 분야별 세부 R&D 과제 발굴('17.8.)
- 로드맵 수립 및 신규 사업을 위한 기획연구 추진(~'17.9.)
- 신규 사업의 '18년 예비타당성조사 대상사업 신청('17.10.)

### 가. 중장기 「물류 R&D 로드맵」 수립·추진

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 지동선 서기관, 044-201-4007)

#### □ 사업개요

- 미래기술 R&D 개발전략 및 투자계획 마련

#### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

#### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 전자상거래 확산, 물류·유통·ICT 융복합 등 물류산업 변화와 환경, 보안 등 물류 관련 사회 문제에 대응하고 선도형 물류기술 개발을 위한 「물류기술 R&D 로드맵(안)」을 수립하여 체계적인 물류분야 R&D 투자를 추진

- 자동 피킹 로봇 및 셔틀로봇 등 사용화 지원(단기), 물류기술 시장 선도를 위한 6대 스마트물류 R&D\* 추진(중기), 4대 선도형 미래기술 R&D\*\* 추진(중장기)을 주요 내용으로 하는 물류 R&D 로드맵 수립('16.6.)

\* 레고형 물류로봇, 고속·자동 택배하역기술, 하이브리드 화물차, 접이식 컨테이너, 항공화물 컨테이너, 인터모달 시스템

\*\* VR(증강현실), 자율물류, IoT, 웨어러블

#### □ 2017년도 사업 추진계획

- 물류신산업 창출, 서비스 R&D 투자확대 등을 위해 '6대 스마트 물류기술\*' 소 과제 2017년 착수

\* 물류센터 로봇, 친환경 화물차, 인터모달시스템, 고효율 컨테이너, 고속·자동 택배 하역기술, 항공화물 컨테이너

- 자율주행 운송로봇을 '17년 말까지 실제 현장에 투입하여 상용화

## 나. 최첨단 기술과 연계한 신규 화물운송시스템 개발 및 제도정비

(담당부서: 국토교통부, 물류산업과, 엄수연 사무관, 044-201-4025)

### □ 사업개요

- 경량화, 공기저항 저감, 공회전 저감 장치 등 운송수단(화물자동차, 선박 등) 연비저감 기술의 지속적 개발 및 보급

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
화물자동차 연비저감 기술개발		2,070	2,070	-	-	-	2,250	2,250	-	-	-

\* 국가 R&D 예산

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 도로화물 운송 효율화를 위한 트레일러 경량화, 공기저항저감 및 운송용기 최적화 기술개발('14년~'17년) 지속 추진

### □ 2017년도 사업 추진계획

- 화물자동차 연비저감 및 운송효율화를 위한 경량 트레일러 기술개발
  - 적재용량 확장 좌우 독립축 경량트레일러 실용화 전략 수립
  - 경량 덤프트레일러 시제품 제작 및 인증 추진

## 다. IoT 기반 융합형 스마트 물류센터 기술 개발 및 보급

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 지동선 서기관, 044-201-4007)

### □ 사업개요

- IoT, 가상현실, 증강현실, 생체모방 및 빅데이터 예측기술 등 첨단 기술을 활용한 스마트 무인 전자동 물류센터 개발 추진
- IoT 기술을 접목한 물류센터 내 로봇기반 물류자동화 장치 및 AI 기반 WMS 기술 개발
- 물류시설·장비 성능향상 및 작업환경개선 기술개발 및 보급
  - \* 크로스벨트타입 고속 소터기('14년~'17년) 등 고속 물류장비
  - \* 초저온 시설용 이동 랙(Rack)('14년~'17년) 등 시설 내 작업(보관·하역·이송) 성능 향상 자동화 기술
  - \* 에어쿠션 이송장비('14년~'18년) 등 노동 의존형 물류환경개선 기술, 산업 재해예방 기술 등의 개발 및 실용화 추진

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
물류시설·장비 성능향상 기술개발	5,100	2,900	2,900	-	-	-	2,200	2,200	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

- 물류작업 효율 개선을 위한 경량화물 취급 장비 기술개발 및 실용화 추진



- 화물차량 상하역 시간 단축을 위한 일괄 하역장비 기술개발 및 실용화 추진
- 물류센터의 전기에너지 절감을 위한 물류설비 및 능동형 에너지 제어시스템 개발 및 실용화 추진

#### □ 2017년도 사업 추진계획

- 노동의존 물류환경 개선과 산업재해예방을 위한 하역, 운반 보조 장비 기술개발('14년~'18년) 지속 추진
- 물류센터 내 분류 및 피킹 작업속도 향상을 위한 고속자동화 물류 장비 기술개발('14년~'18년) 지속 추진

## 라. 20년 이후 글로벌 물류중심 선도를 위한 「차세대 미래형 스마트 포트 구축」 종합로드맵 수립·시행 추진

(담당부서: 해양수산부, 항만기술안전과, 장기문 사무관, 044-200-5951)

### □ 사업개요

- (목적) 해운물류 산업의 발전과 국가경쟁력 확보를 위해 해운물류 분야 기능개선 및 고도화 기술개발
- (기간 / 총사업비 / 주체) '98년~'17년(일몰) / '16년까지 1,350억원(출연) / 해양수산부(전문기관: 한국해양과학기술진흥원)
- (기대효과) 기존 물류추적 시스템의 국가 정보망 통합관리를 통해 관리비 및 물류비를 절감하고 신기술과 서비스의 신속한 적용을 도모

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
첨단항만물류 기술개발	44,239	40,403	39,823	-	-	580	3,836	3,836	-	-	-
U-기반 해운물류 체계구축을 위한 기반 기술연구	39,528	35,692	35,692	-	-	-	3,836	3,836	-	-	-
해운물류 기술개발	4,711	4,711	4,131	-	-	580	-	-	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 차세대 미래형 스마트 포트 구축기반 마련('16년 계획 달성)
  - 신개념 고생산성 자동화 컨테이너 터미널 기술개발 완료
  - IoT 기술을 활용한 해운물류 핵심기술 및 융·복합 기술 지속 개발

○ 추진실적 및 현황

- 신개념 고효생산성 자동화 컨테이너 터미널 기술개발 완료

- \* (주요성과) 자동화 컨테이너터미널 설계 및 운영지원 시뮬레이터 개발, 동적 축소모형 운영 및 3D 모니터링 소프트웨어 개발, 무인 자동화된 통합장비 기술 및 인프라 터미널 동적축소모형 상세설계 및 제작
- \* (실적) 해양수산과학기술대전('16.11.24.~25.) 출품, 국립해양박물관 전시(동적 축소모형) 예정('17년)

- IoT 기술을 활용한 해운물류 핵심기술 및 융·복합 기술 지속 개발

- \* (주요성과) IoT 기반 해운물류체계구축을 위한 해운물류 안전·보안검색 장비 기술 개발(3차원 초고속 컨테이너 검색기 테스트베드 구축, 통합 계측제어 시스템 구현 등), 해양 RF기반 선박용 Ad-hoc 네트워크 개발(해상국용 2세대 Ad-hoc모뎀 안정화, 해상 멀티대역 모뎀 시제품 개발 등)

○ 시행 상 문제점 및 대책

- 첨단항만물류기술개발사업 일몰('17년)로 인해 후속사업 재기획 준비 중

- \* (사업명 / 계획) 미래융합 및 수요기반 해운항만물류기술 개발사업 기획연구 / 예비타당성조사 신청('17.10.) 및 본사업 추진('20년~)

□ 2017년도 사업 추진계획

○ IoT 기술을 활용한 해운물류 핵심기술 및 융·복합 기술 지속 개발 ('17년 예산 3,836백만원)

- 고정식 컨테이너 검색기 테스트베드 보완구축 및 성능시험 등
- 고정식 컨테이너 검색기 테스트베드 보완구축 및 성능시험 등
- 인증용 1/2세대 해상 VHF 디지털 통신모뎀 개발

## 마. 사회문제 해결형 물류기술의 개발 및 보급

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 지동선 서기관, 044-201-4007)

### 사업개요

- 급증하는 전자상거래 및 택배물류 수요대응 기술 개발

### 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### 2016년도 사업 추진실적

- 물류산업 노동의존 환경 개선을 위한 하역·운반 보조(wearable) 장비 기술개발 추진
- 물류센터 내 분류 및 피킹 작업속도 향상을 위한 고속 자동화 물류 장비 기술개발 추진

### 2017년도 사업 추진계획

- 노동의존 물류환경 개선과 산업재해 예방을 위한 하역, 운반 보조 장비 기술개발('14년~'18년) 지속 추진
- 물류센터 내 분류 및 피킹 작업속도 향상을 위한 고속자동화 물류 장비 기술개발('14년~'18년) 지속 추진

## 3.2 ICT 기반의 스마트 물류정보화 사업 추진

### 3.2.1 육·해·공 물류거점 통합정보 인프라 및 국제적 연계망 구축

#### 가. 중장기 물류정보화 기본계획 수립

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 김희경 사무관, 044-201-4011)

#### □ 사업개요

- 운영 중인 물류정보화 사업\*이 '09년도에 구축되어 장비 노후화와 기능개선 필요 등 개선시기가 도래함에 따라 체계적인 추진방향 재정립

\* RFID 기반 물류거점정보시스템, 국가물류통합정보센터

- 기존 국가물류정보화 사업의 개선과 기업의 물류경쟁력 향상을 지원하기 위해 체계적인 국가물류 정보화사업 추진계획 마련

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
국가물류정보화 기본계획 수립	160	160	160	-	-	-	-	-	-	-	-

#### □ 2016년도 사업 추진실적

- (실태조사) 국내외 물류정보화 법, 제도 및 공공·민간 물류정보화 실태, 물류분야 최신기술 및 트렌드 사례조사

- (추진방향 재정립) 기존 사업의 평가를 통해 국가물류정보화의 추진방향을 재정립하고, 물류환경 변화 반영
- (新기술 활용) 사물인터넷(IoT) 등 최신기술의 확산과 물류 빅데이터·통계를 발굴·활용하는 방안 마련과 민간 지원방안 마련
- (물류보안) 취약한 육상물류분야의 보안 제고 방안 마련

## □ 향후계획

- 전문가의견 수렴 등을 거쳐 '17.9월까지 기본계획 수립

### 3.2.2

## 빅데이터 기반의 통합 물류통계관리체계 구축

### 가. 물류 공공데이터 개방

(담당부서: 해양수산부, 항만운영과, 오대훈 사무관, 044-200-5792)

#### □ 사업개요

- (공유 및 협업 개방형 플랫폼 구축 확대) 해운항만물류 통합정보망 내 정보개방광장을 통한 일원화된 해운항만물류 정보 공유 확대
  - 개방 대상 정보의 사용자 관점 활용 기반\* 제공에 따른 해운항만 물류정보의 선순환적 활용 증대
    - \* 민간 활용이 용이하도록 오픈포맷 비중 확대
  - 해운항만물류 공공 및 민간데이터의 융·복합을 통한 민간 물류서비스 분야의 새로운 경제적 가치창출 기회 제공

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
공공데이터 품질 개선 및 기반 강화	100	50	50	-	-	-	50	50	-	-	-

#### □ 2016년도 사업 추진실적

- 추진실적 및 현황
  - 해운항만물류정보 DB에 대한 데이터 품질진단 및 개선 수행('16. 12.)

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 해운항만물류 공공데이터 개방 플랫폼 구축 추진('17.7.~12.)
  - 해운항만물류정보 DB에 대한 '오픈 API' 기반의 정보개방 플랫폼을 개발하여 제공함으로써 민간 활용도 제고
  - \* (제공방식 고도화) 화물 반·출입정보, 컨테이너반출입정보 등 오픈API 방식으로 구축



## 4

## 지속가능한 물류산업 환경 조성

### 4.1 글로벌 환경규제에 대응하기 위한 친환경 물류체계 구축

#### 4.1.1 '30년 온실가스 감축목표 달성을 위한 기반조성

#### 가. 녹색물류 정책성과 모니터링 강화 및 감축실적 주기적 조사 실시

(담당부서: 국토교통부, 물류정책과, 선기운 사무관, 044-201-3995)

#### □ 사업개요

- (사업목적) '15.12월 파리 당사국 총회에서 합의한 '30년 온실가스 감축목표를 달성하기 위한 제반 체계 구축
- 사업개요
  - (추진기간) '17.~
  - (시행주체) 국토교통부(교통안전공단에서 위탁)
- (기대효과) 글로벌 온실가스 감축규제 강화 추세에 대응하고, 물류·화주기업 친환경물류활동 확산에 기여

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
물류에너지 목표관리 운영 (모니터링)	70	-	-	-	-	-	70	70	-	-	-

\* '17년부터 세부사업명을 '물류에너지목표관리'에서 '친환경물류지원'으로 변경

## □ 2016년도 사업 추진실적

- 물류에너지 목표관리 참여기업 확대(신규 22개사, 누적 205개사)
  - 녹색물류 설명회 개최, 녹색물류 참여를 위한 홍보활동 및 가이드라인 배포 등을 통해 목표관리 신규참여기업 확대('15년 183개사→'16년 205개사)
- 물류에너지 협약기업 150개사 모니터링 및 맞춤형 컨설팅 지원
  - (모니터링 결과) S등급 19개사, A등급 42개사, B등급 89개사
    - \* 협약기업 중 목표관리제 전환기업, 모니터링 불참여 기업 등 55개사 제외
  - (등급별 지원) 등급별 맞춤 지원 실시 및 우수사례 발굴 홍보

등급	점수	지 원 내 용	비고
S	80~100	우수녹색물류실천기업 지정 유도 유공자 한국물류대상 포상 등 기회부여	
A	50~79	녹색물류지원사업 지원 확대 역량강화를 위한 기업대상 워크샵, 정보공유활동 강화	
B	0~49	기업별 맞춤형 친환경물류 경영진단 컨설팅 지원 역량강화를 위한 기업대상 워크숍, 정보공유 활동 강화	

- (감축효과) '15년 온실가스 배출량은 1,597,910tCO<sub>2</sub>eq(150개사 기준, 예상배출량 대비 5.61% 감축), '15년 원단위 배출량은 14.9tCO<sub>2</sub>eq/대 ('14년 16.2tCO<sub>2</sub>eq/대 대비 8.1% 개선)

\* 감축량: 84,888tCO<sub>2</sub>eq, 유류절감량: 31,897,248L, 물류비 절감: 395억원

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 친환경물류지원 사업계획 수립('17.1.)
- 물류에너지목표관리제 운영 위탁기관 선정('17.2.~4.)
- 물류에너지목표관리제 협약기업 모니터링 실시('17.5.~10.)
- 최종보고회 및 대안 발굴('17.12.)

**4.1.2**      **세부 분야별 친환경 녹색정책 추진**

**가. 3PL 확대 등 온실가스 감축사업 지속 추진**

(담당부서: 국토교통부, 물류정책과, 선기운 사무관, 044-201-3995)

□ 사업개요

- (사업목적) Post 2020 물류분야 온실가스 감축목표 이행을 위해 지능형 교통체계(ITS), 경제운전(Eco Driving), 3PL 확대 등을 지속 추진
  - 지능형 교통체계(ITS), 경제운전(Eco Driving), 3PL 등에서 물류분야 이행활동 모니터링 강화
  - 자가물류 또는 자사물류를 선호하는 화주기업을 전문물류시장으로 유도(3PL)하기 위하여 세제지원 및 제3자물류 컨설팅 지원 사업 추진
- 사업개요
  - (추진기간) '11년~
  - (시행주체) 국토교통부(교통안전공단에서 위탁)

□ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
물류효율화 기반조성 (제3자물류 및 공동물류)	1,340	700	-	700	-	-	640	-	640	-	-

## □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 물류산업의 경쟁력을 강화 및 물류비 절감을 위한 기업의 물류효율화 (3자물류 및 공동물류 컨설팅) 지원

### ○ 추진실적 및 현황

- (컨설팅 지원) 3자물류, 공동물류 컨설팅 총 31건 지원(화주 39개사)

구 분	지원실적 (기업수)	물류계약액 (억원)	물류비(억원, %)	
			절감액	절감율
3자물류 컨설팅	29건(29개사)	294.0	50.8	14.7
공동물류 컨설팅	2건(10개사)	28.0	7.8	21.8

- (실태조사) 화주기업의 물류관리(물류업무방식, 계약방식, 조직운영 등) 실태를 파악(제조·유통기업, 626개사)

- (홍보지원) 컨설팅 사례 발굴 및 우수사례 발표회(9회, 서울·부산 등) 시행, 전문지 게재(5회) 등 3자물류 활용을 유도

### ○ 시행 상 문제점 및 대책

- 3자물류 활용 증가\* 등 전문물류서비스 이용이 점진적으로 증가세, 미국, 일본 등에 비해 낮은 수준으로 지속적인 물류혁신이 필요

\* 3자물류 활용률 추이: ('13.) 65.3% → ('14.) 66.4% → ('15.) 67.0% → ('16.) 67.6%  
국가별 3자물류 활용비중: 유럽 80%, 미국 79%, 일본 70%

## □ 2017년도 사업 추진계획

○ (제3자물류) 화주-물류기업 간 협업을 통해 화주기업은 물류효율화, 물류기업은 전문성 향상으로 기업 경쟁력 강화(컨설팅 비용의 50%)

○ (공동물류) 스타트업 등 중소 물류기업의 참여 확대 유도, 영역을 국내를 포함하여 해외까지 확대 등 다양한 협업 사례 발굴(컨설팅 비용의 50%)

- (성과점검 및 실태조사) 지원 사업 모니터링으로 주요 성과와 개선점 발굴하고, 물류시장 동향조사로 정책 발굴 추진
- (인식제고 활동) 제3자 및 공동물류 활용을 확대하고 인식제고를 위해 물류 컨설팅 사업 동향 및 성과 등에 대해 집중 홍보

## 나. 철도·연안해운 전환교통(Modal Shift) 촉진제도 정비

### (1) 철도 전환교통 촉진

(담당부서: 국토교통부, 철도운영과)

#### □ 사업개요

- 도로로 운송되던 화물을 친환경 운송수단인 철도로 수송하거나, 신규 운송하는 화물에 대해 전환교통 보조금 지원을 통한 저탄소 물류체계 구축

\* 지원근거: 「지속가능 교통물류 발전법」 제21조, 「전환교통 협약에 관한 규정」 (국토교통부고시 제2013-35호)

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

<에특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'15년 까지	'16년					'17년				'17년 이후	
			계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비		민자
				직접 수행	보조				직접 수행	보조			
전환교통 지원사업	27,250	20,850	3,200	-	3,200	-	-	3,200	-	3,200	-	-	-

#### □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 도로에서 철도로 전환된 물량에 대해 보조금 3,120백만원 지원

#### ○ 추진실적 및 현황

- 전환보조금 3,120백만원의 집행으로 전환물량 511백만톤을 전환하여 온실가스(CO<sub>2</sub>) 12.4만톤 감축

\* (사업기간 / 위탁자) '16.4.15.~'17.2.28. / 한국철도물류협회

○ 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

□ 2017년도 사업 추진계획

○ '17년 반영된 예산으로 철도전환수송을 통한 온실가스 저감 및 사회·환경적 비용 절감

- 중소기업 지원확대 및 지원 대상을 다변화 추진

**[2] 연안 해운 전환교통 촉진**

(담당부서: 해양수산부, 연안해운과, 정광월 사무관, 044-200-5735)

□ 사업개요

○ (사업목적) 저탄소 녹색성장을 견인하고, 친환경 운송수단인 연안 해운의 활성화 도모

○ (사업기간 / 총사업비) '10년~ / 해당사항 없음

○ (시행주체 / 지원조건) 해양수산부(한국해운조합 위탁) / 정부보조(100%)

□ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
전환교통지원	11,296	8,796	-	8,796	-	-	2,500	-	2,500	-	-

## □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 친환경 운송수단인 연안 해운으로의 운송전환을 촉진하여 온실가스 배출 감소 및 저탄소 녹색성장을 견인

### ○ 추진실적 및 현황

- ('10년~'16년) 7년 간 총 11,273천톤\*의 화물을 연안 해운으로 전환하여 CO<sub>2</sub> 1,574천톤 감축

\* ('10년) 338천톤 → ('11년) 1,243천톤 → ('12년) 971천톤 → ('13년) 1,592천톤  
→ ('14년) 2,061천톤 → ('15년) 2,119천톤 → ('16년) 2,949천톤

## □ 2017년도 사업 추진계획

○ 연안 해운분야 전환교통 업무위탁('17.1.)

○ 연안 해운분야 전환교통 협약대상자 선정 공모('17.2.)

\* '16년 예산: 25억원(사업비 24.2억원, 운영비 0.8억원)

○ 신청업체의 사업계획서 심사평가단에서 평가·선정('17.2.)

○ 2017년 연안 해운분야 전환교통 협약체결('17.3.)



## 다. 기업의 자발적 온실가스 감축을 위한 녹색물류전환사업의 강화

### (1) 녹색물류 전환사업 및 물류기업 온실가스·에너지 목표관리제

(담당부서: 국토교통부 물류정책과, 선기운 사무관, 044-201-3995)

#### □ 사업개요

##### ○ 기업의 자발적 온실가스 감축을 위한 녹색물류전환사업 강화

- 시설, 장비 하드웨어 개선 중심에서 수·배송 체계 개선, 정보화 등 소프트웨어로 정책지원범위 확대
- 화주, 물류기업의 자발적 물류에너지 목표관리제 참여확대 및 이행 활동 평가 강화
- 민·관전문가 중심으로 구성·운영 중인 녹색물류협의기구에 화주, 물류, 단체 등 참여 확대
- 녹색물류 교재개발 연구·보급 등 녹색물류 교육 강화

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

<에특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
친환경 물류지원	4,046	1,800	350	1,450	-	-	2,246	250	1,996	-	-
녹색물류 전환사업	3,446	1,450	-	1,450	-	-	1,996	-	1,996	-	-
물류에너지 목표관리운영	600	350	350	-	-	-	250	250	-	-	-

\* '17년부터 세부사업명을 '물류에너지목표관리'에서 '친환경물류지원'으로 변경

## □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 녹색물류 전환사업의 지속적 추진을 통해 물류·화주기업 온실가스 감축활동 참여 확대 및 감축기반 마련 등 정상 추진

### ○ 추진실적 및 현황

- (직접지원 사업) 물류·화주 기업의 에너지 사용과 온실가스 배출을 저감하기 위한 시스템, 장비장착 보조금 지원(1,450백만원, 사업비의 30~50%)
- (위탁사업) 민간기업의 자발적인 녹색물류 참여를 유도하기 위하여 역량강화 활동 등 간접지원(350백만원)

\* 자발적으로 온실가스 감축하는 물류에너지목표관리제 협약기업 확대(22개사) 및 이행활동 평가 강화, 우수물류실천기업 지정 2개사 추가, 연비왕 선발 대회, 미래물류포럼, 녹색물류협의기구 운영 등 친환경물류 인식제고 사업 추진

### ○ 시행 상 문제점 및 대책

- (문제점) 집행이 용이한 단기성 사업 설계에 집중, 미래 정책방향 제시 미흡 및 경영상 자금 집행 애로 등 실집행률 다소 부진('15년 91.7% → '16년 77.9%)
- (대책) 친환경 물류사업의 중장기 발전 로드맵 수립, 미세먼지, 콜드체인 등 다양한 사업 발굴 및 실집행률 제고방안 마련 필요

## □ 2017년도 사업 추진계획

- (직접지원 사업) 미세먼지, 콜드체인 등 다양한 친환경 지원 사업을 발굴·보급하고, 실집행율 제고를 위해 사업관리 강화
- (위탁관리 사업) 친환경물류를 미래 성장 동력으로 육성을 위해

## 중소기업 참여 확대 및 중장기 발전 로드맵 수립 추진

- (중소기업 참여 확대) 중소기업의 친환경 물류활동 촉진을 위해 우수녹색물류실천기업 지정 평가체계를 개편
- (중장기 로드맵 수립) 효과성 등을 고려한 핵심사업 우선 지원 등 물류분야 온실가스 저감 사업의 단계적 지원 방안 제시
- (운영 위탁사업) 물류에너지 목표관리제 참여기업 확대 및 모니터링, 녹색물류전환사업 관리, 우수녹색물류실천기업 지정제 및 녹색물류 협의기구 운영, 연비왕 선발대회 등 친환경물류 인식제고사업 추진

## (2) 우수녹색물류실천기업 지정제 운영

(담당부서: 국토교통부 물류정책과, 선기운 사무관, 044-201-3995)

### □ 사업개요

- 글로벌 기후체제에 대응하고 친환경물류활동 확대를 위해 친환경 물류활동을 모범적으로 수행하는 물류·화주기업 대상 우수녹색물류 실천기업으로 지정 및 운영

\* '12년~'16년 간 CJ대한통운, 현대글로벌비스, 한진 등 19개사 지정

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
물류에너지 목표관리운영 (우수녹색물류 실천기업지정)	8	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-

## □ 2016년도 사업 추진실적

◆ 물류에너지 및 온실가스 감축 실적 등이 우수한 물류·화주기업 19개사를 우수녹색물류실천기업으로 지정·관리, 친환경물류 활동 확산 도모(~16년)

○ '16년도 2개사 신규 지정: 현대로지스틱스(주), (주)고려택배

### ○ 추진실적 및 현황

- '16년도 2개사 신규 지정(현대로지스틱스(주), (주)고려택배)

\* 공모('16.8.1.~20.), 서류·현장심사('16.9.26~10.7.), 녹색물류협의기구 상정('16.10.20.). 지정서 수여('16.11.1.)

### ○ 시행 상 문제점 및 대책

- (문제점) 자발적 목표관리 협약기업 중 중소·중견 기업의 지정비율이 저조한 실정에 따라 중소·중견기업 대상 친환경물류활동 참여 확대필요

목표관리 참여기업: 205개사	우수녹색물류실천기업	지정비율
상호출자제한기업: 12개사	7개사	58.3%
중소·중견기업: 193개사	12개사	6.2%

- (대책) 우수녹색물류실천기업 지정 설명회 개최 및 매뉴얼 제공, 중소·중견기업의 매출액 및 감축량 등을 고려한 평가지표 개선\*으로 참여 유도

\* 관리범위 및 관리수준, 사업계획 및 추진실적, 환경친화적 물류활동에 관한 효과분석 및 정부보고 등 항목별 배점 변경 및 등급별 수치 완화

## □ 2017년도 사업 추진계획

○ 우수녹색물류실천기업 지정 평가지표 개선('17.7.)

○ 우수녹색물류실천기업 공모·심사('17.8.~10.)

- 녹색물류협의기구 상정 및 결정·통보('17.10.)
- 탈락기업 간담회 및 지정서 수여('17.11.1.)

### [3] 연안 해운 온실가스·에너지 목표관리제 시행

(담당부서: 해양수산부, 해사산업기술과, 황정웅 사무관, 044-200-5834)

#### □ 사업개요

- 2030년 온실가스 배출 전망치 대비 37% 감축 목표 달성을 위해  
 ① 산업부문에 걸쳐 온실가스·에너지 목표관리제 시행
  - 선박(해운부문) 부문이 목표관리제 대상에 포함됨에 따라 온실가스·에너지 감축 역량 강화 필요
  - \* 「저탄소 녹색성장 기본법」('10.4.14.) 및 「온실가스·에너지 목표관리 운영 등에 관한 지침」('11.3.16.) 시행
- 선박부문 온실가스 감축이행 체제 마련을 위한 온실가스 종합관리 시스템(DB) 구축

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
선박배출 오염예방	6,219	2,269	-	2,269	-	-	3,950	3,950	-	-	-
선박온실가스 관리시스템 구축	6,219	2,269	-	2,269	-	-	3,950	3,950	-	-	-

\* 해운부문 온실가스 목표관리제 운영: 총 1,019백만원 중 250백만원

\* 온실가스 종합관리시스템(DB) 구축: 총 5,200백만원 중 3,700백만원

## □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 관련 지침을 준수하여 해운부문 온실가스·에너지 목표관리제를 시행하고 목표관리업체를 대상으로 제도이행 지원을 실시함
- ◆ 선박 온실가스 종합관리시스템 구축 착수 등을 통하여 선박 온실가스 종합관리 및 감축 기반 조성 등 본격 추진함

### ○ 추진실적 및 현황

- '15년도 해운부문 온실가스 배출량 및 에너지 소비량 일제조사를 통한 해운부문 목표관리업체 선정·지정
  - 관리업체 선정결과 환경부 알림('16.5.10.) 및 지정고시 알림('16.6.30.)
- 목표관리제 운영 지침에 따른 이행실적 평가 및 감축목표 설정
  - 관리업체 '15년 감축목표 이행실적보고서 검토 및 이행평가('16.3.)
  - 해운분야 온실가스 목표관리제 목표설정협의체 구성을 통한 '17년 온실가스 감축 및 에너지 절약 목표(3% 감축) 설정
- 국내 해운업 관계자 대상으로 목표관리제 등 국내외 온실가스 규제 이행지원 및 대응 활성화를 위한 정책설명회 개최('16.11.25.)
- 선박 온실가스 종합관리시스템(DB) 구축(1차년도) 용역 착수('16.12.)
  - 종합관리시스템(DB) 구축을 위한 정보화전략(ISP) 수립('16.11.)

### ○ 시행 상 문제점 및 대책

- '15년도 선박 온실가스 관리시스템 구축 사업이 '16.5월 완료 등으로 '16년도 사업추진 지연 초래('16.8.~'17.7.)
- 사업계획 보완, 수행인력 투입 확대 및 공정관리 강화를 통하여 선박 온실가스 종합관리시스템(DB) 조기 구축 및 시범운영 추진

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 해운부문 온실가스·에너지 목표관리제 업무 수행
  - '17년 감축목표 이행계획서 및 '16년 명세서 검토('17.1.~3.)
  - 관리업체 선정·지정, 이행실적 검토·평가 및 개선명령('17.3.~6.)
  - 관리업체별 감축목표 설정 및 이행계획서 작성 지원('17.7.~12.)
- 해운부문 온실가스 배출량 및 에너지 소비량 일제조사 실시
  - 연안 해운(약 700개社)을 대상으로 연료유 소모량 전수조사 및 현장 방문 지도, 교육실시
  - \* (조사기간) '17.3.~11. / (결과 분석 및 정책보고서 발간) '17.12.
- 선박 온실가스 종합관리시스템(DB) 구축 및 시범운영
  - 1차 년도 사업계획 조정·보완 및 공정관리 강화
  - 2차 년도 구축 사업 조기 발주('17.4.) 및 시스템 시범운영('17.12.)
- 선박 온실가스 감축을 위한 심포지엄 개최('17.9.)
  - (참석) 정책연구기관, 정부출연연구소, 해운업 관계자 등 약 200명
  - (주요 내용) 선박 온실가스 감축정책 및 국내외 온실가스 규제 동향 관련 주제발표, 패널토론 등

## 라. 해운 물류 인프라의 녹색화 추진

(담당부서: 해양수산부, 항만기술안전과, 장기문 사무관, 044-200-5951,  
항만물류기획과, 전찬수 사무관, 044-200-5753)

### □ 사업개요

- (목적) 항만에서 발생하는 온실가스 감축을 위한 항만 내 녹색 인프라를 구축하여 환경 친화적이고 지속가능한 항만 운영 기반 마련
- (기대효과) 선박 및 항만구역 배출가스 규제에 선제적 대응을 도모하고 친환경 항만 관련 신산업 발굴 기대

### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계 / 일반회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
LNG병커링 인프라 구축	1,000	-	-	-	-	-	1,000	1,000	-	-	-
항만 YT 친환경 LNG 연료전환사업	2,160	1,440	-	720	-	720	720	-	360	-	360

### □ 2016년도 사업 추진실적

#### ◆ 해운물류 인프라의 녹색화 지속 추진

- 그린포트 구축 지속 추진
- LNG병커링 터미널 구축사업 항만기본계획 반영
- 항만 YT 친환경 LNG 연료 전환

#### ○ 추진실적 및 현황

- 그린포트 구축 지속 추진

\* (주요성과) LED 조명 5,903개 교체, 태양광 발전시설 3MW(인천항) 설치



- 선박배출가스 규제 강화에 대응하여 LNG 추진선박 연관 산업을 해운·조선·항만분야 신산업으로 육성하기 위한 범정부 대책 수립('16.11.)

\* (주요성과) '16.11. 경제관계장관회의 보고(해양수산부, 산업통상자원부 공동)

- 항만 YT(35대) 친환경 LNG 연료전환

\* (추진현황) ('15년) 35대, 부산신항 → ('16년) 35대, 부산신항 → ('17년) 35대, 예정

○ 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

## □ 2017년도 사업 추진계획

○ (그린포트 구축) 태양광 발전시설 도입\* 지속 추진(총 23.4MW), LED 조명 교체 지속 추진(6,456개)

\* 부산신항 19.2MW, 광양항 1.2MW, 인천항 3MW

○ (LNG병커링 인프라) 국내 주요 항만 내 LNG병커링 서비스 도입을 위한 LNG병커링 인프라 구축 방안 마련('17.12.)

○ (항만장비 친환경 연료 교체) 항만 YT 35대 추가 개조·전환(~'17.12.)

## 마. 국제항공 온실가스 의무감축제도 대응 및 감축정책 내실화

(담당부서: 국토교통부 항공기술과, 박영운 사무관, 044-201-4311)

### □ 사업개요

- ICAO의 '20년부터 국제배출량에 대한 의무감축제도 시행 대비, 국적사 경쟁력 확보를 위한 세부과제들을 차질 없이 추진할 필요
- 아울러, 항공산업이 친환경 성장에 안착할 수 있도록 '연료효율 연평균 1.3% 개선' 목표달성을 위하여 정부·항공사 간 역량집중 필요

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진계획

- ◆ 국내 항공업계, 외교부, ICAO 대표부, 미·중 등 선진국 항공당국 등과 협의 하여 ICAO 제도에 대한 아국의 최적 참여시기 확정·통보('21년부터 참여)
- 국적사와 체결한 자발적 감축협약에 따라 연료소모 감축활동도 지속 실시

- (대응전략) ICAO의 감축제도가 국적사에 유리한 형태로 제도가 설계될 수 있도록 ICAO 논의에서 아국입장 개선('16.10.)
  - 제도 확정 후 항공사 이행에 무리 가지 않도록 사전 감축역량 강화
- (세부 추진사항) ICAO 논의진행에 맞추어 국적사 영향분석, 전문가 자문, 외교부 및 항공사 간 협의를 통해 우리나라 대응방안 마련('16.1.~9.)
  - ICAO 실무회의에서 국가별 동향을 파악하고, 고위급 회의, 총회에서 국적사 피해발생 가능성이 최소화되도록 사전의견 개선('16.1.~5.)
- 항공사와 국제항공 자발적 온실가스 감축협약을 체결('10년~, 매년 연장)하고 적용 가능한 감축수단 발굴 및 연료소모 감축활동 지속 전개
  - \* 항공기 연료효율 연평균 1.3% 개선 목표, 감축수단 11개로 구성
  - \* 「온실가스 저감 자발적 협약 운영에 관한 지침」도 현행화('16.8.)

- 항공사의 감축여력 확보를 위하여 경제운항절차 이행을 독려하고, 공항에서는 보조엔진 대신 지상 장비사용 확대방안 마련

## □ 2017년도 사업 추진계획

- ICAO 제도시행(21년~) 대비 마스터플랜(국내 이행 로드맵) 수립 추진
  - 법령·시스템 등 제도시행 준비사항, 효율적 탄소 감축수단 및 외부 상쇄사업 등 검토, 예상 탄소배출 시나리오별 국내 대응전략 등 연구
- ICAO와 협업하여 개도국에 온실가스 감축활동 기술자문 제공 등 국제협력사업 추진 예정
  - \* 기술·경험부족 등으로 국가이행계획을 수립하지 못한 개도국에 노하우 전수 등
- 자발적 감축협약 지속 추진 및 항공사별 이행실적 평가 실시(年 2회)
  - 항공기 연료효율 개선목표 달성 등 우수 항공사에 운수권 배분 시 가점, 표창 등 실시

## 4.2 국가차원의 통합적 물류 안전·보안체계 구축

### 4.2.1 물류안전체계 강화

#### 가. 도로 화물운송시장 안전관리체계 강화

(담당부서: 국토교통부, 물류시설정보과, 김희경 사무관, 044-201-4011)

##### □ 사업개요

- 위험물질 관리가 여러 부처에 분산(10개 부처, 13개 법령)되어, 운송 과정에서 사고 발생 시 효율적 대처 곤란 및 대형사고·재난 위험 존재
- 위험물질 운송 순 과정을 실시간 추적·모니터링하는 시스템 구축을 통해 사고 예방과 사고 발생 시 신속·정확한 대응·방재 도모
  - \* (사업대상) 위험물질 차량 4만 여대 중 소관부처 소요제기한 장거리 운송 위주 차량 18,300대(유해화학물질 3,740대, 고압가스 3,710대, 유류 등 7,550대, 지정폐기물 3,300대 등)

##### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

##### □ 2016년도 사업 추진실적

- 위험물질 운송차량 추적관리 체계 구축·운영 법적 근거 마련 추진
  - 이우현 의원 대표발의 「물류정책기본법」 개정안 발의('16.10.)

##### □ 2017년도 사업 추진계획

- 위험물질 운송 모니터링 근거가 되는 「물류정책기본법」 개정('17년)
  - \* (주요 내용) 사전 운송계획정보 제출, 단말장치 장착·가동, 위험물질 운송 안전관리센터 및 모니터링시스템 구축·운영, 단속권한 부여 및 의무불이행시 운행중지 명령 등

## 나. 항만 내 위험물 취급 안전관리 강화

(담당부서: 해양수산부, 항만운영과, 박선우 사무관, 044-200-5778)

### □ 사업개요

- 항만 내 위험물 취급 안전사고 예방을 위한 하역 안전설비 확충 및 위험물 취급 안전 관리자 역량 강화를 위한 재교육 근거 마련
- 위험물 업무담당자의 역량 강화를 위한 교육기회 부여 및 위험물 하역시설 안전사고 사전예방을 위한 전수점검 추진

### □ 연차별 투자실적 및 계획 : 해당사항 없음

### □ 2016년도 사업 추진실적

#### ○ 추진실적 및 현황

- 5만톤급 이상 돌핀 계류시설 안전장비 설치 및 안전 관리자 교육 법적 의무화를 위해 선박입출항법 일부개정안 국회 제출('16.10.20.)
  - \* 기존 위험물 취급부두(돌핀)시설에 대하여 선박접안속도계, 자동경보시스템 등 하역 안전설비 설치 및 안전 관리자 재교육(매 3년) 의무화 근거규정 신설
- 항만 내 위험물 사고 예방을 위해 위험물 하역시설(153개소)에 대한 민관합동 전수점검 실시('16.2.15.~4.30.)
- 위험물 업무담당자의 역량 강화를 위해 지방청·지자체 위험물 취급 업무담당자(32명) 직무교육 실시('16.11.16.~17.)
- 국민안전처, 환경부 등 관계기관 간 위험물 사고대비 협업·공조를 위해 항만 내 위험물 반입정보(Port-MIS) 공유(총 89명)

#### ○ 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 「선박입출항법」 일부개정에 따른 하위법령 일부개정 추진('17.上.)
  - \* 위험물 안전 관리자 재교육 및 교육과정 등 교육실시에 관한 세부사항과 위험물 하역안전장비 및 의무설치 대상 계류시설 구체화
- 항만 내 위험물 사고 예방을 위해 위험물 하역시설(159개소)에 대한 전수점검 실시('17.2.6.~3.31.)
  - \* 취약시설 45개소는 민관합동점검을 실시하고 그 외 114개소에 대해서는 지방청·지자체 자체점검 실시
- 위험물 안전 관리자 교육기관(3개소)에 대한 교육 실태를 확인·점검 하여 미비점에 대한 개선 추진('17.6.)
- 위험물 업무담당자의 역량 강화를 위한 항만 내 위험물 취급 업무 담당자 직무교육 확대 실시('17.9.20.~22.)
  - \* '16년 1박 2일에서 '17년 2박 3일로 교육일자 확대 추진

## 다. 해양사고 저감 및 항만·물류 효율 증진 기술(e-Navigation) 개발

(담당부서: 해양수산부, 해사산업기술과, 홍순배 사무관, 044-200-5816)

### □ 사업개요

- (사업목적) 국제해사기구(IMO)의 e-Navigation\* 도입('19년 시행)에 선제적 대응 및 해양안전 증진을 위해 '한국형 e-Nav 사업' 추진
  - \* 선박운항기술에 정보통신기술(ICT)을 융·복합 하여 각종 해양안전정보를 선박과 육상 간 실시간으로 공유·활용하기 위한 '차세대 해양안전종합관리체계'
- (사업개요) e-Nav 핵심기술 연구개발 및 해사 디지털 인프라 확충
  - \* (기간/ 총사업비/ 시행주체) '16년~'20년(5년) / 1,308억원 / 한국형 e-Nav 사업단
  - 한국형 e-Nav 서비스를 위한 핵심기술 개발(핵심과제 I)
    - \* 소형선 및 어선 등 연안 선박에 대한 전자해도 기반의 항법지원 기술 및 여객선, 위험물운반선 등의 위험상황 모니터링·의사결정 지원기술 개발
  - e-Nav 운영시스템 및 해사 디지털인프라 확충(핵심과제 II)
    - \* e-Nav 서비스 제공을 위한 e-Nav 운영시스템 구축 및 초고속 해상무선통신 체계(LTE-M), 디지털 해상무선통신체계(Digital VHF / MF / HF) 구축
  - 국제표준 선도 기술 개발(핵심과제 III)
    - \* 기존 아날로그 방식의 해상통신체계(GMDSS)의 디지털화 기술 및 항법장치 표준모드(S-Mode), 해사데이터 교환표준, 해사클라우드 기술 개발
- (기대효과) 선박 의사결정 지원과 해상교통관리체계 첨단화로 사고 저감, 실시간 최적항로정보 제공으로 선박의 연비 절감 및 물류비 감소

□ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
해양안전 및 해양교통시설 기술개발	38,798	10,900	8,500	-	-	2,400	27,898	21,398	-	-	6,500
IMO 차세대 해양안전종합 관리체계 기술개발	38,798	10,900	8,500	-	-	2,400	27,898	21,398	-	-	6,500

□ 2016년도 사업 추진실적

◆ 2016년도 사업 추진계획 대비 정상 추진 중

- 핵심과제 I (핵심기술개발)과 III(국제표준 선도 기술 개발) 연구 착수, 초고속 해상무선통신(LTE-M) 시험망 구축 및 정보화시스템 마스터 플랜(ISMP) 수립 중

- (추진실적 및 현황) 한국형 e-Nav 사업단 및 핵심과제 연구기관 선정 및 1차 년도 사업 추진

- 한국형 e-Nav 사업단 총괄기관·사업단장 협약체결('16.3.28.), 핵심 과제 주관 연구기관 선정('16.6.15.) 및 사업조정위원회 총 6회 개최
- LTE-M 시험망 구축 사업자 계약 체결(KT, '16.11.29.~'17.2.28.) 및 ISMP 수행 사업자 계약 체결(안세기술 컨소시엄, '16.12.7.~'17.3.27.)

- 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

□ 2017년도 사업 추진계획

- e-Nav 1단계 검증 및 표준안 개발



- 한국형 e-Nav 서비스에 대한 상세 설계, 핵심기술\* 및 운영시스템 시연을 위한 프로토타입 개발

\* 종합상황 인식·대응 기술, IMO e-Nav 필수 서비스 및 한국형 e-Nav 서비스 개발

- e-Nav 관련 1단계 인프라 체계 구축

- e-Nav 운영시스템 프로토타입 구축, 초고속 해상무선통신(LTE-M) 1단계 체계 구축 및 디지털 해상무선통신(VHF / MF / HF) 기초 설계

- e-Nav 국제표준 개발 및 프로토타입 시스템 설계

- 해사데이터 교환 표준(S-10X) 데이터 모델, 해사클라우드 설계 및 시범 구현, 선박항해설비 표준화(S-Mode) 테스트베드 구축

## 라. 첨단기술에 기반한 효율적 항공교통관리 시스템 구축

(담당부서: 국토교통부, 항행시설과, 장경준 주무관, 044-201-4364)

### □ 사업개요

○ (ADS-B) 항공기 감시 강화를 위하여 수평, 수직위치, 속도 등 항공기 비행 상태를 주기적으로 방송하는 항공기 비행 상태 감시 체계 도입

- 자동종속감시방송시스템\*(ADS-B)을 구축하여 항로관제, 각 공항의 접근관제소 등에 연차적 적용

\* 자동종속감시방송시스템(Automatic Dependent Surveillance-broadcast): 항공기 동작상태(수평, 수직위치, 속도)를 주기적으로 방송하여 항공기 제한사항(가시선 미확보로 인한 통신 두절)을 최소화하거나, 항공기 충돌방지를 통해 안전 비행을 유도

○ (MLAT\*) 공항의 지상감시레이더(ASDE) 불감지역(Blind Area) 해소 및 악기상 시 지상감시레이더의 탐지 정밀도 강화 등 감시지원 시스템 구축

\* 다변측정감시시설(MultiLATeration): 3개 이상 수신기로 전송된 신호를 지상 수신기가 감지, 수신시간 연산을 통해 위치측정

- 지상감시레이더와 MLAT 등 차세대 항행감시 시스템을 조합하여 정밀지상감시정보 제공

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
차세대 항행 안전시설구축	7,151	3,310	3,310	-	-	-	3,841	3,841	-	-	-
ADS-B	6,451	2,950	2,950	-	-	-	3,501	3,501	-	-	-
MLAT	700	360	360	-	-	-	340	340	-	-	-

## □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 양양공항의 MLAT 구매·설치를 완료하여 항공기 감시를 강화하고 있고, 김포공항의 경우 노후 지상감시레이더 교체사업에 따라 운용 중단이 불가피하여 이를 보완하는 감시시스템 확보
  - ADS-B 구축사업의 지연되지 않도록 적극 추진 중

### ○ 추진실적 및 현황

- 항공감시 통합멀티시스템 ADS-B(TIS-B, FIS-B 서버 포함) 구매설치 공사 중('16.2.~)
- 김포공항 및 양양공항 MLAT 시스템 구축완료('16.12.)

### ○ 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 항공감시 통합멀티시스템 ADS-B(TIS-B, FIS-B 서버 포함) 구매설치 공사('17년~'18년)
- 제주공항 MLAT 시스템 구축 사업시행('17년~'18년)
  - MLAT 시스템 구축을 위한 실시설계 시행('17.12.)

## 마. 지상 항행시설의 단점을 보완, 항공기의 공항 접근성 증대 및 항공안전을 강화하기 위한 위성기반 운항체계 구축

(담당부서: 국토교통부, 항행시설과, 장경준 주무관, 044-201-4364)

### □ 사업개요

- (SBAS 연구개발) GPS 위치오차를 실시간 1~3m 이내로 보정하여 정지궤도위성을 통한 우리나라 전역에 서비스 제공위한 연구개발
  - \* SBAS(Satellite Based Augmentation System): GPS 오차를 1m 급으로 보정해주는 시스템
- 국제민간항공기구(ICAO)는 SBAS를 국제 표준화하고, '25년까지 쏠 세계 운영을 목표로 각국에 적용을 권고('07년)

#### 【 사업개요 】

- (사업기간/ 사업비) '14년~'22년 / 1,280억원(국토부 1,212, 해수부 기준국 68)
- (구성) 중앙처리·통합운영국 2, 위성통신국 2, 정지궤도 위성 탑재체 2, 기준국 5↑

\* 연구개발('14년~'18년), 시범서비스 개시('19년), 공개서비스('20.7.), 항공서비스('22.10.)

### □ 연차별 투자실적 및 계획

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접 수행	보조				직접 수행	보조		
SBAS 개발·구축	34,744	19,968	19,968	-	-	-	14,776	14,776	-	-	-

### □ 2016년도 사업 추진실적

#### ○ 추진실적 및 현황

- SBAS 해외공동개발 협력업체 선정 및 인증지원 의향서 체결('16.10.)

□ 2017년도 사업 추진계획

○ SBAS 국내 개발업체 선정('17.3.)

- 통합운영국·위성통신국·통신네트워크 등 개발을 위한 업체선정

○ SBAS 통신운영국 소프트웨어 구축 업체 선정('17.8.)

## 4.2.2

## 물류보안체계 강화

### 가. 해상 물류보안 대응체계 구축

(담당부서: 해양수산부, 항만운영과, 홍성준 사무관, 044-200-5777)

#### □ 사업개요

- 국가중요시설인 무역항을 국내외 테러 등으로부터 보호하여 원활한 수출입 물류활동에 기여
  - 항만보안을 위한 경비·검색인력 및 시설·장비의 안정적 확보 및 유지·관리

#### □ 연차별 투자실적 및 계획

<교특회계>

(단위: 백만원)

구 분	총계	'16년까지					'17년				
		계	국비		지방비	민자	계	국비		지방비	민자
			직접수행	보조				직접수행	보조		
항만보안시설 확충	37,615	21,821	21,821	-	-	-	15,794	15,794	-	-	-

#### □ 2016년도 사업 추진실적

- ◆ 보안주체별 보안책임 강화, 취약요인 집중관리, 보안역량 강화, 관계기관 공조체계 강화 등 4개 분야를 정상 추진하여 전년대비 보안사고 55% 감소

#### ○ 추진실적 및 현황

- 관계부처 합동 항만보안 강화방안 마련 추진('16.2.25., 국가정책조정회의)

\* 보안주체의 책임강화, 취약요인 집중관리, 보안역량 강화, 유관기관 공조체계 강화 등 4개 분야 5개 부처별 18개 세부과제 추진

- (관계기관 공조·협업체계 강화) 요주의 선박 정보공유 및 처벌 강화 (법무부), 경비인력 탄력배치 지원(경찰청), 모니터링 및 순찰 지원(관세청)
    - \* 관계기관 공조 및 협업체계 구축 완료('16.4.)
  - (요주의 선박 집중감시) 요주의 선박 입항 시 별도접안구역 지정 감시, 이동초소 설치 및 입항허가(금지)제\* 실시(해수부), 해상순찰 강화(해경)
    - \* '16.4월 이후 42척 지정 및 201회 조건부 입항허가(2척 6개월 입항금지)
  - (보안 취약요소 점검) 보안사고 발생 시설에 대한 특별보안심사 및 국제여객터미널에 대한 반기별 관계부처 합동점검 실시
  - (시설·장비 확충) '16년도 추경예산 144억원을 확보하여 CCTV, 보안울타리 등 취약요인 해소를 위한 시급한 시설·장비 확충 추진 중
    - \* CCTV 167대, 보안울타리 17km, 감지기 69km 등 시설 확충 추진('16년 추경 144억원)
  - (선박 입항금지제 본격 시행) 그 동안 한시적으로 시행해 온 보안 사고 발생 선박 입항허가 및 금지제 기준을 강화하여 본격 시행
    - \* 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행령」 개정안 공포('16.8.9. / '16.11.10. 시행)
- 시행 상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

## □ 2017년도 사업 추진계획

- 제2차 국가항만보안계획('18~'27)을 수립('17.下.)하고, 보안 사고의 선제적 대응을 위한 항만보안 정보·관리시스템\* 구축('17.下.)
  - \* 항만별로 보안인력·장비·시설 및 리스크 종합관리(보안사고 전력 등)
- 취약 보안시설 개선(75 → 160억원, 종합상황실 신축 등)과 첨단 장비를 도입(차량형 X-Ray 검색기 등)하고, 보안시설장비 세부기준\* 강화('17.上.)
  - \* CCTV, 보안울타리 재질, 보안인력 배치 기준 등(「항만보안법 시행규칙」 개정)
- 선박 출입허가(금지)제를 강화·확대(보안구역 외 불개항장 포함)하고, 보안경비 위탁업체 지정제\* 도입('17.上.)
  - \* 경비업체 대형화·체계화, 보안인력 전문화 및 책임 강화(보안사고 발생 시 지정 취소)

## IV. 2017년 재원투입 계획

(단위: 백만원)

사업명		'17년 계획				담당기관
		계	국비	지방비	민자	
총 계		1,647,936	1,271,973	8,500	367,963	
1-1	산업간 융·복합 물류체계 구축 및 신규 물류시장 개척	41,645	13,145	8,500	20,000	
	새로운 물류사업 발굴 지원	41,645	13,145	8,500	20,000	
	신선물류, 바이오물류, 조달물류, 군물류 등 신규 사업 발굴 및 지원	40,200	11,700	8,500	20,000	국토부 농림부 해수부
	해양금융, 선박관리업, 선용품 산업, 선박금융업 및 선박수리업 등을 고부가가치 글로벌 산업으로 육성	1,445	1,445	-	-	해수부
	물류 스타트업 육성	-	-	-	-	국토부
	국제항공 화물 LCC 인센티브 강화	-	-	-	-	국토부
	전자상거래 등에 따른 신규수요 창출을 위한 서비스 개선	-	-	-	-	국토부 해수부
	시장성장 및 시장정상화를 위한 화물운송시장 개편	-	-	-	-	
	화물운송시장 발전방안 마련	-	-	-	-	국토부
	도로 화물운송시장 선진화제도 등의 실효성 확보	-	-	-	-	국토부
	해상 운송시장 운임공표제	-	-	-	-	해수부
	항만물동량 정체, 선박대형화, 대형 글로벌 선사들 간 M&A, 부두재개발 등에 대응을 위한 부두 운영사 통합 등 재구조화 추진	-	-	-	-	해수부
	철도물류 전문경영체제의 구축 및 점진적 경쟁 환경 조성	-	-	-	-	국토부
1-2	물류인프라 확충 및 투자유치 강화	1,495,937	1,154,834	-	341,103	
	도시첨단물류단지 개발 및 전국/광역단위 내륙거점화 추진	9,714	90	-	9,624	
	대도시권 입지규제 완화를 통한 도시물류 성장기반 확충	90	90	-	-	국토부
	지역별 특성을 고려한 수요자 중심의 물류시설개발 추진	-	-	-	-	국토부
	의왕CD 및 주변지역의 체계적·합리적 재개발	-	-	-	-	국토부



사업명		'17년 계획				담당기관
		계	국비	지방비	민자	
	기 조성된 권역별 내륙물류기지 활성화	9,624	-	-	9,624	국토부
	철도물류 인프라 확충 및 운영 효율화를 통한 서비스 혁신	254,697	254,697	-	-	
	철도물류산업육성 및 지원에 관한 법률 제정 등 제도적 지원체계 구축	-	-	-	-	국토부
	국가철도망 구축계획을 통해 철도망 지속 확충 및 주요 거점 인입철도 건설	250,000	250,000	-	-	국토부
	경부선 유효장 확장사업	-	-	-	-	국토부
	운송단계별 애로요인 해소를 통한 철도물류 서비스 혁신 추진	-	-	-	-	국토부
	기존선로 개량, 인입선 건설 시 물동량 예측치를 바탕으로 철도 수송을 위한 적정 물류시설 병행 확보	4,697	4,697	-	-	국토부
	철도물류시설에 대한 편익산정 방식 개선	-	-	-	-	국토부
	국제 공·항만의 물류허브기능 강화 및 투자유치 활성화	1,233,016	901,537	-	331,479	
	증가추세인 신선화물, 특송화물 등에 대한 인천국제공항 화물 처리시설 확충	1,755	-	-	1,755	국토부
	인천국제공항 배후물류단지 인프라 적기 확충	9,960	-	-	9,960	국토부
	인천국제공항 국제허브 기능 강화를 위한 투자유치 강화	-	-	-	-	국토부
	대중국 전략기지 및 수도권 물류관문기능 강화	-	-	-	-	해수부
	세계 2대 환적거점화 및 항만 부가가치 제고	300	300	-	-	해수부
	지역적 특성을 반영한 차별화된 항만 및 항만배후단지 개발 전략 추진	1,217,528	897,764	-	319,764	해수부
	허브항 경쟁력 강화 및 글로벌 기업 유치를 위한 항만·항만 배후단지 관리운영체계 효율화	33	33	-	-	해수부
	세계 해운 얼라이언스 재편에 대응하기 위한 14,000TEU급 이상 고효율 대형선 확보지원 및 해운 기업 톤세 적용 연장	-	-	-	-	해수부

사업명		'17년 계획				담당기관
		계	국비	지방비	민자	
	해양금융지원 체계 확대 개편 및 물류 리츠 제도 등을 통한 물류기업 투자 활성화 도모	460	460	-	-	해수부
	선박 대형화 추세에 대응한 항만 개발	1,490	1,490	-	-	해수부
1-3	<b>전문 물류기업·인력 육성 및 물류상생 생태계 조성</b>	<b>15,046</b>	<b>15,046</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
	물류 스타트업 육성 및 전문 물류기업 경쟁력 강화	2,560	2,560	-	-	
	O2O, 첨단기술을 활용하는 물류 스타트업 기업 육성	-	-	-	-	국토부
	중소·중견 물류기업 역량 강화	940	940	-	-	국토부
	'15년 통합·개편한 우수물류기업 인증제도의 시행 및 정착 추진	680	680	-	-	국토부 해수부
	맞춤형 전문인력양성 체계 구축	7,189	7,189	-	-	
	물류산업 인력수요에 대응한 인력양성과정 내실화	7,049	7,049	-	-	국토부 해수부
	물류기업들의 물류인력 채용 지원 추진	140	140	-	-	해수부
	물류상생 생태계 조성	6,237	6,237	-	-	
	대·중소기업 간 상생을 위한 지원 및 협력체계 구축	-	-	-	-	해수부
	물류산업 종사자 복지확대	6,237	6,237	-	-	국토부 해수부
	물류서비스 개선을 통한 소비자와의 상생추진	-	-	-	-	국토부 해수부
2-1	<b>세계 물류지형 변화에 따른 해외 진출 지원 및 국제협력 기반 확대</b>	<b>9,321</b>	<b>9,321</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
	물류기업의 해외 현지투자 지원 체계 구축	1,859	1,859	-	-	
	해외시장 동반진출 등 타당성 조사 지원 확대	534	534	-	-	국토부 해수부
	해운·물류기업 해외 진출 타당성 조사 지원	405	405	-	-	해수부
	물류기업 해외진출을 위한 정부 간 협의채널 구축	-	-	-	-	국토부
	해외진출 사업 성공도 제고를 위한 민간-공기업 간 교류 확대	460	460	-	-	해수부
	물류기업 등의 해외진출 지원을 위한 공동플랫폼 구축 추진	460	460	-	-	해수부
	남아공과의 협력강화 등 국적선사의 남아공 물류시장 진출 지원을 통해 합작 국영해운회사 설립 추진	-	-	-	-	해수부

사 업 명		'17년 계획				담당기관
		계	국비	지방비	민자	
	글로벌 운송네트워크 확장에 따른 국제협력 강화 및 인프라 확보	7,462	7,462	-	-	
	한·중·일 복합운송 확대방안 마련 및 정부 간 협상	20	20	-	-	국토부
	한·중·일 교통물류장관회의 지속 개최 및 세부협력사항 발굴	-	-	-	-	해수부
	항공협상을 통해 화물 운수권 확보 및 신규 국제 항공노선 개발	292	292	-	-	국토부
	유라시아 시장개척을 위한 이란, 터키, 미얀마 등과 허운협정 체결 및 아제르바이잔, 남아공 등과 해운협력 MOU 체결 추진	-	-	-	-	해수부
	파나마·수에즈 운화 확장 등에 따른 국적선사 운하 이용협력 등 대응방안 마련	-	-	-	-	해수부
	전자상거래 물품에 대한 글로벌 특송서비스 활성화	-	-	-	-	해수부
	유망 해외 항만인프라개발사업 발굴, 타당성 조사 등 해외 항만 개발협력사업 추진 및 해외진출 지원기관 간 협력체계 구축	6,500	6,500	-	-	해수부
	유라시아 물류시장 진출 및 해운 네트워크 확대	300	300	-	-	해수부
	북극해 항로 상용화 추진	350	350	-	-	해수부
<b>2-2</b>	<b>통일을 대비한 한반도 통합 물류로드맵 수립</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
	남북 해운항만 인력·표준 교류 확대 및 항만개발 방안 강구	100	100	-	-	
	북한 나진항 국제물류거점화 및 진출방안 단계별 로드맵 마련	100	100	-	-	해수부
	통일시대 대비 북한 항만 개발 방향 설정 및 전략 마련	-	-	-	-	해수부
<b>3-1</b>	<b>첨단 물류기술 개발 및 보급확대</b>	<b>9,199</b>	<b>9,199</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
	첨단 물류시설 및 기술의 개발·보급을 위한 기반 조성	913	913	-	-	
	드론 시범사업 추진	913	913	-	-	국토부
	중장기 물류기술개발 계획의 주기적 수립 및 물류 R&D 예산의 안정적 확보	-	-	-	-	국토부 해수부
	차세대 물류기술 선점을 위한 미래형 물류기술 개발	8,286	8,286	-	-	
	중장기 「물류 R&D 로드맵」 수립·추진	-	-	-	-	국토부

사업명		'17년 계획				담당기관
		계	국비	지방비	민자	
	최첨단 기술과 연계한 신규 화물 운송시스템 개발 및 제도정비	2,250	2,250	-	-	국토부
	IoT 기반 융합형 스마트 물류센터 기술 개발 및 보급	2,200	2,200	-	-	국토부
	20년 이후 글로벌 물류중심 선도를 위한 「차세대 미래형 스마트 포트 구축」 종합로드맵 수립·시행 추진	3,836	3,836	-	-	해수부
	사회문제 해결형 물류기술의 개발 및 보급	-	-	-	-	국토부
<b>3-2</b>	<b>ICT 기반의 스마트 물류정보화 사업 추진</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
	육·해·공 물류거점 통합정보 인프라 및 국제적 연계망 구축	-	-	-	-	
	중장기 물류정보화 기본계획 수립	-	-	-	-	국토부
	빅데이터 기반의 통합 물류통계 관리체계 구축	50	50	-	-	
	물류 공공데이터 개발	50	50	-	-	해수부
<b>4-1</b>	<b>글로벌 환경규제에 대응하기 위한 친환경 물류체계 구축</b>	<b>14,329</b>	<b>13,969</b>	<b>-</b>	<b>360</b>	
	'30년 온실가스 감축목표 달성을 위한 기반조성	70	70	-	-	
	녹색물류 정책성과 모니터링 강화 및 감축실적 주기적 조사 실시	70	70	-	-	국토부
	세부 분야별 친환경 녹색정책 추진	17,575	17,215	-	360	
	3PL 확대 등 온실가스 감축 사업 지속 추진	640	640	-	-	국토부
	철도·연안해운 전환교통(Modal Shift) 촉진제도 정비	5,700	5,700	-	-	국토부 해수부
	기업의 자발적 온실가스 감축을 위한 녹색물류전환사업의 강화	6,199	6,199	-	-	국토부 해수부
	해운 물류 인프라의 녹색화 추진	1,720	1,360	-	360	해수부
	국제항공 온실가스 의무감축제도 대응 및 감축정책 내실화	-	-	-	-	국토부
<b>4-2</b>	<b>국가차원의 통합적 물류 안전·보안체계 구축</b>	<b>62,309</b>	<b>56,309</b>	<b>-</b>	<b>6,500</b>	
	물류안전체계 강화	61,413	61,413	-	-	
	도로 화물운송시장 안전관리 체계 강화	-	-	-	-	국토부
	항만 내 위험물 취급 안전관리 강화	-	-	-	-	해수부
	해양사고 저감 및 항만·물류 효율 증진 기술(e-Navigation) 개발	27,898	21,898	-	6,500	해수부

사 업 명		'17년 계획				담당기관
		계	국비	지방비	민자	
	첨단기술에 기반한 효율적 항공교통관리 시스템 구축	3,841	3,841	-	-	국토부
	지상 항행시설의 단점을 보완, 항공기의 공항 접근성 증대 및 항공안전을 강화하기 위한 위성 기반 운항체계 구축	14,776	14,776	-	-	국토부
	물류보안체계 강화	15,794	15,794	-	-	
	해상 물류보안 대응체계 구축	15,794	15,794	-	-	해수부