

신규 교통안전체험교육센터 건립부지 공모 공고(안)

국토교통부 공고 제2022 - 725호

국민의 교통안전의식 및 안전운전 실천능력을 효과적으로 향상시키기 위한 「충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립사업」 대상 부지를 아래와 같이 공모하오니 관심 있는 지방자치단체의 많은 참여 바랍니다.

2022년 6월 7일
국토교통부 장관

충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립 부지 모집공고

1 사업개요

□ (사업명) 충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립사업

* 교통안전체험교육센터 추가 건립사업과 관련한 설치·운영 및 사업 진행은 「교통안전법 시행령」 제48조의2제2항에 따라 한국교통안전공단이 수행

□ (사업내용) 국민의 교통안전의식 및 안전운전 실천능력 향상과 체험센터 접근성 증진을 위한 신규 교통안전체험교육센터 건립 사업

구 분	세부내용
사업명	• 충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립사업('22~'25년)* * 사업 예산, 공사 진행 상황 등에 따라 변경될 수 있음
사업내용	• 실외교육시설, 강의실, 행정실 등 교통안전체험교육시설 구축
규모	• 부지면적 : 138,000㎡ 이상 (건축면적 약 10,800㎡)
추정 소요예산	• 약 270억(공사비)
기대효과	• 충청·전라권 교통안전체험교육 수요를 관할함에 따라 전국의 교육생 이동시간, 비용 감소와 지역 경제발전에 기여

☞ 교통안전체험교육센터 소개 등 : 「별첨자료」 참조

2

공모신청

□ (신청대상) 교통안전체험교육센터 건립을 희망하는 충청·전라권 7개 광역지방자치단체 소속 기초지자체

* 광역단체에서 소관 기초단체 중 1개소를 선정하여 국토부로 신청(전자문서)

□ (제안내용) 부지 제공 방식, 교통 접근성 등 체험교육센터 건립을 위한 최적의 부지 및 추가 소요비용 등 기초지자체 제안 공모

1. (최소기준) 부지 면적 138,000㎡(약 4.2만평) 이상
2. (부지지원) 부지 제공방법(국유지 또는 매입, 무상임대) 및 지원사항을 구체적으로 제안
3. (기타지원) 건설비, 운영비, 지방세 등 기타 지원사항
4. (접근성) KTX, 고속터미널, 고속도로IC 등 타 지역의 교육생이 접근하기 용이한 위치를 제안

☞ 공모 신청서(양식) : 「서식1」 참조

3

공모일정 및 평가

□ 공모일정

구 분	내 용	시 기	비 고
모집공고	• 모집공고	6.7	국토부
신 청	• 제안서 제출	6.7~6.21.	지방자치단체
사업설명회	• 사업설명회 개최	6.10.	국토부
서류심사	• 제안서 기반 서류심사(3배수 선정)	6.23.	부지평가위원회
현지조사	• 후보지 현장조사(3개 지자체)	6.29.	공단 및 전문가
대면실사	• 지자체별 방문실사(3개 지자체)	7.5.	부지평가위원회
평가결과	• 선정위원회 결과 통보 및 우선협상	7.8.	한국교통안전공단
입지확정	• 공단 이사회 의결, 국토부 승인	7월~8월	한국교통안전공단
협약체결	• MOU 체결	7월~8월	공단 및 지자체

* 사업 추진 상황에 따라 변경 될 수 있음

□ 평가방식

- (평가위원회) 외부 분야별 전문가로 구성된 부지평가위원회(10인)에서 지자체 제안서와 후보지 조사를 통해 평가 실시
- (평가방법) 1차 (제안서 바탕 서류심사) ▶ 2차 (지자체별 방문실사)
 - (1차) 제안서 바탕 서류심사 (우선순위 결정)
 - (2차) 지자체별 방문실사 (3개 선정 후보 지자체별 방문 실사)

□ 평가기준

영역	배점	항목	평가	비고
용지 확보성 (49)	36	용지제공방법	<ul style="list-style-type: none"> • 용지 매입 지원사항, 지가 등 용지의 매입용이성 • 국·공유지 무상 임대 등 제공방법 • 부지조성 토목공사 여부, 센터 건립 인허가 지원계획 등 	비계량
	13	용지면적 및 형태	<ul style="list-style-type: none"> • 제공 가능한 용지면적 정도 및 확장 용이성 - 가용면적 138,000㎡ 이상 - 체험교육센터 건립에 적합한 부지 형태, 용도 등 	
건설 및 운영 용이성 (14)	8	건설비 부담금액	<ul style="list-style-type: none"> • 추가로 발생될 수 있는 건설비에 대한 지자체 지원사항 - 측량 및 지질조사, 교통·재해·환경 각종 영향평가 등 	비계량
	3	운영비 지원	<ul style="list-style-type: none"> • 준공 후 체험센터 연간 운영비 지원 	
	3	지자체 지방세 감면정도	<ul style="list-style-type: none"> • 지방세 감면 지원사항 	
교통 접근성 (23)	9	KTX역	<ul style="list-style-type: none"> • 후보지까지의 직선거리 	계량
	3	종합터미널(고속)	<ul style="list-style-type: none"> • 후보지까지의 직선거리 	
	4	IC 거리	<ul style="list-style-type: none"> • 후보지까지의 직선거리 	
	7	지역중심성	<ul style="list-style-type: none"> • 충청·전라권역에서 접근성, 지역 인지도 및 대표성 	비계량
지역의 발전성 (14)	4	지역낙후도 지수	<ul style="list-style-type: none"> • 2020년 KDI ‘타당성평가에서의 지역낙후도 분석 개선방안연구’의 지역별 낙후도 지수 기준 	계량
	10	지역발전 기여도	<ul style="list-style-type: none"> • 당해 시설 도입으로 인한 지역발전 기여도 	비계량

* 비계량 요소 평가배점 : 수(100%), 우(90%), 미(80%), 양(70%), 가(60%)

* 계량 요소 평가배점 : 1순위(100%), 2순위(90%), 3순위(80%), 4순위(70%), 5순위(60%)

□ 최종선정

- (우선협상) 평가를 통해 적정평가를 받은 후보지 중 고득점 순서로 협상대상자 순위를 부여하고, 세부 조건에 대한 협상 실시
 - * 적정 후보지가 없을 경우 선정위원회 의결로 협상 대상 후보지 미선정 가능
- 최종 부지 선정은 공단 이사회 의결과 국토부의 승인으로 결정
- 공단 - 지자체간 체험교육센터 건립 관련 MOU 체결

4 | 유의사항

□ 제안서 접수

- (접수기간) 2022.6.7.(화)~6.21.(화) 18:00 (제출기한 내 도착분에 한함)
- (접수방법) 국토교통부 교통안전정책과 공문 제출(전자문서)
- (제출서류) 공모 신청서 1부, 사업 제안서 1부, 기타 증빙서류

□ 기타사항

- 제안서 접수기간 미준수로 인해 불이익을 받지 않도록 유의
- 사업 제안서는 A4 기준 10페이지 이내로 작성(초과 시 감점 등 불이익)
 - * 제안서 작성에 과도한 행정소요 방지를 위해 글자체, 자간 양식 엄수
- 제안서와 관련된 사안 중 위원회에서 필요하다고 판단할 경우 추가적인 증빙자료를 요구할 수 있음
- 평가과정에서 확인되지 않은 허위 사실 발견 시 선정을 취소할 수 있음
- 사업 신청에 제출된 서류는 반환하지 않으며, 평가 관련 자료 미공개

서식 : 1. 공모 신청서 (양식) 1부.
2. 사업 제안서 (양식) 1부.

별첨 : 교통안전체험교육센터 소개자료 1부.

서 식 2

사업 제안서 (양식)

아래 목차에 따른 작성항목이 포함된 제안서를 제출하여 주시기 바라며, 추가적으로 기재하고자 하는 내용은 자유롭게 작성하여 주시기 바랍니다.

□ 제안서 목차

작성항목	세부목차
I. 지자체 소개	1. 일반현황 2. 조직 및 인력현황
II. 제안 개요	1. 제안 배경 2. 제안 주요내용 ○ 부지 현황 : 소유주, 면적, 위치, 형태, 용도 등 ○ 부지 제공방법 : 부지매입 지원사항, 무상 임대 등 제공방법 ○ 지자체 지원사항 : 운영비, 건설비, 지방세 감면 등 지원사항 3. 교통 접근성 4. 제안 관련 특장점 5. 기대효과
III. 세부내용	1. 국·공유지 등 건립 부지에 대한 제공 계획 및 근거 법령 - 국유지의 경우 사용 허가 관련 관계기관 승인 문서 - 부지 제공조건, 건축 및 인·허가 지원계획 등 - 부지 면적 및 형태에 대한 도면 등 상세내역 2. 추가 예상 건설비, 운영비, 지방세 및 행정 등 지원사항 2. KTX, 고속터미널, 고속도로IC와의 거리, 권역에서의 접근성 등 3. 당해 시설 도입으로 인한 기대되는 지역 발전 효과
IV. 기타	1. 참고사항

□ 작성방법

- A4규격으로 작성, 휴면명조, 15pt, 줄간격 160%으로 작성
- 필요시 사진과 도면 등 첨부 가능

충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립 부지 공모 제안서

2022. 0.

지방자치단체명

충청·전라권 교통안전체험교육센터 건립 부지 공모 제안서

1 지자체 소개

(일반현황)

- 지자체 인구현황, 입지조건 등

(조직 및 인력현황)

- 사업담당 조직체계 및 인력현황 등 기술

2 제안 개요

(제안배경)

- 지자체의 제안 배경, 교통안전체험교육센터 유치의 필요성 등

(제안 주요내용)

① 부지현황 및 제공방법

위 치 (지 번)	면 적	지 목	토 지 이용계획	부지 제공방식 (교부지원 / 무상임대00년)	비 고 (㎡ 당 매입 단가)

- 부지매입 지원비, 부지조성 여부 등 지원 계획(연도별 지원 가능액)

② 지원사항 (토지 조성비용, 초기 운영지원비, 취득세 감면 등)

운영비 지원	세제 혜택	기타 등
(예시) 총 0억 (총 0년간 0원씩)	(예시)·취득세 : 00%감면	

(교통 접근성)

- 충청·전라권역에서의 접근성에 대해 간략히 기술

(제안 관련 특장점)

- 본 제안 관련 지자체만의 특·장점에 대해 간략히 기술

(기대효과)

- 사업 추진으로 기대되는 효과 등 기술

3

세부내용

□ 용지확보성

- (용지 제공방법) 국유지 여부, 지가 등 용지 매입의 용이성과 용지 매입 시 지자체 지원사항, 무상 임대 등 제공 방법(근거, 증빙자료)
- (용지면적 및 형태) 지자체가 제공하는 전체 부지 규모, 부지 형상, 지장물 현황, 부지의 확장 가능성, 용도지역 등

□ 건설 및 운영 용이성(지자체 추진의지)

- (건설비 부담금액) 설계, 공사 과정에서 발생할 수 있는 건설비에 대한 지자체 예산 지원 가능사항(측량 및 지질조사, 각종 영향평가 등)
- (운영비 지원) 준공 후 체험센터 연간 운영비 지원 가능사항
- (지자체 지방세 감면정도) 지방세 감면 지원 가능사항

□ 교통접근성

- (접근성) KTX역, 고속버스터미널, 고속도로 IC와 후보지의 직선거리
- (지역중심성) 충청·전라권역에서의 접근성, 지역 인지도 및 대표성

□ 지역의발전성

- 당해 시설 도입으로 인한 예상되는 지역발전 기여도 및 시너지 효과

4

기타사항

□ 참고사항

- (본 제안과 관련하여 참고할 필요가 있는 사항)

※ (첨부서류) 부지의 토지대장 및 이용계획 확인원

□ 교통안전체험교육센터 소개

- (목적) 교통안전체험교육은 실제 도로 및 교통상황과 유사한 환경에서 교통사고 요인을 운전자가 직접 체험하는 교통안전교육 사업
- (설치 및 운영) 「교통안전법」 제56조제1항 및 「교통안전법 시행령」 제48조의2제2항에 따라 한국교통안전공단에서 설치 및 운영
- (현황) 교통안전체험교육시설은 한국교통안전공단에서 전국 2개소*를 운영하고 있으며, '09년~'21년까지 약 37만명의 교육생 배출
 - * 경북 상주 교통안전체험교육센터('09.3월), 경기 화성 교통안전체험교육센터('17.3월)
- (교육 수요) 버스 운전자 부족, 개인택시 운전자 고령화 등 주요 교통안전 현안 해결을 위해 체험교육 법령, 교육 수요 지속적 증가
 - * '21년 교통안전체험교육센터 교육 수료인원 63,029명 (상주·화성센터 / 연인원 기준)
- (교육 효과) 교통안전체험교육 이수자는 교육 후 약 54%의 교통사고가 감소되며, 버스·택시·화물 등 사업용 운전자 일자리 창출

□ 교통안전체험교육센터 주요 교육프로그램

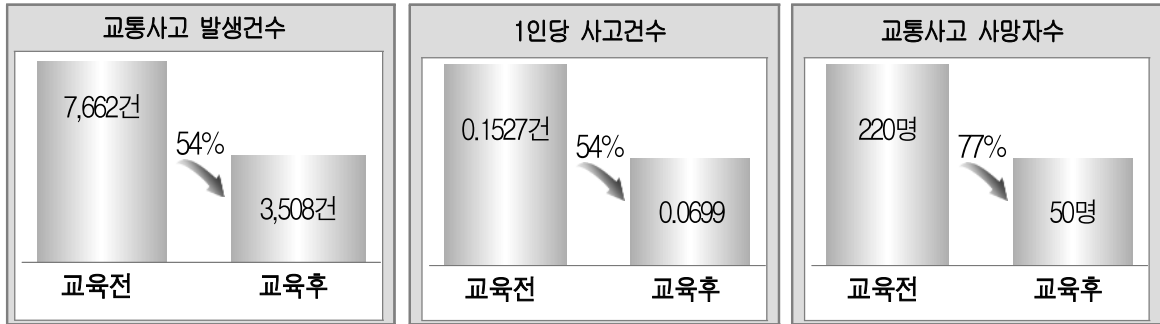
- ('10) 중대 교통사고자 교육 신설¹⁾(교통안전법 제56조의2)
- ('13) 경제운전 교육센터 지정²⁾(지속가능 교통물류발전법 시행령 제43조제2항)
- ('13) 화물운송종사자자격 체험과정 신설³⁾(화물자동차법 제8조제1항)
- ('14) 버스운전자격 체험과정 신설⁴⁾(여객자동차법 제24조제1항)
- ('17) 중대 교통사고자 의무교육 미이수자 행정처분 규정 신설(교통안전법 제65조제2항)
- ('17) 운수종사자 보수교육 대체 체험교육과정 신설(여객자동차법 시행규칙 제58조)
- ('19) 버스운전자 양성기관 지정⁵⁾(여객자동차법 시행규칙 제49조)
- ('20) 개인택시면허 양수요건 교통안전체험교육 신설⁶⁾(여객자동차법 시행규칙 제19조제9항)

- 1) 여객자동차 운송사업자 및 화물자동차 운송사업자의 운전자가 중대 교통사고를 일으킨 경우에는 교통안전체험교육을 이수해야함
- 2) 탄소중립, 온실가스 감축을 위한 경제운전 교육에 관한 체험교육 실시
- 3, 4) 화물·여객자동차 운수사업의 운전업무에 종사하고자 하는 자는 교통안전체험교육 이수
- 5) 여객자동차 운수사업법, 버스운전자의 신규양성을 위한 교육기관의 지정
- 6) 개인택시운송사업 면허 양수요건 완화를 위한 체험교육 신설

□ 교통안전체험교육센터 효과

○ 교육효과

- 교통안전체험교육 이수자는 교육전후 약 54%의 교통사고가 감소되고, 특히, 사망사고는 77% 감소됨



- 일본, 프랑스 등 교통안전체험교육기관의 사고감소효과는 30~40% 수준

구분	일본 안전운전 중앙연구소	프랑스 상트르 운전교육센터	한국교통안전공단 교통안전체험교육센터
부지면적	30만평	10만평	9만평(상주)
연간교육생수	6만명	2만명	2.8만명
사고감소 효과	△40.6%(샘플 분석방법)	△30.4%(샘플 분석방법)	△54%(전수 분석방법)

* 국외 교통안전체험교육 대표시설 1개소 기준

- 과거 교통안전체험교육 이수자 50,181명을 대상으로 교육전후 발생한 사고의 사회적비용 산출결과, 교육전 7,725억원에서 2,483억원으로 68% 감소

○ 간접효과

(1) 사업용 운수종사자 관련 일자리 창출

- 교육과정 중 사업용 신규 진입자 관련 교육 확대로 연간 3,000명 이상의 일자리 창출 및 취업 지원
- 버스운전자 양성교육은 “2019년 정부혁신 100대 과제”로 선정되었으며, 2020년부터 정부가 2,160억원을 투입하여 추진 중인 40대 중년을 위한 일자리 정책 “리바운드 40+”의 한 분야로 버스운전자 일자리 창출에 기여
- 개인택시면허 양수요건 완화로 '21년부터 추진 중인 교육과정 확대로 청장년층의 택시업계 진입 기회를 늘려 개인택시 운전자 고령화 해소

(2) 지역경제 활성화

- 센터 내 사회적 기업 매장 운영, 운영물품 구매 등 관내 지출과 전국의 교육생 유입에 따른 소비로 지역경제 활성화(연 990백만원 이상)

구분	차량 난방용 연료 구매	전기 상하수도 사용료	구내식당식자재 구매	교육용 차량정비	시설 유지보수	식당, 숙박 시설 이용	합계
금액 (백만원)	140	160	180	80	90	340	990

* 상주 교통안전체험교육센터 관내 지출내역(2019)

** 센터 방문 교육생의 지역 숙박·외식비 지출 : 연간 1,000백만원(10,000명 x 일 100,000원 가정)

□ 교통안전체험교육센터 추가 건립사업 개요

- (목적) 현 센터의 교육수용 능력을 초과한 수요에 대응하고, 전국의 교육생(사업용 운전자)의 이동거리를 감안한 신규 센터 건립 필요

* 현 센터 수용능력 : 50,544명 / 2021년 체험교육 수료인원 : 63,029명

- (부지) 충청·전라권 지자체 공모 예정 / 필요 부지면적: 138,000㎡

구분		부지면적(㎡)	비고
실외 교육시설	기초훈련코스	8,404	
	자유훈련코스	17,082	
	위험회피코스	10,935	
	직선제동코스	12,879	
	곡선제동코스	19,800	
	일반주행코스	11,609	
	고속주행코스	15,068	
	다목적코스	3,810	
	차체제어코스	12,830	
	수막현상코스	10,230	
① 실외교육시설 소계		122,647	
필수시설	관리동	2,000	강의실, 식당 등
	정비동	200	자동차정비업 기준에 맞는 100㎡ 이상의 정비시설
	주차장	6,000	150면
	숙박시설	2,600	숙소(2인1실) 등으로 구성 150명 수용
② 필수시설 소계		10,800	
③ 안전공간, 통행로 등		4,553	
합계(①+②+③)		138,000	

* 관련 근거 : 교통안전법 시행규칙 제31조제1항 관련 [별표6]

** 설계 및 공사과정에서 변경될 수 있음

참고3

상주 교통안전체험교육센터

□ 시설 및 인력현황

위치	경북 상주시 청리면 마공공단로 80-15호(청리일반산업단지내)
면적	302,801.6m ²
사업비	258억원 (출연금 50억원, 공단 208억원)
사업기간	2007. 06. ~ 2008. 12. ('09.3 개소)
시설	관리동 등 건축물 6개동, 체험교육시설 13개 코스
인원	총 40명(센터장1, 처장1, 연구교수15, 행정3, 사무·시설 등 기타 20명)
체험교육시설 (13개)	고속주행코스, 일반주행코스, 딜레마코스, 에코주행코스, 위험회피코스, 곡선제동코스, 직선제동코스, 다목적코스, 자유훈련코스, 기초훈련코스, (대형차코스) : 차체제어코스, 수막현상코스, 직선제동코스

□ 교육용 차량현황

구분	합계	승용	승합(버스)	화물	이륜차	기타
대수(대)	129	57	37	20	7	8*

* 기타 : 사다리차 1대, 지게차 1대, 소방차 6대

□ 시설현황도



참고4

화성 교통안전체험교육센터

□ 시설 및 인력현황

위치	경기 화성시 송산면 삼존로 200(자동차안전연구원단지내)
면적	238,300m ²
사업비	225.0억원(출연금 122.5억원, 분담금 102.5억원)
사업기간	2014. 06 ~ 2016. 11 ('17.3 개소)
시설	관리동 등 건축물 2개동, 체험교육시설 7개 코스
인원	총24명(센터장1, 처장1, 연구교수13(체험교육12), 행정2, 시설 등 기타 7명)
체험교육시설 (7개)	일반·고속주행코스, 빗길제동코스, 위험회피코스, 곡선제동코스, 직선제동코스, 자유훈련코스, 기초훈련코스

□ 교육용 차량현황

구분	합계	승용	승합(버스)	화물	이륜차	기타
대수(대)	186	45	60	19	60	2*

* 기타 : 사다리차 1대, 지게차 1대

□ 시설현황도

