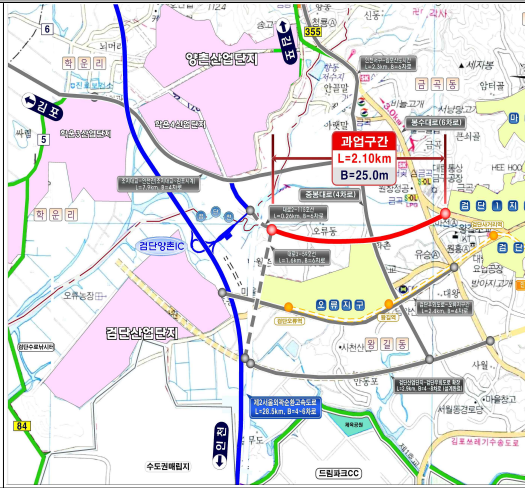


I. 수정보고서 재검토 평가요약문

(검단양촌IC~봉수대로간 도로개설공사 타당성 평가)

구분	주요 내용																																													
사업개요	<p>1. 과업명 : 검단양촌IC-봉수대로간 도로개설공사 타당성 평가</p> <p>2. 사업지 위치 : 서구 오류왕길동(대로2-115호선)~ 서구 오류왕길동(완정로)</p> <p>3. 총 투자비 : 483억원</p> <p>4. 사업시행자 : 인천광역시</p> <p>5. 주요내용 : 4차로 신설(L=2.1km)</p> 																																													
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> 과업노선 시점부에 수도권제2순환고속도로 검단양촌IC가 위치하고 있으며 2019년에 대로2-115호선과 대로3-59호선이 설계완료되었고 중간부와 종점부에 중봉대로와 봉수대로, 완정로가 간선망을 형성하고 있음. 주변개발계획으로는 왕길도시개발, 오류지구, 검단도시개발사업 등이 있음 																																													
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> 대안1(검단양촌IC 직접 접속안, 도시관리계획 변경), 대안2(도시관리계획 준용) 																																													
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> 사업시행시 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="347 1249 1385 1370"> <thead> <tr> <th>연장(km)</th> <th>2024년</th> <th>2028년</th> <th>2033년</th> <th>2038년</th> <th>2043년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.1</td> <td>26,477</td> <td>27,734</td> <td>27,898</td> <td>28,027</td> <td>28,034</td> </tr> </tbody> </table> <p>주 : 거리가중평균교통량 기준이며, 대안1과 2는 교통량 동일(시종점 동일, 연장차이0.02km)</p> 사업비 세부내역 (억원, VAT제외) <table border="1" data-bbox="347 1478 1385 1599"> <thead> <tr> <th>총 사업비</th> <th>공사비</th> <th>부대비</th> <th>보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>463.7</td> <td>157.6</td> <td>23.6</td> <td>274.6</td> <td>7.9</td> </tr> </tbody> </table> 경제성분석 결과 <table border="1" data-bbox="343 1662 1385 1836"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성 분석결과</th> </tr> <tr> <th>비용</th> <th>할인비용</th> <th>총 편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C비</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRR(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>대안1</td> <td>360.8</td> <td>415.8</td> <td>1,007.3</td> <td>449.8</td> <td>1.08</td> <td>34.0</td> <td>5.03</td> </tr> </tbody> </table> <p>주 : 할인율 4.5%적용</p> 	연장(km)	2024년	2028년	2033년	2038년	2043년	2.1	26,477	27,734	27,898	28,027	28,034	총 사업비	공사비	부대비	보상비	예비비	463.7	157.6	23.6	274.6	7.9	구분	비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과			비용	할인비용	총 편익	할인편익	B/C비	NPV(억원)	IRR(%)	대안1	360.8	415.8	1,007.3	449.8	1.08	34.0	5.03
연장(km)	2024년	2028년	2033년	2038년	2043년																																									
2.1	26,477	27,734	27,898	28,027	28,034																																									
총 사업비	공사비	부대비	보상비	예비비																																										
463.7	157.6	23.6	274.6	7.9																																										
구분	비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과																																									
	비용	할인비용	총 편익	할인편익	B/C비	NPV(억원)	IRR(%)																																							
대안1	360.8	415.8	1,007.3	449.8	1.08	34.0	5.03																																							
결론	<ul style="list-style-type: none"> 본 사업은 검단양촌IC~검단신도시간 도로개설로 수도권 제2순환고속도로의 접근성 개선과 교통소통을 증진 																																													

II. 수정보고서 재검토 세부내역

(검단양촌IC~봉수대로간 도로개설공사 타당성 평가)

구 분	세부검토의견	조치 결과	비고
개 요	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업의 추진경위는 타당성 평가용역 계약 이후의 추진계획이 아닌, 본 사업의 최초 계획 당시부터 지금까지의 추진 경위를 서술하기 바람 (타당성 평가 이전에 예산 확보를 위한 조사 및 기본 구상 용역 등을 수행한 경우, 이전 과업과의 비교 분석결과를 수록하기 바람) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업은 1998년에 최초 결정된 장기 미집행 도시관리계획 시설로 상위계획인 인천광역시 도로건설 관리계획(2018. 6)에 단기사업으로 반영되어 추진되는 사업임 ○ 현재 진행중인 설계 이전 과업으로 추진한 조사 및 기본 구상 계획은 없으며 2020년 6월까지 실시계획인가 등의 행정절차를 완료하여야 하는 실정으로 도시계획시설(도로) 사업 조속 추진에 따라 타당성 평가 및 기본설계, 실시설계를 일괄로 추진 함 ○ 상위계획에 반영되어있는 추진계획은 보고서에 수록하였음 	반영 p1-7
기초자료 분 석	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사회경제지표 분석 연도를 일치시키기 바람 (본 타당성 평가의 기준연도인 2018년을 기준으로 사회경제지표 분석을 수행하기 바람) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사회경제지표는 2018년을 기준으로 분석하였으며, 2018년 데이터가 미 집계된 종사자 수, 수용 학생수는 연평균 증가율을 적용하여 보정 하였음 	반영 p2-1~ p2-5
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관련계획 검토에서 본 노선의 시점부인 대로2-115호선 및 3-59호선 본 사업 노선과 연결되는 도로에 대하여 노선 개요, 사업시행자, 진행상태 등 구체적인 상황을 제시하기 바람 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 과업노선과 연결되는 시점부의 도로노선은 2009년 10월 사업을 시작 2019년 05월 공사 착공 및 건설사업관리 용역 착수하여 진행 중인 사업 ○ 노선개요, 사업시행자, 진행상태를 보고서에 수록하였음 	반영 p2-84~ p2-85

구 분	세부검토의견	조치 결과	비고
대안설정 및 기술적검토	<ul style="list-style-type: none"> 과업 노선의 종점부는 금곡동 동남자연 아파트 입구로서 현지 3지 교차로로 운영 중인 것으로 판단되어, 종점부 교차로에 대한 추가 검토가 필요할 것으로 판단됨 	<ul style="list-style-type: none"> 과업 노선의 종점은 발주 시 봉수대로에 접속하는 것으로 계획되어 있었으나 종점부 교차로의 원활한 교통처리를 위해 노선을 연장하여 완정로에 접속 계획하였음 연장된 종점 금곡동 동남자연아파트 입구 3지 교차로의 계획을 추가 검토하여 반영하였음 	반영 p3-20~ p3-24
	<ul style="list-style-type: none"> 설계기준 검토의 횡단폭원 구성에서 중앙분리대의 최소폭 기준이 1.0m이나, 0.5m를 적용한 사유를 기재하기 바람 (시종점부 도로의 중앙분리대 폭원을 검토하고, 시종점부와의 일치성 검토 결과를 수록하기 바람) 	<ul style="list-style-type: none"> 설계기준상의 중앙분리대 최소폭은 도시지역인 경우 시설물 설치시 1.0m이나 방향별 분리 중앙선을 두 줄로 표시하는 경우는 0.5m 적용 가능함을 표기함 시종점부의 도시계획도로(대로2-115호선, 대로3-59호선, 봉수대로, 완정로)는 모두 중앙선을 두 줄로 표시하고 0.5m 적용 	반영 p3-12
	<ul style="list-style-type: none"> 또한, 설계기준 검토에서는 우측 길어깨 폭원을 시설기준에 의거하여 0.5m를 적용한다고 기술하였는데, 횡단면도 상에서는 0.75m를 적용하였는바, 설계기준 검토와 최종 횡단 구성과 일치 시키기 바람 	<ul style="list-style-type: none"> 보도가 설치되어 있는 경우는 측대 (0.25m~0.5m)와 배수를 위한 측구 0.5m를 적용하여 최소폭 0.75m를 적용함이 타당하므로 설계기준의 0.5m를 0.75m로 변경하겠음 	반영 p3-13

Ⅲ. 수정보고서 재검토 종합의견

(검단양촌IC~봉수대로간 도로개설공사 타당성 평가)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
 - 사업 추진 경위를 서술하였음
 - 사회경제지표 분석 연도를 일치시켰으며, 시점부와 연결되는 도로에 대한 구체적인 상황을 제시하였음
 - 과업 노선의 종점부에 대한 검토 결과를 수록하였음
 - 시종점부의 도로의 횡단폭원 검토 결과를 추가하였음
 - 그 외 사항에 대하여도 보완 내용이 수록되었음

- 금차 보완이 충실히 이행되어 추가적인 의견은 없음