

## 국토교통부 공고 제2022-1358호

「교통안전법」 제16조에 따라 「2022년 국가교통안전시행계획」을 다음과 같이 확정·공고합니다.

2022. 10. 26.

국토교통부장관

### 1. 수립배경

- 제9차 국가교통안전기본계획('22~'26)을 집행하기 위해, 매년 분야별 국가교통안전시행계획을 수립

### 2. 주요내용

#### 가. 도로 교통안전

- (목표) '22년 자동차 1만대당 사망자 수 1.0명, 교통사고 사망자 수 2,636명을 목표치로 설정(제9차 국가교통안전기본계획)
- (주요내용) 보행자 우선통행 등 보행자 최우선 교통체계 정립, 어린이·고령자 등 교통약자 안전 인프라 확대
  - 안전한 교차로 우회전 제도 정착을 위한 우회전 신호등 정비추진 및 보행자 우선도로 지정 확대 등 보행자 우선 교통환경 조성
  - 어린이통학버스 운행기록장치 설치 의무화('21.1, 기존차량 ~'22.12), 교통약자 보호구역의 정비 표준모델 적용 등 안전시설 확대
  - 이륜차 후면번호판 단속 도입 및 배달이륜차 운수자격제 검토, 휴게시간·속도제한장치 해제 여부 확인 등 사업용 차량 안전관리 강화

## 나. 철도 교통안전

- (목표) '22년 대형철도사고(5인 이상의 사망자 발생사고)를 제로화하고, 1억km당 사망자 수 6.5명, 열차사고 건수 3.6건 이하 목표
- (주요내용) 사전예방 철도안전 정책·제도강화, 종사자 안전관리 역량 강화, 데이터 기반 안전관리, 위기대응체계 개선 및 연구개발 확대

## 다. 항공 교통안전

- (목표) '22년 항공기 무사망사고를 유지하고, 운송용 국적항공기 사고율 30% 감축(1백만 운항횟수당 5년 평균 사고 건수 3.47→2.43건)
- (주요내용) 기술혁신의 스마트한 항공안전 선도, 항공종사자 경력 관리 및 인적사고 예방 체계화, 자율·예방적 항공안전 거버넌스 강화

## 라. 해양 교통안전

- (목표) '22년 해양 사고 30% 감축 및 사망·실종자수 30% 감축
- (주요내용) 해양안전 실천문화 확산, 선박 관리체계 고도화, 사고 취약분야 맞춤형 안전관리 강화, 해상교통 정보서비스·인프라 확충

## 3. 기타사항

- 「2022년 국가교통안전시행계획」에 대한 전문은 국토교통부 홈페이지 (<http://www.molit.go.kr>)를 통해서 조회할 수 있으며, 기타 자세한 사항은 국토교통부 교통안전정책과로 문의하여 주시기 바랍니다.