

## ◎국토교통부고시 제2022-712호

‘보강리브와 헌치 및 파형 전단연결재를 이용한 교량용 프리캐스트 콘크리트 바닥판 공법(Rib-Deck공법)’의 신기술 보호기간을 연장하였기에 「건설기술 진흥법 시행령」 제33조 제1항 및 제35조 제2항의 규정에 따라 아래와 같이 고시합니다.

2022년 12월 08일

국토교통부장관

### 건설신기술 보호기간 연장

#### 1. 신기술개발자

신청인(1)	법인명(성명)	(주)신원알피씨(이성원, 김희은)		
	주 소	우 31259 충청남도 천안시 동남구 동면 충절로 2728		
	전화번호	031-781-8641	팩스번호	031-781-8640
신청인(2)	법인명(성명)	(주)삼안(최동식)		
	주 소	우 13837 경기도 과천시 별양상가3로 5		
	전화번호	02-6488-8012	팩스번호	02-6488-8080
신청인(3)	법인명(성명)	(주)에이치제이중공업(홍문기)		
	주 소	우 49001 부산광역시 영도구 태종로 233		
	전화번호	02-450-8758	팩스번호	02-450-8118
신청인(4)	법인명(성명)	(주)경호엔지니어링종합건축사사무소(조영수)		
	주 소	우 11940 경기도 구리시 체육관로 74번길 41		
	전화번호	031-560-5598	팩스번호	031-564-5844

#### 2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제751호
- 명 칭 : 보강리브와 헌치 및 파형 전단연결재를 이용한 교량용 프리캐스트 콘크리트 바닥판 공법(Rib-Deck공법)
- 기술분야 : 토목 > 교량 > 교량 상부구조물
- 신기술의 내용  
이 신기술은 프리캐스트 콘크리트 패널의 하면에 보강리브가 일체로 형성되어 패널의 강성이 증가되고 증가된 패널 강성으로 긴장력 등의 도입 없이 거더 사이의 간격이 2.7m를 초과하는 경우에도 적용 가능하며, 일단부 또는 양단부에 헌치를 일체로 형성하여 종·횡방향의 구배조절이 용이하고 현장타설 콘크리트 물량을 감소할 수 있으며, 파형 전단연결재를 적용하여 현장 바닥판 철근 배근 시공성이 향상된 교량용 프리캐스트 콘크리트 바닥판 공법이다.
- 신기술의 범위  
강성 증가용 보강리브와 종·횡방향의 구배조절용 헌치가 하면에 일체로 형성되고 파형 전단연결재가 상면에 설치된 교량용 프리캐스트 콘크리트 바닥판 공법

#### 3. 신기술개발자에 대한 보호내용

가. 보호기간 : 2014.12.22. ~ 2029.12.21.(15년)

나. 보호내용 : 건설기술 진흥법령 참조

- 기술개발자는 신기술을 사용한 자에게 기술사용료를 받을 수 있음
- 발주청에 신기술과 관련된 신기술장비 등의 성능시험, 시공방법 등의 시험시공을 권고할 수 있음
- 신기술의 성능시험 및 시험시공의 결과가 우수한 경우 발주청이 시행하는 건설공사에 신기술을 우선 적용하게 할 수 있음

#### 4. 기 타

- 본 건 신기술의 구체적 내용은 진흥원 홈페이지(<http://www.kaia.re.kr>) 「지식/성과도서관/신기술·추천기술」에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.