

◎국토교통부공고 제2022-1027호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 따라 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2022년 08월 04일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①주식회사 맨홀건설턴트(유희상) ②삼서건설(주)(나남열)

나. 전화번호 : ①043-877-8272 ②02-2292-2494

2. 명칭 : 센터링 홀더와 테이퍼 바이스(Taper vise)를 이용한 맨홀보수공법(CTM공법)

3. 내용요약

<분야>

토목 / 도로 / 아스팔트 포장 및 유지보수, 토목 / 도로 / 맨홀

<기술의 요지>

복합원형절단기를 센터링 홀더(Centering Holder)장치로 맨홀틀의 중심에 고정하고 코아드럼 커터날을 맨홀의 종류별 절삭 규격에 맞게 선택 후 고정하여 노면을 절삭하는 절삭 깊이 조절시스템(Cutting Deep Control System)을 적용하여 절삭 작업의 효율성을 극대화하였으며, 테이퍼 바이스(Taper Vise wedge) 원리를 이용한 맨홀틀인상보수장치로 포장절단블록을 바닥면에서 서서히 분리 하고 리프트등의 장비로 외부로 들어내 부착폐기물을 털어내 인상(굴착)한 후 맨홀틀과 결합된 상태 그대로 도로면에 거치하여 평탄성을 확보하는 기술.

<범위>

복합원형절단기를 센터링 홀더(Centering Holder)장치로 맨홀틀 중심에 고정하고 코아드럼 커터날을 선택하는 기술과 테이퍼 바이스(Taper Vise wedge) 원리를 이용한 맨홀틀인상보수장치로 맨홀틀을 굴착하고 평탄성을 확보하는 공법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6454)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우

2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우

3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료