

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(남해고속도로(칠원~창원간) 확장공사 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																																					
사업개요	<ol style="list-style-type: none"> 사업명 : 남해고속도로(칠원~창원간) 확장공사 타당성 평가 사업지 위치 : 경상남도 함안군 칠원읍 오곡리~창원시 의창구 동읍 용강리 총 투자비 : 4,035억원 사업시행자 : 한국도로공사 주요 내용 : L=13.1Km, 출입시설 3개소 교량 10개소/1,243m 터널 3개소/3,890m 지하차도 1개소/60m 																																																					
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> 남해고속도로 중 칠원JCT에서 중부내륙고속도로와 연계됨에도 4차로로 교통량 합류 구간의 병목으로 지속적인 정체가 발생 																																																					
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> 차로 수를 4차선에서 6(7)차로로 확장하여 차량 정체를 해소하여 지역주민들에게 교통 편의를 제공하여 부산·경남 권역의 균등한 교통서비스를 제공 																																																					
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="368 1178 1437 1364"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 간</th> <th colspan="4">장래 교통량(대/일)</th> </tr> <tr> <th>2030년</th> <th>2035년</th> <th>2040년</th> <th>2045년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>칠원JCT~북창원IC</td> <td>92,413</td> <td>93,311</td> <td>90,973</td> <td>90,451</td> </tr> <tr> <td>북창원IC~창원JCT</td> <td>92,594</td> <td>93,587</td> <td>91,242</td> <td>90,628</td> </tr> </tbody> </table> 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="371 1456 1437 1554"> <thead> <tr> <th>총 사업비</th> <th>공사비</th> <th>시설부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4,035</td> <td>3,096</td> <td>679</td> <td>260</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="371 1650 1437 1803"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>경제성 분석결과</td> <td>5,500.3</td> <td>3,638.3</td> <td>8,192.7</td> <td>3,162.4</td> <td>0.87</td> <td>-475.9</td> <td>3.3%</td> </tr> </tbody> </table> 		구 간	장래 교통량(대/일)				2030년	2035년	2040년	2045년	칠원JCT~북창원IC	92,413	93,311	90,973	90,451	북창원IC~창원JCT	92,594	93,587	91,242	90,628	총 사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	4,035	3,096	679	260	-	구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	경제성 분석결과	5,500.3	3,638.3	8,192.7	3,162.4	0.87	-475.9	3.3%
구 간	장래 교통량(대/일)																																																					
	2030년	2035년	2040년	2045년																																																		
칠원JCT~북창원IC	92,413	93,311	90,973	90,451																																																		
북창원IC~창원JCT	92,594	93,587	91,242	90,628																																																		
총 사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비																																																		
4,035	3,096	679	260	-																																																		
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																	
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																															
경제성 분석결과	5,500.3	3,638.3	8,192.7	3,162.4	0.87	-475.9	3.3%																																															
결 론	<ul style="list-style-type: none"> 과업노선은 남해고속도로 중 칠원JCT에서 창원JCT 구간을 확장하는 사업으로 경제적 타당성 및 정책적·환경성 분석 기준을 만족하고, 지역균형발전에 기여할 것으로 분석됨 																																																					