

# 석 문 산 단 인 입 철 도 전 략 환 경 영 향 평 가 서

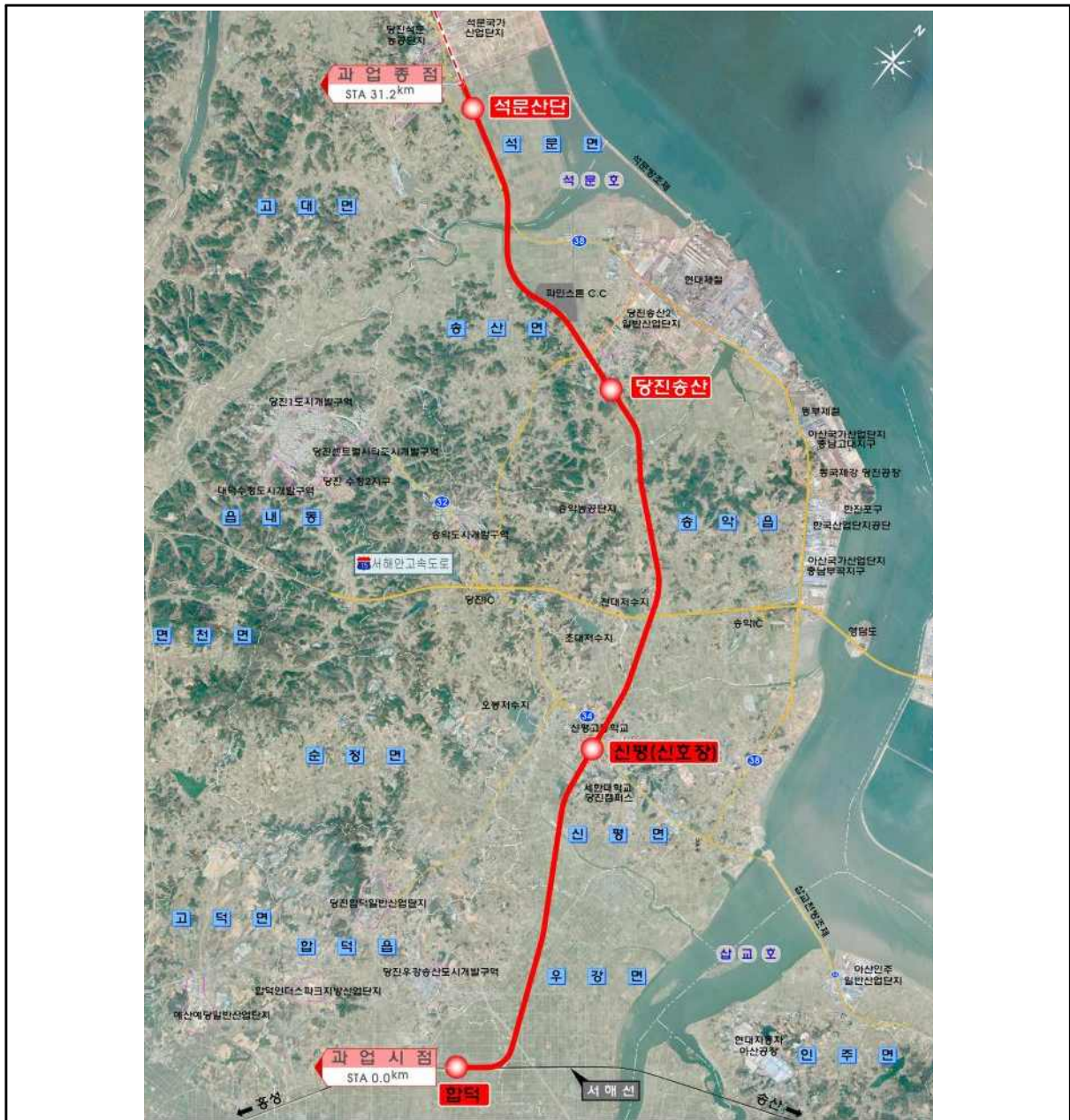
(주 민 등 의 의 견 수 려 결 과 반 영 여 부)

2022. 1.

# 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영 여부 공개

## 1. 계획의 개요

- 계획 명 : 석문산단 인입철도 건설사업
- 연 장 : 서해선 합덕역 ~ 석문산단 신설역 31.2km(화물전용, 단선철도)
- 사업시행자 및 승인기관 : 국토교통부
- 협의기관 : 환경부



위치도

## 2. 주민 등의 의견수렴

- 「환경영향평가법」 제13조(주민 등의 의견수렴) 및 같은 법 시행령 제13조(전략환경영향평가서 초안의 공고·공람 등), 제14조(주민 등의 의견제출 방법 등), 제15조(설명회의 개최), 제16조(공청회의 개최 등)의 규정에 따라 전략환경영향평가서(초안)을 공람 및 주민설명회, 공청회 등을 개최하여 의견수렴을 실시하였음

### 2.1 전략환경영향평가서(초안) 공람

- 개발기본계획 수립(승인기관) : 국토교통부

#### (1) 공고

- 국토교통부 공고 제 2020-573호(2020년 05월 01일)
- 일간신문 : 제 2020-573호(2020년 05월 01일)
- 지역신문 : 제 2020-573호(2020년 05월 04일)

#### (2) 공람기간 및 장소

- 공람기간 : 2020년 05월 01일~2020년 05월 29일(20일간, 토요일 및 공휴일 제외)
- 공람장소
  - 당진시 교통과, 환경정책과
  - 당진시 합덕읍, 우강면, 신평면, 송악읍, 송산면, 석문면사무소

#### (3) 공람내용

- 국토교통부 홈페이지 : 전략환경영향평가서(초안) 요약서
- 환경영향평가정보지원시스템 : 전략환경영향평가서(초안) 전문
- 공람장소 : 전략환경영향평가서(초안) 보고서 및 요약서

#### (4) 의견 제출시기 및 방법

- 제출기간 : 2020년 05월 01일~2020년 06월 05일(공람기간 완료 후 7일 이내)
- 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서 양식에 의한 서면제출 및 환경영향평가정보지원시스템 등록

주요 연도	주요 연도	주요 연도
2020.05.01	2020.05.01	2020.05.29
평가서 초안 공람	평가서 초안 공람	평가서 초안 공람

6 2020년 5월 1일 금요일 **국민일보**

**충청투데이** 2020년 5월 4일 월요일 19

국토교통부 공고 제2020-573호

**석문산단 인입철도 전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고**

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 「석문산단 인입철도」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2020년 5월 1일  
국토교통부장관

**1. 사업개요**  
가. 사업명 : 석문산단 인입철도  
나. 위치 : 충청남도 당진시 합덕읍 ~ 충청남도 당진시 석문면  
다. 사업규모 : 총연장 31.2km 신설  
라. 사업기간 : 2019년 ~ 2026년  
마. 계획수립기관장 : 국토교통부장관

**2. 공람기간 및 장소**  
가. 공람기간 : 2020. 5. 1. ~ 5. 29.(20일간, 공휴일 및 토요일 제외)  
나. 공람장소 : 당진시(교통과, 환경정책과, 합덕읍, 우강면, 신평면, 송악읍, 송산면, 석문면사무소)

**3. 설명회 개최계획**

지역	일시	장소
당진시	2020년 5월 13일(수) 10:00	송산면사무소 회의실(2층)
	2020년 5월 13일(수) 13:30	신평면사무소 회의실(2층)
	2020년 5월 13일(수) 16:00	우강면사무소 대회의실(2층)

**4. 주민의견 제출**  
가. 대상 : 당해 사업계획으로 인하여 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인  
나. 제출기간 : 공람종료일로부터 7일 이내(2020년 6월 5일 18:00 까지)  
다. 제출내용 : 사업시행으로 예상되는 주민의 생활환경피해 예상 및 방안 등  
라. 제출방법 : 팩스(044-201-5595), 전자우편(sishin@korea.kr)  
우편(세종특별자치시 도봉6로 11 국토교통부 철도건설과)으로 서면 제출  
※ 현재 "코로나19"로 인해 설명회 참석하시는 분은 반드시 마스크를 착용하여 주시기 바랍니다.  
※ 주민의견서 작성양식은 공람장소에 비치, 기타 자세한 사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의하시기 바랍니다.

중앙일간지

국토교통부 공고 제2020-573호

**석문산단 인입철도 전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고**

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 「석문산단 인입철도」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2020년 5월 1일  
국토교통부장관

**1. 사업개요**  
가. 사업명 : 석문산단 인입철도  
나. 위치 : 충청남도 당진시 합덕읍 ~ 충청남도 당진시 석문면  
다. 사업규모 : 총연장 31.2km 신설  
라. 사업기간 : 2019년 ~ 2026년  
마. 계획수립기관장 : 국토교통부장관

**2. 공람기간 및 장소**  
가. 공람기간 : 2020. 5. 1. ~ 5. 29.(20일간, 공휴일 및 토요일 제외)  
나. 공람장소 : 당진시(교통과, 환경정책과, 합덕읍, 우강면, 신평면, 송악읍, 송산면, 석문면사무소)

**3. 설명회 개최계획**

지역	일시	장소
당진시	2020년 5월 13일(수) 10:00	송산면사무소 회의실(2층)
	2020년 5월 13일(수) 13:30	신평면사무소 회의실(2층)
	2020년 5월 13일(수) 16:00	우강면사무소 대회의실(2층)

**4. 주민의견 제출**  
가. 대상 : 당해 사업계획으로 인하여 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인  
나. 제출기간 : 공람종료일로부터 7일 이내(2020년 6월 5일 18:00 까지)  
다. 제출내용 : 사업시행으로 예상되는 주민의 생활환경피해 예상 및 방안 등  
라. 제출방법 : 팩스(044-201-5595), 전자우편(sishin@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도봉6로 11 국토교통부 철도건설과)으로 서면 제출  
※ 현재 "코로나19"로 인해 설명회 참석하시는 분은 반드시 마스크를 착용하여 주시기 바랍니다.  
※ 주민의견서 작성양식은 공람장소에 비치, 기타 자세한 사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의하시기 바랍니다.

지방일간지

## 2.2 설명회 개최

### (1) 공고

- 전략환경영향평가서(초안)의 공고·공람에 포함하여 일간신문 및 지역신문, 국토교통부 홈페이지에 공고(2020년 05월 01일)

### (2) 개최일시 및 장소

<표 2-1> 주민설명회 일시 및 장소

일시	장소	주민 참석자	비고
2020년 5월 13일(수) 10:00	송산면사무소 회의실(2층)	약 80명	-
2020년 5월 13일(수) 13:30	신평면사무소 회의실(2층)	약 60명	-
2020년 5월 13일(수) 16:00	우강면사무소 대회의실(2층)	약 30명	-



(3) 개최결과

송산면		
신평면		
우강면		

## 2.3 전략환경영향평가서(초안) 공람 결과

### (1) 관계기관

○ 당진시(합덕읍, 우강면, 신평면, 송악읍, 송산면, 석문면) 의견 회신

### (2) 주민의견서 제출 현황

○ 제출기한 : 2020년 05월 01일~2020년 06월 05일

○ 제출현황 : 총 2,935건 제출

### (3) 공청회 개최 여부

○ 「환경영향평가법」 시행령 제16조에 의거하여 신평면, 송산면의 경우 공청회 개최 요건에 해당함.

<표 2-2> 공청회 개최 여부

구 분	당진시						
	합덕읍	우강면	신평면	송악읍	송산면	석문면	총계
의견제출건수	-	-	1,750	1,135	50	-	2,935
공청회 개최 필요의견 제출 건수	-	-	1,739	-	50	-	1,789
공청회 개최대상 검토결과	해당없음	해당없음	해당	해당없음	해당	해당없음	해당
<p>▶ 공청회의 개최 법적요건 : 「환경영향평가법」 시행령 제16조</p> <p>1. 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 30명 이상인 경우</p> <p>2. 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 5명 이상이고, 전략환경영향평가서 초안에 대한 의견을 제출한 주민 총 수의 50% 이상인 경우</p>							

## 2.4 공청회 개최

### (1) 공청회(1차)

#### (가) 공고

○ 국토교통부 공고 제 2020-885호(2020년 07월 01일)

○ 일간신문 : 제 2020-885호(2020년 07월 01일)

○ 지역신문 : 제 2020-885호(2020년 07월 01일)

#### (나) 공람기간 및 장소

○ 공청회 일시 : 2020년 7월 15일(월) 13시 30분

○ 공청회 장소 : 신평문화스포츠센터(1층)

신문광고

<p><b>10</b></p> <p>2020년 7월 1일 수요일 <b>국민일보</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>국토교통부 공고 제2020-885호</p> <p style="text-align: center;"><b>석문산단 인입철도 사업 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고</b></p> <p>『환경영향평가법』 제13조, 같은법 시행령 제16조의 규정에 따라 「석문산단 인입철도 사업」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 계획을 아래와 같이 공고합니다.</p> <p style="text-align: center;">2020년 7월 1일 <b>국토교통부장관</b></p> <p><b>1. 사업개요</b> 가. 사업명 : 석문산단 인입철도 사업 나. 위 치 : 충청남도 당진시 합덕읍 ~ 충청남도 당진시 석문면 다. 사업시행자 : 국토교통부장관 라. 사업기간 : 2019년 ~ 2026년 마. 사업규모 : 당진시 합덕읍 ~ 당진시 석문면 31.2km 단선신설</p> <p><b>2. 공청회 일시 및 장소</b> 가. 일시 : 2020. 7. 15(수) 13:30 나. 장소 : 신평문화스포츠센터(1층)</p> <p><b>3. 의견진술자 추천</b> 가. 추천대상 : 공청회 개최 대상지역 주민 나. 제출범위 : 의견진술자 인적사항 및 진술하려는 의견의 개요 등 다. 제출방법 : 환경영향평가법 시행규칙 (별지 2호의2)사식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5595), 전자우편(schih@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 철도건설과)으로 서면 제출 라. 제출기한 : 공청회 개최 7일 전까지(2020년 07월 8일)</p> <p><b>4. 기타사항</b> 기타 자세한 사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의하시기 바랍니다. ※ 현재 "코로나19"로 인해 공청회 참석하시는 분은 반드시 마스크를 착용하여 주시기 바랍니다.</p> </div> <p style="text-align: center;"><b>중앙일간지</b></p>	<p>충청투데이 <b>30</b>주년 2020년 7월 1일 수요일 <b>19</b></p> <p>국토교통부 공고 제2020-885호</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>석문산단 인입철도 사업 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고</b></p> <p>『환경영향평가법』 제13조, 같은법 시행령 제16조의 규정에 따라 「석문산단 인입철도 사업」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 계획을 아래와 같이 공고합니다.</p> <p style="text-align: center;">2020. 7. 1. <b>국토교통부장관</b></p> <p><b>1. 사업개요</b> 가. 사업명 : 석문산단 인입철도 사업 나. 위 치 : 충청남도 당진시 합덕읍 ~ 충청남도 당진시 석문면 다. 사업시행자 : 국토교통부장관 라. 사업기간 : 2019년 ~ 2026년 마. 사업규모 : 당진시 합덕읍 ~ 당진시 석문면 31.2km 단선신설</p> <p><b>2. 공청회 일시 및 장소</b> 가. 일시 : 2020. 7. 15(수) 13:30 나. 장소 : 신평문화스포츠센터(1층)</p> <p><b>3. 의견진술자 추천</b> 가. 추천대상 : 공청회 개최 대상지역 주민 나. 제출범위 : 의견진술자 인적사항 및 진술하려는 의견의 개요 등 다. 제출방법 : 환경영향평가법 시행규칙 (별지 2호의2)사식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5595), 전자우편(schih@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 철도건설과)으로 서면 제출 라. 제출기한 : 공청회 개최 7일 전까지(2020년 07월 8일)</p> <p><b>4. 기타사항</b> 기타 자세한 사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의하시기 바랍니다. ※ 현재 "코로나19"로 인해 공청회 참석하시는 분은 반드시 마스크를 착용하여 주시기 바랍니다.</p> </div> <p style="text-align: center;"><b>지방일간지</b></p>
--	---

(다) 개최결과

○ 1차 주민반대에 의해 정상적으로 진행되지 못함.

<표 2-3> 공청회 개최 결과

일시	장소	주민참석자	비고
2020. 7. 15(수) 13:30	신평문화스포츠센터(1층)	약 100명	-

주) 주민참석자 : 주민공청회 참석명부가 주민요구로 파기되어 대략 목전된 참석자 수치임





(2) 공청회(2차)

(가) 공고

- 국토교통부 공고 제 2020-984호(2020년 07월 23일)
- 일간신문 : 제 2020-984호(2020년 07월 23일)
- 지역신문 : 제 2020-984호(2020년 07월 23일)

(나) 공람기간 및 장소

- 공청회 일시 : 2020년 8월 6일(목) 13시 30분
- 공청회 장소 : 신평문화스포츠센터(1층)

신문공고	
<div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">8</div> <div style="text-align: center; font-size: 0.8em;">2020년 7월 23일 목요일 <b>국민일보</b></div> <div style="text-align: center; font-size: 0.7em;">&lt;국토교통부 공고 제2020-984호&gt;</div> <div style="text-align: center; background-color: #333; color: white; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p style="margin: 0;"><b>석문산단 인입철도 사업 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고</b></p> </div> <p style="font-size: 0.8em;">『환경영향평가법, 제13조, 같은법 시행령 제16조의 규정에 따라 『석문산단 인입철도 사업』 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회(2차) 계획을 아래와 같이 공고합니다.</p> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>1. 사업개요</b> 가. 사업명 : 석문산단 인입철도 사업 나. 위치 : 충청남도 당진시 합덕읍 ~ 충청남도 당진시 석문 다. 사업시행자 : 국토교통부장관 라. 사업기간 : 2019년 ~ 2026년 마. 사업규모 : 당진시 합덕읍~당진시 석문면 31.2km 단선신설</p> <p><b>2. 공청회 일시 및 장소</b> 가. 일시 : 2020. 8. 6(목) 13:30 나. 장소 : 신평문화스포츠센터(1층)</p> <p><b>3. 의견진술자 추천</b> 가. 추천대상 : 공청회 개최 대상지역 주민 나. 제출범위 : 의견진술자 인적사항 및 진술하려는 의견의 개요 등 다. 제출방법 : 환경영향평가법 시행규칙 [별지 2호의2]서식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5595), 전자우편(sishin@korea.kr), 우편 (세종특별자치시 도용6로 11 국토교통부 철도건설과)으로 서면 제출 라. 제출기한 : 공청회 개최 7일 전까지(2020년 7월 30일)</p> <p><b>4. 기타사항</b> 기타 자세한 사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의하시기 바랍니다. ※ 현재 "코로나19"로 인해 공청회 참석하시는 분은 반드시 마스크를 착용하여 주시기 바랍니다</p> </div> <div style="text-align: center; font-size: 0.8em; margin-top: 10px;">                 2020년 7월 23일  <b>국토교통부장관</b> </div>	<div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">19</div> <div style="text-align: center; font-size: 0.8em;">충청투데이 <b>35</b>주년 2020년 7월 23일 목요일</div> <div style="text-align: center; font-size: 0.7em;">국토교통부 공고 제2020-984호</div> <div style="text-align: center; background-color: #333; color: white; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p style="margin: 0;"><b>석문산단 인입철도 사업 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고</b></p> </div> <p style="font-size: 0.8em;">『환경영향평가법, 제13조, 같은법 시행령 제16조의 규정에 따라 『석문산단 인입철도 사업』 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회(2차) 계획을 아래와 같이 공고합니다.</p> <div style="text-align: center; margin: 5px 0;">                 2020. 7. 23.  <b>국토교통부장관</b> </div> <p><b>1. 사업개요</b> 가. 사업명 : 석문산단 인입철도 사업 나. 위치 : 충청남도 당진시 합덕읍 ~ 충청남도 당진시 석문면 다. 사업시행자 : 국토교통부장관 라. 사업기간 : 2019년 ~ 2026년 마. 사업규모 : 당진시 합덕읍 ~ 당진시 석문면 31.2km 단선신설</p> <p><b>2. 공청회 일시 및 장소</b> 가. 일시 : 2020. 8. 6(목) 13:30 나. 장소 : 신평문화스포츠센터(1층)</p> <p><b>3. 의견진술자 추천</b> 가. 추천대상 : 공청회 개최 대상지역 주민 나. 제출범위 : 의견진술자 인적사항 및 진술하려는 의견의 개요 등 다. 제출방법 : 환경영향평가법 시행규칙 [별지 2호의2]서식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5595), 전자우편(sishin@korea.kr), 우편 (세종특별자치시 도용6로 11 국토교통부 철도건설과)으로 서면 제출 라. 제출기한 : 공청회 개최 7일 전까지(2020년 7월 30일)</p> <p><b>4. 기타사항</b> 기타 자세한 사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의하시기 바랍니다. ※ 현재 "코로나19"로 인해 공청회 참석하시는 분은 반드시 마스크를 착용하여 주시기 바랍니다</p>
중앙일간지	지방일간지

(다) 개최결과

<표 2-3> 공청회 개최 결과

일시	장소	주민 참석자	비고
2020. 8. 6(목) 13:30	신평문화스포츠센터(1층)	약 120명	-

주) 주민참석자 : 주민공청회 참석명부가 주민요구로 제외되어 대략 목격된 참석자 수치임



(4) 공청회 개최 결과 통지서

■ 환경영향평가법 시행규칙[별지 제3호서식]

**공청회 개최 결과 통지서**

사업명	석문산단 인입철도		
사업장 위치	충청남도 당진시 합덕읍 도리 ~ 당진시 석문면 통정리 일원		
사업자	국토교통부		
공청회 주재자	[ ] 교수		
개최일시	2020년 8월 6일(목) 13:30		
개최장소	신평면 신평문화스포츠클러스터(1층)		
참석인원	약 120명		
의견진술 요지 및 사업자 의견 (의견진술자가 많은 경우 별지로 첨부)	의견진술자	성명 주소	전화번호
	진술 요지	<b>“별지 첨부”</b>	
	사업자 의견		
	의견진술자	성명 주소	전화번호
	진술 요지		
	사업자 의견		

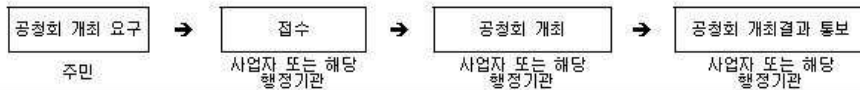
「환경영향평가법 시행령」 제16조제4항 및 제40조제4항, 같은 법 시행규칙 제6조 및 제12조에 따라 공청회 개최 결과를 알립니다.

2020년 8월 일  
행정기관 **국토교통부 장관** (서명 또는 인)

당진시장 귀하

구비서류    공청회 의견진술자 명단 1부

처리절차



210mm×297mm[백상지 80g/㎡]

**□ 공청회 참석자 명단**

사업명	석문산단 인입철도		
사업장 위치	충청남도 당진시 합덕읍 도리 ~ 당진시 석문면 통정리 일원		
행정기관 (사업시행자)	국토교통부		
개최일시	2020년 8월 6일(목) 13:30		
개최장소	신평면 신평문화스포츠센터(1층)		
의견진술자			
구분	성명	소속	비고
주제자	장		
사업자 의견진술자	최		
	강		
	이		
주민 의견진술자	지		
	전		
	김		
	문		
	배		

## □ 별지 첨부

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	성명 : [redacted] 주소 : 당진시 우강면
	진술 요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현 노선계획 반대</li> <li>- 현 노선은 주민 소음피해 및 농가, 축사 나쁜 영향</li> <li>- 삼교천 해안가 활용 노선 선정</li> </ul>
	사업자 의견	○ 기본계획 수립시 주민의견을 충분히 검토하겠음
	의견진술자	성명 : [redacted] 주소 : 당진시 신명면
	진술 요지	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 현 계획노선 수정요청 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주변 도시개발계획, 항만계획 등 여건을 고려한 노선계획 수립요구</li> <li>- 금천도시계획지구, 금천리와 거산리의 도시지역을 통과 계획노선 변경요구</li> <li>- 학교교육환경 저해 등으로 기존 계획노선 반대</li> </ul> </li> <li>2. 타당성 및 기본계획 용역시 별도 주민설명회가 필요하나, 행정 절차상 하자에 대한 답변요구</li> <li>3. 여객철도가 B/C가 만나오는데 대한 추진 가능 여부 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 13년 당진시가 계획한 37.5km(B/C 1.12), 2016년 제3차 국가 철도망계획(36.5km)에서 현 노선(31.2km)으로 변경사유 및 현재 계획 노선 재검토 요구</li> </ul> </li> </ol>
	사업자 의견	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 기본계획 수립시 주민의견을 충분히 검토하겠음.</li> <li>2. 기본계획 수립과정의 행정절차에 맞추어 시행 중이며, 현재 주민 의견을 수렴하는 과정임. <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현재 타당성조사 및 기본계획 단계는 대략적인 철도노선, 정거장 위치 선정 검토 단계임.</li> </ul> </li> <li>3. SOC사업은 B/C(경제성)가 1.0이상 되지 않아도, 경제성, 정책성, 지역낙후도 등을 종합적으로 외부전문가를 통해 검토하여 0.5 이상이 되어도 추진 가능</li> </ol>
	의견진술자	성명 : [redacted] 주소 : 당진시 송악읍
	진술 요지	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 현 계획노선 반대</li> <li>2. 송악읍 구간은 주변공단, 항만 및 관광계획 등을 고려한 노선 선정, 역사계획 요구, 지역 주민과의 소통 필요</li> <li>3. 당진시를 통한 대화를 목سال한 사유</li> </ol>
사업자 의견	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 위치를 고려하여 계획노선 수립</li> <li>2. 향후 여객철도(여객이용인구 등) 필요성 검토결과 경제성이 저하 되어 산업철도를 우선 계획하고, 산업단지 발전, 유통인구 증가 등으로 여객철도 가능성을 고려한 노선 및 역사위치 검토</li> <li>3. 찬성 및 반대측이 있어, 공식적인 자리인 공청회 자리를 마련 하여 진행하였음</li> </ol>	



의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	성명 : ██████████ 주소 : 당진시 신평면
	진술 요지	○ 현 계획노선 반대, 주민들이 원하는 노선검토 여부 · 산업철도가 마을중심을 관통하는 경우가 있는지 여부
	사업자 의견	○ 현재 노선결정된 상태가 아니므로 지자체와 협의 후 최적노선 검토를 진행하겠음.
	의견진술자	성명 : ██████████ 주소 : 당진시 송산면
	진술 요지	○ 송산면 무수리 마을을 관통하는 노선은 주민 모두 반대, 마을을 우회하는 노선계획을 요구
	사업자 의견	○ 무수리 마을 주거지 저축이 최소화하는 노선으로 검토하겠음
	의견진술자	██
	진술 요지	○ 성원리 마을 양분화, 농경지 대각선 통과, 축사피해 우려 등으로 삼교천 해안가 활용 노선 계획요구
	사업자 의견	○ 기본계획 수립시 주민의견을 충분히 고려하여 최적 노선을 검토하겠음
	의견진술자	██
	진술 요지	○ 주변 관광지로 노선계획 요구 · 금천도시개발지역 노선통과 계획노선 변경요구
	사업자 의견	○ 기본계획 수립시 주민의견을 충분히 고려하여 최적 노선을 검토하겠음
	의견진술자	██
	진술 요지	○ 주민총회집회를 거쳐 90%이상 현 계획노선 반대로 전략평가 (초안) 삭제요망 · 주변 관광지를 고려한 국도38호선 방향 노선계획 요구
	사업자 의견	○ 기본계획 수립시 주민의견을 충분히 고려하여 최적 노선을 검토하겠음
	의견진술자	██
	진술 요지	○ 신평면 철도통과 시 학생들의 학습환경 피해 발생으로 계획노선 반대
	사업자 의견	○ 기본계획 수립시 주민의견을 충분히 고려하여 최적 노선을 검토하겠음
	의견진술자	██
	진술 요지	○ 금천계획지구에 복지타운계획으로 장애인 복지를 고려하여 금천 계획지구 통과 계획노선 반대
사업자 의견	○ 기본계획 수립시 주민의견을 충분히 고려하여 최적 노선을 검토하겠음	
의견진술자	██	
진술 요지	○ 금천리 양분화로 계획노선 반대	
사업자 의견	○ 기본계획 수립시 주민의견을 충분히 고려하여 최적 노선을 검토하겠음	
의견진술자	██	
진술 요지	○ 국도38호선 방향인 해안쪽 노선계획 요구	
사업자 의견	○ 기본계획 수립시 주민의견을 충분히 고려하여 최적 노선을 검토하겠음	

### 3. 주민 등의 의견수렴 의견수렴 결과

#### 3.1 관계기관 의견수렴

<표 3-1> 관계기관 검토의견 반영여부

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
환경부	I. 총괄	< 계획 개요 >		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>◦계획명 : 석문산단 인입철도</li> <li>◦위 치 : 서해선 합덕역 ~ 석문산단 신설역</li> <li>◦노선연장 : 31.2km(단선전철)</li> <li>◦사업기간 : 2019년 ~ 2026년</li> <li>◦계획수립기관(승인기관) : 국토교통부(국토교통부)</li> <li>◦협의를거 : 「환경영향평가법」 제9조 및 같은법 시행령 제7조제2항 [별표 2] - 「철도건설법」 제7조에 따른 사업별 철도건설기본계획</li> </ul>		
		◦본 계획은 서해선 합덕역에서 석문산단을 연결하는 철도 건설사업으로 본 초안 검토의견을 반영하여 평가서를 작성하여야 함	-	
	◦생태자연도 1등급 통과 구간은 터널, 우회 등의 계획을 수립하고, 종합적인 비교·검토 후 최적안을 제시하여 생태적 가치가 높은 공간을 보전할 수 있도록 하여야 함	◦생태자연도 1등급 통과 구간은 우회하는 노선 계획을 수립함.		
		◦또한, 구간별 종단선형 조정, 주요 성토구간의 교량화 등 다각도의 방안을 검토하여 과도한 성토로 인한 지형변화 및 경관 영향을 최소화 하여야 함	◦계획노선(대안1) 종단선형 하향조정, 토공량 감소, 10m 이상 성토사면고 발생구간 감소 등의 방안을 수립하여, 지형변화 및 경관 영향을 최소화함.	
	II.항 목 별 검토의견 1. 입지의 타당성 가. 자 연 환경의 보 전	◦생태자연도 1등급 통과 구간에 대하여 터널 또는 우회 방안을 검토한다고 하였으나 최적안을 제시하지 않았음 -생태적 가치가 높은 구간에 대하여 터널 또는 우회하는 방안을 검토하여 노선계획에 반영하여 제시하여야 함	◦생태자연도 1등급 통과 구간을 우회하는 노선 계획을 수립함.	

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고																											
환경부	II.항 목 별 검토의견 1. 입지의 타당성 가. 자 연 환경의 보 전	<p>◦계획된 노선이 대부분 농경지 및 평야 등을 통과하면서 약 700만㎡에 이르는 성토가 계획되어 지형 변화가 과다하게 발생하고, 성토 위주의 토공계획으로 부족토가 650만㎡ 가량 발생하며, 다른 대안들에 비해 교량설치로 인한 지형단절 저감 및 성토량 감소정도가 상대적으로 떨어짐</p> <p>-따라서, 구간별 종단선형 조정, 주요 성토구간의 교량화 등을 검토하여 과다한 성토로 인한 지형 변화 및 단절을 최소화 할 수 있도록 노선계획을 수립하여야 함</p>	<p>◦계획노선(대안1) 종단선형 하향조정, 고성토 구간 감소 등 계획을 수립하여 초안대비 총토공량 및 부족토량이 감소하였음.</p> <table border="1" data-bbox="882 510 1286 645"> <thead> <tr> <th colspan="2">구분</th> <th>총토공량(㎡)</th> <th>부족토량(㎡)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">대안1 (계획 노선)</td> <td>초안</td> <td>7,484,829</td> <td>6,489,233</td> </tr> <tr> <td>본안</td> <td>5,957,565</td> <td>4,699,960</td> </tr> <tr> <td>증감</td> <td>감)1,527,264</td> <td>감)1,789,273</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="882 667 1286 801"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">성토고(개소)</th> </tr> <tr> <th>10m이상</th> <th>15m이상</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">대안1 (계획노선)</td> <td>초안</td> <td>20개소</td> <td>3개소</td> </tr> <tr> <td>본안</td> <td>13개소</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	구분		총토공량(㎡)	부족토량(㎡)	대안1 (계획 노선)	초안	7,484,829	6,489,233	본안	5,957,565	4,699,960	증감	감)1,527,264	감)1,789,273	구분		성토고(개소)		10m이상	15m이상	대안1 (계획노선)	초안	20개소	3개소	본안	13개소	-	
		구분		총토공량(㎡)	부족토량(㎡)																										
		대안1 (계획 노선)	초안	7,484,829	6,489,233																										
본안	5,957,565		4,699,960																												
증감	감)1,527,264		감)1,789,273																												
구분		성토고(개소)																													
		10m이상	15m이상																												
대안1 (계획노선)	초안	20개소	3개소																												
	본안	13개소	-																												
<p>◦10m 이상의 성토고가 발생하는 구간은 주변의 마을 현황 및 하천 조망 차단 현황을 조사하고 마을 과 도로 등에서 고성토로 인한 경관 영향을 예측하여 종단선형 조정, 교량 설치 등의 방안을 마련하여야 함</p> <p>-고성토로 인한 경관예측 시 교량 과 토공, 종단선형 조정 등의 대안을 마련하여 비교·분석</p>	<p>◦계획노선(대안1) 종단선형 하향조정, 고성토 구간 감소 등의 지형 변화 최소화 계획 수립</p> <p>-10m 이상의 성토사면고 발생구간, 교량구간, 하천통과 구간을 중심으로 주변 마을과 도로 등을 추가 조망점으로 선정하여 대안별 경관변화를 비교·검토하였음.</p> <p>·구체적인 경관예측은 향후 시설계단계인 환경영향평가지 검토할 계획임.</p>																														
<p>◦동·식물상 조사는 분류군별 적합한 조사 시기에 추가조사를 수행하여 그 결과를 제시하여야 함</p> <p>-양서류의 경우 번식시기(금개구리·수원청개구리 5~7월, 맹꽁이 6~7월)에 활동이 왕성하므로 이 시기에 맞춰 번식장소를 중심으로 전문가의 정밀조사를 수행</p>	<p>◦양서류의 경우, 번식시기에 맞추어 2020년 6월 전문가 추가 정밀 조사를 시행하였음.</p> <p>-시정부 합덕역, 석문평야 주변 등으로 금개구리, 수원청개구리가 다수 확인되었으며, 맹꽁이의 경우 미확인 되었음.</p>																														
<p>◦철새도래지인 석문호에 서식하고 있는 이동성 조류(법정보호종 포함)의 경우 서식지 자체도 중요하지만 주변 환경을 포함하는 인근 먹이터나 휴식지의 상황에 많은 영향을 받으므로 이동성 조류군집의 보전을 위한 계획을 수립하여 제시하여야 함</p>	<p>◦석문호 일대의 조류 서식처 보호를 위하여 먹이터 및 휴식지(논경작지)의 파편화를 최소화 노선인 대안1을 선정하였음.</p> <p>-대안1은 대안2, 3에 비해 논경작지 점유구간 최소화를 위하여 성토축소, 교량증가 등의 계획을 수립함.</p>																														

의견 제출자 (기관)	평가 항목	의견요지	반영여부 (미반영사유)	비고
환경부	II.항 목 별 검토의견 1. 입지의 타당성 가. 자 연 환경의 보 전	◦평가서에 제시한 현지조사표가 누락 되거나 편집과정에서 오류가 있으 므로 추가 보완하여 제시하여야 함 -식생조사표 P.2, 4, 6, 8, 10, 12, 15, 17, 19, 20, 21, 23, 25 -육상동물상 현지조사표(조류) 2 구간(산림 통과구간) -어류 현지조사표 St.2, 4, 5 -저서성 대형무척추동물 현지조사 표 St.2, 4, 5	◦현지조사표의 경우, 편집과정에서 오류를 보완하여 “전략환경영향평 가서” 「11장 부록」 편 “11.5.1 동·식물상”편에 제시 하였음.	
	나. 사회·경 제 환 경과의 조화성	◦계획노선 일부구간은 생태자연도 1등급지를 통과하고 있으며, 향후 실시설계 시 터널 등의 방안을 마 련한다고 제시하였으나, 기본설계 단계에서 터널과 노선 등을 선정하 여야 하므로 생태자연도 1등급지 에 대한 회피방안을 제시하여야 함	◦생태자연도 1등급 통과 구간은 우 회하는 노선 계획을 수립함.	

### 3.2 주민 의견수렴

#### (1) 주민설명회 주민의견

##### (가) 당진시 송산면사무소(송산면, 석문면)

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
명산리주민 (이00)	◦현재 주민설명회 노선과 철도기점(35~51기점)마다 위치가 노선과 상이한 이유	◦철도기점은 노선주변을 넓은 범위로 조사하는 측량조사 위치로 노선위치가 아님.	
무수리이장 (배00)	◦송산면 무수리 계획노선 통과로 겨울철새도래지보다 주민피해를 고려하여 대안3으로 변경 요구	◦무수리 마을이 요구한 우회노선(대안3)은 법정보호종(금개구리, 겨울철새도래지) 및 우량농지 과다 점유로 환경적인 측면에서 타 대안보다 불리하여 마을 단절 및 저축을 최소화 하도록 파인스톤CC에 근접한 노선으로 계획하였음	
충청남도 도의원	◦예로, 서해선 합덕역(공사중) 위치가 공청회시 시내로 요청하였으나, 농경지로 위치하여 의견이 반영 안됐음. ◦따라서, 송산면 발전을 위해 주민의견을 취합하여 적극적으로 대응하지 않으면 의견이 수용되지 않음.	◦향후 환경영향평가단계 주민설명회 시 상세한 노선계획을 확인후 주민의견을 요청할수 있음.	
송악읍주민 (김00)	◦철도노선이 단선인지? ◦물류화물만 계획하는지 여객철도도 계획하는지?  ◦역사 계획위치 및 부곡공단 등 산업단지측 역사계획은 있는지?	◦단선철도로 계획함. ◦화물전용철도인 예비타당성 면제사업으로, 향후 여객철도(여객이용인구 등) 필요성 검토결과 경제성이 저하되어 산업철도를 우선 계획하고, 산업단지 발전, 유동인구 증가 등으로 여객철도 가능성을 염두하여 계획하였음 ◦신평면 신평신호장, 송산면 당진송산역(부곡공단 등 산업단지 인근), 석문면 석문산단역을 계획하고, 부곡공단 등은 역사계획 없음.	
(주)용인철강 (박00)	◦향후 당진시의 교통산업발전과 현 도로상황을 고려하여 송산이주단지, 주변 산업단지와 인접할 수 있도록 역사 요구	◦향후 대신항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음 ◦역사 위치의 경우 경제적 타당성 등을 고려하여 위치를 선정하였음	



의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
유곡리주민 (최00)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦송산면 유곡리 대안1~2 위치가 확정 되었는지?</li> <li>◦철도폭원은 얼마인지?</li> <li>◦운영시 철도진동에 대한 대책</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦현재 기본계획단계로, 향후 실시설계시 노선계획이 확정예정임.</li> <li>◦현재 단선철도로 폭원은 8m임.</li> <li>◦향후 환경영향평가시 진동영향검토 후 구체적인 저감방안 수립 예정</li> </ul>	
송악읍 ·송산면주민	◦여객철도 계획조건이 타지역 시·도 별 기준이 있는지?	◦여객철도 수요예측은 국가전체를 대상으로 검토하고 예측함.	
송악읍 ·송산면주민	◦여객열차 사용에 대한 긍정적인 검토 요구	◦현재 산업철도로 계획하였으나, 향후 여객철도 가능성을 염두하여 계획하였음	
유곡리주민	◦사업으로 인해 마을(유곡리 1반-2반)간 진입로가 단절이 우려되어 철도 지하화 및 교량화 요구	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦마을 간 진입로 단절이 최소화 되도록 계획하였음</li> <li>◦향후 실시설계시 구체적인 교량, 통로 박스 등을 계획하여 단절을 최소화 하겠음</li> </ul>	

(나) 당진시 신평면사무소(신평면, 송악읍)

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
송악읍 개발위원장 (김00) 신평면주민	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦송악읍 설명회 제외 이유</li> <li>◦산업철도면 산업 및 물류단지, 공단 측으로 노선계획을 수립해야하는데 무슨 근거로 노선계획을 수립했는지?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦당진시와 코로나19로 인해 2개 읍·면 단위별로 1장소 진행으로 협의하였음</li> <li>-송악읍은 신평면과 같이 신평면 사무소에서 진행으로 협의하였음</li> <li>-별도 기업설명회(2020년 3월 진행)는 송악읍에서 진행하였음</li> <li>◦부곡, 송산제1산업단지, 공단 등 주변에 노선계획 및 정거장을 설치 하여도 일부 트럭을 이용해 중간 집하를 하는 중계비용은 같고, 거리 상에 비용은 감소되나 경제성 등을 고려하여 노선을 계획하였음</li> <li>-현재는 화물열차로 계획되어 있으나, 장래 여객수요 발생시 지역주민의 접근성을 고려하여 현재의 노선을 계획하였음</li> </ul>	

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
신평면주민 (김00)	<ul style="list-style-type: none"> <li>현 노선계획은 주변 농경지, 학교피해, 통행제한 등으로 화물철도에 맞게 주변 산업단지 축으로 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>주변 산업단지 기업체 설명회(2020년 3월), 관련기관(충청남도, 당진시)의견 등을 검토하여 노선계획 수립</li> <li>향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음</li> <li>-현재는 화물열차로 계획되어 있으나, 장래 여객수요 발생시 지역주민의 접근성을 고려하여 현재의 노선을 계획하였음</li> </ul>	
신평면주민 (전00)	<ul style="list-style-type: none"> <li>신평 금천지구(도시개발 계획중)와 관련하여 당진시와 협의여부</li> <li>신평면 통과시 단절영향, 38번국도 경유하여 노선계획 변경요구</li> <li>향후 신평면과 송악읍 개발계획을 고려하여 중간위치 추가역사 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>신평면, 송악읍 개발계획 등은 당진시와 충분한 협의후 의견을 수렴하여 노선을 검토하였음</li> <li>향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음</li> <li>현재 선형계획상 약 1.5km 구간이 직선구간이며, 종단 경사가 2%로 정거장 설치가 가능하므로, 장래 여객수요에 따라 정거장 설치가 가능하도록 선형계획을 검토하였음.</li> </ul>	
신평면 개발위원장/ 한국조류보 호협회 총남 당진시 지회장 (이00)	<ul style="list-style-type: none"> <li>개발기본계획(안) 어느 관계기관 협의여부</li> <li>환경영향평가서상 동·식물상 겨울철 새조사부분 미흡</li> <li>향후 20년후 당진시 인구변화 검토하여 노선계획 검토</li> <li>현재 계획노선을 단선을 복선화 계획여부</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>충청남도 철도교통과, 당진시 교통과 주무부서 협의 및 간담회(2020년 1월) 진행후 계획(안) 수립</li> <li>겨울(1월), 춘계조사(4월)를 시행 및 환경부 문헌자료 등을 조사이행</li> <li>-향후 환경영향평가 3~4차 조사시 정밀조사 진행예정</li> <li>현재 타당성 조사 및 기본계획단계로 향후 2045년 여객수요 및 물동량을 검토하여 계획하였음.</li> <li>철도계획수요에 맞추어 단선을 계획하였고, 향후 수요증가시 복선화 추진을 검토하겠음.</li> </ul>	
신평면주민	<ul style="list-style-type: none"> <li>원안대로 거산신호장이 위치하여 추후 여객역사 설치시 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>원안대로 신평신호장(거산신호장 명칭 변경) 설치계획을 수립하였으며, 향후 여객수요 발생시 역사설치계획을 검토하겠음.</li> </ul>	
거산리 변영회장 (송00)	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역발전을 위해 관통하여 노선계획이 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>신평면 지역발전을 고려하여 노선을 계획하였음</li> </ul>	

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
송산면 금천리주민	◦신평면 발전을 위해서는 노선계획 및 역사가 필요하여 본 사업 찬성	◦원안대로 신평신호장(거산신호장 명칭 변경) 설치를 계획하였음	
당진읍주민 (송00)	◦노선계획을 향후 여객선로계획 및 관광산업측면 고려시 해안측(국도 38호선 방향)으로 계획요구	◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음 ◦해안측(산업단지 우회(안)) 방향 등으로 노선을 검토한 결과 사업비 및 여객철도 가능성을 고려하여 대안1로 계획하였음	
신평면 주민단체장 (황00)	◦신평초·중·고교주변으로 학생 및 주민이용, 유입고려시 여객철도(지하철도)는 찬성하나, 산업철도 계획시 반대	◦향후 여객철도(여객이용인구 등) 필요성 검토결과 경제성이 저하되어 산업철도를 우선 계획하고, 산업단지 발전, 유동인구 증가 등으로 여객철도 가능성을 염두하여 노선을 검토하였음	
당진시의원 (양00)	◦예로 제2의 대불공단의 대불역(대불선)과 같은 문제를 범하는 철도계획이 되지 않도록 개발계획필요	◦현재 기본계획단계로 향후 2045년 여객수요 및 물동량을 검토하여 경제성을 분석 후 계획한 사업임.	
환경단체	◦해당 관계기관 등과 협의하여 산업철도면 산업 및 물류단지, 공단측으로 노선계획을 수립필요	◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음 ◦해안측(산업단지 우회(안)) 방향 등으로 노선을 검토한 결과 사업비 및 여객철도 가능성을 고려하여 대안1로 계획하였음	
신평초교 교사 (양00)	◦신평초·중·고교학생들의 인프라가 부족하여, 산업철도로 인해 여객철도 계획이 가능성이 있어 노선계획 찬성 ◦환경영향평가 조사기관의 조사내용 적정함.	◦향후 여객철도(여객이용인구 등) 필요성 검토결과 경제성이 저하되어 산업철도를 우선 계획하고, 산업단지 발전, 유동인구 증가 등으로 여객철도 가능성을 염두하여 노선을 검토하였음	
당진시의원 (최00)	◦지역 주민의견이 충분히 반영된 노선계획 필요 ◦향후 여객철도의 구체적인 계획안 필요	◦충청남도, 당진시에서 산업단지 운영유치 어려움으로 산업철도 우선 필요성 공감대 형성 ◦향후 여객철도(여객이용인구 등) 필요성 검토결과 경제성이 저하되어 산업철도를 우선 계획하여, 산업단지 발전, 유동인구 증가시 등 여객철도 가능성을 대비하여 계획하였음	
삼교천 번영회 부회장 (유00)	◦상기 주민의견상 신평면 주거지, 학교시설 등을 통과계획은 반대하고, 산업철도면 산업 및 물류단지, 공단측으로 노선계획을 수립필요 ◦현실성이 있는 계획인지?	◦현재 단계에서 구체적인 여객철도 수립계획(안)은 어려움. ◦산업단지 우회(안)방향 등으로 노선을 검토한 결과 여객철도 가능성, 사업비 측면에서 유리한 대안1을 선정	

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
신평면이장 (유00)	◦주민의견은 미반영되고, 현대제철, 산업단지 측 등의 이동물량만 반영된 노선계획으로 신평면을 통과하는 것은 반대	◦주민의견을 검토하여 노선계획을 수립하였으며, 산업단지측 등으로 노선변경시 경제성 저하 및 산업단지 인근의 정온시설물의 민원이 예상됨. ◦또한, 불가피하게 신평면을 통과하나, 향후 신평신호장을 사업비 및 여객철도 가능성을 고려하여 계획하였음	
신평면 학부모	◦신평초·중·고교주변으로 학부모 입장에서 학생안전 및 학습환경 저하로 산업철도 반대  ◦산업철도 개발시 향후 산업단지 인구 증가계획이 확인되었는지 검증필요	◦신평초·중·고교 모두 최소 약 360m 이상(대안1) 이격되고, 현재 교량으로 계획하여 학습권 침해(과거 디젤기관차 아님) 및 학생안전(과거 철도 건물목 없음) 저하는 미약할 것으로 판단됨. ◦다만, 향후 환경영향평가시 구체적인 소음·진동영향을 검토하겠음 ◦산업철도 개발시 향후 산업단지 인구 증가계획을 예상하기 어려우며, 향후 산업물동량을 기준으로 산업철도 운영 타당성 여부를 검토하였음.	

(다) 당진시 우강면사무소(합덕읍, 우강면)

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
우강농협 대표이사 (이덕주)	◦농협RPC(쌀도정시설)시설이 우강면 성원리 인근에 계획중인 사업이 철도사업으로 인해 문제여부?	◦당진시와 협의하여 노선계획 수립시 농협RPC(공사중)와 약 50m이격(대안1)하여 계획에 지장이 없음.	
우강면주민1	◦대안2(예타선정안)가 환경영향평가로 인해 대안1,3으로 변경여부  ◦대안1 노선이 축사와 인접하여 영농생활지장으로 계획노선변경 요구	◦송산마을(밀집 주거시설)을 인접하여 환경적인 영향이 가중되는 농경지 횡단 노선계획보다 곡선반경을 감소시켜 이격시키는 철도 노선계획 수립 ◦대안1의 경우, 불가피하게 일부 축사 시설과 인접하나 향후 시설계시 구체적인 노선계획을 기준으로 환경영향평가를 통해 저감대책을 수립하겠음	
우강면주민2	◦농촌 인구 감소로 인해 해당 사업의 필요성이 없어 산업단지 및 해안측으로 노선을 변경하거나 전면 백지화 요구	◦관계기관 및 주민 의견 등을 검토하여 노선계획을 수립함. ◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선계획 수립 ◦산업단지 우회(안)방향 등으로 노선을 검토한 결과 사업비 및 여객철도 가능성을 고려하여 대안1로 계획하였음	

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
당진시의원 (김00)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦여객철도계획 수립여부</li> <li>◦예로 제2의 대불공단의 대불역(대불선)과 같은 문제를 범하는 철도계획이 되지 않도록 물동량조사 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦충청남도, 당진시 산업단지 운영유치 어려움으로 산업철도 우선 필요성을 공감대가 형성</li> <li>◦향후 여객철도(여객이용인구 등) 필요성 검토결과 경제성이 저하되어 산업철도를 우선 계획하여, 산업단지 발전, 유동인구 증가시 등 여객철도 가능성을 대비하여 계획검토</li> <li>◦현재 구체적인 여객철도 수립계획(안)은 어려움.</li> </ul>	
우강면주민 (김00)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦농촌인구 감소로 여객철도는 불가능하며, 산업단지 및 해안측으로 노선계획을 재검토 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 현 노선계획 수립</li> <li>◦관계기관 및 주민 의견 등을 검토하여 노선계획을 수립함.</li> <li>-국도 38호선 및 산업단지 측으로 우회노선 검토결과, 우선 경제성 저하, 산업단지 인근 주거지역, 상록초교 등 역민원, 생태자연도 1등급 통과, 공사시 추가적으로 해양환경영향(어업권 피해 등)이 우려됨.</li> <li>-산업단지 우회(안)방향 등으로 노선을 검토한 결과 사업비 및 여객철도가능성을 고려하여 대안1을 계획하였음</li> </ul>	
우강면주민	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦노선계획 수립시 주민의견 등을 수렴하여 계획수립 필요하며 현 노선계획 전면 백지화</li> <li>◦국도38호선을 방향으로 계획을 원칙으로 재검토 필요</li> <li>◦주민설명회 계획수립시 농번기를 피해서 진행필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦관계기관 및 주민 의견 등을 검토하여 노선계획을 수립함.</li> <li>-향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음</li> <li>-부곡, 송산제1산업단지, 공단 등 주변에 노선계획 및 정거장을 설치하여도 일부 트럭을 이용해 중간 집하를 하는 중계비용은 같고, 거리상에 비용은 감소되나 경제성 등을 고려하여 노선을 계획하였음</li> <li>◦향후 환경영향평가시 주민설명회를 진행할 경우, 가급적 농번기 등을 고려하여 진행하겠음.</li> </ul>	



(2) 주민의견 제출서상 주민의견

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고										
송산면 무수리 주민일동 (배00외 49인)	◦대안1, 2안은 농가와 축사가 인접하여 소음피해, 재산권 침해 등 겨울철 새도래지보다 주민피해를 고려하여 대안3으로 변경 요구	◦대안3 노선은 법정보호종(금개구리, 겨울철새도래지) 및 우량농지 과다 점유로 환경적인 측면에서 타 대안보다 불리하여 마을 단절 및 저축을 최소화 하도록 파인스톤CC에 근접한 대안1 노선으로 계획하였음											
송악읍 주민일동 (김00외 1,133인)	◦노선계획상 역사 위치 변경의 적정여부 및 타당성에 대한 심도있는 추가 조사 등을 통해 지역 주민들의 의견이 충분히 반영된 방안 검토요청 -거산신호장 위치변경 및 송악읍의 역사 신설 검토(송악읍의 물류단지 집중)요청	◦현재 여객수요 고려시 송악읍 정거장 추가설치는 불가할 것으로 판단됨. ◦다만, 현재 선형계획상 약 1.5km 구간이 직선구간이며, 종단 경사가 2%로 정거장 설치가 가능하므로, 장래 여객수요에 따라 정거장 설치가 가능하도록 검토하였음											
현대제철 (대표이사 안00)	<현대제철 석문산단선 철도 운송물량(추정치)> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>2027년 (개통)</th> <th>2030년</th> <th>2035년</th> <th>2040년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>물량 (천통/년)</td> <td>5,039</td> <td>5,156</td> <td>5,352</td> <td>5,547</td> </tr> </tbody> </table> ◦당진송산역(가칭)의 적하장 면적을 134,000㎡(40,535평)이상 반영요구	구분	2027년 (개통)	2030년	2035년	2040년	물량 (천통/년)	5,039	5,156	5,352	5,547	◦현재 화물물동량 분석에 의한 수요 또는 코레일과의 MOU 만으로는 요구 적하장 반영은 불가하며, 향후 실시설계시 물동량의 뚜렷한 변동이 발생할 경우 적정 화물적하장 면적을 검토하겠음	
구분	2027년 (개통)	2030년	2035년	2040년									
물량 (천통/년)	5,039	5,156	5,352	5,547									
신 평 면	(사)신평면 개발위원회 (이00외 1,729인)	◦해당 노선 3개 안에 대하여 전부 반대 입장 ◦노선 당위성 고려시 분양률 100%인 고대부곡산업단지, 송악·서부두 물류기지 및 연육교 개통되는 서부두 축으로 노선계획 변경 요청 ◦추가적으로 해당지역 물동량이 반영된 신호장 또는 해당지역 역사로 계획변경 요청	◦부곡, 송산제1산업단지, 공단 등 주변에 노선계획 및 정거장을 설치하여도 일부 트럭을 이용해 중간 집하를 하는 중계비용은 같고, 거리상에 비용은 감소되나 경제성 등을 고려하여 노선계획 수립 ◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음										
	유00	◦화물전용철도로 신평면 지역 중앙을 관통하여 지역발전 저해요인으로 노선변경 요구	◦산업단지 우회(안)방향 등으로 노선을 검토한 결과 사업비 및 여객철도 가능성을 고려하여 대안1로 계획하였음										
	신평면 노인회	◦신평면 행정구역의 중앙부분을 관통하여 구역 분리현상 초래로 해안선 축으로 노선계획 변경 요구	◦국도 38호선 및 산업단지 축으로의 우회노선 검토결과, 우선 경제성 저하, 산업단지 인근 주거지역, 상록초교 등 역민원, 생태자연도 1등급 통과 공사시 추가적으로 해양환경영향(어업권 피해 등)이 우려됨. -산업단지 우회(안)방향 등으로 노선을 검토한 결과 사업비 및 여객철도 가능성을 고려하여 대안1로 계획하였음										
	성00	◦계획노선 주변 축사(이격거리 48m)에 공사시 소음·진동, 비산먼지영향 및 운영시 교량, 성토구간에 의한 일조영향 및 저감대책 필요	◦향후 환경영향평가지 공사시 소음·진동, 비산먼지 영향, 운영시 일조영향을 구체적으로 검토할 계획임.										

의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
서00	◦계획노선 주변 축사(이격거리 100~200m 이내)내에 분만우 및 임신우, 비육우에 철도사업으로 인한 소음·진동영향 및 저감대책 필요	◦향후 환경영향평가지 계획노선 주변 축사에 대하여 공사시 및 운영시 구체적인 소음·진동영향을 검토할 계획임.	
소상공인연합회 총청 지회장 (이00)	◦대안1 노선계획 찬성 -추후 여객선로 계획시 거산신호장이 역사로 변경될 경우, 지역경제 활성화 등에 도움예상	◦원안대로 신평(거산 명칭변경)신호장 설치계획을 수립하였으며, 향후 여객수요 발생시 역사설치 계획을 검토하겠음.	
김00	◦계획노선을 신평중학교에서 스포츠센터로 통과시 거산리와 면소재지가 분할되어 다른 대안 요청	◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~중점부 전체 위치를 고려하여 노선계획 수립하였으며, 교량계획 등을 수립하여 지역분할영향을 최소화하여 계획하였음	
최00	◦노선변경요함		
(사)신평면개발 위원회	◦평가서(초안) 환경항목별 저감방안을 전문적으로 지역에 맞는 현실적인 대안필요 ◦소음·진동측정 지점상 노선의 문제 -여객철도가 아닌 화물철도가 일반주거지역으로 통과하는 문제점 -신평면 인구통계상 주민설명회시 향후 여객노선 “역”신설 불가능 ◦인입철도 노선에 대한 중대한 문제점 -대안노선별 선정근거 -합덕역 인근 분명한 이유없는 노선대안 차이점 -송산면 골프장을 위한 대안별 제시	◦향후 환경영향평가지 환경항목별 구체적인 영향 및 저감방안을 수립할 계획임. ◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~중점부 전체 위치를 고려하여 노선계획 수립하였고, 현재 산업철도를 우선 계획하고, 산업단지 발전, 유동인구 증가 등으로 여객철도 가능성을 염두하여 계획하였음 ◦대안2(예비타당성 노선)을 근거로 노선계획을 수립하였으며, 합덕역 인근 노선 시점부는 인접 마을통과를 이격하여 대안1 계획을 수립하였음. ◦또한, 파인스톤CC(골프장)별 대안은 기술적(선형 반경 등), 환경성(금개구리, 겨울철새도래지) 등을 고려하여 대안1로 계획하였음	
신평면 주민 자치위원회 (황00외 8인)	◦신평초·중·고교주변으로 학생들 학습환경 및 주민들의 생존환경 저하로 산업철도계획 반대 -금천리와 거산리 분리로 학군주의 격차, 대기·소음공해, 교통혼잡, 학생안전위협 등 유발	◦향후 환경영향평가지 구체적인 환경영향예측 및 영향예상시 저감대책을 수립할 계획임. ◦교량계획을 수립하여 금천리와 거산리 지역분할영향을 최소화할 계획이며, 향후 실시설계시 주변 교통망, 철도안전 계획을 수립하겠음	
전00	◦당진 도시·군기본계획에 추진되어 있는 금천1, 2지구 통과로 노선계획 변경요구	◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~중점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음 -금천지구(계획중) 지하화, 우회안 등을 검토한 결과, 사업비 및 여객철도 가능성을 고려하여 대안1로 계획하였음	
(사)한국조류보 호협회 총남 당진시지회	◦환경영향평가서상 동·식물상 겨울철 새조사부분 미흡 -4계절 조사, 문헌조사, 조류센서스 등 업데이트 필요	◦환경영향평가 작성 지침에 의거 조사를 시행하였으며, 향후 환경영향평가지 추가조사를 시행할 계획임.	

신평면

(3) 공청회

○1차 공청회는 주민반대 등으로 무산되었으나, 2차 공청회시 원활한 진행으로 2차 공청회 의견요지 등에 대하여 제시함.

	의견진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
우강면	지00 (우강면 명예면장)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦현 노선계획 반대</li> <li>◦현 노선은 주민 소음피해 및 농가, 축사 나쁜 영향</li> <li>◦삼교천 해안가 활용 노선 선정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음</li> <li>-해안측(산업단지 우회(안)) 방향 등으로 노선을 검토한 결과 사업비 및 여객철도 가능성을 고려하여 대안1로 계획하였음</li> <li>◦향후 환경영향평가 구체적인 소음영향 예측 및 저감방안을 수립할 계획임.</li> </ul>	
	성원리 지역주민	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦성원리 마을 양분화, 농경지 대각선 통과, 축사피해우려 등으로 삼교천 해안가 활용 노선 선정요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦성원리 구간에 교량 및 통로박스 등을 계획하여 마을 양분화 영향을 최소화하겠음.</li> </ul>	
신평면	전00 (신평면 체육회장)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦현 노선계획 수정요청</li> <li>◦금천도시계획지구, 금천리와 거산리의 도시지역을 통과 노선계획 변경요구</li> <li>◦주변 도시개발계획, 항만계획 등 여건을 고려한 노선계획 수립요구</li> <li>◦타당성 및 기본계획 용역시 별도 주민설명회가 필요하나, 행정절차상 하자에 대한 답변요구</li> <li>◦등론 등 측량중인데 노선 결정후 전략환경영향평가 행정절차상 요식행위에 대한 답변요구</li> <li>◦학교교육환경 저해 등으로 노선반대</li> <li>◦여객철도가 B/C가 안나오는데 가능한지 여부</li> <li>◦2013년 당진시 계획한 37.5km(B/C 1.12), 2016년 제3차 국가철도망계획시(36.5km)에서 현 노선(31.2km)로 변경사유 및 예산확보후 재검토 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음</li> <li>◦주변 산업단지에 대하여 별도 기업설명회(2020년 3월 진행)를 송약읍에서 진행하여 노선계획을 검토함.</li> <li>◦설계용역 진행절차에 맞추어 시행하였으며, 전략환경영향평가지 주민설명회를 개최하겠음.</li> <li>◦현재 타당성조사 및 기본계획 단계는 대략 철도노선, 정거장 위치 선정 단계로 경제적 노선을 검토하는 단계임.</li> <li>◦향후 환경영향평가지 인근 학교시설에 대하여 구체적인 영향을 검토하겠음</li> <li>◦지방철도사업은 B/C(경제성)가 1.0 되지 않아도, 경제성, 정책성, 지역낙후도 등을 종합적으로 외부전문가를 통해 검토하여 0.5이상 이 되어도 진행 가능</li> <li>◦대안2(예비타당성 노선)을 근거로 노선계획을 수립하였으며, 사업비 및 여객철도 가능성을 고려하여 대안1로 계획하였음</li> </ul>	
	정00	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦주변 관광지로 노선계획 요구</li> <li>◦금천도시개발지역 노선통과 변경요구'</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦산업단지 우회안 등을 다양한 대안을 검토한 결과, 사업비 및 여객철도 가능성을 고려하여 대안1로 계획하였음</li> </ul>	

의견진술자		의견요지	반영여부(미반영사유)	비고	
신 평 면	황00	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦전략환경영향평가상 문제점               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「소음·진동」편에 거산신호장 폭 8m노선주위 평가</li> <li>- 「기상」편에 제시된 60km이상 이격된 서산관측소 적용</li> </ul> </li> <li>◦주민총회집회를 거쳐 90%이상 노선 계획 반대로 전략평가(초안) 삭제요망</li> <li>◦주변 관광지를 고려한 국도38호선 방향 노선계획 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦향후 실시설계 단계인 환경영향평가 시 구체적인 노선계획을 기준으로 주변 정온시설물에 대하여 소음진동 영향을 검토할 계획임.</li> <li>-대기질 영향을 예측하기 위한 필요 기상자료(풍속, 풍향, 현상일수 등)를 보유한 계획 노선 인근 서산 종관기상관측소의 자료를 제시하였으며, 또한 계획노선이 위치한 당진시의 기상현황을 파악하기 위해 당진 방진기상관측소의 기상 자료를 “전략환경영향평가서 「9.2.1.1 기상」”편에 추가 제시하였음.</li> <li>◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음</li> <li>-산업단지 우회안 등을 다양한 대안을 검토한 결과, 사업비 및 여객철도 가능성을 고려하여 대안 1로 계획하였음</li> </ul>		
	지역주민1, 2	◦학생 학습환경 피해로 노선계획 반대			
	지역주민3	◦금천계획지구내 복지타운계획으로 장애인 복지를 고려하여 노선계획 반대			
	이00 (금천리 주민)	◦금천리 양분화로 노선계획 반대			
거산리 지역주민	◦국도38호선 방향인 해안선측 노선 계획 요구				
송 악 면	김00 (송악읍개발 위원장)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦현 노선계획 반대</li> <li>◦송악읍 구간은 주변공단, 항만 및 관광계획 등을 고려한 노선 선정, 역사계획 요구</li> <li>◦지역 주민과의 소통</li> </ul> <p>◦당진시를 통한 대화를 목살한 사유</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦향후 대산항 노선구간까지 고려한 계획으로 시점~종점부 전체 위치를 고려하여 노선을 계획하였음</li> <li>◦향후 여객철도(여객이용인구 등) 필요성 검토결과 경제성이 저하되어 산업철도를 우선 계획하고, 산업단지 발전, 유동인구 증가 등으로 여객철도 가능성을 염두하여 노선 및 역사위치를 검토하겠음</li> <li>◦찬성 및 반대측이 있어, 공식적인 자리인 공청회 자리를 마련 진행</li> </ul>		
	문00 (송악 발전 연합회장)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦현 노선계획 반대               <ul style="list-style-type: none"> <li>-주민들이 원하는 노선검토 여부</li> <li>-산업철도가 마을중심을 관통하는 경우가 있는지 여부</li> </ul> </li> </ul>		◦관련기관(충청남도, 당진시) 등과의 협의 후 노선계획을 검토하였음	
송 산 면	배00 (무수리 이장)	◦마을 안쪽을 관통하는 노선은 주민 모두 반대, 대안 3을 요구	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦대안3 노선은 법정보호종(금개구리, 겨울철새도래지) 및 우량농지 과다 점유로 환경적인 측면에서 타 대안 보다 불리하여 마을 단절 및 저축을 최소화 하도록 파인스톤CC에 근접한 대안1 노선으로 계획하였음</li> <li>-폐가 약 2동만 편입되어, 주민생활 가옥은 미편입으로 노선을 계획함.</li> </ul>		