

대곡 - 소사 복선전철 민간투자시설사업  
**환경영향평가항목등의 결정내용**

2015. 9

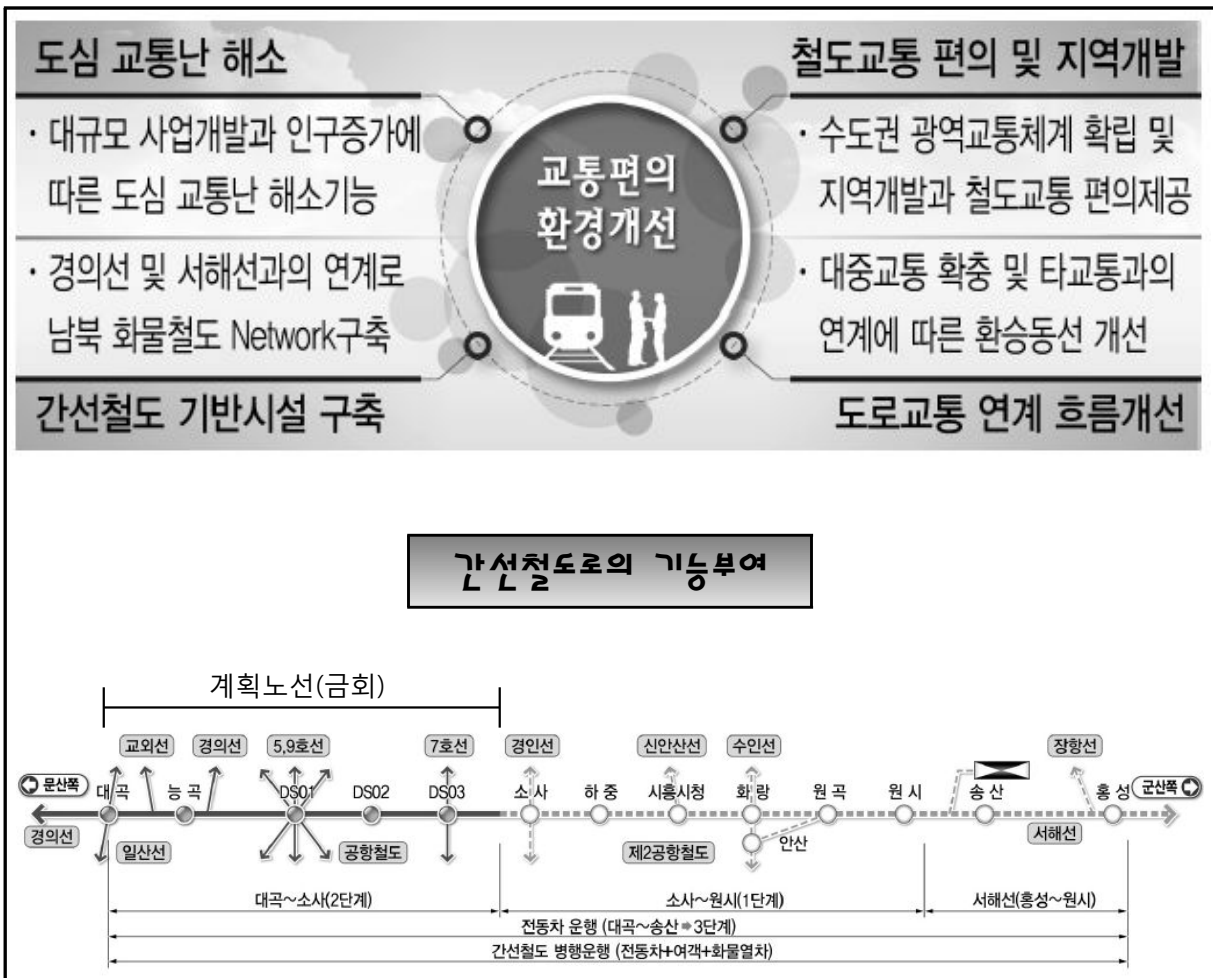
**국토교통부**

# 제 1 장 사업의 개요

## 1.1 사업의 배경 및 목적

### 1.1.1 사업의 배경 · 목적 · 기대효과

- ▣ 경의선 및 서해선을 연계하는 복선전철을 건설하여 도로교통 밀집완화와 철도이용에 따른 수요창출에 부응하고 철도네트워크와 부합되는 수도권 서북지역의 남북방향 철도건설
- ▣ 본 노선은 소사-원시선의 연장으로 수도권 서북부의 중심도시인 부천시 및 고양시 지역주민들의 교통편의 제공
- ▣ 당해 지역의 경제 활성화를 위한 수도권 광역철도망과의 연계성을 확보하고 인구증가에 따른 장래 교통수요 증가에 대비
- ▣ 철도시설의 설계, 건설, 운영 및 유지관리 분야에 민간자본을 유치하여 철도시설의 조기 확충



( 그림 1.1 ) 사업목적 및 기대효과

### 1.1.2 평가준비서 실시근거

본 평가준비서는 「환경영향평가법」 제24조에 따라 환경영향평가 실시 전 평가항목·범위 등의 결정을 위한 것으로 동법 시행규칙 제8조 및 “환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정(환경부고시 제2013-171호)”에 따라 작성하였다.

< 표 1.1.2 > 평가준비서 실시근거

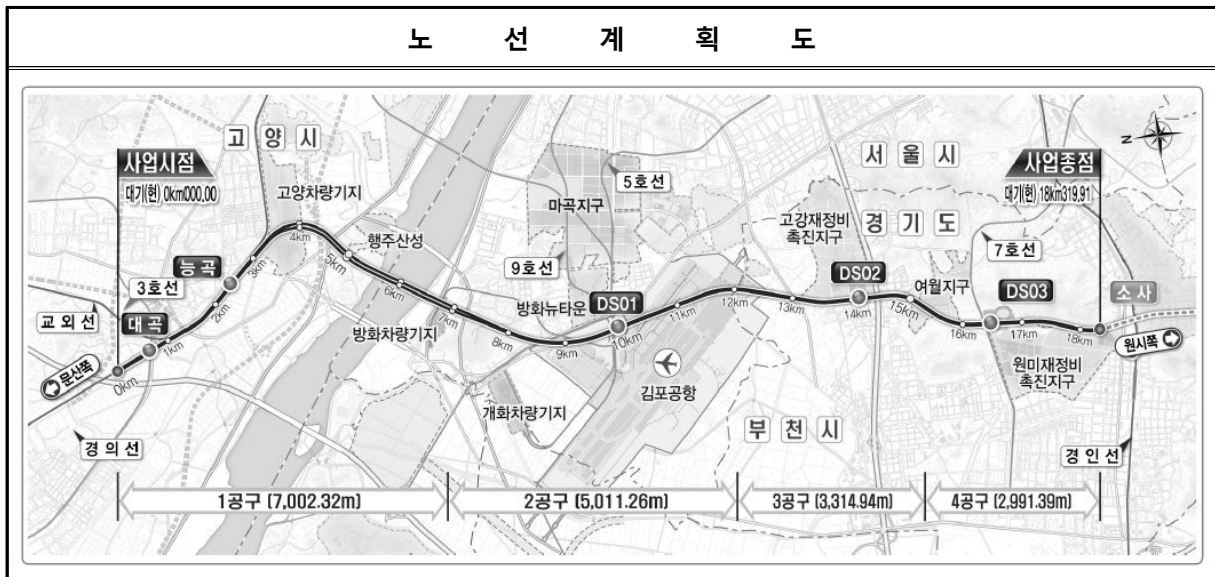
환경영향평가법 [ 법률 제13040호, 2015.01.20., 일부개정 ]	환경영향평가법 시행규칙 [ 환경부령 제580호, 2014.12.02., 일부개정 ]
<p><b>제24조(평가 항목·범위 등의 결정)</b></p> <p>① 승인 등을 받지 아니하여도 되는 사업자는 환경영향평가를 실시하기 전에 평가준비서를 작성하여 대통령령으로 정하는 기간 내에 환경영향평가협회의 심의를 거쳐 다음 각 호의 사항(이하 이 장에서 "환경영향평가항목 등"이라 한다)을 결정하여야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 환경영향평가 대상지역</li> <li>2. 환경보전방안의 대안</li> <li>3. 평가 항목·범위·방법 등</li> </ol> <p>② 승인 등을 받아야 하는 사업자는 <b>환경영향평가를 실시하기 전에 평가준비서를 작성하여 승인기관의 장에게 환경영향평가항목 등을 정하여 줄 것을 요청</b>하여야 한다.</p>	<p><b>제8조(환경영향평가 평가준비서의 작성방법 등)</b></p> <p>① 법 제24조 제1항에 따른 환경영향평가 평가준비서에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 환경영향평가 대상사업의 목적 및 개요</li> <li>2. 환경영향평가 대상지역의 설정</li> <li>3. 토지이용계획안</li> <li>4. 지역개황</li> <li>5. 평가 항목·범위·방법의 설정 방안</li> <li>6. 약식절차에의 해당 여부</li> <li>7. 주민 등의 의견수렴을 위한 방안</li> <li>8. 전략환경영향평가 협의내용 및 반영여부</li> </ol> <p>② 제1항 각 호의 사항에 대한 기재방법 등 환경영향평가 평가준비서 작성에 필요한 사항은 환경부장관이 정한다.</p>

### 1.1.3 사업의 추진경위 및 계획

- 2005. 03. 07 : 예비타당성조사 및 민간유치 대상사업 선정
- 2008. 05. : 복선전철 기본계획 고시
- 2006. 06. 30 : 대곡-소사 복선전철 타당성조사 및 기본계획
- 2007. 10. 29 : 대곡-소사 복선전철 기본계획 사전환경성검토 협의
- 2008. 09. : 민간투자 대상사업 선정
- 2008. 11. ~ 2009. 11 : 기본설계용역
- 2009. 03. 13 : 민자사업 적격성조사 및 시설사업 기본계획(안) 수립
- 2009. 12. : 민간투자사업심의위원회 심의
- 2010. 06. : 사업계획서 평가 및 우선협상대상자 선정
- 2015. 08. : 대곡-소사 복선전철 민간투자시설사업 환경영향평가 평가준비서 제출

## 1.2 사업의 내용

사업명	대곡-소사 복선전철 민간투자시설사업 (철도의 건설, 선형사업)																																																															
위치	시점 : 경기도 고양시 덕양구 대장동 일원 종점 : 경기도 부천시 원미구 원미동 일원																																																															
사업규모	L = 18km319.91																																																															
사업시행자	(가칭) 서부광역철도 주식회사																																																															
승인기관	국토교통부																																																															
사업비	1조 3,504억원																																																															
사업기간	60개월																																																															
사업내용	<b>■ 공사(시공)계획</b> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">구분</th> <th>단위</th> <th>합계</th> <th>1공구</th> <th>2공구</th> <th>3공구</th> <th>4공구</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">토공(사토)량</td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>965,000</td> <td>730,000</td> <td>90,000</td> <td>91,000</td> <td>54,000</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">구조물</td> <td>개착</td> <td>m</td> <td>1,145.00</td> <td>1,145.00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>비개착</td> <td>m</td> <td>127.00</td> <td>127.00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">터널</td> <td>NATM</td> <td>m</td> <td>11,302.01</td> <td>70.52</td> <td>5,011.26</td> <td>3,314.94</td> <td>2,905.29</td> </tr> <tr> <td>셸드TBM</td> <td>m</td> <td>2,695.00</td> <td>2,695.00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">환기구</td> <td>개소</td> <td>15</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="2">정거장</td> <td>개소</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		구분		단위	합계	1공구	2공구	3공구	4공구	토공(사토)량		m <sup>3</sup>	965,000	730,000	90,000	91,000	54,000	구조물	개착	m	1,145.00	1,145.00	-	-	-	비개착	m	127.00	127.00	-	-	-	터널	NATM	m	11,302.01	70.52	5,011.26	3,314.94	2,905.29	셸드TBM	m	2,695.00	2,695.00	-	-	-	환기구		개소	15	5	4	3	3	정거장		개소	5	2	1	1	1
	구분		단위	합계	1공구	2공구	3공구	4공구																																																								
	토공(사토)량		m <sup>3</sup>	965,000	730,000	90,000	91,000	54,000																																																								
	구조물	개착	m	1,145.00	1,145.00	-	-	-																																																								
		비개착	m	127.00	127.00	-	-	-																																																								
	터널	NATM	m	11,302.01	70.52	5,011.26	3,314.94	2,905.29																																																								
		셸드TBM	m	2,695.00	2,695.00	-	-	-																																																								
	환기구		개소	15	5	4	3	3																																																								
정거장		개소	5	2	1	1	1																																																									



## 제 2 장 환경영향평가 대상지역 · 항목 · 범위 등의 설정

### 2.1 환경영향평가 항목 및 대상지역의 범위 설정

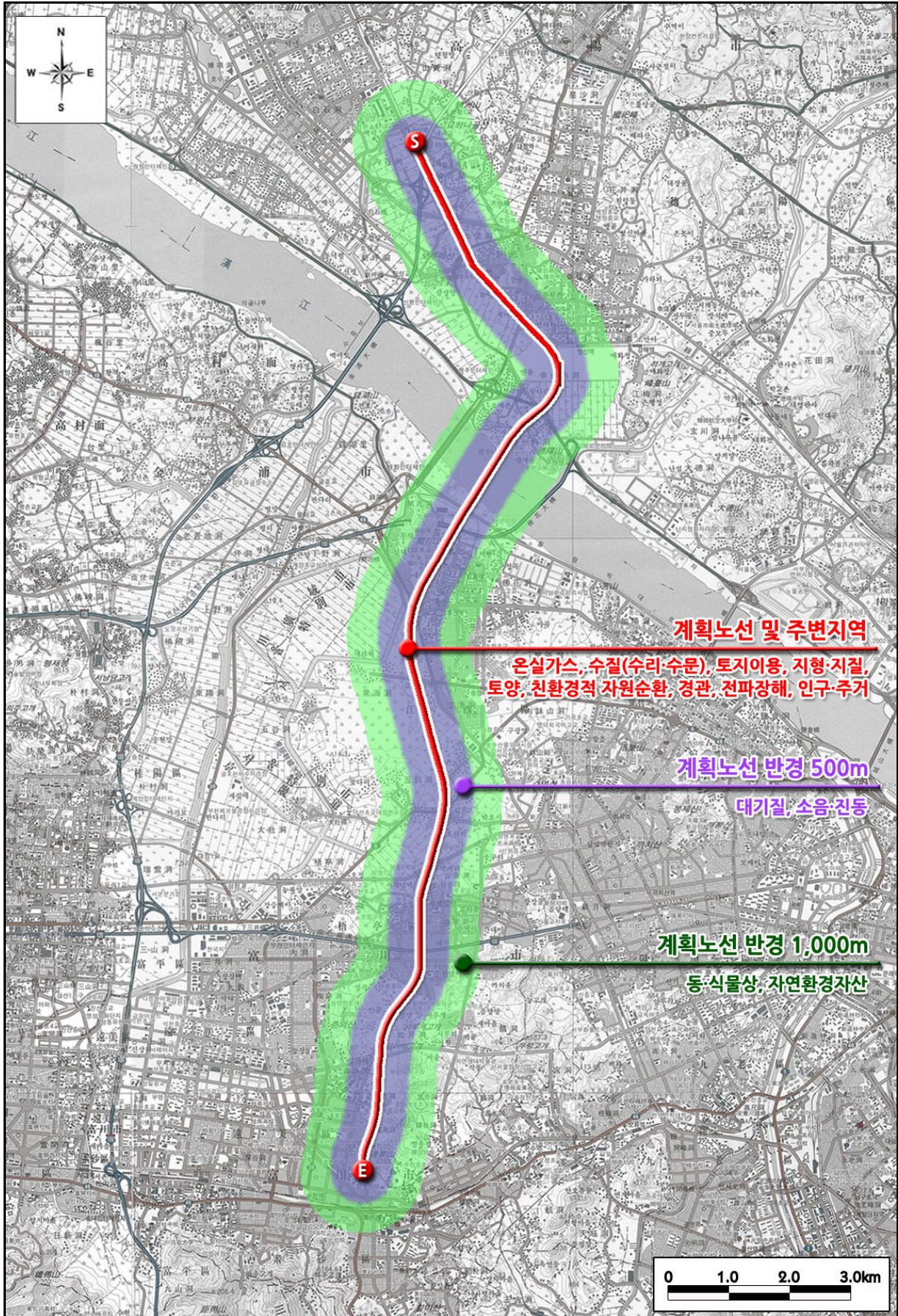
계획노선의 개발계획에 따라 추출된 환경영향요소를 토대로 환경부의 “환경영향평가 스코핑 가이드 라인(2011)” 등의 문헌자료를 참조하여 환경영향평가항목을 선정하고 평가항목별 대상지의 범위를 설정하였다.

< 표 2.1 > 환경영향평가 항목 · 범위 설정

구	분	선정(제외)사유	평가범위	비 고
중 점 평 가 항 목	대 기 질	○공사시 대기오염물질 발생	계획노선 좌우 500m	공사시
	온 실 가 스	○건설장비 운용시 온실가스 발생 ○정거장에서의 에너지 사용	계획노선 및 주변지역	공사시 /운영시
	수 질(수리 · 수문)	○토공사 강우에 의한 토사유출 ○터널공사시 오 · 폐수 발생 ○지하부 개발에 따른 지하수계 변화 ○운영시 이용자 의한 오수발생	계획노선 인접수계	공사시 /운영시
	지 형 · 지 질	○굴착에 따른 인접지반침하, 지하수 유출, 지하수위 변화 ○토공에 의한 지형변화, 토사이동	계획노선 및 주변지역	공사시
	동 · 식 물 상	○공사시 동 · 식물상의 변화 ○하천경과구간 수생태계의 변화	계획노선 좌우 1km	공사시 /운영시
	친환경적 자원순환	○분뇨 및 생활 · 건설 · 지정폐기물 등 발생 ○운영시 이용자에 의한 폐기물 발생	계획노선 및 주변지역	공사시 /운영시
	소 음 · 진 동	○건설장비 운용시 소음 · 진동 발생 ○터널공사시 발파소음 · 진동 발생 ○전철 운행시 소음 · 진동 발생	계획노선 좌우 500m	공사시 /운영시
일 반 평 가 항 목	기 상	○대기확산모델링의 기초자료로 활용	기상청(대)	-
	토 지 이 용	○토지이용상의 변화	계획노선 및 주변지역	운영시
	토 양	○폐유 누출에 따른 토양 및 지하수 오염 발생	계획노선 및 주변지역	공사시
	자 연 환 경 자 산	○문화재 등 자연환경자산에 영향 ○야생생물보호구역, 습지보호지역등 자연환경자산에 영향	계획노선 좌우 1km	공사시 /운영시
	경 관	○신설정거장 및 개착구간 경관변화	계획노선 및 주변지역	운영시

< 표 2.1 > 계 속

구 분		선정(제외)사유	평가범위	비 고
일 반 평 가 항 목	전 파 장 해	○전철 운행에 따른 전파장해 발생	계획노선 및 주변지역	운영시
	인 구 · 주 거	○사업시행 전·후 인구·주거상의 변화	계획노선 및 주변지역	공사시 /운영시
제 외 항 목	악 취	○사업 시행으로 인한 영향이 없거나 미미함.	-	-
	해 양 환 경			
	일 조 장 해			
	위 락			
	위 생 · 공 중 보 건			
	산 업			



( 그림 2.1 ) 평가대상지역의 범위 설정도

## 2.2 평가항목별 조사·예측·평가방법 및 저감방안

### 2.2.1 평가항목별 조사·예측·평가방법

대곡-소사 복선전철 민간투자시설사업에 따른 환경영향평가를 위한 평가항목별 조사·예측·평가방법을 설정하였다.

< 표 2.2.1 - 1 > 평가항목별 조사·예측·평가방법

평가항목	현황조사방법	영향예측·평가방법
기상	○기상자료 분석·정리	-
대기질	○대기오염원 : 현지 및 문헌조사 ○대기질 현황 : 대기오염공정시험기준 - 현지조사(10개소, 3일연속, 3회이상) - 문헌조사(대기측정망)	○토공량 산정 ○대기확산모델링(AERMOD)
온실가스	○온실가스 배출현황 ○온실가스 배출원단위 현황	○유사사례 및 문헌자료 ○온실가스 배출원단위를 통한 발생량 산정
수질 (수리·수문)	○수계현황 : 현지 및 문헌조사 ○수질오염원 : 현지 및 문헌조사 ○수질현황 : 수질오염공정시험기준 - 현지조사(6개소, 3회이상) - 문헌조사(수질측정망)	○오수발생량 산정 - 건축물의 용도별 오수발생량 및 정화조 처리대상인원 산정방법(환경부) ○터널폐수발생량 산정 - 수질분야 환경영향 예측내용과 사후 환경조사결과의 비교·분석(KEI)
토지이용	○토지이용현황 : 현지 및 문헌조사	○토지이용상의 변화 예측 - 관계법령, 문헌자료, 설계도서 분석
토양	○토양오염원 : 현지조사 ○토양오염도 : 토양오염공정시험기준 - 현지조사(5개소, 3회이상) - 문헌조사(토양측정망)	○공사시 폐유 등의 토양오염발생원 및 발생량 예측 - 폐유발생량 - 표토(비옥토) 발생량
지형·지질	○지형·지질현황 : 현지 및 문헌조사 ○지반조사 : 현지조사	○공사계획도면 분석 ○지형분석 : Arc-View GIS ○지반침하검토, 지하수영향평가 등
동·식물상	○식생 및 식물상, 육상(육수)동·식물, 법정보호종 등 : 현지 및 문헌조사	○식생 및 식물상 변화 예측 ○동물 서식지 변화 예측 ○법정보호종 영향 예측
자연환경자산	○자연환경자산 분포현황 : 현지 및 문헌조사	○자연환경자산의 분포현황과 설계도서와의 비교·분석
친환경적 자원순환	○폐기물 발생·처리현황 : 현지 및 문헌조사	○발생원단위 산정 ○공종별 폐기물발생량 산정



< 표 2.2.1 - 1 > 계 속

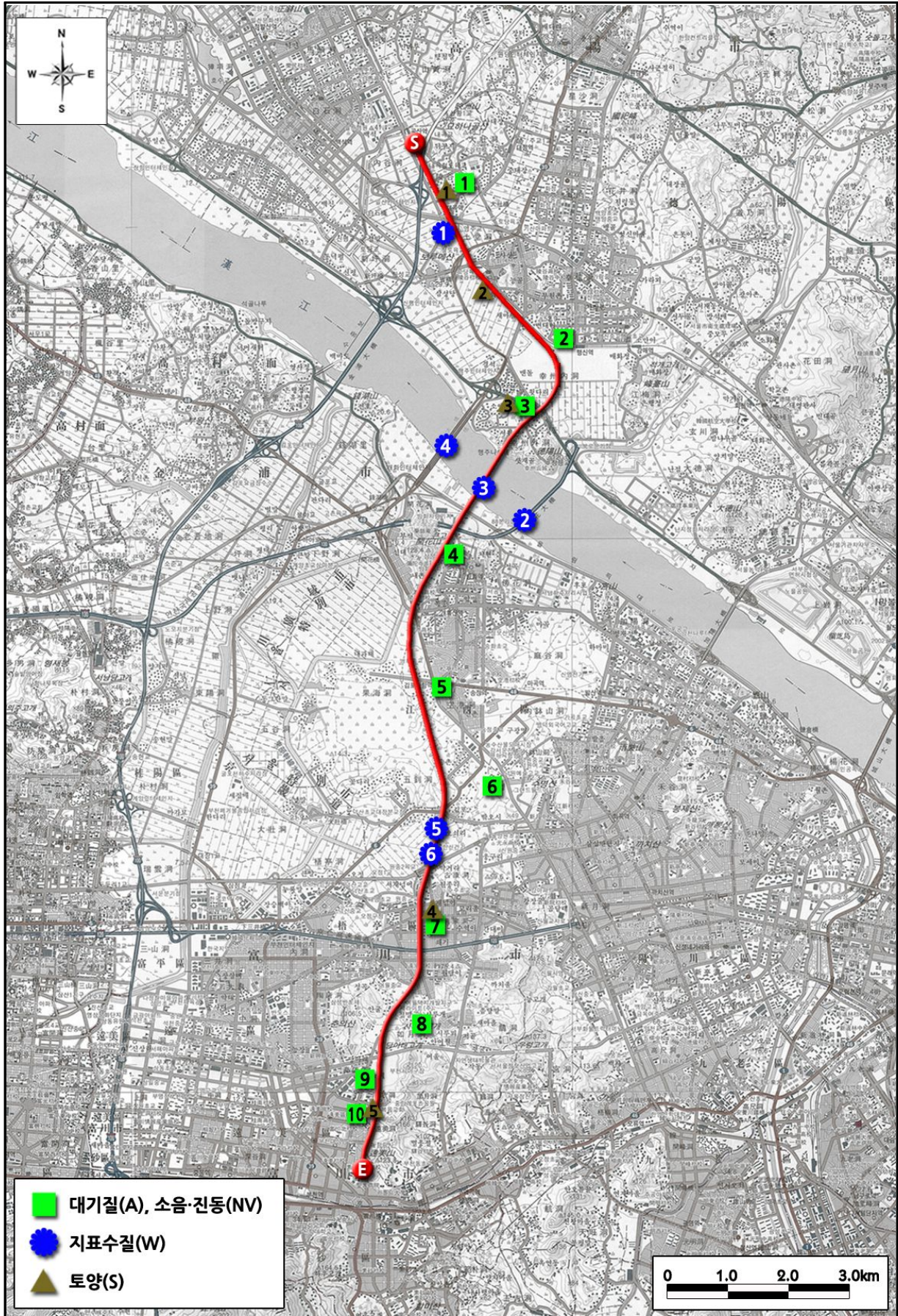
평 가 항 목	현 황 조 사 방 법	영 향 예 측 · 평 가 방 법
소 음 · 진 동	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소음·진동발생원 : 현지 및 문헌조사</li> <li>○ 소음·진동현황 : 소음·진동공정시험 기준                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현지조사(10개소, 주·야간, 3회이상)</li> <li>- 문헌조사(소음·진동측정망)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 투입장비에 따른 소음·진동 예측                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 합성소음(진동)도 산출공식</li> <li>- 거리감쇠식</li> </ul> </li> <li>○ 발파 및 전철운영에 따른 소음·진동 예측</li> </ul>
경 관	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현지조사</li> <li>○ 조망점별 사진촬영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경관시뮬레이션 : Arc-View, AutoCAD, 3DMAX, Photoshop, Illustrator 등</li> </ul>
전 파 장 해	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전자파의 영향이 예상되는 시설현황 : 현지 및 문헌조사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 통계 및 문헌자료 분석을 통한 전파장해 예측                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도전철구간의 전자파 영향(철도청)</li> <li>- 전자파 인체 권고기준 설정을 위한 조사연구(환경부)</li> </ul> </li> </ul>
인 구 · 주 거	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인구·주거현황 : 현지 및 문헌조사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장래 이용인구 예측 : 통계·문헌자료 및 설계도서 분석</li> </ul>

< 표 2.2.1 - 2 > 환경질 현황조사지점의 선정

구	분	조 사 위 치	비 고
대 기 질	A - 1	고양시 덕양구 대장동 260-8	단 독 주 택
	A - 2	고양시 덕양구 행신동 702 두산위브아파트	공 동 주 택
	A - 3	고양시 덕양구 행주내동 175 행주초등학교	교육연구시설
	A - 4	서울시 강서구 방화동 798 서울삼정초등학교	교육연구시설
	A - 5	서울시 강서구 공항동 1374 센트레빌아파트	공 동 주 택
	A - 6	서울시 강서구 외발산동 426 메이필드호텔	숙 박 시 설
	A - 7	부천시 오정구 원종동 275-23 보강쉐르빌아파트	공 동 주 택
	A - 8	부천시 오정구 여월동 320 휴먼시아아파트(2단지)	공 동 주 택
	A - 9	부천시 원미구 춘의동 66-1 중앙그린빌아파트	공 동 주 택
	A - 10	부천시 원미구 원미동 151-1 두산아파트	공 동 주 택
수 질	W - 1	고양시 덕양구 토당동 184-4 교량 밑	대 장 천
	W - 2	서울시 강서구 방화동 방화대교 밑	한 강
	W - 3	서울시 강서구 개화동 강서한강공원	한 강
	W - 4	서울시 강서구 개화동 행주대교 밑	한 강
	W - 5	부천시 오정구 고강동 141-4 교량 밑	오 쇠 소 하 천
	W - 6	부천시 오정구 고강동 551-2 교량 밑	고 리 울 소 하 천

< 표 2.2.1 - 2 > 계 속

구	분	조 사 위 치	비 고
토 양	S - 1	고양시 덕양구 내곡동 291-2	전
	S - 2	고양시 덕양구 토당동 501	답
	S - 3	고양시 덕양구 행주내동 175 행주초등학교	학 교 용 지
	S - 4	부천시 오정구 원종동 233-12	대 지
	S - 5	부천시 오정구 원미동 151-1 두산아파트 내 녹지	대 지
소 음 · 진 동	NV - 1	고양시 덕양구 대장동 260-8	일 반 "나"지역
	NV - 2	고양시 덕양구 행신동 702 두산위브아파트	도로변 "나"지역
	NV - 3	고양시 덕양구 행주내동 175 행주초등학교	도로변 "가"지역
	NV - 4	서울시 강서구 방화동 798 서울삼정초등학교	도로변 "가"지역
	NV - 5	서울시 강서구 공항동 1374 센트레빌아파트	도로변 "가"지역
	NV - 6	서울시 강서구 외발산동 426 메이필드호텔	도로변 "가"지역
	NV - 7	부천시 오정구 원종동 275-23 보강쉐르빌아파트	일 반 "다"지역
	NV - 8	부천시 오정구 여월동 320 휴먼시아아파트(2단지)	일 반 "나"지역
	NV - 9	부천시 원미구 춘의동 66-1 중앙그린빌아파트	일 반 "나"지역
	NV - 10	부천시 원미구 원미동 151-1 두산아파트	일 반 "나"지역



( 그림 2.2.1 ) 환경질조사 위치도

### 2.2.2 평가항목별 저감방안

평가항목별 조사·예측·평가방법에 따라 예측된 결과에 따라 적절한 저감방안이 수립되도록 할 계획이다.

< 표 2.2.2 - 1 > 평가항목별 환경영향에 따른 저감방안

평가항목	환경영향	저감방안
대기질	<ul style="list-style-type: none"> <li>토공시 비산먼지 발생</li> <li>건설장비 가동시 대기오염물질 발생</li> <li>운영시 실내공기질 오염 우려</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>측면식 세륜시설 설치</li> <li>현장내 및 인근도로 통행시 차량속도 운행제한(20km/hr 이하)</li> <li>방진망 및 방진덮개 설치</li> <li>안전운행수칙 준수(공회전 금지 등)</li> <li>정거장 스크린도어 설치</li> <li>환기시설 설치</li> </ul>
온실가스	<ul style="list-style-type: none"> <li>건설장비 가동시 온실가스 발생</li> <li>운영시 전력사용에 따른 온실가스 발생</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>녹지조성, 친환경적 전력설비(LED전등 등) 적용</li> </ul>
수질 (수리·수문)	<ul style="list-style-type: none"> <li>강우시 토사유출</li> <li>토공시 우수유출</li> <li>터널폐수 및 유출지하수 발생</li> <li>운영시 정거장내 오수발생</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>가배수로 및 침사지 설치</li> <li>폐수처리시설 및 지하수배수시설 설치</li> <li>운영시 오수처리대책 수립</li> </ul>
토지이용	<ul style="list-style-type: none"> <li>사업시행 전·후 토지이용상의 변화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>충분히 협의된 토지보상대책 수립</li> <li>주변상황을 고려한 토지이용계획 수립</li> </ul>
토양	<ul style="list-style-type: none"> <li>공사시 토사유출, 유류누출 등에 의한 토성변화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>발생사면 조기녹화, 침사지 설치</li> <li>폐유저장시설 설치</li> </ul>
지형·지질	<ul style="list-style-type: none"> <li>토공시 지형변화(토사이동)</li> <li>굴착시 지반침하 및 지하수계 변화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>사면발생 최소화 설계·시공</li> <li>최적의 굴착공법을 통한 지반안정성 확보</li> <li>계측관리(침하계, 지하수위계 등)</li> </ul>
동·식물상	<ul style="list-style-type: none"> <li>식생 및 식물상 변화</li> <li>동물 개체수 및 서식지 변화</li> <li>하천경과구간 수생태계 교란</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>훼손수목 이식계획 수립</li> <li>동물이동로 설치 등</li> <li>예측결과에 따라 선형우회, 터널화 등 대책 수립</li> </ul>
자연환경자산	<ul style="list-style-type: none"> <li>역사·경관·학술적 가치가 큰 지역 주변 경과시 영향</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>자연환경자산이 보전될 수 있는 노선 방안 수립</li> </ul>
친환경적 자원순환	<ul style="list-style-type: none"> <li>투입인력에 의한 분뇨 및 생활폐기물 발생</li> <li>철거·신축에 따른 건설폐기물 발생</li> <li>훼손수목에 의한 임목폐기물 발생</li> <li>장비가동에 따른 폐유 발생</li> <li>정거장 운영시 생활폐기물 발생</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>간이화장실, 분리수거함 설치 및 위탁 처리</li> <li>건설폐기물 재활용계획 수립</li> <li>이식계획 수립</li> <li>폐유저장시설 설치</li> <li>관련법령에 따라 분리수거·배출</li> </ul>

< 표 2.2.2 - 2 > 계 속

평 가 항 목	환 경 영 향	저 감 방 안
소 음 · 진 동	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설장비 가동시 소음 · 진동발생</li> <li>○ 터널발파시 발파소음 · 진동발생</li> <li>○ 전철 운행시 철도소음 · 진동발생</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공중 · 공구별 장비분산투입</li> <li>○ 가설방음판넬 설치</li> <li>○ 건설장비 소음방지장치 부착</li> <li>○ 저소음 · 무진동 발파공법 적용</li> <li>○ 노선 터널화, 지상부 구간의 경우 예측 결과에 따른 방음벽 설치 검토</li> <li>○ 정거장내 스크린도어 설치</li> </ul>
경 관	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주요 조망점별 경관변화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정거장 지상부는 저층으로 계획</li> <li>○ 정거장 외벽은 주변 환경을 고려한 색채 계획 수립</li> <li>○ 단조로운 스카이라인이 형성되지 않는 건축계획 수립</li> </ul>
전 파 장 해	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전철 운행시 전력사용(송전선로)에 따른 전자파 발생</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 송전선로는 지중선로로 계획</li> <li>○ 전철변전소는 주변 정온시설과 충분한 이격거리 확보</li> </ul>
인 구 · 주 거	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업시행 후 인구 및 주거상의 변화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지역의 특성과 주변 환경을 고려한 정거장 개발계획 수립</li> </ul>

## 제 3 장 주민 등에 대한 의견수렴계획 및 약식평가절차 신청여부

### 3.1 주민의견수렴계획

대곡-소사 복선전철 민간투자시설사업 환경영향평가지 주민 등의 의견수렴은 「환경영향평가법」 및 기타 관련법령에 따라 실시할 계획이다.

#### 3.1.1 평가항목 · 범위 등의 결정

- ▣ 「환경영향평가법」 제24조, 동법 시행령 제4조 및 시행규칙 제8조에 따라 사업자는 환경영향 평가를 실시하기 전에 평가준비서를 작성하여 환경영향평가항목 등을 결정 받을 계획임.
- ▣ 환경영향평가항목 등의 결정내용은 시행령 제33조에 따라 평가항목 등이 결정된 날로부터 20일 이내에 공개하고, 시장 · 군수 · 구청장 또는 승인기관장 등이 운영하는 정보통신망 및 환경영향평가정보지원시스템에 14일 이상 그 내용을 게시할 계획임.

### 3.1.2 평가서 초안에 대한 의견 수렴

- 「환경영향평가법」 제25조, 동법 시행령 제34조 및 제35조에 따라 사업자는 결정된 환경영향 평가항목 등에 따라 환경영향평가서 초안을 작성하여 주민 등의 의견을 수렴할 계획임.
  
- 초안 공람·공고 : 「환경영향평가법 시행령」 제36조
  - 공고 : 일간(중앙) 및 지역신문에 각각 1회 이상 공고(초안 접수후 10일 이내)
  - 공람 : 20일~60일(공휴일 제외)
  
- 주민설명회 : 「환경영향평가법 시행령」 제39조
  - 초안 공람기간내 개최
  - 설명회 개최하기 7일 전까지 일간(중앙) 및 지역신문에 각각 1회 이상 공고
  
- 공청회 : 「환경영향평가법 시행령」 제40조
  - 공청회 개최 필요의견 제출 주민이 30명 이상인 경우
  - 공청회 개최 필요의견 제출 주민이 5명 이상이고 의견제출 주민 총수의 50% 이상인 경우

### 3.2 약식평가절차 대상사업 여부

「환경영향평가법」 제51조 및 동법시행령 제64조에 따라 계획노선의 약식평가절차 대상사업 해당 여부를 검토한 결과, 계획노선은 최소 환경영향평가 대상규모의 200% 이상으로 약식절차 대상사업에는 해당되지 않는 것으로 조사되었다.

## 제 4 장 환경영향평가협의회 심의결과

### 4.1 검토배경

- ▣ 환경영향평가 실시 전 평가준비서를 작성하여 평가항목 및 범위를 결정하기 위하여 환경영향평가협의회 구성.운영
- ▣ (결정사항) 환경영향평가 대상지역, 환경보전방안의 대안, 평가항목.범위.방법 등 결정
- ▣ (대상사업) 대곡~소사 복선전철 민간투자 시설사업 - 정거장 3개소, 터널 : 18.3Km

### 4.2 관련근거 및 위원회 구성·운영

- ▣ (근거법률) 환경영향평가법제8조 및 같은 법 시행령 제4조
- ▣ 위원회 구성·운영
  - 위원장 : 광역도시철도과장
  - 위 원 : 승인기관, 협의기관 공무원 및 관련 분야 전문가 등 8명
  - 운영 : 구성원 과반수 출석과 개회, 출석위원 과반수 찬성으로 의결
  - 심의방법 : 서면심의

구분	소 속	직 책	성 명	비 고
1	국토교통부	광역도시철도과장	정채교	위 원 장
2	국토교통부	광역도시철도과 시설사무관	김대현	승인기관
3	환 경 부	국토환경평가과 서기관	박광규	협의기관
4	서울시 강서구	환경과 생활공해팀장	주원섭	지 자 체
5	경기도 고양시	환경보호과 환경보전팀장	조중옥	지 자 체
6	경기도 부천시	환경정책과 수질총량팀장	김주영	지 자 체
7	한국환경정책 평가연구원	환경평가연구실 선임연구위원	권영한	전 문 가
8	(주)도화엔지니어링	환경부 전 무	김완희	전 문 가
9	(주)유신	환경부 전 무	박선환	전 문 가

### 4.3 환경영향평가협의회 위원별 심의의견

구 분	심 의 의 견	비 고
<p>김대현 국토교통부 (승인기관)</p>	<p>■ 총괄의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 환경영향평가 협의회에서 제시한 심의의견은 다각적으로 면밀히 검토하여 평가서 초안에 반영하여야 하며, 불가피하게 반영이 어려운 경우 구체적인 사유를 명확히 제시하여야 함.</li> </ul> <p>■ 심의의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 계획노선은 대부분이 지하구간으로 계획되어 있어 터널구간에 대한 주변 지하수 변동 및 영향범위에 대한 현황조사, 예측·분석을 통한 적절한 저감대책 수립 필요</li> <li>○ 신설 정거장, 환기구 등 구조물 공사시 주변 정온시설에 미치는 영향 등을 검토하고 교통개선대책, 비산먼지 및 소음·진동 등에 대한 적절한 저감대책을 수립하여 사업시행으로 인한 민원 및 환경영향을 최소화 하여야 함.</li> </ul>	
<p>박광규 환경부 (협의기관)</p>	<p>■ 총괄의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 사업은 수도권 서북부의 중심도시인 부천시 및 고양시 지역주민들의 교통편의를 제공하고 당해 지역의 경제활성화 및 장래 교통수요에 대비한 사업으로</li> <li>- 협의회의 심의과정에서 제시된 의견 등 환경영향 관련 사항에 대해 환경영향평가관련 법령 및 지침 등에 따라 객관적이고 과학적인 방법으로 평가서를 작성하여야 함.</li> <li>- 계획노선 대부분이 지하화이므로 터널공사 및 운영 시 수맥차단, 지반침하, 유출수로 인한 영향 등에 대한 특별한 대책 마련이 필요함.</li> </ul> <p>■ 심의의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경영향평가 대상지역 설정                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업지구와 인접하여 개발 중에 있거나 계획이 확정된 사업이 있는 경우 이를 구체적으로 명시하고, 동 사업과 연계하여 환경영향평가를 실시하여야 함.</li> </ul> </li> <li>○ 환경보전방안 검토                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경보전방안은 환경보전목표 및 달성방안 등을 종합적으로 고려하여 작성하되, 실현가능하고 현실적이어야 함.</li> <li>- 대안별 장·단점 등을 구체적으로 비교·검토하고, 구체적인 근거 및 현황을 제시하여야 하며,</li> <li>- 사업대상지 인근에 야생생물보호구역이, 한강하구 방향으로 습지보호구역이 위치하고 있으므로, 환경영향에 대한 평가를 실시하여 환경훼손이 최소화되도록 하여야 함.</li> </ul> </li> <li>○ 평가 항목·범위·방법 등                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터널굴착 시 수맥차단으로 상부의 농경지 및 산에 재배 및 서식하는 동·식물에 영향이 없도록 철저히 조사하여 대책을 마련하여야 함.</li> <li>- 터널작업에 따른 유출수로 인한 인근 수계의 생태계에 미치는 영향이 없도록 철저히 조사하여 대책을 마련하여야 함.</li> </ul> </li> </ul>	



구 분	심 의 의 견	비 고
<p>박광규 환경부 (협의기관)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 대부분 지하화이므로 토공(굴착) 시 상부의 지반이 침하되지 않도록 철저한 공사대책을 수립하여야 함.</li> <li>- 계획노선 인근의 정온시설(주거시설, 학교 등)에 대한 대기질, 소음·진동 항목에 대한 항목별 환경기준을 충족하도록 영향예측을 통하여 저감방안을 마련하여야 함.</li> <li>- 동·식물상에 대한 현황조사 시 분류군별로 활동이 가장 왕성한 시기에 현장조사계획을 수립하여야 함.</li> <li>○ 주민 등에 대한 의견수렴 계획</li> <li>- 주민의견 수렴시 본 사업 시행으로 인하여 주변 환경에 미치는 영향 등 사업추진 전반에 대하여 충분한 이해가 되도록 설명하여야 하며,</li> <li>· 민원발생시 이에 대한 구체적인 대응 방안을 마련하여야 함.</li> </ul>	
<p>주원섭 서울시 강서구 (지자체)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 총괄의견                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 계획노선은 시점부 일부구간을 제외하고 지하구간으로 계획되어 있으나, 지상부 개착 구조물 및 정거장, 환기구 등의 공사로 인하여 공동주택 등 정온시설에 미치는 영향이 예상되며, 이에 따른 예측·분석을 통한 적절한 저감대책을 수립·시행해야 함.</li> </ul> </li> <li>아울러 협의회 심의의견을 환경영향평가서에 충실히 반영하고 평가서는 관계법령 및 환경영향평가 지침 등에 대하여 객관적으로 작성해야 함.</li> <li>■ 심의의견                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 사업시행으로 인한 환경영향평가 대상지역·항목·범위 등의 설정은 적절한 것으로 판단됨.</li> <li>○ 본 계획노선 대부분이 지하구간으로 계획되어 사업시행으로 인한 공사시 영향은 미미할 것으로 판단되나, 지상부 구조물(정거장, 환기구 등) 공사로 인한 비산먼지, 소음·진동 등에 따른 적절한 저감대책을 강구하여 주민 불편 및 민원을 최소화 하여야 함.</li> <li>○ 대부분이 지하구간으로 계획되어 터널공사로 인한 터널폐수 및 사토발생이 예상되는 바, 이에 따른 적절한 저감대책을 수립·시행하여 사업시행으로 인한 공사시 영향을 최소화 하여야 함.</li> <li>○ 지상부 구조물 공사에 따른 주변 동·식물상 보호대책 및 사업시행으로 인한 지형·생태계 변화 최소화 방안을 수립·제시 하여야 함.</li> </ul> </li> </ul>	

구 분	심 의 의 건	비 고
<p>조중욱 경기도 고양시 (지자체)</p>	<p>■ 총괄의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경영향평가 평가준비서의 각 항목의 선정이 적정하다고 판단되나 지상 사업구간에 대한 공사시 및 운영시 빛 공해에 대한 평가항목을 추가하여 환경영향에 대한 예측검토가 요구됨.</li> </ul> <p>■ 심의의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전략환경영향 평가 협의내용 및 반영여부                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전략환경영향 평가 협의내용에 대한 반영계획을 성실히 이행바람.</li> </ul> </li> <li>○ 지역개황                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 고양시 지역개황이 부정확함으로 재조사하여 보완이 요구됨.</li> </ul> </li> <li>○ 환경영향평가 대상지역의 설정                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대상지역 설정이 적정하다고 판단됨.</li> </ul> </li> <li>○ 평가항목·범위·방법의 설정방안                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 평가항목의 설정은 적절하나, 공사시 및 운영시 주변지역에 대한 인공조명으로 인한 빛 피해 영향예측 및 저감대책 제시</li> </ul> </li> <li>○ 주민 등의 의견수렴을 위한 방안                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관련법에 의한 절차를 준수하며 인접지 및 인근지역 주민의 민원이 발생하지 않도록 상시 의견을 수렴하고 계획할 것.</li> </ul> </li> <li>○ 약식평가 절차 신청여부                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 약식평가 절차 대상에 해당되지 않음.</li> </ul> </li> </ul>	
<p>김주영 경기도 부천시 (지자체)</p>	<p>■ 총괄의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 사업시행으로 인한 환경영향평가 대상지역·항목 및 범위 등의 설정은 적절한 것으로 판단됨.</li> <li>○ 본 사업 계획구간의 지상부 구조물(정거장, 환기구 등) 및 지하 터널 공사로 인한 환경영향이 예상되므로 다각적인 분석을 통한 환경보전방안을 강구하여 적절한 저감대책을 수립·시행하여야 할 것임.</li> </ul> <p>■ 심의의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통처리대책 강구                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주거지역이 많은 도심지 구간의 경우 공사로 인한 투입 장비 증가로 교통 혼잡에 따른 영향이 예상되므로 공사시 구조물 설치에 따른 적절한 교통처리대책을 수립·시행하여야 함.</li> </ul> </li> <li>○ 건설·운영시 환경보전 및 주민민원 해결방안 마련                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정거장 환기구 등 지상부 구조물 공사로 인하여 투입장비에 따른 비산먼지, 소음·진동 및 공사 인부로 인한 오수·분뇨, 폐기물 등의 환경영향이 예상되므로 적절한 환경보전방안을 강구하여 주민 피해를 최소화 하여야 함.</li> </ul> </li> <li>○ 도심지 구간의 소음·진동 영향분석 철저                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 사업이 전체 지하화를 계획함에 따라 도심지 구간 특히, 주거지역에서의 건설 및 운영시 소음·진동현황측정 및 영향 분석을 통해 주민피해가 없어야 할 것임.</li> </ul> </li> </ul>	

구 분	심 의 의 건	비 고
<p>김주영 경기도 부천시 (지자체)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수질오염총량관리 검토                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 사업구간은 굴포A유역에 포함되어 있어 「한강수계상수원수질 개선 및 주민지원 등에 관한 법률」제8조에 따른 수질오염총량 관리제 적용지역에 해당되므로 사업 시행 전에 오염부하량을 할당받아야 할 것임.</li> <li>- 또한, 2013. 9. 12. 환경부의 굴포A유역 기본계획 승인 시 굴포 A유역 개발사업이 유보(점배출원)됨에 따라 향후 오염저감계획, 준공예정일 등을 면밀히 검토하여 총량관리 검토서를 제출. 협의하여야 할 것임.</li> </ul> </li> <li>○ 비점오염원 저감시설 설치계획 검토                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4km이상 도시철도사업(환경영향평가 대상사업)인 경우 비점오염원 설치신고 대상사업에 해당되어 비점오염원저감시설을 설치하여야 하나, 본 사업의 특성이 전체 지하화를 계획하고 있는 것을 고려하여 적절한 비점오염원 저감대책을 수립 시행하여야 할 것임.</li> </ul> </li> <li>○ 평가대상지역의 수질, 지형.지질 및 동.식물상 등의 영향예측 및 분석                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 토공시 강우 등에 의한 토사 유출, 수질 영향, 굴착에 따른 지반 침하, 지하수 유출 및 동식물상의 영향을 면밀히 검토하고, 적절한 보호대책 및 대응방안을 실시하여야 할 것임.</li> </ul> </li> </ul>	
<p>권영한 한국환경정책 평가연구원 (전문가)</p>	<p>■ 심의의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 협의의견                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전략환경영향평가 협의의견 반영내용에 대한 협의기관의 수용 여부(대안 1안 대비 민자안)</li> </ul> </li> <li>○ 지형                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사토량 965,000m<sup>3</sup> 발생으로 처리에 따른 추가 환경 영향 예측 (자연환경, 생활환경 등) 및 저감대책 여부 확인</li> </ul> </li> <li>○ 대기질                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 계획노선 인근 지역에 미세먼지, 이산화질소 등 연평균측정치가 환경기준을 이미 초과하고 있으므로, 공사 시 장비운영, 토사발생 등에 따른 영향 예측과 함께 구체적인 저감대책 수립 필요</li> </ul> </li> <li>○ 소음·진동                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사 시 발파진동이 시설물에 미치는 영향 예측, 운영 시 공동 주택 주민들에게 미치는 영향 예측</li> </ul> </li> <li>○ 지하수                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터널 및 지하굴착 공사로 인해 지하수위 변화 예측과 함께 노선 주변 지하수 이용 및 지반 안정성에 미치는 피해 가능성을 예측</li> </ul> </li> <li>○ 토양                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터널 버력의 처리계획 수립 시 버력의 성분분석결과를 반영</li> </ul> </li> <li>○ 동·식물상                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터널 출입구, 토사운반 도로, 버력처리장소 등의 동식물상 피해 여부 검토</li> </ul> </li> </ul>	

구 분	심 의 의 건	비 고
<p>김완희 (주)도화엔지니어링 (전문가)</p>	<p>■ 총괄의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본 사업에 대한 전략환경영향평가서 제시된 협의내용과 본 심의 과정에서 제시된 의견을 평가서에 충실히 반영하고 관련법령 및 지침 등에 따라 객관적이고 과학적인 방법으로 작성하여야 함.</li> </ul> <p>■ 심의의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경영향평가대상지역의 설정                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항목별 범위설정을 참조하여 작성하되 공간적 범위는 각 항목별로 조사하는 공간적 범위 및 내용적 범위 등을 고려하여 설정</li> </ul> </li> <li>○ 평가항목 및 범위 등의 설정                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동·식물상 조사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 한강 횡단지역은 기존 자료 및 현지조사를 면밀히 실시하고 영향 예측 및 보호대책을 수립하여야 함.</li> <li>· 계획노선이 통과하는 한강구간 하류부의 한강 내수면 어업허가 구간에서의 기존자료(『경인 아라뱃길 및 굴포천 방수로 통합 사후 환경영향조사, 2012~2014, 한국수자원공사』, 『서해연결 한강주운 기반조성사업 환경영향평가서, 2009.11, 서울시 한강사업본부』 등)를 활용하는 방안 검토</li> <li>· 하천횡단구조물인 교량 및 전기설비 설치, 전철 통행에 의해 각종 철새를 포함한 조류의 비행에 저해가 되는 지 여부를 유사사례를 토대로 파악하여 예측하고 대책을 제시</li> <li>· 계획노선 및 한강과 인접하여 위치한 고양시 덕양산 지역의 야생생물보호구역(고양 제2007-349호, 19.0617ha)은 계획노선으로부터 약 200~1,000m 거리에 위치하고 있고 멸종위기 I급 종인 노랑부리백로가 분포하고 있으므로 정밀조사를 실시하고 보호대책을 마련하여야 함(해오라기는 환경부 자료 오기(誤記)로써 멸종위기종이 아니며, 붉은해오라기, 큰덤불해오라기 등이 멸종위기종이므로 이들의 분포가능성 확인이 필요함)</li> </ul> </li> <li>- 수질                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 수계의 경우는 일반적으로 '주변 수계'로 표현하지 말고 하천명과 유하거리로 표시하여 제시하고 수질오염총량은 해당되는 단위구역으로 제시(노선으로부터 일정거리와는 다름)</li> <li>- 계획노선이 대부분 지하화하여 통과하거나 시설물이 설치되므로 토양·지하수 오염여부 파악이 중요함. 따라서 지하수항목을 추가하여 조사 및 평가를 실시하고 주요 정거장을 비롯하여 현지조사를 실시하고 주변 국가지하수측정망 자료 등을 충분히 활용하여야 함.</li> </ul> </li> <li>- 정온시설에 대한 소음·진동 및 비산먼지 저감대책                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 계획노선이 통과하는 정온시설에 대해서는 주변 민원이 발생하지 않도록 소음·진동 및 대기질의 영향을 예측하고 적절한 발파공법 적용 등 적정대책을 수립하여야 함.</li> <li>· 공사중 예기치 않은 환경상의 악영향으로 인한 피해를 최소화하기 위하여 사후환경영향조사 및 관리계획을 수립하여야 함.</li> <li>· 환풍시설에 대한 위치의 적정성을 검토하여 주변 민원발생이 없도록 하여야 함.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	

구 분	심 의 의 견	비 고														
<p>김완희 (주)도화엔지니어링 (전문가)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 터널구간 공사시 지하수위 변동에 따른 저감대책 수립필요</li> <li>· 지하로 통과하는 구간은 공사시 및 운영시 터널폐수와 지하수위 변동 등에 대한 면밀한 영향예측 및 저감방안을 수립·제시하여야 함.</li> <li>· 최근 철도의 농경지 하부통과로 인한 지하수위 저하로 민원발생이 나타나고 있는 바, 대장천과 소하천 등 하천 통과구간은 지하수위 변동에 따른 건천화가 발생하지 않도록 적절한 저감방안을 수립하여야 함.</li> <li>- 공사시 교통처리대책 마련                         <ul style="list-style-type: none"> <li>· 노선의 도심지 도로 하부를 통과함에 따라 개착공사 구간 또는 정거장 설치지역은 공사차량 및 기계로 인한 교통정체가 예상되므로 공사시 교통처리대책을 수립하여야 함.</li> </ul> </li> <li>- 인구, 주거, 산업 등                         <ul style="list-style-type: none"> <li>· 통계자료를 분석하여 제시하는 항목(인구, 주거, 산업 등)은 제시되는 자료의 해당 시·군·구 등 지자체를 제시</li> </ul> </li> <li>- 경관 등                         <ul style="list-style-type: none"> <li>· 경관은 자연경관영향심의지침에서 선적 개발사업에 대한 근경·중경·원경의 조망점 선정기준을 참조하여 계획노선 중심으로부터 반경 2km 범위로 선정하는 등 평가범위 선정사유를 구체적으로 제시하여야 함.</li> </ul> </li> <li>- 지역개황 조사                         <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지역개황조사는 단순한 개황조사 뿐만아니라 환경영향평가법 시행규칙 [별표 2] 환경영향평가서의 거짓·부실작성 판단기준에서 제시하고 있는 중요한 사항이며, 대부분 2. 환경영향평가서등의 부실 작성에 대한 판단기준에 해당하는 항목으로서 보다 충실하게 작성되어야 함.</li> <li>· 지역개황은 다음과 같은 내용이 포함되거나 기재되어야 함</li> </ul> </li> </ul> <table border="1" data-bbox="408 1335 1235 1989" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">기재 내용</th> <th style="text-align: center;">방법</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-평가대상 지역 내의 생태계 특성 및 멸종위기야생생물 등 보호 동·식물의 서식현황에 관한 사항</td> <td>-계획노선 및 사업구간으로 부터의 이격거리 표시</td> </tr> <tr> <td>-교육시설, 공공시설, 병원 등 환경적인 배려를 특히 필요로 하는 시설 현황</td> <td>-평가대상범위를 고려하여 주요 영향지역에 대한 통계자료 제시</td> </tr> <tr> <td>-석유류저장시설 및 유독물질저장시설과 광산 등 토양오염 발생 가능성이 있는 시설</td> <td>-평가대상범위를 고려하여 주요 영향지역에 대한 통계자료 제시</td> </tr> <tr> <td>-어업권 현황(임해도시 및 해양 인접 지역에서의 사업시행시)</td> <td>-한강 내수면 어업허가구간 현황(고양시, 김포시) 참조</td> </tr> <tr> <td>-사업지역주변의 교통 상황 및 교통 시설 확충계획</td> <td>-각종 계획자료</td> </tr> <tr> <td>-기타 사업지구의 지역환경을 파악할 수 있는 사항</td> <td>-마곡지구도시개발사업, 검단계획도시 택지개발사업 등 주변개발사업지역을 파악하고 필요시 도면에 제시</td> </tr> </tbody> </table>	기재 내용	방법	-평가대상 지역 내의 생태계 특성 및 멸종위기야생생물 등 보호 동·식물의 서식현황에 관한 사항	-계획노선 및 사업구간으로 부터의 이격거리 표시	-교육시설, 공공시설, 병원 등 환경적인 배려를 특히 필요로 하는 시설 현황	-평가대상범위를 고려하여 주요 영향지역에 대한 통계자료 제시	-석유류저장시설 및 유독물질저장시설과 광산 등 토양오염 발생 가능성이 있는 시설	-평가대상범위를 고려하여 주요 영향지역에 대한 통계자료 제시	-어업권 현황(임해도시 및 해양 인접 지역에서의 사업시행시)	-한강 내수면 어업허가구간 현황(고양시, 김포시) 참조	-사업지역주변의 교통 상황 및 교통 시설 확충계획	-각종 계획자료	-기타 사업지구의 지역환경을 파악할 수 있는 사항	-마곡지구도시개발사업, 검단계획도시 택지개발사업 등 주변개발사업지역을 파악하고 필요시 도면에 제시	
	기재 내용	방법														
-평가대상 지역 내의 생태계 특성 및 멸종위기야생생물 등 보호 동·식물의 서식현황에 관한 사항	-계획노선 및 사업구간으로 부터의 이격거리 표시															
-교육시설, 공공시설, 병원 등 환경적인 배려를 특히 필요로 하는 시설 현황	-평가대상범위를 고려하여 주요 영향지역에 대한 통계자료 제시															
-석유류저장시설 및 유독물질저장시설과 광산 등 토양오염 발생 가능성이 있는 시설	-평가대상범위를 고려하여 주요 영향지역에 대한 통계자료 제시															
-어업권 현황(임해도시 및 해양 인접 지역에서의 사업시행시)	-한강 내수면 어업허가구간 현황(고양시, 김포시) 참조															
-사업지역주변의 교통 상황 및 교통 시설 확충계획	-각종 계획자료															
-기타 사업지구의 지역환경을 파악할 수 있는 사항	-마곡지구도시개발사업, 검단계획도시 택지개발사업 등 주변개발사업지역을 파악하고 필요시 도면에 제시															

구 분	심 의 의 견	비 고
<p>김완희 (주)도화엔지니어링 (전문가)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주민 등에 대한 의견수렴                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주민의견 수렴 및 민원 해소방안</li> <li>· 주민의견 수렴시 사업의 시행으로 인하여 환경에 미치는 영향 등 사업내용에 대한 충분한 이해가 되도록 설명하므로써 이해 당사자간 오해가 발생하지 않도록 하고, 민원발생시 구체적인 대응방안을 마련하여야 함.</li> </ul> </li> <li>○ 약식평가 절차 대상 가능여부                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해당사항 없음.</li> </ul> </li> <li>○ 기타                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 없음.</li> </ul> </li> </ul>	
<p>박선환 (주)유신 (전문가)</p>	<p>■ 심의의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 환경영향평가 항목 및 대상지역 범위설정                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 평가항목 및 평가범위 설정은 적정함.</li> </ul> </li> <li>○ 평가항목별 조사.예측.평가방법 및 저감방안                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본 사업의 지하정거장의 경우 실내 대기질에 미치는 영향과 함께 이를 저감할 수 있는 방안을 모색하여야 함.</li> <li>- 지상화 구간인 경우 공사로 인한 비산먼지 등에 의한 민원이 예상되므로 살수대책 등 적절한 저감대책 수립하여 민원이 발생하지 않도록 해야함.</li> <li>- 온실가스 예측시 토지이용 등에 의한 온실가스 변화도 함께 검토하여야 함.</li> <li>- 토양조사지점이 본 계획노선과 관련 없는 지역으로 설정되어 있어 본 계획노선에 직접적으로 영향을 받는 지점으로 위치를 변경 바람.</li> <li>- 본 사업이 지하화 구간이 많으므로 수치모델을 이용하여 지하수 거동 및 변동을 예측하고 주변지역 침하영향을 함께 예측하여야 함.</li> <li>- 지하구간에서 유출되는 지하수 재이용계획을 저감방안에 포함하여야 함.</li> <li>- 주거지역과 인접한 주거시설에 대해서는 공사시 발파에 의한 진동 영향을 검토하여 적정 저감방안을 수립하여야 함.</li> </ul> </li> <li>○ 주민등에 대한 의견수렴계획 및 약식평가 절차 신청여부                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 적정함.</li> </ul> </li> </ul>	