


1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(제2순환로(송절교차로-울량교차로) 확장공사 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																																																																							
사업개요	1. 과업명 : 광주하남-장성삼계 광역도로 건설 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 충청북도 청주시 흥덕구 송절동~청원구 사천동 일원 3. 총 투자비 : 626.15억원 4. 사업시행자 : 청주시 5. 주요내용 : L=3.06km, B=35.0m 교량 1개소/100m, 암거 7개소/78.3m 																																																																																							
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> 사업노선은 청주시 제2순환로 일부 구간으로 지역 간 통행량이 높은 구간으로 혼잡 																																																																																							
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> 1안 : 평면교차 운영 2안 : 입체교차 운영 																																																																																							
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="375 1019 1428 1265"> <thead> <tr> <th colspan="2">구 간</th> <th>2026년</th> <th>2028년</th> <th>2030년</th> <th>2035년</th> <th>2040년</th> <th>2045년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">송절교차로~정하사거리</td> <td>1안</td> <td>38,143</td> <td>38,386</td> <td>38,604</td> <td>38,188</td> <td>38,173</td> <td>37,468</td> </tr> <tr> <td>2안</td> <td>39,940</td> <td>40,195</td> <td>40,423</td> <td>39,987</td> <td>39,972</td> <td>39,233</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">정하사거리~울량교차로</td> <td>1안</td> <td>56,435</td> <td>56,831</td> <td>57,113</td> <td>56,436</td> <td>55,389</td> <td>53,729</td> </tr> <tr> <td>2안</td> <td>58,482</td> <td>58,892</td> <td>59,184</td> <td>58,483</td> <td>57,398</td> <td>55,678</td> </tr> </tbody> </table> 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="375 1332 1428 1512"> <thead> <tr> <th>구 간</th> <th>총사업비</th> <th>직접공사비</th> <th>간접공사비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1안</td> <td>531.39</td> <td>232.39</td> <td>16.86</td> <td>270.52</td> <td>11.62</td> </tr> <tr> <td>2안</td> <td>626.13</td> <td>314.58</td> <td>22.63</td> <td>273.19</td> <td>15.73</td> </tr> </tbody> </table> 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="375 1579 1428 1803"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1안</td> <td>516.80</td> <td>4.5%</td> <td>387.61</td> <td>4.5%</td> <td>0.75</td> <td>-129.20</td> <td>2.28%</td> </tr> <tr> <td>2안</td> <td>596.17</td> <td>4.5%</td> <td>435.50</td> <td>4.5%</td> <td>0.73</td> <td>42.41</td> <td>4.87%</td> </tr> </tbody> </table> 	구 간		2026년	2028년	2030년	2035년	2040년	2045년	송절교차로~정하사거리	1안	38,143	38,386	38,604	38,188	38,173	37,468	2안	39,940	40,195	40,423	39,987	39,972	39,233	정하사거리~울량교차로	1안	56,435	56,831	57,113	56,436	55,389	53,729	2안	58,482	58,892	59,184	58,483	57,398	55,678	구 간	총사업비	직접공사비	간접공사비	용지보상비	예비비	1안	531.39	232.39	16.86	270.52	11.62	2안	626.13	314.58	22.63	273.19	15.73	구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	1안	516.80	4.5%	387.61	4.5%	0.75	-129.20	2.28%	2안	596.17	4.5%	435.50	4.5%	0.73	42.41	4.87%
구 간		2026년	2028년	2030년	2035년	2040년	2045년																																																																																	
송절교차로~정하사거리	1안	38,143	38,386	38,604	38,188	38,173	37,468																																																																																	
	2안	39,940	40,195	40,423	39,987	39,972	39,233																																																																																	
정하사거리~울량교차로	1안	56,435	56,831	57,113	56,436	55,389	53,729																																																																																	
	2안	58,482	58,892	59,184	58,483	57,398	55,678																																																																																	
구 간	총사업비	직접공사비	간접공사비	용지보상비	예비비																																																																																			
1안	531.39	232.39	16.86	270.52	11.62																																																																																			
2안	626.13	314.58	22.63	273.19	15.73																																																																																			
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																																																			
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																																																																	
1안	516.80	4.5%	387.61	4.5%	0.75	-129.20	2.28%																																																																																	
2안	596.17	4.5%	435.50	4.5%	0.73	42.41	4.87%																																																																																	
결론	<ul style="list-style-type: none"> 사업노선 연계 도로망 확충계획과 같이 청주 북부지역 광역접근성 향상시키고 상습적인 정체구간 도로혼잡 완화로 지역균형발전을 도모하여 지역주민의 편의를 증진하고 안전성 확보를 위해 필요한 사업으로 검토되며, 경제적 타당성은 일부 미흡하나 정책적 측면에서 전반적으로 본 사업의 시행은 적절한 것으로 검토됨 																																																																																							