

봉담~충산 고속도로 민간투자사업 전략환경영향평가(재협의)

주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영 여부

2015. 11

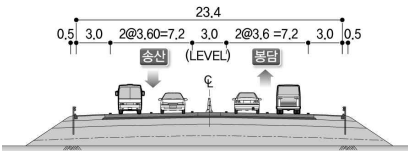


국 토 교 통 부

제1장 계획의 개요

1.1 계획의 내용

- 계 획 명 : 봉담~송산 고속도로 민간투자사업
- 계획구간 : 경기도 화성시 마도면 쌍송리 ~ 경기도 화성시 마도면 석교리
- 계획수립자 : (가칭)경기동서순환도로 주식회사
- 승인기관 : 국토교통부
- 사업기간 : 2016년 ~ 2020년
- 주요 계획내용

구 분		계획의 내용
연 장		L=18.15km
폭원(차로수)		B=23.4m(4차로)
토공	흙깎기	580만m³
	흙쌓기	631만m³
	순성토/사토	4만m³(순성토)
교량공	본선	12개소 / 1,585m
	IC,JCT	21개소 / 1,435m
	총계	33개소 / 3,020m
터널		2개소 / 1,038m
출입 시설	JCT	2개소
	IC	4개소
영업소	본선	1개소
	IC	4개소
휴게소		쉼터휴게소 상하행 각 1개소
표준횡단		
	토공부	교량부



<계곡노선 위치도>

제2장 주민 등의 의견수렴

2.1 주민 등의 의견수렴

- 환경영향평가법 제13조 및 동법 시행령 제13조, 제15조에 의거 아래와 같이 지역주민에게 공람 및 설명회를 개최하여 주민의견을 수렴하였으며, 또한 환경영향평가법 제12조에 의거하여 관계 행정기관인 환경부, 한강유역환경청, 경기도, 화성시의 의견을 수렴하였음

2.2 평가서 초안 공람

- 사업자 : (가칭)경기동서순환도로 주식회사
- 계획수립행정기관 : 국토교통부
- 관계행정기관 : 환경부, 한강유역환경청, 경기도, 화성시
- 공람공고 : 국토교통부 공고 제2015-438호(2015년 04월 10일)
 - 중앙 및 지방일간지 : 문화일보, 중부일보
 - 정보통신망 : 국토교통부 홈페이지, 환경영향평가 정보지원 시스템
 - 공람기간 : 2015.04.10~05.02(20일간, 공휴일 제외)
 - 공람장소 : 화성시 도로과, 기후환경과, 마도면사무소, 남양읍사무소, 비봉면사무소, 팔탄면사무소, 봉담읍사무소, 정남면사무소

2.3 주민설명회 개최

- 주민설명회 개최 법적근거 : 환경영향평가법 13조 및 동법 시행령 제15조
- 신문공고 : 초안공람에 포함하여 공고(국토교통부 공고 제2015-438호)
- 일시 및 장소

구 분	일 시	주민설명회 장소	비 고
화성시	2015. 04. 22(수), 10:00	팔탄면사무소	-
	2015. 04. 22(수), 15:00	남양읍사무소	

지속은 물의 미래, 2015 대구경북 세계물포럼이 선포합니다



국 토 교 통 부



수신 수신자 참조
(경유)

제목 봉담-송산 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 협조 요청

1. 평소 국토교통 업무에 적극 협조해 주신 귀 시에 깊은 감사를 드립니다.
2. 「봉담-송산 고속도로 민간투자사업」과 관련하여 「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회를 개최하고자 불임과 같이 광고문을 게재 의뢰하였음을 알려드립니다.
3. 이와 관련하여 「환경영향평가법 시행령」 제13조제2항에 따라 귀 시의 정보통신망에 광고문과 초안 요약문을 게시하고, 공람장소에 초안 비치 후 주민의견을 수렴하여 주시고, 주민설명회 개최를 위한 장소 지원을 협조하여 주시기 바랍니다.

- 불임
1. 광고문 게재 의뢰 공문 사본 1부
 2. 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 광고문 1부
 3. 주민의견서(양식) 1부
 4. 전략환경영향평가서(초안) 요약문 1부. 끝.

국토교통부장관

수신자 화성시 환경사업소장(기후환경과장), 화성시장(도시환경과장)



주무관	한규호	시설사무관	홍복희	과장	전결 2015. 4. 8.
협조자					이용상
시행	광역시도도로파-826	(2015. 4. 8.)	접수		
우	339-012 세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부6동			/	http://www.molit.go.kr
전화번호	044-201-3905	팩스번호	044-201-5591	/	hdoublek@molit.go.kr / 대국민 공개

국민 눈높이로 다가가는 열린 정부, 국민과 함께 하겠습니다.

주민설명회 개최관련 협조공문 발송자료

2.5 의견수렴 결과

2.5.1 관계기관의견 수렴

가. 환경부

평가항목	의 건 요 지	반영여부(미반영사유)	비 고
1. 계획의 적정성			
가. 대안 설정·분석의 적정성	○(생태연결성 고려) 본 계획노선은 4차로 동서방향 고속도로로서 남북의 생태계 연결성에 상당히 영향을 줄 것으로 예상되는 바, 단절의 원인인 절·성토 구간의 위치별 현황(구간, 높이, 구간이 통과하는 산지 및 농경지, 설치 예정 구조물 등)을 노선대안별로 비교 검토하여 제시	○대안별 주요 깎지구간 및 쌓지구간에 대하여 평면도에 표시 후 높이, 통과구간의 토지이용(산지, 농경지 등), 설치예정 구조물 등을 제시하였음	
	○(소음피해 고려) 본 계획도로는 대안1, 대안2 모두 다수의 정온시설이 계획도로 인근에 산재하고 있어 운영 시 소음피해가 클 것으로 예상됨에 따라 면밀한 검토가 요구되나, 본 평가서(초안)에서는 소음피해가 예상되는 정온시설의 개소수 만을 대안별로 제시하고 있어 판단이 곤란하므로 아래사항을 고려하여 최적대안을 선정하여 제시 - 정온시설의 특성 파악(고밀도, 교육시설, 고층, 규모, 주거인구, 거주 형태 등) - 해당 정온시설에 적용 가능한 소음·진동 저감시설의 종류 및 체원 선정 - 각 저감시설별 설치 및 운영비용 - 각 대안별 저감시설의 설치 및 운영비용 ※ 광교, 판교 및 세종시 첫마을 소음민원 사례 참조	○ 계획예정노선 주변 정온시설의 특성을 고려, 다양한 예측식(HW-NOISE, KHTN)을 비교·검토하여 최적의 예측식으로 산정하였으며, 선정된 KHTN 모델을 활용하여 대안(1~2안)별 소음환경을 비교·분석하여 제시함	
	○(민원발생 가능성) 대안1과 대안2를 비교하는 항목으로서 “민원발생 가능성”을 추가하여 검토하되, 각각의 대안에 대하여 민원 발생 요소와 민원 발생에 대한 대책수립 가능성을 제시	○ 대안별 주요구간에 대한 민원 발생 가능성 검토 후 민원 발생 요소(소음 및 대기오염물질 발생, 경관 등)와 대책수립 가능성을 제시하였음	

평가항목	의 건 요 지	반영여부(미반영사유)	비고
2. 입지의 타당성			
가. 자연환경의 보전	<p>1) 생물다양성·서식지 보전</p> <p>○(현황조사) 현지 또는 문헌조사된 법정보호종들의 출현이 왕성한 시기 및 출현지점을 제시하고, 출현지점을 명확히 파악하기 위해 추가 확인이 필요한 종들은 적절한 시기(예를 들면 맹꽂이의 경우 여름철 우기 시 조사)에 추가 조사한 결과를 제시</p>	<p>○동식물상의 활동이 왕성한 시기에 계절에 따른 현장조사를 추가적으로 실시할 계획으로 추후 환경영향평가 진행단계에서 적절시기에 정밀조사를 실시하여 그 결과를 제시할 것임</p>	
	<p>2) 주변 자연경관에 미치는 영향</p> <p>○(경관 영향분석) 본 계획노선의 북쪽에는 비봉산, 태행산, 산봉산, 남쪽에는 건달산, 태봉산, 상방산, 서봉산 등의 산지 자연경관이 존재하고, 노선 주변에 이들 경관을 조망할 수 있는 마을 등 정온시설이 상당 부분 분포하고 있음</p> <p>－ 본 사업에 따른 대규모 절·성토 및 교량 건설로 인하여 산지 자연경관에 대한 조망에 영향이 예상되는 마을 및 정온시설의 존재 여부를 분석하고, 해당 지역이 존재할 시 주요 지점에 조망점을 선정하여 경관시물레이션을 시행·제시</p>	<p>○ 대규모 깎기·쌓기 및 교량건설로 인하여 산지 자연경관에 대한 조망에 영향이 예상되는 마을 및 정온시설의 존재 여부 분석 후 주요지점에서 경관 분석 결과를 제시하였으며,</p> <p>－ 보다 구체적인 경관시물레이션 결과는 환경영향평가 자연경관영향 심의시 제시할 계획임</p>	
나. 사회·경제 환경과의 조화성	<p>1) 환경친화적 토지이용</p> <p>○(지역단절 구간 분석) 본 계획노선이 취락지 등 인구집중구역을 통과하며 일부 지역 단절 구간을 발생시킬 것으로 판단되나 이에 대한 현황분석이 충분히 제시되지 않음. 따라서 본 고속도로 건설로 인한 지역단절 가능성에 대한 조사를 보다 면밀히 수행하여 민원발생 가능성을 검토하고 적절한 대책을 마련하여 제시</p> <p>－ 높이 10m이상의 성토구간을 표시한 도면에 취락지 등 인구집중구역(또는 시설)을 중첩 표시하고 관련 내용(성토구간 연장 및 최대높이, 인구집중시설의 유형 및 규모 등)을 기입</p> <p>－ 현황조사에는 지역이 단절되기 이전상태에서의 이동 목적·형태 인원빈도 등 포함</p> <p>－ 대책 마련 시에는 복수의 방안을 제시한 후 단절대책의 효율성과 이용자의 편리성 측면에서 대책을 비교하여 최적안 선택</p>	<p>○ 높이 10m이상의 성토구간을 표시한 평면도에 취락지 등 인구집중구역 및 규모를 중첩 표시하고 관련 내용(성토구간 연장 및 최대높이, 설치예정 구조물)을 표로 제시하였음</p> <p>○ 또한 지역이 단절되기 이전상태에서의 이동 목적·형태 등을 조사하여 계획 구조물(교량, 통로박스)의 설치위치 및 제원에 대한 적정성을 검토함</p> <p>○ 금번 지역단절 대책은 현 설계에서의 저감대책으로 향후 구체적인 도로계획이 수립되는 세부설계단계에서 충분한 현장조사, 관계기관 협의 및 주민설명회 등을 통하여 구조물의 위치 및 제원을 추가조정하겠음</p>	

나. 경기도

평가항목	의 건 요 지	반영여부(미반영사유)	비고
	<ul style="list-style-type: none"> 공사 및 운영 시 현지문헌조사 중 서식이 확인된 새매, 황조롱이, 청호반새, 도롱뇽 등 법정보호종에 대한 지속적인 모니터링을 하고 그에 따른 보호대책을 수립하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> 서식이 확인된 법정보호종에 대한 저감 대책을 수립하였으며, 향후 환경영향평가 단계에서 구체적인 모니터링계획 및 그에 따른 보호대책을 수립·제시할 것임 	
	<ul style="list-style-type: none"> 소음기준 초과예상에 따른 가설방음판넬 설치 후의 소음예상치를 조사하고 예측 소음도가 기준초과 시에는 추가적인 저감 대책을 마련하여 주변 정온시설 주민들의 피해를 최소화 하도록 하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> 향후 환경영향평가 단계에서 구체적인 가설방음판넬의 설치계획을 수립할 것이며, 가설방음판넬 설치 후에도 소음목표 기준을 상회할 것으로 예상되는 지역에 대하여는 추가 저감대책을 수립·제시할 것임 	
	<ul style="list-style-type: none"> 공사 및 운영 시 발생하는 소음피해를 방지를 위한 방음판넬 설치시 조류충돌이 일어나지 않도록 투명판넬은 지양하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> 사업시행시 소음피해를 방지하기 위한 가설방음판넬(공사시) 및 방음벽(운영시) 계획시 조류충돌예상지역, 경관 및 일조 영향 등을 고려하여 방음시설의 재질을 결정할 것임 	
	<ul style="list-style-type: none"> 계획노선 일부구간이 연안오염총량, 수질 오염총량 지역에 포함된 바, 관계부서와 협의를 실시하고 수질오염피해가 발생 하지 않도록 공사 및 운영 시 철저한 대책을 마련하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> 연안오염총량 및 수질오염총량 협의는 향후 환경영향평가지 진행할 계획이며, 협의결과를 반영하여 공사시 및 운영시 저감대책을 수립·제시하겠음 	
	<ul style="list-style-type: none"> 터널폐수 처리계획 시 폐수처리시설로 유입이 원활이 진행되도록 관리해야 할 것이며 처리시설 밖으로 유출되지 않도록 2차 보완방안을 수립 실시하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> 구체적인 터널계획이 수립된 환경영향 평가단계에서 적정 터널폐수처리시설의 용량산정 후 폐수유출 방지 등의 운영 계획을 제시할 것임 	
	<ul style="list-style-type: none"> 사업진행시 환경영향평가과정에서 예측치 못하였던 상황의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 주변 환경상태(자연환경, 대기질, 수질, 소음·진동, 주거환경 등)에 추가 적인 영향이 미칠 것으로 예상될 시에는 별도의 대책을 신속히 강구시행함으로써 2차적인 환경피해를 사전에 방지하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> 환경영향평가단계에서 사후환경영향조사 계획을 수립하여 공사시 및 운영시 모 니터링을 실시할 계획이며 환경영향평가 과정에서 예측치 못한 환경영향을 파악 하고 환경영향이 발생된 경우, 신속히 추가 저감방안을 수립하여 환경피해를 사전에 방지하겠음 	

평가항목	의 건 요 지	반영여부(미반영사유)	비고
	<ul style="list-style-type: none"> 자연환경보전법 제46조 규정에 의한 생태계보전협력금 부과대상에 해당되므로 승인기관(부서)에서는 관련법에 의한 인·허가 시 그날로 부터 20일 이내 생태계보전협력금 부과산정을 위한 자료를 경기도 환경정책과로 통보하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> 사업계획 확정 후 20일 이내 생태계보전 협력금 부과 관련 자료를 경기도 환경 정책과로 통보하겠음 	

다. 화성시

평가항목	의 건 요 지	반영여부(미반영사유)	비고
<기후환경과>			
기후변화대응 관련	<ul style="list-style-type: none"> 한강유역환경청의 협의의견을 준수하시기 바라며 사업시행 과정에서 환경영향평가 시 예측하지 못하였거나 예측결과의 부적정 등으로 사업지역 또는 주변지역의 자연 및 생활환경이 악화되거나 악화될 우려가 있을 경우에는 이에 대한 별도의 추가 환경영향 저감대책(민원 방지 및 민원 해소방안포함)을 강구·시행하시기 바람 	<ul style="list-style-type: none"> 환경부의 협의의견을 준수할 것이며 사업 시행시 모니터링을 통해 사업지역 또는 주변지역 환경이 악화되거나 악화된 것이 확인될 경우, 별도의 추가 환경영향 저감대책을 강구·시행하겠음 	
생활환경 관련	<ul style="list-style-type: none"> 동 사업장은 대형특별관리 공사장으로 사업장에서 발생하는 비산먼지로 인한 피해가 우려되는 바 대기환경보전법 제 43조 및 동법시행규칙 제58조[별표14 및 별표15] 규정에 의하여 비산먼지발생사업신고를 엄격한 기준을 적용하여 사업시행 전(건설공사의 경우에는 착공 전)까지 필하시기 바라며 아울러 비산 먼지 발생억제시설은 주민피해는 물론 인근 도로가 토사등으로 오염되지 않도록 완벽한 시설로 설치 운영하여야 할 것이며 공사장 주변에는 필히 인력을 배치하여 자동식 세륜시설, 고압살수기 등을 이용하여 청소를 실시하고 살수차를 고정 배치하여 도로를 항상 깨끗한 상태로 항상 유지할 것임 	<ul style="list-style-type: none"> 사업시행 전 대기환경보전법에 의거, 비산먼지발생사업신고를 득한 후 공사를 시행할 것이며, 구체적인 도로계획이 수립된 환경영향평가 단계에서 최적의 비산먼지 저감대책을 수립·제시하겠음 	

평가항목	의 건 요 지	반영여부(미반영사유)	비고
<기후환경과>			
생활환경 관련	<ul style="list-style-type: none"> 동 도로개설공사 소음으로 민원발생이 예상되는 바, 내부에는 흡음방지시설 설치 등 소음저감시설을 설치하고 파일 설치를 위한 작업은 항타기대신 필시 오거작업등으로 대체하도록 하여 인근 지역주민들에게 소음피해가 없도록 최대한의 조치를 취하시기 바라며, 소음 진동규제법 제22조에 따른 특정공사사 전신고는 비산먼지발생사업신고시 첨부 하여 동일제출하시기 바랍니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 사업시행 전 소음진동규제법에 의거, 특정공사사전신고를 득한 후 공사를 시행할 것이며, 구체적인 도로계획이 수립된 환경영향평가 단계에서 인근 지역 주민들에게 소음피해가 없도록 최적의 저감대책을 수립·제시하겠습니다 	
	<ul style="list-style-type: none"> 대기환경보전법 시행규칙 제58조제2항에 해당하는 경우 비산먼지발생사업변경신고, 소음진동규제법 시행규칙 제21조제2항에 해당하는 경우 특정공사변경신고를 사전에 필하시기 바랍니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 공사시 대기환경보전법 및 소음진동관리법에 의거, 변경사항이 발생될 경우 비산먼지발생사업변경신고 및 특정공사 변경신고를 사전에 득할 것임 	
교통환경 관련	<ul style="list-style-type: none"> 고속도로 운영시 교통소음·진동으로 인한 주변지역 민원 피해가 발생하지 않도록 교통소음 저감대책을 종합적으로 (방음효율, 경관미관 등 고려) 강구·시행하기 바람. 	<ul style="list-style-type: none"> 현 설계단계에서의 자료를 적용하여 운영시 교통소음 영향예측 및 저감대책을 수립하였으며, 향후 세부설계시 자료 검토 후 환경영향평가 작성단계에서 구체적인 방음시설 및 경관을 고려한 방음시설 설치계획을 수립·제시할 것임 	
<도로과>			
남비봉IC 서해안고속도로 통합연결 요청 관련	<ul style="list-style-type: none"> 남비봉IC 인근에는 현대기아 연구소 기아자동차 및 중소기업들이 산재해 있어 고속도로 이용 교통량이 많으나 진출입 시설(발안, 비봉IC)이 멀리 있어 많은 불편을 겪고 있음 ⇒ 비봉IC~발안IC간 거리 13.6km 화성시 팔탄면, 남양동 주변 민원 및 기업인들의 집단민원 발생 ☞ 2011.07월경 화성시 팔탄면 중소기업인들로 구성된 IC설치위원회가 구성 고속도로간 미 연결로 인한 교통분산 효과 저해 및 도로 이용객의 불편 발생 ⇒ 서해안고속도로와 수도권제2순환도로(봉담송산)간 연결 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 봉담~송산 고속도로와 서해안고속도로와의 접속은 주무관청(국토교통부)과 협의하여 추후 결정할 예정임 	

평가항목	의 건 요 지	반영여부(미반영사유)	비고
<도로과>			
화성IC 접속지점 재검토 요청	<ul style="list-style-type: none"> ○국도77호선의 IC 접속지점에 인접하여 신호교차로가 2개소 와 남양뉴타운, 서해선철도 남양역사가 인접해 있어 유발 교통량이 많아 주변지역에 극심한 교통정체가 예상됨 ○화성서부경찰서 진출입부가 IC 접속 램프에 저축되어 공공시설을 이용하는 시민에게 많은 불편 발생 ○화성IC가 설치되는 지역은 우리시 남양뉴타운 개발지역에 인접해 있어 향후 주변지역의 도시화 및 개발에 저해됨 ⇒ 도시화의 단절 	○화성IC 접속지점은 세부설계 단계에서 관계기관 협의 등을 통하여 결정할 예정임	
마도영업소 서측방향통행로 연결 검토 요청	○마도 영업소는 동측통행(서수원~오산~평택 민자도로방향)만 진출입이 가능토록 계획되어 있어 도로 이용객의 불편이 예상되는바 서측방향(평택~시흥간도로)에 진출입 시설을 검토하여 주시기 바람	○마도영업소 전방향 연결로(서측방향 연결로 설치)는 인접한 마도JCT와 최소 이격거리 부족으로 교통안전상 설치 불가함	
기 타	○도로가 주거지역 통과시(팔탄면 하저리, 봉담읍 상기리등) 지역주민의 소음피해가 발생하지 않도록 방음터널등 충분한 정온 시설을 계획 설치하여 주시기 바람	○현 설계자료를 적용, 운영시 교통소음 영향예측 및 저감대책을 수립하였으며, 향후 세부설계 자료 검토 후 환경영향평가 작성단계에서 구체적인 방음시설 설치계획을 수립·제시할 것임	
	○대절도로 인한 환경단절이 발생하지 않도록 하여 주민피해가 최소화 될 수 있도록 검토	○세부설계시 깎기 과다로 인한 환경단절이 발생하지 않도록 계획을 수립하여 주민 피해가 최소화 될 수 있도록 할 것임	
	○기존 주민이 이용하는 도로 및 수로는 충분한 폭원을 확보하여 통로박스 및 수로박스를 계획하여 주시기 바람	○기존 주민이 이용하는 도로 및 수로는 충분한 폭원을 확보하였으며, 향후 관계기관 협의 및 주민의견을 통하여 통·수로박스의 위치 및 제원을 추가·조정하겠음	
	○기존도로를 통과하기 위한 교량 계획시 하부도로 이용자의 차폐감이 발생하지 않도록 하는 선형계획 수립과 충분한 폭원 및 이격거리를 확보하여 주시기 바람	○향후 세부설계시 관계기관 및 주민 등의 의견을 수렴하여 필요시 충분한 폭원 및 이격거리를 확보하겠음	

평가항목	의 건 요 지	반영여부(미반영사유)	비고
<도로과>			
종합 및 건의	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권 제2순환 (송산~봉담) 고속도로는 화성시 동서축 간선도로의 기능을 담당하는 주요축으로, 동서로 길게 뻗어 있는 시의 지형적 특성을 고려하여 동서지역의 주민접근성 향상을 위하여 서해안고속도로 접속시설은 필수적으로 설치 되어야 하며 ○ 화성시는 수도권역에 가장 많은 발전을 통한 인구유입 및 풍부한 주변 관광자원으로 많은 교통량이 발생하는 지역임에도 불구하고 고속도로간 서로 접속없이 통과 될 경우 도로의 기능을 제대로 갖추지 못할 것으로써, ○ 동서축과 남북축을 서로 연결하여 사회적 비용을 감소하고 도로효율성을 극대화 하기 위해서는 ○ 서해안 고속도로와 현재 민자사업으로 추진중인 「수도권제2순환(봉담~송산) 고속도로」 상에 JCT 및 팔탄IC(가칭)를 반영하여야 하며 ○ 화성IC는 주변은 우리시의 남양뉴타운 등 각종 개발이 이루어지고 있으며 향후 발전 및 개발가능성이 매우 많은 지역으로 현 계획과 같이 화성IC를 설치할 경우 우리시 발전에 많은 피해를 줄 것으로 예상되는바 설치계획을 변경되어야 합니다 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 봉담~송산 고속도로와 서해안고속도로와의 접속은 주무관청(국토교통부)과 협의하여 추후 결정할 예정임 ○ 화성IC 접속지점은 세부설계 단계에서 관계기관 협의 등을 통하여 결정할 예정임 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기타 충분한 정온시설을 검토하여 주민의 환경피해가 발생하지 않아야 하며 배수구역 및 통행로 검토시 접속되는 지점에 도로구역외 지역까지 검토하여 충분한 배수시설확보 및 통행로를 확보되도록 계획하여 주시기 바랍니다 끝. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현 설계단계에서의 정온시설 파악, 배수로 및 통행로 계획을 제시하였으며, 향후 세부설계단계에서 추가적인 현장조사를 수행하고 관계기관 및 주민 등의 의견을 통하여 충분한 배수시설 및 통행로를 추가·조정 할 것임 	

2. 주민의견 수렴

구분	의견자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
화성시	권태우	○마도영업소는 동측통행(서수원~오산~평택민자도로방향)만 진출이 가능토록 계획되어 있어 도로이용에 불편이 초래될 것으로 예상되기 때문에 진입이 가능하도록 해주시기 바랍니다.	○마도영업소 전방향 연결로(서측방향 연결로 설치)는 인접한 마도JCT와 최소이격거리 부족으로 교통안전상 설치 불가함	
	이정애	○화성IC가 계획되어 있는 인근 토지(남양읍 신남리 3-1, 3-2) 공장용지와 도로지목의 9,900㎡를 소유하고 있음. 향후, 공장 또는 연립주택건설 계획을 가지고 있으므로 인터체인지로 인한 도로가 생기면 막대한 차질과 재산상 손실이 예상되므로 인근의 농지 또는 유흥지로 설계되기를 강력히 원합니다. 또한 기산아파트와 너무 가까워서 많은 주민들에 소음 등 피해가 예상되고 2019년 개통예정인 서해안고속전철역인 화성시청역과 서부경찰서가 가까워서 교통체증이 예상 되므로 화성시청역의 남쪽으로 인터체인지를 설계하는게 바람직합니다.	○화성IC 접속지점은 세부설계 단계에서 관계기관 협의 등을 통하여 결정할 예정임	
	김종철	○화성시 남양읍 신남리 3-5~3-12(약 11,882㎡)지주입니다. 해당토지구입 후 건축비용 등 토목비용이 수십억 투입되었고 향후 임대사업과 건축사업을 준비하고 있는 상황입니다. 전략환경영향평가서 초안처럼 노선이 결정될 경우 막대한 재산권 침해가 우려되오니 화성IC쪽으로 도로편입이 되지 않기를 요구하는 바입니다.	○향후 세부설계시 상위계획과의 연계성, 이용편리성, 교통안전, 경제성, 환경영향, 관계기관 및 주민의견 등을 종합적으로 고려하여 결정할 계획임	
	정홍범	○신남동 870-31의 필지 소유자로 현재 주변에 농토도 많이 있고 공장 부지도 많이 있습니다. 현재 도로는 지적도 면상 현황도로로 도로를 사용하는데 여러 불편사항이 있습니다. 추후 본선이 지나가면 옆으로 부채도로를 만들어 도로사용하는데 불편이 없도록 하여 주시길 바랍니다.	○향후 세부설계단계에서 계획노선 전반에 걸쳐 도로이용시 불편함이 없도록 부채도로 및 통로박스를 설치할 계획임	