

# 1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(중봉대로~봉수대로 도로사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																																																																								
사업개요	1. 사업명 : 중봉대로~봉수대로 도로사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 인천광역시 서구 원창동384~석남동223-114 3. 총 투자비 : 333.95억원 4. 사업시행자 : 인천광역시 5. 주요 내용 : 왕복4~6차로 L=1.204Km, B=20.0m~35.0m, 평면교차로 5개소																																																																																								
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천광역시 간선도로망 중 동서7축의 단절로 본 과업노선 신설을 통해 접근성을 개선하고 시민에게 양질의 교통서비스를 제공하고자 함</li> <li>○ 청라·남청라IC로의 접근성 및 원창로·건지로의 분담 필요성</li> </ul>																																																																																								
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주변 개발사업과 연계를 통해 산지부 절취비용을 절감하여 경제성을 확보하는 방안으로 검토함</li> </ul>																																																																																								
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통수요 예측결과                             <table border="1" data-bbox="375 1108 1444 1406"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>승용차</th> <th>버스</th> <th>소형하물</th> <th>중형하물</th> <th>대형하물</th> <th>합계</th> <th>V/c</th> <th>LOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2025년</td> <td>10,946</td> <td>239</td> <td>2,383</td> <td>274</td> <td>1,509</td> <td>15,351</td> <td>0.65</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>2030년</td> <td>10,920</td> <td>238</td> <td>2,377</td> <td>273</td> <td>1,505</td> <td>15,313</td> <td>0.65</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>2035년</td> <td>10,680</td> <td>233</td> <td>2,325</td> <td>267</td> <td>1,472</td> <td>14,977</td> <td>0.63</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>2040년</td> <td>10,111</td> <td>220</td> <td>2,201</td> <td>253</td> <td>1,394</td> <td>14,179</td> <td>0.60</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>2045년</td> <td>10,021</td> <td>218</td> <td>2,182</td> <td>251</td> <td>1,382</td> <td>14,054</td> <td>0.59</td> <td>C</td> </tr> </tbody> </table> </li> <li>○ 사업비 세부내역 (단위:억원)                             <table border="1" data-bbox="367 1489 1436 1579"> <thead> <tr> <th>총 사업비</th> <th>공사비</th> <th>간접공사비</th> <th>보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>333.95</td> <td>81.58</td> <td>10.33</td> <td>237.96</td> <td>4.08</td> </tr> </tbody> </table> </li> <li>○ 경제성 분석결과 (단위:억원)                             <table border="1" data-bbox="367 1657 1436 1809"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="2">비용</th> <th colspan="2">편익</th> <th colspan="3">경제성 분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>분석결과</td> <td>109.8</td> <td>211.2</td> <td>580.5</td> <td>283.8</td> <td>1.34</td> <td>72.6</td> <td>6.73</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul>		구 분	승용차	버스	소형하물	중형하물	대형하물	합계	V/c	LOS	2025년	10,946	239	2,383	274	1,509	15,351	0.65	C	2030년	10,920	238	2,377	273	1,505	15,313	0.65	C	2035년	10,680	233	2,325	267	1,472	14,977	0.63	C	2040년	10,111	220	2,201	253	1,394	14,179	0.60	C	2045년	10,021	218	2,182	251	1,382	14,054	0.59	C	총 사업비	공사비	간접공사비	보상비	예비비	333.95	81.58	10.33	237.96	4.08	구 분	비용		편익		경제성 분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV	IRP(%)	분석결과	109.8	211.2	580.5	283.8	1.34	72.6	6.73
구 분	승용차	버스	소형하물	중형하물	대형하물	합계	V/c	LOS																																																																																	
2025년	10,946	239	2,383	274	1,509	15,351	0.65	C																																																																																	
2030년	10,920	238	2,377	273	1,505	15,313	0.65	C																																																																																	
2035년	10,680	233	2,325	267	1,472	14,977	0.63	C																																																																																	
2040년	10,111	220	2,201	253	1,394	14,179	0.60	C																																																																																	
2045년	10,021	218	2,182	251	1,382	14,054	0.59	C																																																																																	
총 사업비	공사비	간접공사비	보상비	예비비																																																																																					
333.95	81.58	10.33	237.96	4.08																																																																																					
구 분	비용		편익		경제성 분석결과																																																																																				
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV	IRP(%)																																																																																		
분석결과	109.8	211.2	580.5	283.8	1.34	72.6	6.73																																																																																		
결론	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경제성, 정책성, 환경성, 지역균형발전분석, 공공참여 등 5가지 항목에 대한 분석결과 경제성은 B/C 비율이 1.34로 나타났으며, 환경성 분석기준을 모두 만족하고 사업시행시 청라·남청라IC로의 접근성 개선 효과가 크므로 본 사업의 추진은 타당한 것으로 판단됨</li> </ul>																																																																																								