

| \bigcirc | 타당성평기 | · 운영지침 | 별표 |
|------------|-------|--------|----|
| | | | |

◎ 평가요약문

| 제1장 | 개요 | |
|-------|-----------------|-------|
| 1.1 | 사업추진 배경 및 목적 | ··· 1 |
| 1.2 | 사업현황 | 2 |
| 1.3 | 사업추진경위 | 4 |
| 1.4 | 타당성평가 시유 및 평가범위 | 5 |
| | | |
| 제2장 | 기초자료 분석 | |
| 2.1 | 사회경제적 지표 | 9 |
| 2.2 | 현황조사분석 | · 18 |
| 2.3 | 관련계획 | 154 |
| TUOTI | *174.43 710 | |
| | 한 환경성 검토 | |
| | 환경성 검토개요 | |
| 3.2 | 영향예측 및 저감방안 | 237 |
| 33 | 한경저 조하펴기 | 277 |



| 제4장 | 대안 선정 | |
|-----|-------------------|-------------|
| 4.1 | 노선선정 기본방향 | 279 |
| 4.2 | 설계기준 | 284 |
| 4.3 | 대안노선 선정 및 검토 | 289 |
| 4.4 | 최적노선 선정 | 307 |
| 4.5 | 장래 연장선 검토 | 315 |
| 4.6 | 철도시스템 검토 | 323 |
| | | |
| 제5장 | 기술적 검토 | |
| 5.1 | 열차운영계획 | 32 9 |
| 5.2 | 정거장시설계획 | 344 |
| 5.3 | 차량시스템계획 | 363 |
| | | |
| 제6장 | 교통수요 예측 | |
| 6.1 | 교통수요 에측의 전제 | 365 |
| 6.2 | 교통수요 예측을 위한 분석 범위 | 367 |
| 6.3 | 기본자료의 수정 | 36 9 |
| 6.4 | 장래교통수요 예측 | 390 |



| 제7장 | 비용 산정 | |
|------|-------------------------|--------------|
| 7.1 | 건설비 산정기준과 방법 | 42 9 |
| 7.2 | 사업비 산정 | 435 |
| 7.3 | 예비타당성조사 대비 타당성평가 건설비 검토 | 437 |
| 7.4 | 기타비용 산정 | 445 |
| 7.5 | 연차별 총사업비 투자계획 | 45 9 |
| | | |
| 제8장 | 면익 산정 | |
| 8.1 | 항목별 편익 산정 방법 | 461 |
| 8.2 | 편익 산정 결과 | 477 |
| | | |
| 제9장 | 경제성 타당성 평가 | |
| 9.1 | 분석 방법 | 47 9 |
| 9.2 | 경제적 타당성 평가 결과 | 488 |
| 9.3 | 민감도 분석 및 최적투자시기 검토 | 491 |
| | | |
| 제102 | 장 재무적 타당성 평가 | |
| 10. | 1 분석 방법 | 495 |
| 10 2 | ? 재무적 타당성 평가 결과 | <u> 1</u> 98 |



| 제11징 | 는 종합 평가 | |
|------|--|-----|
| 11.1 | 종합평가 | 505 |
| 11.2 | 종합평가 결과 | 515 |
| | | |
| 제12징 | 에비타당성 결과 비교 | |
| 12.1 | 수요예측 비교 | 519 |
| 12.2 | 사업비 비교 | 522 |
| 12.3 | 경제성 및 재무성 분석 결과 비교 | 524 |
| | | |
| 부록 | | |
| 1. 분 | 년이별 참여기술자 명단 ··································· | 519 |
| 2. E | l당성평가서 보완내용 ····· | 528 |