
'23년 여객자동차터미널 장애물 없는 생활환경(BF)인증 지원 사업안내서

2023. 3.

국 토 교 통 부
생활교통복지과

I

추진배경

- 교통약자 이동편의시설 개선 및 BF(Barrier-Free) 인증제 활성화를 위해 여객자동차터미널*에 대한 시설개선 및 BF인증 지원중('15~)

* 이동편의시설 기준적합률 : 여객자동차터미널 64.0%, 철도역 86.5%, 공항 83.1%

- 여객자동차터미널 내 장애인 화장실·주차장·자동문 등 시설개선을 지원하고, BF 인증등급 취득을 지원하기 위한 대상지 공모 추진

《 BF 인증제도 및 지원사업 개요 》

- ◇ (BF인증 개요) 어린이·노인·장애인·임산부 등 교통약자가 시설물을 접근·이용함에 있어 불편을 느끼지 않도록 계획·설계·시공하고 이를 인증하는 제도
- ◇ (법적근거) 「교통약자법(§17조의2)」 및 「장애물 없는 생활환경 인증에 관한 규칙」
- ◇ (BF 인증 지원현황) '15년부터 여객자동차터미널 총 19곳 지원중, ('15) 울산·제천·창원·청주·충주, ('16) 광양중마·수원·영덕, ('17) 군산·보성, ('18) 동해·조치원, ('19) 보은·음성, ('20) 고성·증평, ('21) 구례·오산, ('22) 당진(추진중)

II

'23년 BF 인증사업 공모개요

- (사업명) 여객자동차터미널 장애물 없는 생활환경(BF) 인증사업
- (사업내용) 교통약자 이동편의 증진을 위해 터미널 시설개선* 등을 위한 설계·시공·사업관리 지원을 통해 BF 인증등급 취득 지원

* 예) 매개시설(접근로·장애인전용주차구역·주출입구), 내부시설(통로·계단·경사로·승강기) 위생시설(장애인 화장실), 안내시설(점자블록·안내설비·피난설비), 기타시설(매표소·승강장) 등

- (대상지) 전국 여객자동차터미널 * 임시·노상 정류소 제외

- (신청주체) 시·도지사 또는 시장·군수·구청장(양식1)

- (접수일정) '23.3.29(수)~'23.4.28(금)

- (지원규모) 국비 최대 3억원/곳, 1~3곳 선정

* 대상지 개수 및 사업비는 전문가 실사 및 지자체 협의를 통해 변경 가능

- 터미널 운영 주체에 따라 정부·지자체 등이 사업비* 공동 부담

* (공영 터미널) 정부·지자체 50:50, (공용 터미널) 정부·지자체·민간 사업자 40:40:20

Ⅲ

대상지 선정 및 사업 시행방안

- (선정) BF 관련 교수, 연구원, 공무원 등으로 평가위원회* 구성하고, 평가기준에 따라 심사를 거쳐 예산 범위내에서 사업대상 결정

* 평가위원회: 교수, 연구원, 공무원 포함하여 총 5명 이내 구성

- (평가기준) ①인증 필요성, ②인증 가능성, ③지자체·시설운영자의 사업추진 의지, ④ 시설추진 및 운영계획(붙임1)

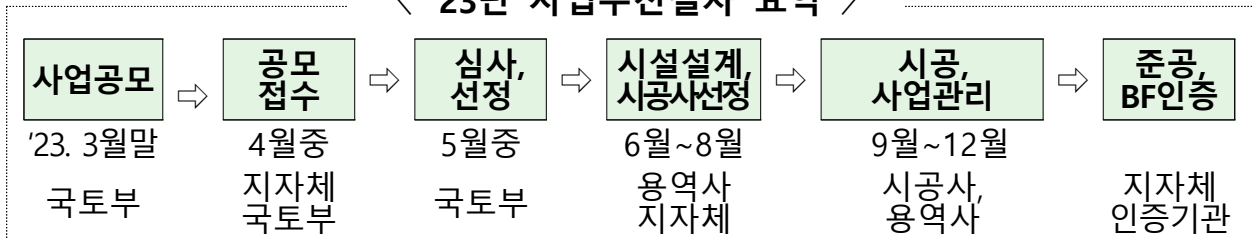
- (보조금 지급) 터미널 관할 지자체가 국고보조금 교부 신청

* 시설사업비는 BF 인증기준에 의한 전문가 실사, 지자체 협의 통해 최종 확정

- (사업추진) 지자체는 시설개선 사업 완료(시설설계·사업관리 등은 국토부 용역으로 공동시행), 터미널 운영자는 사업완료 이후 BF인증 획득

- 지자체 주관으로 사업발주, 계약, 감독, 준공검사 등을 진행하고, 사업 완료 후 보조금 정산 조치

< '23년 사업추진절차 요약 >



Ⅳ

향후 계획

- 사업대상 터미널 공모 및 접수 : '23. 3. 29(수) ~ 4. 28(금)
- 신청 터미널 현장 조사·평가 및 사업대상 터미널 선정 : '23. 5월중
- 국고보조금 지급 및 설계사업 착수 : '23.6~

- 붙임 1. 여객자동차터미널 BF인증사업 공모신청서 1부.
2. 터미널 선정 세부 평가기준 1부.
3. BF 인증 가능 여객버스터미널 1부.

서식2

여객자동차터미널 BF인증사업 사업계획서

공 모 신 청 용

『여객자동차터미널 BF인증사업』
사업계획서

2023. 3.

지자체명

'23년도 여객자동차터미널 BF인증사업 사업계획서(요약)

※ 4페이지 이내로 작성

신청기관	
터미널 이름 및 주소	<ul style="list-style-type: none"> 터미널 이름 : 터미널 주소 :
터미널 현황	<ul style="list-style-type: none"> 건축연도 : 년 대지면적 : m² (터미널)건축면적 : m² (터미널)연면적 : m² (터미널)시설규모 : 지상 층 / 지하 층 연평균 이용객수 : 명 운행노선 및 횟수 : 회/일
사업 필요성 및 타당성	<ul style="list-style-type: none"> 시설 개선의 필요성 이용자, 운영자의 시설개선 요구 시설 개선에 따른 편의성 향상 예상 효과
시설 개선방안	<ul style="list-style-type: none"> 인증기준에 따른 시설개선 방안
사업추진 계획	<ul style="list-style-type: none"> 인증사업에 대한 추진의지 및 실현방안 사업주체의 예산확보 계획 지자체 예산집행 일정에 따른 사업추진 계획 지자체의 추가적인 지원계획 <ul style="list-style-type: none"> - 주변도로개선, 서비스 개선, 홍보 등
운영계획 및 지속가능성	<ul style="list-style-type: none"> 인증획득 이후 운영 및 관리 방안 장기적인 이동편의시설 지원 방안
기타 의견	<ul style="list-style-type: none"> 그 외 주요 의견 및 반영사항 작성
작성 담당자	<ul style="list-style-type: none"> ○○○ ○○○ ○○○ 과 (정) ○○담당 직급 성명 (000-000-0000, e-mail) (부) ○○담당자 직급 성명 (000-000-0000, e-mail)

목 차

I. 사업개요	0
1. 사업명	0
2. 사업 대상 개요	00
[별첨]	
1. ○○○○	00

작성요령

- (형식) 사업계획서는 작성양식을 참조하여 작성
 - 사업계획서는 표지, 사업 신청서(사본), 요약서(4쪽 이내), 목차, 본문(10쪽 이내) 및 참고자료(10쪽 이내), 증빙자료 순으로 구성
 - 사업계획서는 하나의 책자로 구성하며, 단면 인쇄하여 좌편철 제책
 - * 링·스프링 제본 사양
- (요약서) 주요 평가항목과 지표에 맞게 본 계획서의 내용을 발췌하여 총 4쪽 이내로 작성
- (본문) 본문은 A4 10쪽 이내로 하며 초과 분량은 참고자료를 활용·첨부
 - 본문 구성은 대상지 여건 등에 따라 달리 가능하나 가급적 제시된 목차 유지
 - 편집 용지(A4) 여백은 왼쪽·오른쪽 각 20mm, 위쪽·아래쪽·머리말·꼬리말 각 10mm로 설정
 - 글자 서체/크기는 본문 휴먼명조/12포인트를 기준, 줄 간격160%
 - 전체사업 계획도를 첨부할 경우 A3 크기로 작성·첨부하며, A4 크기에 맞게 접어서 제출
- (기타) 본문 10쪽 이내를 초과하는 분량은 참고자료에 포함, 각종 증빙 자료는 순서에 따라 별첨(참고자료 및 증빙자료의 위치를 본문에 표시)

'23년도 여객자동차터미널 BF인증사업 목차 구성(안)

I. 일반현황

1. 공모 개요
 - 공모 목적 및 도시(해당지자체) 일반현황
2. 공모시설 현황
3. 공모사업 담당

II. 사업추진 배경 및 기대효과

1. 사업 필요성 및 시설개선 요구도
2. 시설 개선에 따른 편의성 향상 효과

III. 시설개선 방안

1. 인증 항목별 개선방안
 - 매개시설, 내부시설, 위생시설, 안내시설, 기타시설

IV. 사업추진 계획

1. 시설개선 총사업비(추정)
2. 지자체 및 운영사업자의 업무협력 방안
3. 총사업비 확보 일정 및 계획
4. 추가 지원계획

V. 운영계획 및 지속가능성

1. 운영 및 관리 방안
2. 이동편의시설 지원방안

VI. 기 타

사업비 부담 및 시행 합의서

'[신청지자체](#)'에서 제출하는 『여객자동차터미널 BF인증사업』과 관련하여 터미널 사업자가 부담해야 할 사업비가 있음을 확인합니다.

또한 이 귀 부의 최종 사업대상시설로 확정될 경우, 당해 사업의 수행을 위한 사업비 부담분(총사업비의 20%)을 동 사업공모 및 선정평가 등 관계규정 및 법령에 의거하여 마련할 것을 약속합니다.

2023년 월 일

확약자

○ 터미널명 :

○ 직책 또는 직급 :

○ 성명 :

서명 또는 인

국토교통부장관 귀하

붙임1**터미널 선정 세부 평가기준**

평가내용	점수	비고
① 인증필요성	25	
- 시설현황 및 특성을 고려한 시설개선의 필요성	10	
- 이용객의 시설개선 요구	5	
- 시설개선에 따른 편의성 향상 예상 효과	10	
② 인증가능성	25	
- 종합적 시설개선 계획의 타당성	10	
- 시설 개선에 대한 적합성	15	
③ 지자체 및 시설운영자의 추진의지	35	
- 지자체의 적정 사업비 확보 가능성	10	
- 지자체 예산집행 일정 및 사업추진 의지	10	
- 시설운영자의 비용부담 및 사업추진 의지	5	
- 지자체의 추가적 지원계획(주변도로 개선 서비스 개선 홍보 등)	10	
④ 사업 추진 및 운영 계획	15	
- 시설운영자와 사업시행주체간의 업무협력 방안	5	
- 시설개선 후의 운영 및 관리계획	10	
총 점	100	

붙임2

BF인증 가능 여객버스터미널 현황('22년말 기준)

구분	시설명	
상 (22)	인천	인천종합
	경기	가평, 광명종합, 부천, 서수원버스, 안중
	강원	속초고속, 원주고속, 화천공영, 횡성시외
	충북	옥천시외공영, 청주고속
	충남	공주종합
	전북	남원공용
	전남	강진버스, 순천종합, 여수종합
	경북	안동, 포항고속, 포항시외
	경남	마산고속, 마산남부시외
중 (35)	부산	부산서부
	대전	대전복합
	울산	울산고속
	경기	화정, 동두천, 시흥종합, 안산, 안성종합, 전곡, 용인
	강원	춘천시외, 홍천시외
	충북	단양시외, 진천종합
	충남	보령종합, 서산, 아산동양고속, 아산시외, 예산, 천안, 태안공용
	전북	익산공용, 정읍
	전남	광양, 목포종합, 벌교공용, 장성공용, 진도공용
	경북	구미종합, 김천시외공용, 상주시외, 영천버스, 의성시외
	경남	양산시외, 통도사신평시외
	하 (120)	서울
부산		부산종합
대구		대구서부, 대구북부시외, 서대구고속
인천		강화여객자동차
광주		광주종합
대전		대전서부
경기		성남종합, 양평, 여주종합, 이천종합, 평택고속(동양고속), 평택공용, 향남환승터미널
강원		강릉고속, 강릉시외, 도계버스, 삼척고속, 삼척종합버스정류장, 원주시외, 원통, 인제시외, 고한사북공영, 정선, 춘천고속, 태백버스, 장평버스, 대화버스, 진부시외
충북		감곡정류장, 제천고속, 청주북부여객, 혁신도시공영버스터미널
충남		유구, 금산시외, 논산금호고속, 삽교천, 합덕, 광천, 홍성
전북		고창공용, 해리공용, 흥덕공용, 대야공용, 김제종합, 인월지리산공용, 무주공용, 부안공용, 순창공용정류장, 고산여객, 삼례공용, 대둔산, 익산고속, 금마, 강진, 관촌, 오수, 임실, 장계시외, 장수, 전주시외, 진안시외정류장
전남		마량여객, 녹동공용정류장, 고흥정류장, 과역, 곡성, 나주, 동창공용, 영산포공용, 담양여객, 무안, 지도여객, 영광종합, 흥농, 삼호종합, 영암여객자동차, 독천, 완도공용, 장성사거리여객, 관산, 장흥, 회진시외, 문장공영, 해남종합, 화순시외정류장
경북		경주고속, 경주시외, 선산, 군위, 점촌, 문경, 봉화정류장, 춘양정류장, 영양정류장, 영주, 예천시외, 울진시외, 도리원, 대천여객, 청송
경남		고현, 거창, 김해여객, 밀양, 곤양, 삼천포, 의령, 진주고속, 반성, 남지, 부곡, 창녕시외, 마산시외, 통영종합, 함안, 함양시외, 합천정류장

* BF인증을 위한 시설개선사업 난이도에 따라 상(22개), 중(35개), 하(120개)로 구분