

고 시

●국토교통부고시제2022-000호

영천~신경주 복선전철 건설사업 실시계획 변경 승인

국토교통부고시 제2015-440호(2015.7.15), 국토교통부고시 제2016-382호(2016.6.29), 국토교통부고시 제2017-682(2017.10.26), 국토교통부고시 제2018-217(2018.4.12), 국토교통부고시 제2019-587(2019.10.25), 국토교통부고시 제2021-67(2021.2.5.), 국토교통부고시 제2022-386(2022.7.4.) 로 고시된 영천~신경주 복선전철 건설사업의 실시계획에 대하여 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제9조제8항에 따라 변경 승인하고, 같은 법 시행령 제14조제3항에 따라 다음과 같이 고시합니다.

2022년 7월 00일

국토교통부장관

1. 사업의 명칭 (변경없음)

- 영천~신경주 복선전철 건설사업

2. 사업의 개요 (변경없음)

가. 사업의 목적 및 효과

- 노후화된 단선 중앙선 복선전철화 및 고속열차 투입을 통한 운행속도 향상으로 철도 경쟁력 강화
- 중앙선, 대구선, 동해남부선과 경부고속철도 연계망 구축으로 고속철도 이용권 확대 및 지역균형 발전도모

나. 사업시행지역의 위치 및 면적

- 위 치 : 경상북도 영천시 고경면 대의리·대성리·오류리, 북안면 원당리·자포리·관리·신촌리, 송포리, 완산동
경주시 서면 아화리·심곡리·사라리·도계리·운대리, 건천읍 용명리

다. 사업의 면적

구 분	당 초	변 경	비 고
수 용	691,634.2㎡	691,634.2㎡	변경 없음
사 용	127,837.0㎡	127,837.0㎡	변경 없음

라. 사업내용

구 분	사 업 내 용		비 고	
	당 초	변 경		
노선의 연장	20km 420m	20km 420m	변경없음	
노반	토 공	8km 199m	8km 199m	변경없음
	교 량	2km 211m(9개소)	2km 211m(9개소)	변경없음
	터 널	10km 010m(6개소)	10km 010m(6개소)	변경없음
정거장	아화역사(1개소)	아화역사(1개소)	변경없음	
궤 도	궤도부설 : 33,324m 분기기 : 9개소	궤도부설 : 33,324m 분기기 : 9개소	변경없음	

전철 전력	변전설비	3개소 (대의SSP,사라SSP,건천S/S)	3개소 (대의SSP,사라SSP,건천S/S)	변경없음
	전차선로	26.3km (전차선 및 조가선 1식, 급전선 및 보호선 1식)	26.3km (전차선 및 조가선 1식, 급전선 및 보호선 1식)	변경없음
	전력설비	26.3km (전기설 3개소 : 아화역,대의SSP,사라SSP)	26.3km (전기설 3개소 : 아화역,대의SSP,사라SSP)	변경없음
	신호설비	20.4km(연동장치, 관제설비1식)	20.4km(연동장치, 관제설비1식)	변경없음
	통신설비	26.3km(역사통신설비 1개소)	26.3km(역사통신설비 1개소)	변경없음
	군부대 탄약고	탄약고 : 21개소 도 로 : 2,140m	탄약고 : 21개소 도 로 : 2,140m	변경없음

○ 총사업비 (변경없음)

- 5,603억원

3. 사업시행 기간 (변경)

○ 당초 : 2015년 07월 15일 ~ 2022년 12월 31일

○ 변경 : 2015년 07월 15일 ~ 2023년 12월 31일 (증 1년)

4. 사업시행자의 성명 및 주소 (변경없음)

○ 사업시행자 : 국가철도공단 이사장

○ 주 소 : 대전광역시 동구 중앙로 242 (신안동 264번지)

5. 수용하거나 사용할 토지 등의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권 및 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소 (변경없음)

6. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조 및 같은 법 시행령 제25조에 따른 도시·군관리계획 결정 및 「토지이용규제 기본법」 제8조 및 같은 법 시행령 제7조에 따른 지형도면 고시 사항 (변경없음)

7. 사업실시계획에 관한 서류의 열람장소 및 열람기간

○ 열람장소 : 국가철도공단 영남본부 (051-664-5102)

○ 열람기간 : 사업시행기간 내