

SAFETY NEWS LETTER



| 발행처 | 항공교통본부 항공교통안전과 | 연락처 | 강주연 주무관
(☎ 053-668-0228)



새해 악몽..마닐라 향로 관제센터 운영 중지

지난 1월 1일, 필리핀 항공교통관리센터(ATMC)의 정전으로 항공통신장비, 레이더 등의 장애가 발생하여, 마닐라 향로관제센터 업무가 중단되었습니다.

이로 인해, 우리나라와 싱가포르, 마닐라, 클락 등 동남아 12개 공항을 운항하는 항공기는 중국과 홍콩 등의 우회항공로를 이용하여 목적지별로 25분에서 80분가량의 비행시간이 증가되었습니다.

우리본부는 국토교통부 항공정책실과 협조하여 항공교통조정과에 상황반을 설치하여 항공사 및 관제기관과 유기적 협력체를 구축하여 대응하였습니다.

향후, 우리본부는 이런 불상사를 대비하기 위해 관제시스템 전환훈련을 지속하여 무중단 관제서비스 제공하도록 노력하겠습니다.

해당 사례 관련 노탐

주파수 사용 불가 통보

B0006/23 NOTAMN
Q) RPHI/QCAAS/IV/BO /AE/000/999/1431N12101E005
A) RPLL B) 2301010241 C) 2301020100EST
E) MANILA APP FREQ 121.1MHZ, 124.8MHZ, 119.9MHZ, 119.7MHZ, 127.7MHZ,124.4MHZ U/S DUE TECHNICAL ISSUE.

정상운영 재개

B0045/23 NOTAMC B0010/23
Q) RPHI/QCSAK/I /BO /AE/000/999/1430N12101E180
A) RPLL B) 2301011436
E) MANILA AND MANILA 2 RESUMED NML OPS.

2022년 항공교통본부 안전성과지표

핵심 리스크

분리최저치 미확보

분리최저치 미확보
준사고, 장애 포함
(항공교통업무 요인)

핵심 리스크

군용기 항공로 근접비행

사전 협조 없이 항공로 진입·통과하거나 협조된 내용과 다르게 비행하여 안전조치 발부

핵심 리스크

관제지시 미준수

관제사의 고도지시이탈, 비행기수변경 등 관제지시 위반 건수

핵심 리스크

관제협조 미흡

항공교통관제업무 요인 협조사항 미준수

핵심 리스크

비행경로이탈

제출된 비행계획서 항공로 및 관제지시된 항공로 이탈

VOLUNTARY REPORT

내부자율보고 건수

잠재된 위해요인 및 미흡사항을 식별, 분석, 개선하기 위한 내부자율보고 건수

관제사·조종사 안전간담회 개최



항공교통본부는 안전 이벤트 사례 공유와 상호 이해 증진을 위해 지난 12월 20일에 관제사·조종사 안전간담회를 개최하였습니다. 오랜만에 대면으로 진행되어 많은 조종사가 참석하였습니다.

간담회에서는 무선통신두절, 관제지시 미준수 사례 공유와 관제절차 개선 요청 및 관제 용어에 대한 논의가 활발하게 이루어졌습니다.

아울러, 조종사의 대구ACC 및 항공교통통제센터 현장 방문을 통하여 항공교통본부의 업무에 대한 이해도를 높일 수 있는 기회가 되었습니다.

내부자율보고 접수방법



접수기관

☆ 항공교통안전과: 전 분야(053-668-0226)

☆ 항공관제과: 대구ACC 관제분야(053-668-0246)

☆ 인천소 항공관제과: 인천ACC 관제분야(032-880-0235)



접수방법

Adams 항공교통업무 자료관리시스템



구두보고, 이메일, 자율보고함, 카카오톡 제출