

SAFETY NEWS LETTER



| 발행처 | 항공교통본부 항공교통안전과 | 연락처 | 강주연 주무관
(☎ 053-668-0228)

한-EU 간 ATM 안전데이터 관리 워크숍 (김포 롯데시티호텔, 1.31.~2.2.)

한-EU APP(Aviation Partnership Project) 협약에 따른 안전 증진 활동의 일환으로 한-EU 간 안전데이터 관리 워크숍이 3일간 온·오프라인 병행으로 진행되었습니다.

국토교통부, 항공교통본부, 각 지방항공청, 항공안전기술원, EASA, 유로컨트롤, 유럽 주요 ANSP 등 안전관리 담당자 총 56명이 참석하였습니다.

EU 측에서는 유럽의 안전관리 조직, 데이터 전처리 과정, 항공안전 분야 계획 및 관리 방안 등을 소개하였습니다. 한국 측에서는 국토부에서 SSP 정책 및 규정 전반에 대해 우리본부에서는 SMS, 안전관리 종합계획 및 우수사례를 공유하였습니다.

그 외에도 ATM 데이터 분석의 미래 도전 과제, 안전 문화 증진을 위한 전략적 접근 방안 및 정책 방향 등을 논의하였습니다.

이번 워크숍은 ATM 안전데이터 분석 방법과 툴을 공유하는 한편, 미래 항공안전을 위한 전략적 접근 방안을 모색하는 뜻깊은 자리가 되었습니다.

내부자율보고 접수방법

- ☆ 항공교통안전과: 전 분야(053-668-0226)
- ☆ 항공관제과: 대구ACC 관제분야(053-668-0246)
- ☆ 인천소 항공관제과: 인천ACC 관제분야(032-880-0235)



접수기관



접수방법

Adams 항공교통업무 자료관리시스템



구두보고, 이메일, 자율보고함, 카카오톡 제출

2022년 단축항공로 운영 결과



'22년 하늘 지름길
적극행정 운영,

비행거리 215만 km 단축
197억원 유류비 절감

연료 절감으로 항공사 지원,
탄소배출 저감으로 친환경 실현

단축항공로는 항공교통본부ACC 항공교통관제사들이 국방부와 긴밀한 협의를 통해 이뤄지는 관제현장의 적극 행정운영의 결과입니다!

앞으로도 지금과 같은 적극적 협조를 통해 유류비 절감, 정시성 향상에 도움이 되도록 함께해주세요.



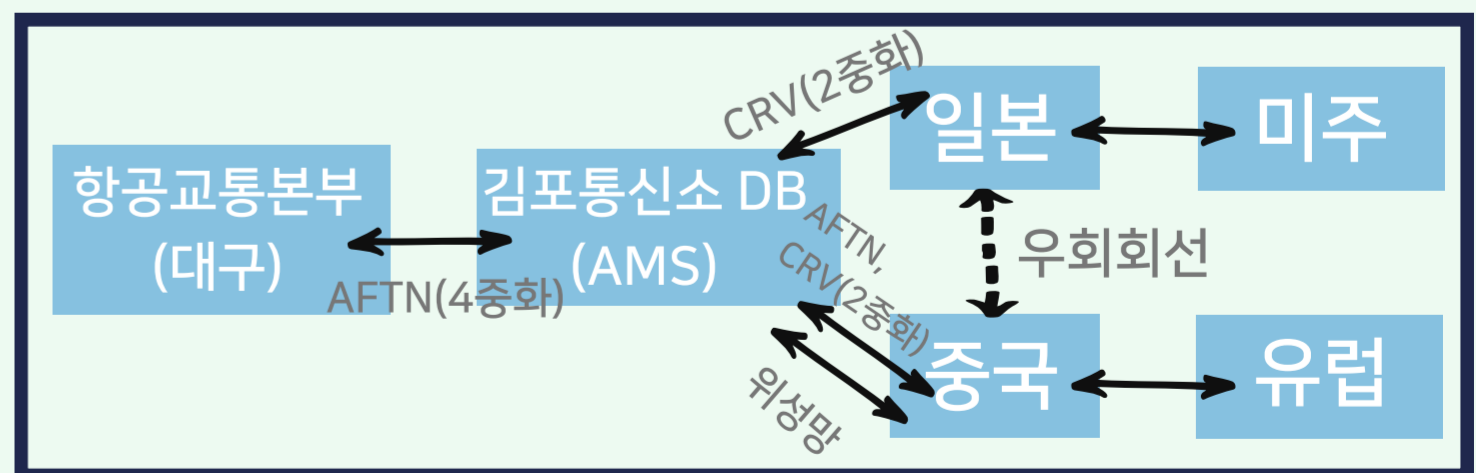
美, 9.11 이후 첫 '그라운드 스톱'... 항공고시보 시스템 오류로 5815편 못 났다

지난 1월 11일, 미국 연방항공청(FAA)의 전산정보 체계 오작동으로 미 전역의 국제·국내 항공기 이륙이 약 3시간 동안 전면 중단되는 비상사태가 발생했습니다.

확인 결과 한 직원이 기본 데이터베이스와 백업 데이터베이스 간의 동기화를 수정하는 동안에 실수로 파일을 삭제하여 발생한 문제로 조사되었습니다.

이러한 일을 계기로 우리나라 항공고시보 송·수신 체계와 장애유형별 대응 현황을 이번 뉴스를 통해 공유하려고 합니다.

모든 항공고시보 시스템은 항공고정통신망(AFTN)을 통하여 수집 및 송신되고 있습니다.



각각의 시스템별로 2중화, 4중화, 5중화로 회선이 운영되고 있으며 장애 유형별로 관계기관(우리본부, 서항청, 한국공항공사)에서 정상작동 여부를 실시간 모니터링하고 있습니다.

또한, 장애 발생 시 우발계획에 따라 대응 중에 있습니다.