

# SAFETY NEWS LETTER



| 발행처 | 항공교통본부 항공교통안전과 | 연락처 | 강주연 주무관  
(☎ 053-668-0228)

## 우리본부 안전정책 선언문 서명식 및 결의대회 개최

지난 3월 22일 우리본부 강당에서 항공교통본부장님과 인천항공교통관제소장님을 비롯한 전직원이 참석하는 '안전 서명식 및 결의대회'를 개최하였습니다.

이날 행사는 「'23년 항공교통본부 안전정책 선언문」에 대한 본부장 서명과 함께 직원들이 안전목표의 성공적인 달성을 다짐하는 결의문 낭독 순으로 진행되었습니다.

안전정책 선언문에는 안전이 최우선이라는 최고관리자(본부장)의 철학을 근간으로 관할 공역 내 항공기의 안전하고 효율적인 운항을 지원하기 위한 7개의 실천항목을 담았습니다.

아울러 안전목표 달성을 위한 직원들의 능동적인 안전활동 참여를 유도하고자 마련한 금년도 안전문화 인센티브 제도를 홍보하는 시간도 가졌습니다.

이 자리를 통해 본부장님 이하 전 직원의 안전의식을 확립하고, 동시에 항공교통업무 전반에 안전문화가 정착될 수 있기를 기대합니다.



## 내부자율보고 접수방법

- ☆ 항공교통안전과: 전 분야(053-668-0226)
- 접수기관 ☆ 항공관제과: 대구ACC 관제분야(053-668-0238)
- ☆ 인천소 항공관제과: 인천ACC 관제분야(032-880-0233)



Adams 항공교통업무 자료관리시스템  
구두보고, 이메일, 자율보고함, 카카오톡 제출



## 2023년 항공교통본부 안전성과지표

<p><b>분리최저치 미확보</b> 항공교통업무 요인으로 인한 분리최저치 미확보</p>	<p><b>비관제 항공기 항공로 근접비행</b> 사전 협조 없이 항공로 진입·통과 또는 협조된 내용과 다르게 비행</p>	<p><b>무선통신두절</b> 조종요인, 장비요인 등으로 인한 발생 건수</p>
<p><b>관제협조 미흡</b> 항공교통관제업무 요인 협조사항 미준수</p>	<p><b>비행경로이탈</b> 관제기관의 사전 허가 없이 제출된 비행계획서 항공로 및 관제지시된 항공로 이탈</p>	<p><b>내부자율보고 건수</b> 잠재된 위해요인 미흡사항을 식별, 분석, 개선하기 위한 내부자율보고 건수</p>

## 국제선 회복 대비 항공안전 리스크 집중관리

국토부(항공운항과)는 본격적인 국제선 수요 회복에 대비하고, 안전리스크를 분석하여 취약분야에 감독역량을 집중하기 위해 '22년 11개 국적 항공사의 안전수준을 평가하고 그 결과를 공개하였습니다.

항공사별 사고 이벤트, 감독결과, 항공법령 위규현황을 분석한 결과 에어부산이 최상위로 그 뒤를 이어 에어프레미아, 아시아나항공 순으로 안전수준이 높은 것으로 평가되었으며, 대한항공과 플라이강원, 에어인천은 전체 항공사의 평균보다 낮은 수준으로 평가되었습니다.

국토부는 이번 안전수준평가를 토대로 항공사별 취약분야 감독강화, 국제선 증편에 따른 변화관리, 항공종사자의 기본 안전수칙 준수를 위한 현장 감독 위주로 전환하는 등 분야별 핵심리스크를 사전에 발굴·개선할 계획을 밝혔습니다.

(세부 내용은 국토교통부 누리집, 4.3일자 보도자료에서 확인할 수 있습니다.)

## 다시풀어보는 1분기 안전퀴즈

Q. 조종사가 항공교통관제기관의 사전 허가를 받지 않고 비행경로 또는 고도를 이탈하였습니다, 이 경우에 항공안전법에 따라 의무보고를 반드시 해야하나요?



의무보고 사항에 포함됩니다.  
항공안전법 시행규칙 별표20의 2에 따라 관제지시 미준수(비행경로/고도 이탈)는 의무보고 대상 항공안전장애 범위에 해당합니다.