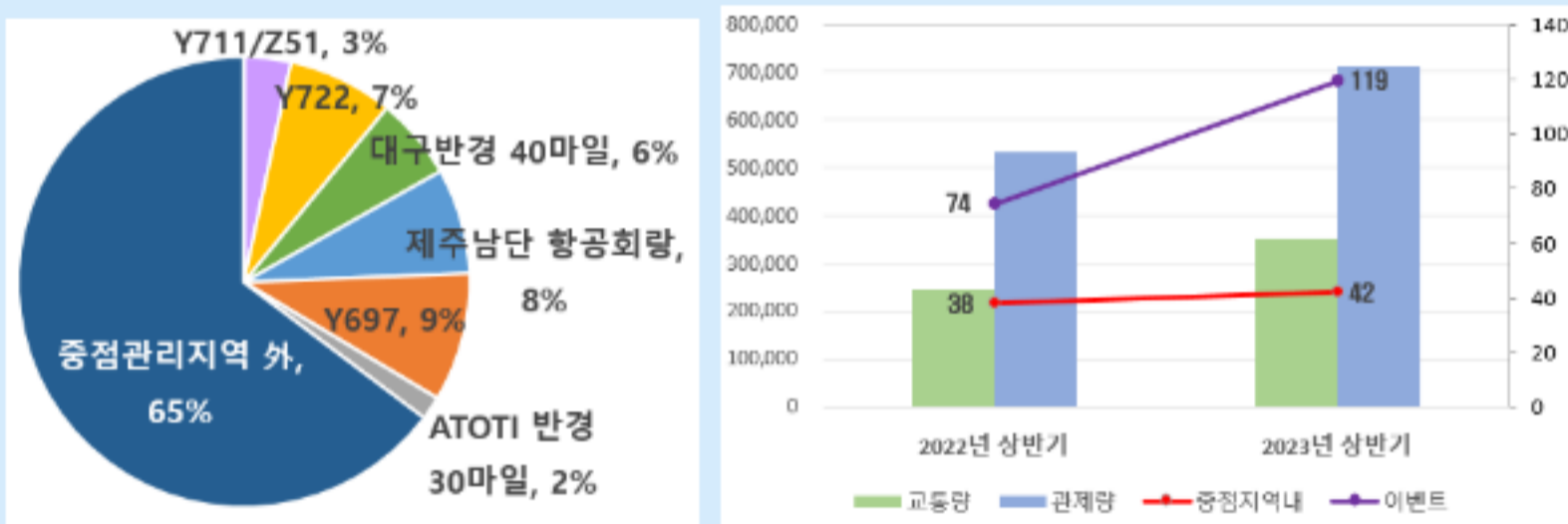


# SAFETY NEWS LETTER



| 발행처 | 항공교통본부 항공교통안전과 | 연락처 | 강주연 주무관  
(☎ 053-668-0228)

## 🔍 '23년 상반기 중점관리지역(Hot Spot) 모니터링 결과



우리본부는 인천 FIR 내 집중 안전관리가 필요한 6개 지역을 중점관리지역(Hot Spot)으로 지정하여 안전도를 모니터링 중입니다. 금년 상반기 중 발생한 119건의 안전이벤트 중 42건(35.3%)이 Hot Spot에서 발생하여, 지난해 대비 (51.4%) Hot Spot내에서 발생하는 안전이벤트 비중은 감소한 것으로 나타났습니다. Hot Spot내 주요 안전이벤트는 항공기 장비고장 8건, 관제사 오류 6건, 인접국 미협조 5건, 비관제항공기 항공로 근접비행 4건입니다. 상반기 중 Hot Spot이 아닌 지역에서의 안전이벤트 발생이 2배 이상 증가함에 따라 지속적인 모니터링을 통해 추가적인 Hot Spot 지정 필요성을 검토해나갈 예정입니다.

## ✈️ 내부자율보고 접수방법

- ☆ 항공교통안전과: 전 분야(053-668-0226)
- 접수기관 ☆ 항공관제과: 대구ACC 관제분야(053-668-0246)
- ☆ 인천소 항공관제과: 인천ACC 관제분야(032-880-0235)

접수방법

Adams 항공교통업무 자료관리시스템

구두보고, 이메일, 자율보고함, 카카오톡 제출

## 2023년 항공교통본부 안전성과지표

**핵심 리스크**

**분리최저치 미확보**  
항공교통업무 요인으로 인한 분리최저치 미확보

**핵심 리스크**

**비관제 항공기 항공로 근접비행**  
사전 협조없이 항공로 진입·통과 또는 협조된 내용과 다르게 비행

**핵심 리스크**

**무선통신두절**  
조종요인, 장비요인 등으로 인한 발생 건수

**핵심 리스크**

**관제협조 미흡**  
항공교통관제업무 요인 협조사항 미준수

**핵심 리스크**

**비행경로 이탈**  
관제기관의 사전 허가 없이 제출된 비행계획서 항공로 및 관제지시된 항공로 이탈

**VOLUNTARY REPORT**

**내부자율보고 건수**  
잠재된 위해요인-미흡사항을 식별, 분석, 개선하기 위한 내부자율보고 건수

## 🌪️ 선제적 대비로 태풍 피해 최소화

지난 8.10일 태풍 '카눈'이 한반도를 관통하였습니다. 우리본부는 태풍의 예상진로를 모니터링하며 지난 8.8일 인천FIR 내 영향구역을 분석하고 이에 따른 우회 항공로 운영, 교통량 분산을 위한 국제선 흐름관리, 운항지원 등의 세부 대응계획(안)을 마련하여, 관제기관, 기상청 및 항공사 등이 참여하는 '의사결정협의체 회의(CDM, 8.8)'를 통해 사전 협의 및 전파를 완료하였습니다. 이를 통해 우리나라 전역이 태풍의 영향권에 들었음에도 피해없이 안전하게 항공기가 운항할 수 있었습니다. 앞으로도 위험기상에 따른 항공업계의 영향을 최소화하기 위한 노력을 이어나갈 것입니다.

## 📊 2분기 내부자율보고 운영결과 공유

지난 2분기 내부자율보고는 총 38건이 접수되었습니다. 안전성과지표와 관련된 보고로는 관제협조미흡 9건, 비관제항공기 항공로 근접비행 3건, 비행경로 이탈 1건, 고도 이탈 1건 등이 있었습니다. 주요 요인은 인접기관과의 협조 및 조종사 인적요인으로, 항공교통업무 수행 시 협조 및 모니터링을 강화하는 등 주의가 필요할 것으로 분석되었습니다.

유발요인	인접기관	조종사	시스템	기타
건수	13건	9건	6건	10건

또한 16건의 위해요인을 식별하여 위험도 분석을 실시하였으며, 8건의 경감조치를 수립하고 사례전파 및 안전교육 등 예방조치를 실시하였습니다.