로드팔트

UV저항성, 점착력, 골재결합력, 수분안정성 등의 향상을 위한 **개질 아스팔트 !**

※**주 원료 :** SBS, Olefin, 피막박리방지제(Akzo Nobel) 등 주성분으로 친환경제품

도로 포장재료는 사용되는 바인더에 따라서 크게 아스팔트 콘크리트와 시멘트 콘크리트로 분류된다.
최근 지구 온난화의 영향으로 포장체의 온도가 점점 올라가고, 특히 여름철 포장체의 내부 온도가 60℃ 이상 상승하여 아스팔트 도로가 훼손되므로 아스콘 포장 재료의 성능을 개선할 필요가 있다.
로드팔트는 SBS와 SEBS 공중합체, 열가소성고무 등을 사용하여 내후성이 떨어지는 SBS 계열의 고분자를 보완하였으며, UV에 대한 산화 저항성에 강한 재료를 사용함으로써 아스팔트 노화를 억제 하였다.
또한, 아스팔트와 골재간의 결합력을 증진시켜 수분에 대한 저항성을 높이기 위하여 이온성을 띄고 있는 아민계 복합물질의 피막박리방지제를 사용하여 수분에 대한 저항성이 높은 아스콘을 시공하여 포트홀에 강한 개질아스팔트를 개발하였다.

▶ 로드팔트의 특성

1_**고내후성(UV저항성) :** SEBS와 SBS의 공중합체를 통한 UV저항성이 강한 제품으로 내구연한이 길고 공용성이우수하여 유지관리비용이 적게 든다.

2_**수분에 대한 저항성 :** 수분에 대한 저항성을 향상시키기 위해 피막방리방지제(Akzo Nobel)를 첨가하여 품질을 향상 시켰다.

3_**소성변형 저항성 :** 로드팔트는 일반 아스콘에 비하여 소성변형 저항성이 약 5-6배정도 증가하여 내구성이 우수하다.