



고무씰 교체형 모노셀 조인트

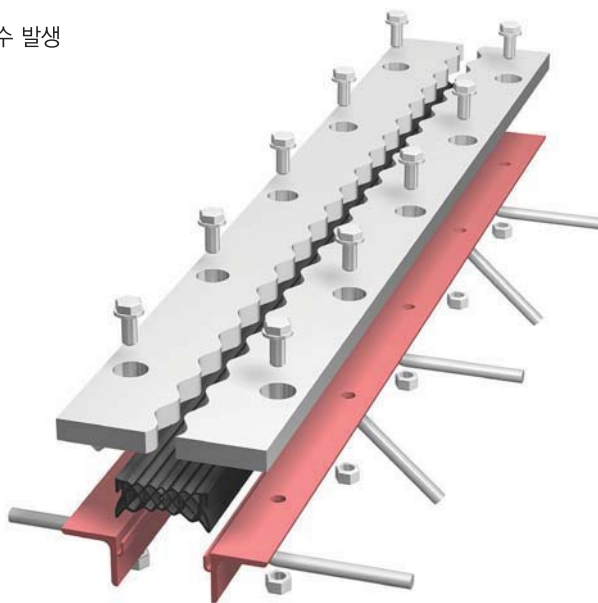
기존의 모노셀형 조인트는 강판과 합성고무로 구성되고 설치시 이음부가 압, 수로 연결되어 누수현상이 발생하며 유입되는 우수를 레벨이 낮은 곳으로 배수시키는 방식을 가지고 있다. 그러나 이러한 방식은 우수외의 이물질이 동시에 유입되므로 고무재의 잦은 파손을 유발시킨다. 이러한 문제점을 방지하기 위해 기존의 제작 방식을 탈피하여 상부(교면)에는 핑거판이 하부에는 방수재 지지판이 구성되어 그 사이에 다공의 방수 씰을 조립, 설치하도록 하여 레일 형식의 신축이음장치와 동일한 교면 방수처리가 이루어지는 형식을 고무씰 교체형 모노셀 조인트(RMC) 라 한다.

기존 모노셀 조인트의 문제점

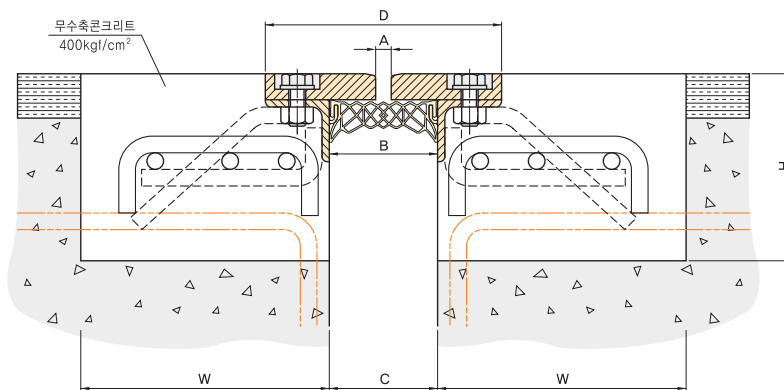
- 차량바퀴 접지면이 고무로 형성되어 마모와 파손 및 연결부위의 누수 발생
- 이물질에 의한 화학반응으로 부식, 교량의 내구수명 단축
- 파손시 후타 콘크리트를 포함한 전면 해체를 해야하는 문제점 발생
- 1.8M 분절생산 방식이므로 설치후 연결부위의 누수현상 발생
- 하자발생시 공사비 및 유지보수 비용증가

고무씰 교체형 모노셀 조인트의 특징

- 차량바퀴 접지면이 강재로 형성되어 마모와 파손의 우려없음
- 교면 방수처리 및 이물질 유입이 되지않는 이중구조임
- 방수씰에 의한 방수처리로 유지보수 용이
- 상부판 해체로 방수씰 교체가 가능한 구조
- 현장의 여건에 맞게 프리셋팅이 가능한 구조
- 방수씰이 현장여건에 맞게 일체로 생산 가능



단면도



제원표

(단위 : mm)

MODEL	신축량	A	B	C	D	Block Out	
						W	H
RMC 30	30	30	70	30	190	240	180
RMC 50	50	40	80	50	210	240	180
RMC 80	80	50	90	80	230	250	180
RMC 100	100	60	100	100	250	250	180

※ 상기치수는 표준규격으로 교량의 제원과 특성에 따라 변경될 수 있으며, 사교 및 곡선교의 경우 SPECIAL DESIGN이 요구되므로 당사 문의바람