

공주시 국도대체우회도로(봉정~방문) 건설공사 실시설계용역

# 사업 현황 보고

2020. 10.

# 목 차

I. 사업의 개요

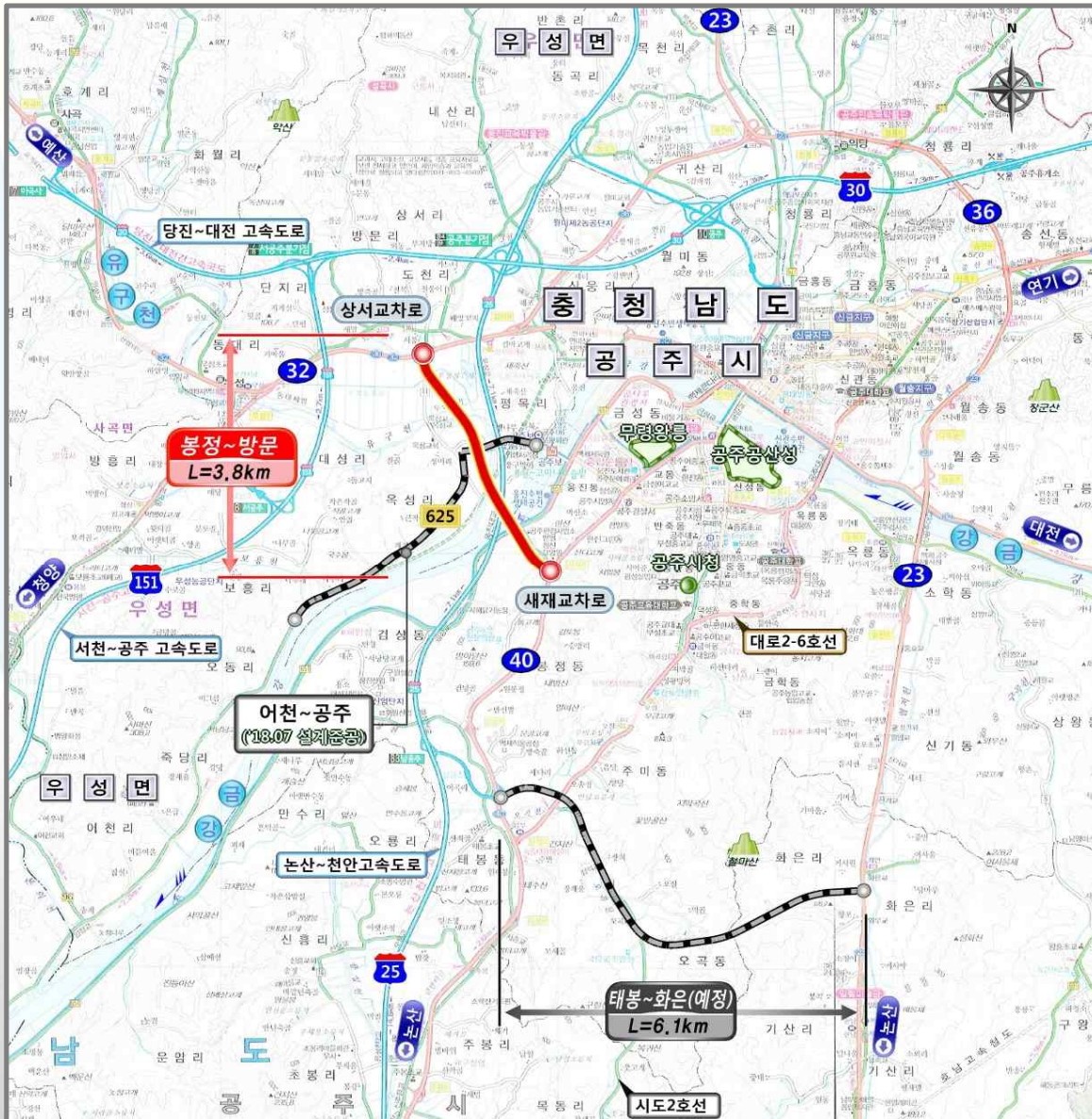
II. 교통수요 예측

III. 설계기준

IV. 사업현황

# I . 사업의 개요

## 위치도



## 사업의 목적

- 본 사업은 공주시 시가지 통과로 인한 교통체증 및 통행불편 해소를 위해 국도32호선과 국도40호선을 연결하는 국도대체우회도로를 건설하여 지역 간선망 구축에 그 목적이 있음.

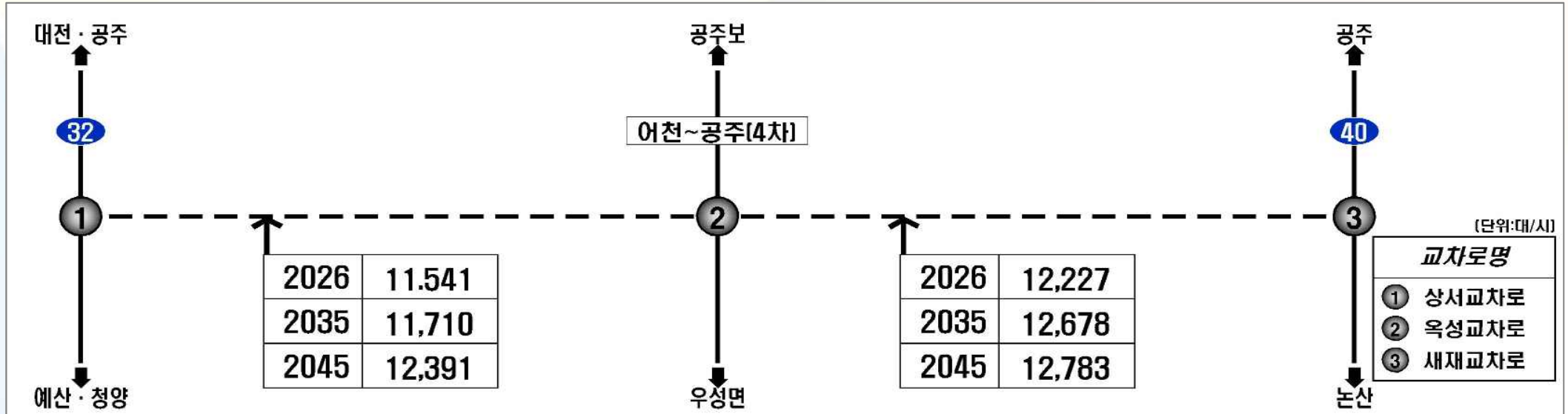
## 사업의 개요

<b>사업명</b>	공주시 국도대체우회도로(봉정~방문) 건설공사 실시설계용역	
<b>사업위치</b>	시점 : 충남 공주시 우성면 방문리(국도32호선) 종점 : 충남 공주시 봉정동(국도40호선)	
<b>사업내용</b>	<b>연장 / 폭</b>	L=3.8km / B=11.0m
	<b>교량</b>	4개소 / 1,463m
	<b>출입시설</b>	3개소(간이입체 2개소, 회전 1개소)
<b>총사업비</b>	총사업비 : 1,099억원 (공사비 957억, 보상비 71억, 부대비 71억)	
<b>사업기간</b>	2020년 ~ 2027년(7년)	

## II. 교통수요예측

## 장래 교통수요 및 차로수 분석

### ● 과업노선 교통수요예측 결과



### ● 소요차로수 분석

구분	AADT (대/일)	PDDHV (대/시)	SFd (vphp)	산정차로 (계산치)	소요차로 (왕복)
2026년	12,227	863	1,218	0.71	1
2030년	12,477	881	1,218	0.72	1
2035년	12,678	895	1,218	0.73	1
2040년	12,744	900	1,218	0.74	1
<b>2045년</b>	<b>12,783</b>	<b>902</b>	<b>1,218</b>	<b>0.74</b>	<b>1</b>

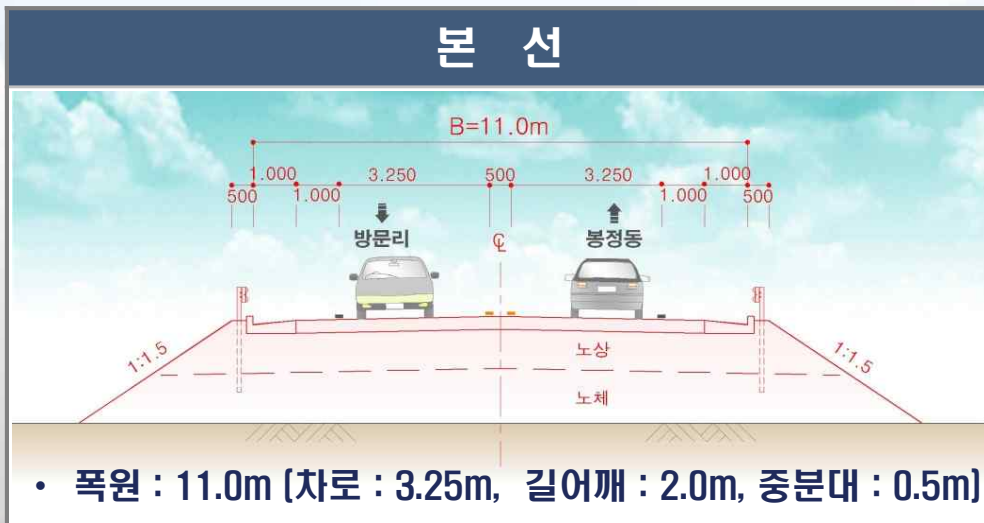
# ㅍ. 설계기준

## 도로의 구분 및 설계속도

구분	적용	비고
도로의 구분	지방지역 보조간선도로 (국도Ⅲ등급)	
설계속도	본선 : 70km/h, 연결로 : 40km/h	
연장 및 폭원	본선 : L=3.8km, B=11.0m (왕복 2차로), 연결로 : B=5.5m (B규격 연결로)	
설계하중	KL-510	

## 표준 횡단면도

### ● 본선 [왕복2차로]



### ● 연결로 [B기준 연결로]





## 도로의 기하구조

구 분		단 위	본 선	연 결 로
설 계 속 도		km/h	70	40
최소 평면곡선 반경		m	200	50
최 대 종단경사	평 지	%	5	7
	산 지 등	%	7	11
최소 정지시거		m	95	40
종단곡선 변화비율	볼 록	m/%	25	4
	오 목	m/%	20	6
평면곡선 최소길이	$\theta < 5^\circ$	m	$400/\theta$	$250/\theta$
	$5^\circ \leq \theta$	m	80	50
최대 편경사		%	6	8
완화곡선 최소길이		m	40	25

# IV. 사업현황



감사합니다