

무심동로~오창IC 도로건설공사 환경영향평가

주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부 공개

2019. 11



대전지방국토관리청

● 주민의견수렴 개요

- 『환경영향평가법 제25조 및 동법 시행령 제36조, 제38조, 제39조』 규정에 의거 환경영향평가서 초안을 공고·공람하고 주민설명회를 개최하여 주민의견을 수렴하였으며, 사업시행과 관련된 관계 행정기관에 환경영향평가서 초안을 제출하여 의견을 수렴하였음

1. 계획수립권자 및 승인기관

- 대전지방국토관리청

2. 협의기관

- 금강유역환경청

3. 전략환경영향평가서(초안) 공람·공고

- 신문공고 : 아주경제, 금강일보
- 정보통신망 : 대전지방국토관리청 홈페이지 및 환경영향평가정보지원시스템

4. 주요 공고·공람 내용

구 분		공람기간 및 장소
공람기간		2018. 11. 29.(목) ~ 2018. 12. 28.(금), 20일간(공휴일제외)
공람 장소	계획수립기관	대전지방국토관리청(도로공사과)
	관계기관	청주시청 환경정책과, 청원구청 건설과, 오창읍사무소, 오근장동 주민센터, 율량사천동 주민센터
	정보통신망	대전지방국토관리청 홈페이지, 환경영향평가정보지원시스템(www.eiass.go.kr)

- 주민의견 제출기간 : 공람기간 종료일부터 7일 이내
- 의견제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 의거 서면제출

5. 주민설명회 개최

- 개최일시 : 2018. 12. 14.(금) AM 10:00
- 장 소 : 청주시 청원구 오근장동 주민센터 (2층 회의실)
- 참 석 자 : 지역주민 28인

6. 주민설명회 고시·공고

정보통신망 : 대전지방국토관리청 홈페이지


대전지방국토관리청

통합검색

민원마당
국민마당
국토지식정보
알림마당
정보마당
우리청소개

알림마당
국토관리청공고

알림마당

- 공지사항
- 국토관리청공고
- 사업·입찰안내
- 보도·홍보
- 인사·채용
- 사전규격공고
- 법령자료

국토관리청공고

제목	무심동로~오창IC 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 공고		
분야	공고		
담당부서	도로공사과	작성자	이종승
전화번호	042-670-3552		
등록일	2018-11-26	조회	166
첨부파일 1	Q 바로보기		
첨부파일 2	Q 바로보기		
첨부파일 3	Q 바로보기		

무심동로~오창IC 도로건설공사에 대하여 「환경영향평가법」 제25조 및 같은 법 시행령 제36조, 제38조, 제39조에 따른 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 사항을 다음과 같이 공고합니다.

붙임 1. 공고문 1부.
 2. 환경영향평가서(초안) 요약보고서 1부.
 3. 주민의견 제출서(작성양식) 1부. 끝.

정보통신망 : 청주시청 홈페이지



검색어를 입력하세요

[홈](#)
[로그인](#)
[사이트맵](#)
[KOR](#)

시티투어
|
학생근로
|
폐기물

정보공개
전자민원
시민참여
시정소식
분야별정보
청주소개

시정소식

- 청주소식
- 새소식
- 새소식
- 공지사항
- 고시공고
- 언론보도해명
- 인사발령
- 시험채용
- 주요일정
- 청원청주 상생발전 협의사항 추진 현황

고시공고

고시공고구분
공고(일반공고)
개제제호

고시공고번호
청주시 공고 제2018-2837호
등록일
2018-11-29

담당자/연락처
이옥재 / 201-2782
담당부서
도로시설과

제목	무심동로~오창IC 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 공고
내용	대전지방국토관리청 도로공사과-8598(2018. 11. 26.)호와 관련하여 무심동로~오창IC 도로건설공사에 대하여 「환경영향평가법」 제25조 및 같은 법 시행령 제36조, 제38조, 제39조에 따른 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 사항을 붙임과 같이 [홈페이지]에 공고하고자 합니다.
파일	1. 공고문(무심동로~오창IC 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최).hwp 2. 무심동로~오창IC 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 요약문.pdf 3. 주민의견 제출서(서식).hwp



국민참여

National participation

- 협의진행현황
- 평가항목 결정내용 공람
- 평가서 초안 공람**
- 사용자지원
- .Q&A
- .FAQ
- .공지사항

평가서 초안 공람

■ 사업개요

초안	M-000(표지 및 목차).pdf M-100(요약문)(1~16p).pdf M-1000(대안설정 및 평가)(557~570p).pdf M-1100(총평)(571~578p).pdf M-1200(전략환경영향평가 협의내용 반영여부)(579~589p).pdf M-1300(부록).pdf M-200(사업의 개요)(17~28p).pdf M-300(환경영향평가 대상지역의 설정)(29~34p).pdf M-400(지역개발)(35~66p).pdf M-500(평가항목 범위 등의 심의결과)(67~88p).pdf M-611(토지이용)(89~234p).pdf M-612(자연환경자산)(235~253p).pdf M-621(기상)(254~259p).pdf M-622(대기질)(260~305p).pdf M-623(온실가스)(306~328p).pdf M-631(수환경분야)(329~374p).pdf M-641(토지이용)(375~383p).pdf M-642(토양)(384~396p).pdf M-643(지형지질)(397~423p).pdf M-651(친환경적자원순환)(424~438).pdf M-652(소음진동)(439~477p).pdf M-653(위탁기관)(478~523p).pdf M-654(일조장해)(524~530p).pdf M-661(민구주거)(531~533p).pdf M-700(환경에 미치는 영향의 저감방안 및 사후환경영향조사(총괄)(535~547p).pdf M-800(불가피한 환경영향)(549~551p).pdf M-900(주민의 생활환경, 재산상의 환경오염피해 및 대책)(553~556p).pdf
사업명	무심동로~오창O. 도로건설공사
사업시행자	대전지방국토관리청
사업구분	도로의 건설
사업지주소	충청북도 청주시 청원구 사천동 ~ 충청북도 청주시 청원구 오창읍 농소리
승인기관	대전지방국토관리청

※ 일반 사용자는 군사사업의 원문이 제공되지 않습니다.

초안공람	주민의견수렴
초안 공고일	2018.11.29
초안 공람 기간	2018.11.29 ~ 2018.12.28
공람 장소	대전지방국토관리청 도로공사와, 청주시청 환경정책과, 청원구청 건설과, 오창읍사무소, 오근장동 주민센터, 출렁사천동 주민센터
설명회 장소	청주시 청원구 오근장동 주민센터(2층 회의실)
설명회 일시	2018.12.14(금) 10:00
의견 제출 기한	2018.11.29 ~ 2019.01.04

목록



아주경제 아시아뉴스 2018년 11월 29일 목요일 17

**대전지방국토관리청공고 제2018-188호
무심동로~오창IC 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람
및 주민설명회 개최에 관한 공고**

무심동로~오창IC 도로건설공사에 대하여 「환경영향평가법」 제25조 및 같은 법 시행령 제36조, 제38조, 제39조에 따른 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 사항을 다음과 같이 공고합니다.

2018. 11. 29.

대전지방국토관리청장

1. 사업개요

- 사업명 : 무심동로~오창IC 도로건설공사
- 위치 : 충북 청주시 청원구 사천동 ~ 청주시 청원구 오창읍 농소리 일원
- 사업시행자 및 승인권자 : 국토교통부 대전지방국토관리청
- 사업내용 : 연장 5.0km(B=17.5m, 4차로 신설), 기타 부대시설 등

2. 공람기간 및 공람장소

- 공람기간 : 2018.11.29.(목) ~ 2018.12.28.(금), 20일간(공휴일 제외)
- 공람장소 : 대전지방국토관리청 도로공사와, 청주시청 환경정책과, 청원구청 건설과, 오창읍사무소, 오근장동 주민센터, 율량사천동 주민센터

3. 주민설명회 개최일시 및 장소

- 사업개요 : 대전지방국토관리청, 청주시청 및 환경영향평가정보지원시스템 홈페이지 게재
- 개최일시 / 장소 : 2018.12.14.(금) 10:00 ~ / 청주시 청원구 오근장동 주민센터(2층 회의실)

4. 주민의견 제출기간

- 제출기간 : 공람개시 후 ~ 공람 만료일부터 7일 이내

5. 주민의견 제출방법 및 장소

- 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 서면 제출
- 제출장소 : 대전지방국토관리청 도로공사와, 청주시청 환경정책과, 청원구청 건설과, 오창읍사무소, 오근장동주민센터, 율량사천동주민센터

※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 대전지방국토관리청 도로공사와(이종승 ☎042-670-3552)로 문의하여 주시기 바랍니다.

대전지방국토관리청공고 제2018-188호
무심동로~오창IC 도로건설공사 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 공고

무심동로~오창IC 도로건설공사에 대하여 「환경영향평가법」 제25조 및 같은 법 시행령 제36조, 제38조, 제39조에 따른 환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최에 관한 사항을 다음과 같이 공고합니다.

2018. 11. 29.
대전지방국토관리청장

1. 사업개요

- 사업명 : 무심동로~오창IC 도로건설공사
- 위치 : 충북 청주시 청원구 사천동 ~ 청주시 청원구 오창읍 농소리 일원
- 사업시행자 및 승인권자 : 국토교통부 대전지방국토관리청
- 사업내용 : 연장 5.0km (B=17.5m, 4차로 신설), 기타부대시설 등

2. 공람기간 및 공람장소

- 공람기간 : 2018. 11. 29.(목) ~ 2018. 12. 28.(금), 20일간(공휴일 제외)
- 공람장소 : 대전지방국토관리청 도로공사와, 청주시청 환경정책과, 청원구청 건설과, 오창읍사무소, 오근장동 주민센터, 율량사천동 주민센터

3. 주민설명회 개최일시 및 장소

- 사업개요 : 대전지방국토관리청, 청주시청 및 환경영향평가정보지원시스템 홈페이지 게재
- 개최일시 : 2018. 12. 14. (금) 10:00 ~
- 장 소 : 청주시 청원구 오근장동 주민센터 (2층 회의실)

4. 주민의견 제출기간

- 제출기간 : 공람개시 후 ~ 공람 만료일부터 7일 이내

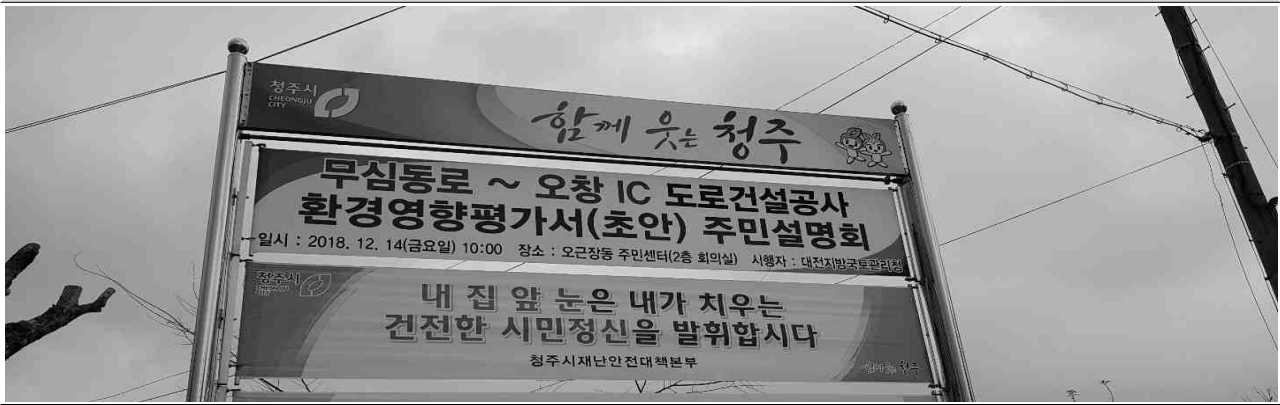
5. 주민의견 제출방법 및 장소

- 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 서면 제출
- 제출장소 : 대전지방국토관리청 도로공사와, 청주시청 환경정책과, 청원구청 건설과, 오창읍사무소, 오근장동주민센터, 율량사천동주민센터

※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 대전지방국토관리청 도로공사와 (이종승 ☎042-670-3552)로 문의하여 주시기 바랍니다.

8. 주민설명회 사진

주민설명회 현수막 사진



주민설명회 개최사진



8. 주민의견수렴 결과

- 의견제출기관 : 금강유역환경청(환경평가과), 충청북도청(환경정책과)
- 주민의견 제출자 : 1명
- 주민 및 관계기관 검토의견 및 조치내용

의견 제출자	검 토 의 견	조 치 내 용	비고
금강 유역 환경청	<p>I. 총괄</p> <p>가. 이 사업은 충북 청주시 청원구 사천동~오창읍 농소리 일원에 국가지원지방도 96호선 미개통구 간(무심동로~오창C)에 대한 4차로를 신설하는 사업으로서, 협의내용과 평가서에 제시된 저감방안, 사후환경영향조사 계획 등이 사업계획에 반영·이행될 수 있도록 조치하여야 함</p>	<p>○ 본 사업에 대한 협의내용과 평가서에 제시된 저감방안, 사후환경영향조사 계획 등이 사업계획에 반영·이행될 수 있도록 조치하겠습니다</p>	
	<p>나. 평가서에 제시된 각종 환경영향 저감방안과 본 검토의견은 사업시행으로 인한 환경상 악영향을 저감시키기 위한 것인 바, 그 목적에 부합되도록 설계에 반영하고 동 목적이 달성될 때까지 지속적으로 관리하여야 함</p>	<p>○ 초안검토의견을 반영하여 환경 악영향에 대한 저감방안을 수립하고 그 목적에 부합되도록 설계에 반영하였으며, 동 목적이 이 달성될 때 까지 지속적으로 관리토록 하겠음</p>	
	<p>다. 공사 및 운영 시 협의 과정에서 예측하지 못한 환경상 영향의 발생 또는 예측의 부적정 등으로 주변 환경에 추가적인 악영향이 발생하거나 있을 것으로 예상될 경우에는 이에 대한 원인분석을 실시하고 본 협의내용 외 별도의 추가 대책을 신속히 강구·시행하여 환경 관련 피해를 사전에 방지하여야 함</p>	<p>○ 공사 및 운영 시 평가서에 제시되지 않는 추가적인 악영향이 발생하거나 발생이 예상되는 경우, 이에 대한 원인분석 및 협의내용 외 별도의 추가저감대책을 신속히 강구·시행하여 환경관련 피해를 사전에 방지토록 하겠음</p>	
	<p>라. 협의내용의 이행과 관련하여 다른 법령에 의한 인허가, 승인, 신고 등의 필요한 사항에 대하여는 관계법령에 의한 절차를 이행 하여야 함</p>	<p>○ 협의내용의 이행과 관련하여 다른 법령에 의한 인허가, 승인, 신고 등의 필요한 사항에 대하여는 관계법령에 의한 절차를 이행하겠습니다</p>	
	<p>II. 평가항목별 검토의견</p> <p>가. 동·식물상</p> <p>○ 사업노선과 인접한 곳(110m내 이격, 평가서 107쪽)에 위치한 보호수(2주) 및 노거수(1주)에 대한 광합성생장 저해를 예방하기 위하여 비산먼지 관리방안을 수립·이행하여야 하며, 사업으로 인한 영향을 비교검토할 수 있도록 공사 중 모니터링 계획을 수립·반영하여야 함(생육상태 영향 확인 시 전문가 자문 등 저감대책 마련 포함)</p>	<p>○ 사업노선과 인접하여 위치한 보호수(2주) 및 노거수(1주)에 대한 비산먼지 관리방안으로 사업노선의 공사구간 내 주기적 살수, 세륜 세차시설, 운행속도 제한 등을 계획하였으며, 공사시 보호수 및 노거수의 생육상태 모니터링을 사후환경영향조사 계획에 반영하여 관리하겠습니다</p>	

의견 제출자	검 토 의 견	조 치 내 용	비고
금강 유역 환경청	○ 이식예정수목량(기존 28주)을 총 훼손수목량(1,334주)의 10%로 재산정(변경 134주)하여 수목 이식계획을 재수립하여야 함(평가서 213쪽). 계획 수립시 가이식장 위치와 면적 등을 도면과 함께 제시하여야 하며, 공사시와 운영시에 이식 수목의 상태를 지속적으로 모니터링하여야 함	○ 사업노선에 편입되는 임야부에서 발생하는 훼손 수목량은 약 1,292주로 이식수목은 식재종인 리기다소나무, 아까시나무를 제외한 자생수종의 50%를 계획하여 최종 10%이상(135주)로 계획하였으며, 가이식장의 위치, 면적을 도면으로 제시하고 운영시 이식수목의 생육상태 모니터링을 사후환경영향조사계획에 반영함	
	- 흉고직경 10cm 이상의 참나무>소나무>활엽수 순으로 훼손되는 수목 1,334주의 최소 10%(134주) 이상의 수목에 대한 구체적인 이식시공계획 제시	○ 이식수목 선정은 수목의 생육활력도가 우수한 자생종에 대해서 수형과 흉고직경이 양호하고, 보전가치가 있는 수목을 이식대상수목으로 선정하여 훼손수목량(1,292주)의 약 10%이상인 135주를 이식수목량으로 산정하였으며, 굴취하여 가이식하였다가 운영시 정식재하여 조경목 등으로 활용할 계획임	
	○ 절성토부 사면, 교차로, 교대부 등의 수목 식재 시 외래수종은 지양하고, 해당지역의 고유향토수종을 최대한 활용하여 식재하여야 함	○ 본 사업노선의 교차로 및 연결로 구간 식재계획은 느티나무, 백목련, 왕벚나무와 같은 청주시 대표수종을 선정하고 이식수목을 활용하여 기존 식생과 조화롭게 식재할 계획임	
	○ 교량 공사 시 금개구리, 맹꽁이 등 법정보호종의 원서식지 훼손을 최소화하고 공사 이후 훼손된 서식지를 원래대로 복원하는 계획을 수립·제시하여야 함	○ 사업노선 내 금개구리, 맹꽁이의 서식지는 발견되지 않았으나 사업노선 내 맹꽁이 및 금개구리의 서식이 확인될 경우 정밀조사를 실시하여 포획·이주 등의 적극적인 저감방안을 수립하여 지속적 관리하겠음	
	- 멸종위기종 서식지의 무분별하고 지속적인 감소를 방지하기 위해, 교량 교각으로 인한 훼손된 서식지를 보상할 수 있도록 다른 곳에 대체서식지를 조성하는 방안을 수립·제시 ※ 「생물서식(대체서식지) 제고를 위한 가이드라인 마련 연구(2017, 환경부)」 활용	○ 공사시 맹꽁이의 포획·이주가 필요할 경우 이주 지역은 사업노선 인근의 문암생태공원 내의 생태습지가 가장 적합 할 것으로 판단되며, 금개구리의 포획·이주가 필요할 경우 지역의 환경과 유사하고 추후 개발사업 등의 개발압력 적을 것으로 예상되는 지역을 고려하여 관계기관 및 전문가 의견을 검토 후 협의를 진행할 계획임	
	- 교량 공사를 위한 임시가도는 금개구리, 맹꽁이 서식처 등 습지 훼손을 최소화 할 수 있도록 성토형식이 아닌 다리형식의 임시가도로 설치 방안을 검토·제시	○ 교량 공사를 위한 임시가도는 금개구리, 맹꽁이 서식처 등 습지 훼손을 최소화 할 수 있도록 성토가 아닌 다리형식의 임시가도를 계획함	

의견 제출자	점 토 의 건	조 치 내 용	비 고
금강 유역 환경청	<p>- 사후환경영향조사계획 수립 시 법정보호종(수달, 삿, 흰목물떼새, 금개구리, 맹꽁이 등)의 대상 종별 공사전 출현 현황(출현지점, 개체수, 분포 등)을 도면에 도식화 하여 모니터링 과정에서 대상 종들의 개체군 변동사항을 비교할 수 있도록 하여야 함</p>	<p>○ 사후환경영향조사계획 수립 시 법정보호종 분류군별 공사 전 출현 현황을 도면에 도식화 하여 대상 종들의 개체군 변동사항을 환경영향 평가 시와 비교할 수 있도록 계획함</p>	
	<p>○ 포유류 및 양서·파충류의 도로 유입을 차단하여 로드킬을 방지하고 서식처까지 안전하게 유도 할 수 있는 방안(유도 울타리 등)을 구체적으로 수립·제시 하여야 함(평가서 227~228쪽)</p> <p>※ 유도울타리의 높이는 지상 50cm, 지하 30cm로 설치</p>	<p>○ 고라니 및 중·대형 포유류의 로드킬을 방지하기 위하여 전 구간(교량, 지하차도 등 일부구간 제외)에 유도울타리를 설치할 계획이며, 양서·파충류의 유입을 차단하기 위해 침입방지 헨스를 설치도록 계획함</p>	
	<p>○ 도로 내 종횡배수관 및 수로암거, 측구 등의 설치에 대한 구체적인 계획을 수립한 후 도면 등에 제시(수량, 위치, 규격 등 포함)하고, 각 시설에는 생태통로 및 소형동물(소형 포유류, 양서류, 파충류 등) 탈출시설을 설치하여야 함</p> <p>※ 「생태통로 설치 및 관리지침(환경부, 2010)」, 「생물이동(생태통로) 제고를 위한 가이드라인 마련 연구(환경부 국립생태원, 2017)」 참고</p>	<p>○ 사업노선 내 횡배수관 및 수로암거, 측구 등의 구체적인 계획(수량, 위치, 규격)을 제시하였으며, 각 시설에는 생태통로 및 소형동물(소형 포유류, 양서류, 파충류 등) 탈출시설 설치를 계획함</p>	
	<p>○ 투명 방음벽 설치 시 버드셰이퍼 대신 격자무늬 스티커 등을 활용하도록 하며, 스티커 부착 시 빈 공간은 가로 5cm, 세로 12cm를 넘지 않도록 하여야 함</p> <p>(평가서 218쪽)</p> <p>※ 「야생조류와 유리창 충돌(국립생태원, 2017)」 참고</p>	<p>○ 운영시 소음예측결과 소음 환경목표기준을 만족하는 바, 방음벽 계획은 제외하였음</p>	
	<p>○ 공사 및 이용 시 법정보호종의 출현 여부를 지속적으로 모니터링하고 사업시행으로 인한 영향이 예상되는 경우에는 전문가의 자문을 받아 저감방안을 마련·시행하여야 함</p>	<p>○ 공사 시 및 운영시 법정보호종 분포현황에 대한 모니터링을 사후환경영향조사계획에 반영하였고, 사업시행으로 영향이 예상되는 경우 전문가 자문을 받아 저감방안을 마련·시행하겠음</p>	

의견 제출자	검 토 의 견	조 치 내 용	비 고
금강 유역 환경청	<p>나. 대기질</p> <p>○ 공사 시 비산먼지가 발생해 주변 지역에 피해를 주지 않도록 평가서에 제시한 저감방안(살수·세륜시설, 방진망·차량 덮개 설치 등)을 충실히 이행하고 추가적인 대기환경피해가 예상(발생)될 경우에는 아래사항을 참고하여 저감대책을 강구시행해야 함</p>	<p>○ 공사 시 비산먼지가 억제될 위한 평가서 내 저감방안(살수·세륜시설, 방진망·차량덮개 설치 등)을 충실히 이행하고 사업시행으로 인해 추가적인 대기환경피해가 예상(발생)될 경우 다음과 같이 저감대책을 강구·시행하겠음</p>	
	<p>- 공사 시 미세먼지(PM-10, PM-2.5 등) 모니터링 계획을 수립하여 미세먼지 관리에 활용하거나, 인근 측정망 및 미세먼지 예보 자료를 활용하여 해당 지역의 미세먼지 수준이 환경기준을 초과하거나 고농도 미세먼지 예보가 있을 경우에는 비산먼지 발생 공정 작업 제한, 작업시간 단축 및 추가 저감방안 적용 등 미세먼지 저감대책 수립</p> <p>※ PM-10 24시간평균 100$\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM-2.5 24시간 평균 35$\mu\text{g}/\text{m}^3$, NO₂ 1시간평균 0.10ppm 이하</p>	<p>- 사후환경영향조사 계획에 공사 시 미세먼지 모니터링 계획을 수립하였으며, 사후환경영향조사로는 측정결과가 실시간으로 확인되지 않으므로 미세먼지 예보자료를 활용하여 해당 지역에 고농도 미세먼지 예보가 있을 경우 (또는 비상저감조치 발령 시) 살수횟수 증가, 토공사 지양, 작업시간 단축 등의 추가 저감 방안을 시행하겠음</p>	
	<p>○ 사후환경영향조사 기간(공사 및 운영 시) PM-2.5, PM-10, NO₂ 항목의 목표기준 준수 여부 등을 모니터링 하여야 함</p>	<p>○ PM-2.5, PM-10, NO₂ 항목의 공사 시 및 운영 시 유지목표농도를 각각 설정하였으며, 사후환경영향조사 기간(공사 시 및 운영 시)에 유지목표농도 준수여부를 모니터링 하겠음</p>	
	<p>다. 수질 및 수리·수문</p> <p>○ 본 사업노선은 청주시 청원구 사천동 및 오창읍 일원의 수질오염총량관리 단위유역 “무심A”, “미호B”(평가서 336쪽)에 해당하므로, 향후 환경영향평가(본안) 협의 시 사업시행으로 인한 배출부하량 산정의 적정성 등을 검토할 수 있는 산정자료(근거 자료 포함)를 제시하여야 함</p>	<p>○ 본 사업노선은 수질오염총량관리 단위유역 “무심A”, “미호B”에 해당하여 배출부하량 산정의 적정성 등을 검토할 수 있는 산정자료(근거 자료 포함)를 제시함</p>	
	<p>- 「오염총량관리 기본방침(환경부훈령 제1295호)」 제29조 규정에 따라 사업내역(배출부하량, 삭감부하량 등)을 수질오염 총량 시스템에 등록하고 협의내용 관련 공문을 제출하여야 함</p>	<p>- 수질오염총량관리는 청주시(환경정책과)와 협의하여 지역개발부하량을 할당받고 사업내역을 수질오염총량시스템에 등록하였으며, 관련자료(협의공문)를 제시함</p>	
	<p>○ 사업노선 내 계획된 교량 5개소에 대해서는 각각의 교량에 대한 상세한 교량 설치 계획도 및 설치 방법을 공정별로 제시 하여야 함</p>	<p>○ 사업노선 내 계획된 교량 7개소에 대한 교량 및 교대 설치방법을 제시하였으며, 하천을 횡단하는 정하교 및 신평교의 교대별 설치 방법 및 설치계획을 제시함</p>	

의견 제출자	검 토 의 건	조 치 내 용	비 고
금강 유역 환경청	<ul style="list-style-type: none"> - 가도 및 터파기, 물들리기 공사 등에 대해서도 구체적인 계획을 제시하고 각 공정별 부유토사 가중농도를 예측하고 이에 대한 저감방안을 수립·제시하여야 함 - 교각 설치 시에는 우물통공법 등을 사용하여 공사로 인한 탁수가 미호천 및 발산천으로 유출되지 않도록 조치하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우수부에 직접공사가 계획된 신평교에 대해 부유토사 가중농도를 예측하고 오타방지막 선시공, 교각 가시설(Sheet Pile) 시공 등 저감방안을 제시함 ○ 무심천 및 발산천 합류부를 횡단하는 정하교는 우수부내 직접 공사가 없으며 가도로 설치 계획도 없어 하천에 직접적인 영향은 없으며, 오타방지막을 설치하여 하천에 미치는 영향을 최소화 하겠음 	
	○ 공사 장비의 전복, 유류유출 등으로 인한 수질 오염사고 발생에 즉시 대처할 수 있도록 현장에 방제장비(흡착포, 오일펜스 등)를 비치하여야 함	○ 공사에 장비전복, 유류유출 등 불가피한 사고에 대비하여 흡착포, 오일펜스 등 저감방안을 수립함	
	○ 공사 중 발생오수를 BOD 기준 20mg/l 이하로 처리하여 방류할 계획이나, 수질현황조사 결과 수질이 양회생활환경 기준 Ib~III등급(매우 좋음~보통) 이내 하므로 더 강화된 오수처리수 수질을 제시하여야 함(평가서 341쪽, 370쪽)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현장사무소 위치, 규모 등을 제시하였으며, 관거 이용을 우선 적용할 계획이며, 불가할 경우 개인오수처리시설을 설치할 계획임 ○ 또한, 오수처리수에 대한 모니터링을 강화하고, 현장사무소내 식당 미설치, 염소가 포함된 세제 사용 금지 등을 계획하여 오수처리수에 의한 수질오염을 방지할 계획임 	
	○ 침사지 설계 시 포착 대상입경을 0.2mm로 선정하여 침사지규모를 결정하였으나 (평가서 363쪽), 농경지 통과 구간에 대해서는 물리적으로 침전이 가능한 세립질 토사입경인 0.1mm를 최소한의 포착 대상입경으로 선정하여 침사지의 규모를 재설계하여야 함	○ 침사지 설계 시 포착 대상입경을 0.1mm로 선정하여 침사지 규모를 결정하여 제시함	
	<p>라. 토지이용 및 지형·지질</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선은 다수의 주거지와 농경지를 경유하면서 생활권 단절 및 접근성 악화 등의 영향이 발생할 것으로 예상되므로, 단절이 예상되는 주요 마을 및 가옥의 현황을 조사하고 그 주변지역의 이용 특성을 분석하여 도면으로 작성·제시하여야 함 	○ 생활권 단절이 예상되는 주요 마을의 현황을 조사하고 이용 특성을 분석하여 도면으로 제시함	
	- 상기 결과에 따라 생활권 단절을 해소할 수 있도록 교량이나 통로박스 등을 설치하는 것에 대한 구체적인 계획(적정 위치, 규모 등)을 수립·제시	○ 생활권 단절을 해소할 수 있는 구조물 및 부체도로 등의 구체적인 계획을 제시함	

의견 제출자	검 토 의 건	조 치 내 용	비고
금강 유역 환경청	○ 주요 절성토 구간 및 기타 인접 지역의 비탈면 발생이 예상되는 지점에 대해 대상 비탈면의 지반조건 및 지질구조(지층의 주향 및 경사, 엽리, 편리, 단층 등)를 고려하여 비탈면 안정해석을 실시하고 비탈면이 불안정할 것으로 예상될 경우에는 절성토 규모 축소, 비탈면보강 등 현장 여건에 맞는 비탈면 안정대책을 수립하여야 함	○ 주요 절·성토 구간(쌓기높이 10m이상, 깎기높이 20m이상) 및 기타 비탈면 안정검토가 필요한 구간에 대해 사면안정성검토를 실시하였으며, 검토결과 전 구간에서 기준안전율을 확보하는 것으로 검토됨	
	- 검토 시 이용한 지층별 설계적용 지반정수 값 (단위중량, 내부마찰각, 점착력, 탄성계수, 간극비 등) 및 그 산정근거를 제시	- 검토 시 이용한 지층별 설계적용 지반정수 값 (단위중량, 내부마찰각, 점착력, 탄성계수, 간극비 등) 및 그 산정근거를 제시함	
	<p>마. 소음·진동</p> <p>○ 공사 시 발파시행 여부를 확인하고, 발파를 시행할 경우 발파지역 주변의 정온시설을 대상으로 발파시행에 따른 소음진동 영향(정온시설별 환경목표기준 설정 등)을 평가하여야 함</p>	○ 공사 시 발파시행 여부 확인결과, 본 사업노선의 발파계획은 없는 것으로 확인되어 발파시행에 따른 소음·진동 영향예측은 제외함	
	○ 가설방음판넬설치 후에도 목표기준을 초과하는 지점은 주민 의견을 수렴하여 추가 저감방안(이동식 방음벽, 작업시간 조정, 소음계 설치 등)을 마련하여야 함	○ 가설방음판넬설치 후에도 목표기준을 초과하는 지점은 추가저감방안(이동식 방음벽, 작업시간 조정, 장비분산투입)을 마련하였으며 실 공사 시 주민의견을 수렴하여 시행토록 하겠음	
	- 사육시설에 대한 소음저감대책으로 가설방음판넬 설치 및 작업시간 제한을 제시하고 있으나(평가서 469쪽), 작업시간 제한으로 인해 소음환경목표기준이 상향되어 가축에 대한 소음피해가 우려되므로, 작업시간 제한을 제외한 다른 저감대책(저소음 장비 및 공법 적용, 가설방음판넬 높이 상향 조정, 추가 방음시설 설치, 모니터링 계획, 주민 협의 등)을 수립하여야 함	○ 가축사육시설에 대한 소음저감대책으로 초안에 제시하였던 작업시간제한을 제외하고 이동식 방음벽 추가설치를 통해 소음환경목표기준을 만족할 수 있도록 계획함	
	○ 사업예정노선과 인접한 정온시설에 대해 방음벽을 설치할 경우 경관, 조망차단 등의 영향이 예상되는 바, 관련 주민의 의견을 수렴하여 방음벽의 형태를 결정하고, 필요시 부지매입 여부를 결정 하여야 함	○ 운영시 소음예측결과 소음 환경목표기준을 만족하는 바, 방음벽 계획은 제외하였음	

의견 제출자	검 토 의 건	조 치 내 용	비 고
금강 유역 환경청	○ 계획노선 운영에 따른 도로소음 영향은 아래 사항을 고려하여 예측하고 기준을 초과할 경우 저감대책을 수립하여야 함	○ 도로소음 영향은 아래 사항을 고려하여 예측하였으며, 전 구간 소음환경목표기준을 만족하는 것으로 예측됨	
	- 목표 연도까지 연도별/시간대(24시간)별 교통량 및 속도 등의 정보를 바탕으로 도로소음이 최대가 되는 시점을 고려한 평가 (교통 관련 전문가의 이력 사항 포함)	- 교통전문가를 통해 산출된 자료를 토대로 목표 연도까지 연도별/시간대(24시간)별 교통량 및 설계속도 등 고려하여 도로소음이 최대가 되는 시점에 대해 예측을 실시함 (교통 관련 전문가의 이력 사항을 제시함)	
	- 계획노선 주변에 청주시우회도로 등이 위치 (평가서 24쪽)하고 있어 계획노선 운영에 따른 교통량 증가로 인한 도로소음의 영향 가중이 예상되므로 계획노선 주변 정온시설에 대한 누적 소음영향을 예측하고, 기준을 초과할 경우 저감대책을 수립하여야 함	○ 사업노선 운영에 따른 교통량 증가로 인한 도로소음의 영향 가중이 예상되므로 사업노선 주변 청주시 국도대체우회도로(국도17호선) 및 기 운영 중인 오창C의 누적 소음영향을 예측하였으며, 그 결과 소음환경기준을 모두 만족하는 것으로 조사됨	
	○ 사후환경영향조사지점에 대한 구체적인 정보 (정온시설명, 주소, 좌표 등)를 명시하여야 함	○ 사후환경영향조사지점에 대한 구체적인 정보 (정온시설명, 주소, 좌표 등)를 명시하였음	
	바. 경관 ○ 사업시행에 따른 절·성토 사면구간에 대하여 토질과 사면안정성 등을 고려하여 도입 가능한 친환경 녹화 공법을 다양하게 검토하고, 주변 자연환경과 조화되는 최적의 생태복원 녹화공법을 적용하여야 함	○ 사업시행에 따른 절·성토 사면구간에 대하여 종자뿌어붙이기, 종자뿌어붙이기+거적덮기 등의 공법을 시행하여 주변경관과 조화를 이룰 수 있도록 녹화를 시행할 계획임	
	- 옹벽 및 사면 구간은 사면 기울기 완화 (표준 경사도 이하) 및 녹화, 옹벽 하단 및 소단에는 관목, 교목, 덩굴성식물 식재 등을 통하여 훼손되는 지역을 생태복원 하여야 함	○ 옹벽 등 인공적인 노출면은 자연스러운 질감 연출(문양거푸집) 및 입면녹화 등을 통해 친환경적으로 연출하도록 계획하였으며, 사면 구간의 경우 종자뿌어붙이기, 종자뿌어붙이기+거적덮기 등의 공법을 시행하여 주변 경관과 조화를 이룰 수 있도록 녹화를 시행할 계획임	
	○ 교량 외 성토구간은 선적 녹지 연결성을 강화하고 가로 녹시율*을 제고할 수 있도록 가로수 식재계획을 검토제시하여야 함 * 녹시율 : 일정 지점에 서 있는 사람의 시계 내에서 식물의 잎이 점하고 있는 비율	○ 선적 녹지 연결성을 강화하고 가로 녹시율*을 제고할 수 있도록 사업노선 가로수 식재계획을 고려하여 사업노선내 가로 녹시율을 분석·검토함	
	○ 비교적 장기간의 공사에 따른 공사장 등에 의한 불량경관 노출 최소화 대책, 조기 녹화 등 실효성 있는 경관영향 저감방안이 마련되어야 할 것이며, 사후환경영향조사 계획에 현황경관 특성을 고려하여 구간별로 경관관리를 위한 조망점 설정방안을 검토제시하여야 함	○ 현황경관 특성을 고려하여 구간별 현황 경관 특성을 분석하였으며, 구간별 특성(전원경관, 수변경관, 복합경관) 및 최종 조망점(경관시뮬레이션)을 고려하여 사후환경영향조사계획을 수립함	

의견 제출자	검 토 의 견	조 치 내 용	비고
금강 유역 환경청	○ 차후 평가서(본안) 제출 시 사업구간 내 절성토구간과 장대교량(2개소) 및 지하차도(1개소), 각 교차로별 조망점을 인접한 지역에 추가 선정하여 예측경관 시뮬레이션을 구조물 디자인과 색채, 사면녹화부 등을 구체적으로 확인할 수 있도록 제시하여야 함(사업구간 외 비가시권 조망점 선정은 지양)	○ 사업구간 내 절성토구간과 장대교량(2개소) 및 지하차도(1개소), 각 교차로별 조망점을 선정하여 구조물 디자인과 색채, 사면녹화부 등을 구체적으로 확인할 수 있도록 경관시뮬레이션을 제시함	
	사. 기타 ○ 사후환경영향조사 시(대기, 수질, 지형·지질, 소음·진동 등 모든 조사에 해당됨)에는 조사자, 조사지점, 조사일, 조사시간, 조사경로, 조사내용 등을 구체적으로 제시하여야 하며, 평가서와 비교·검토를 실시하여 사후환경영향조사 목적에 부합하도록 하여야 함	○ 사후환경영향조사 시 조사자, 조사지점, 조사일, 조사시간, 조사경로, 조사내용 등을 구체적으로 제시하고, 평가서와 비교·검토하여 사후환경영향조사 목적에 부합하도록 조사를 실시하겠음	
	○ 사후환경영향조사서 작성 시(분기 보고서 포함) 아래의 내용을 반영하여 조사서의 검토·확인이 용이하도록 하여야 함	○ 사후환경영향조사서 작성 시(분기 보고서 포함) 아래의 내용을 반영하여 조사서의 검토·확인이 용이하도록 작성하겠음	
	- 사후환경영향조사지점을 한 장으로 연결된 평면도(축척 1:5,000)에 표시	- 사후환경영향조사지점을 한 장으로 연결된 평면도(축척 1:5,000)에 표시하여 제시하겠음	
	- 한 장으로 연결된 평면도(축척 1:5,000) 상에 분야별 모든 저감시설(침사지, 방진막, 오타방지막, 가설방음판넬, 방음벽, 비점저감 시설, 세륜시설 등)을 표시(사진 첨부) ※ 분기 보고서에는 평면도가 1장 이상, 연간 보고서는 4장 이상 첨부	- 한 장으로 연결된 평면도(축척 1:5,000) 상에 분야별 모든 저감시설(침사지, 방진막, 오타방지막, 가설방음판넬, 방음벽, 비점저감 시설, 세륜시설 등)을 표시(사진 첨부)하여 제시하겠음 ※ 분기 보고서에는 평면도가 1장 이상, 연간 보고서는 4장 이상 첨부	
	○ 사후환경영향조사 시(운영 시) 평가서의 경관 최종 조망점에서 예측한 시뮬레이션과 사후환경영향조사 시의 경관변화를 모니터링 하여야 함	○ 현황경관 특성을 고려하여 구간별 현황 경관 특성을 분석하였으며, 구간별 특성(전원경관, 수변경관, 복합경관) 및 최종 조망점(경관시뮬레이션)을 고려하여 사후환경영향조사계획을 수립함	
	- 사후환경영향조사서에 평가서의 시뮬레이션과 조사 시의 사진을 첨부하여 비교·분석, 끝.	○ 사후환경영향조사서 환경영향평가서(경관시뮬레이션)와 공사시(사후환경영향조사)의 사진을 첨부하여 비교·분석하여 제시하겠음	

의견 제출자	검 토 의 견	조 치 내 용	비고
충청 북도	<ul style="list-style-type: none"> □ 사업개요 ○ 계 획 명 : 무심동로~오창C 도로건설공사 ○ 위 치 : 충북 청주시 청원구 사천동 ~ 청원구 오창읍 농소리 일원 ○ 도로구분 : 국가지원지방도 96호선 (보조간선도로) ○ 연 장 : 5.02km(B = 17.5m, 4차로) ○ 설계속도 : 70km/h ○ 공사기간 : 2020 ~ 2024(5년) ○ 사업시행재(승인기관) : 대전지방국토관리청 ○ 주요시설 및 공종 -교량 8개소(984m), 지하차도 1개소(22m), 출입 시설 5개소(입체교차 3개소, 평면교차 2개소), 기타 부대시설 등을 포함한 절·성토 도로건설(4차로 신설) 	-	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「환경영향평가법」 제22조 및 같은 법 시행령 제31조 규정에 의한 환경영향평가 대상사업으로 금강유역환경청장과 협의하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업은 「환경영향평가법」 제22조 및 같은 법 시행령 제31조 규정에 의한 환경영향평가 대상사업으로 금강유역환경청장과 협의를 진행 중임 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「자연환경보전법」 제28조 및 같은 법 시행령 제20조 [별표2]에 따른 자연경관영향 심의대상사업으로 사업추진으로 인한 영향 및 보전방안 등을 환경영향평가서에 포함하여 금강유역환경청장과 협의하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업은 「자연환경보전법」 제28조 및 같은 법 시행령 제20조 [별표2]에 따른 자연경관영향 심의대상사업으로 금강유역환경청과 협의를 진행중임 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「자연환경보전법」 제46조에 따른 생태계보전협력금 부과대상에 해당되므로 같은 법 제47조 규정에 따라 사업의 승인(인·허가 등)권자는 승인 등의 일로부터 20일 이내에 사업자, 사업내용, 사업규모 등 부과자료를 우리 도 환경정책과로 제출하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업은 「자연환경보전법」 제46조에 따른 생태계보전협력금 부과대상에 해당되므로 같은 법 제47조 규정에 따라 사업의 승인(인·허가 등)권자는 승인 등의 일로부터 20일 이내에 사업자, 사업내용, 사업규모 등 부과자료를 충청북도 환경정책과로 제출할 계획임 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업구역은 「금강수계 물 관리 및 주민지원등에 관한 법률 제9조」의 규정에 의한 수질오염 총량관리(무심A, 미호B)지역으로 청주시와 수질오염총량관련 협의를 선행하여야 함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업은 「금강수계 물 관리 및 주민지원등에 관한 법률 제9조」의 규정에 의한 수질오염 총량관리(무심A, 미호B)지역으로 청주시와 수질오염총량관련 협의를 완료함 	

의견 제출자	검 토 의 건	조 치 내 용	비 고
충청 북도	○ 「녹색제품 구매촉진에 관한 법률」 제6조의 규정에 의거 공공기관의 장은 상품을 구매하고자 하는 경우에는 녹색제품을 구매하여야 하는 바, 도로공사 시 녹색제품을 적극 구매하여야 함	○ 「녹색제품 구매촉진에 관한 법률」 제6조의 규정에 의거 녹색제품을 적극 구매할 계획임	
	○ “순환골재 등 의무사용건설공사의 순환골재·순환골재 재활용제품 사용용도 및 의무사용량에 관한 고시”에 따라 순환골재를 사용하여야 하며, 토양오염이 발생하지 않도록 저감방안을 마련시행 하여야 함	○ “순환골재 등 의무사용건설공사의 순환골재·순환골재 재활용제품 사용용도 및 의무사용량에 관한 고시”에 따라 순환골재를 사용할 계획이며, 공사시 토양오염이 발생하지 않도록 하겠음	
	○ 사업추진에 따른 비산먼지발생사업 신고, 특정공사 사전신고 등 환경관련 규정에 따른 인·허가·신고 등의 사전절차 이행 뒤 사업을 시행하여야 하며, 공사로 인해 발생하는 폐기물(건축폐기물, 임목폐기물 등)이 적정하게 수거·운반·처리되도록 조치하여야 함	○ 착공 전 비산먼지발생사업 신고, 특정공사 사전신고 등 환경관련 규정에 따른 인·허가·신고 등의 사전절차를 이행하겠으며, 공사로 인해 발생하는 폐기물은 적정하게 수거·운반·처리토록 하겠음	
	○ 사업지역이 금강수계 상류지역인 무심천과 미호천 지역으로 중장비 이용과 교량공사 시 유분(기름, 그리스 등) 유출로 인한 수질오염이 발생하지 않도록 오일웬스 설치 등 대책을 마련시행하고, 토사유출로 인한 하류 수질 부정적 영향이 발생하지 않도록 토사 적정 보관, 가배수로, 오타방지막침사지저류지 설치 등 저감대책을 마련시행하여야 함	○ 본 사업에 따른 수질오염사고 방제계획으로 유흡착포, 오일웬스 등의 방제장비를 현장내 구비할 계획이며, 토사유출에 대한 저감대책으로 오타방지막, 가배수로, 침사지 등을 계획함	
	○ 공사 시 비산먼지로 인한 환경피해가 발생하지 않도록 방진망 설치, 공사장 내 차량 저속 운행(20km/hr 이하), 살수시설 설치·운영 등 저감대책 수립 후 사업을 추진하여 환경피해를 최소화 하여야 함	○ 공사 시 비산먼지로 인한 환경영향이 최소화될 수 있도록 방진망 설치, 공사장 내 차량 속도 준수, 살수시설 운영 등 저감대책을 수립 시행하겠음	
	○ 계획노선 주변 정온시설(주거지역, 단독주택, 축사, 어린이집 등)에 피해가 발생하지 않도록 방음벽, 방음문 설치 등 저감방안 마련하여 주민피해발생과 자연생활환경영향이 최소화되도록 하여야 함	○ 계획노선 주변 정온시설(주거지역, 축사 등)에 피해가 발생하지 않도록 공사시 저감대책(가설방음판넬 등) 등을 마련하여 주민피해발생과 자연생활환경영향이 최소화되도록 하였고 운영시 예측결과 전 구간 소음환경기준을 만족하므로 별도의 저감대책은 수립하지 않음	

의견 제출자	검 토 의 견	조 치 내 용	비고
충청 북도	○ 사업지구 문헌조사 및 현지조사 결과 수달, 삿, 황조롱이, 흰목물떼새, 맹꽁이 및 금개구리가 서식하는 것으로 조사된 바, 사업시행이 야생동식물의 서식지, 먹이원 등에 영향 미칠 우려가 있을 경우 환경부의 “대체서식지 조성·관리 환경영향평가 지침”에 따라 동일하거나 유사한 수준의 서식지를 조성하여 환경에 미치는 부정적 영향을 최소화하여야 함	○ 사업노선 문헌조사 및 현지조사 결과에 따른 법정보호종 중 사업시행으로 인해 서식지의 영향이 예상될 경우 “대체서식지 조성·관리 환경영향평가 지침”에 따라 대체서식지를 조성할 계획임	
	○ 교량설치 및 호안조성 시 하천 및 주변경관 변화가 예상되므로 사업시행 전·후 경관을 검토제시(구간별) 하여야 하며, “환경친화적인 도로 건설 지침”을 적용 하여 생태이동통로 설치 등 친환경적 도로건설로 야생동물 로드킬 등 피해가 발생하지 않도록 하여야 함	○ 사업노선 내 하천횡단교량(2개소)에 대하여 최종조망점을 선정하여 사업시행 전·후 경관변화률을 확인할 수 있도록 경관시뮬레이션을 제시함 ○ 운영시 야생생물 로드킬을 방지하기 위하여 생태통로 및 유도울타리 등을 설치할 계획임	
	○ 환경현황조사, 예측평가, 저감방안 및 사후환경조사 등 환경영향평가 시 인용하는 자료는 가장최근 고시된 자료 등을 활용하고, 그 출처를 명확히 밝혀야 하며, 사업시행 전·후 환경영향평가 과정에서 예측하지 못한 상황 발생 등으로 계획지역 주변의 환경상태가 악화(오염 등)될 우려가 있는 경우에는 이에 대한 원인규명 및 피해대상 주민의 의견을 수렴하여 별도의 대책을 신속히 마련하여 환경피해를 최소화하여야 함	○ 환경영향평가 작성 시 인용자료(환경현황조사, 예측평가, 저감방안 및 사후환경조사 등)는 가장최근 고시된 자료 등을 활용하였으며, 그 출처를 제시함 ○ 사업시행 전·후 환경영향평가 과정에서 예측하지 못한 상황 발생 등으로 계획지역 주변의 환경상태가 악화(오염 등)될 우려가 있는 경우에는 이에 대한 원인규명 및 피해대상 주민의 의견을 수렴하여 별도의 대책을 신속히 마련하여 환경피해를 최소화할 계획임	
	○ 본 검토의견은 우리 도 환경정책과 소관사항에 대한 검토의견으로 사업시행과 관련하여 타법 및 타 부서소관 사항은 별도 협의를 통하여 사업을 추진하여야 함 끝.	○ 본 사업 시행 시 타법 및 타 부서소관 사항은 별도 협의를 통하여 추진하겠음	

의견 제출자	검 토 의 견	조 치 내 용	비고
주민 의견	<p>가. 유순(토성로 142번길26)</p> <p>○ 2018년 12월 14일 오근장동주민센터 2층 회의실에서 개최한 무심동로~오창C간 도로건설공사 주민설명회에 대한 이지역(정하동,정상동,정북동) 주민대표 유순의 의견제출 내용입니다.</p> <p>본 도로와 관련하여 대전지방국토관리청 주관으로 4차례의 주민설명회가 있었고 그때마다 주민들은 완공 후 피해가 있을 것에 대비한 방식을 누차 요구해왔으나, 금번 설명회때 대전지방국토관리청이 발표한 내용은 이 지역 주민들에게 많은 피해를 유발할 수 밖에 없는 수준의 설계이기에 수차 전·현직 주무관에게 지적한바 있음에도 불구하고 다시 지적해서 설명드립니다.</p>	-	
	<p>1. 신설될 정하교는 제1운천교(청주시 상당구 영동 30-1)나 제2운천교(청주시 흥덕구 신봉동 27-8)처럼 제방과 상판의 높이가 같이 되어 주민들에게 피해가 없습니다.</p> <p>이번에 대전청이 12월14일 설명회때 발표한 대로라면 주민들의 경제적 피해가 크고 동네의 미관을 크게 훼손하여 도저히 수용할 수 없음을 분명히 알려드립니다.</p> <p>제1운천교 및 제2운천교와 같이 아치형이 아닌 수평의 교각을 설계해 주시길 바랍니다.</p>	○ 관계기관(충북도 자연재난과, 청주시 하천방재과)협의결과(4.5m이상 확보) 및 민원 등을 고려한 종단계획(S=4.2%)을 설계에 반영하였음.	
	2. 정하교를 지나서 발산교차로에 이르는 구간을 복토하여 높이지 말고 현행농로 높이로 바로 내려오도록 설계해주시기 바랍니다	○ 관계기관협의 의견(교량 형하고 4.5m이상확보) 및 민원의견(통로암거 설치)를 반영한 종단계획을 설계에 반영하였음.	
	3. 발산교차로는 신호등이 있는 평면교차로로 해주시기 바랍니다	○ 발산교차로를 신호등이 있는 평면교차로로 계획함	
	4. 발산교차로에서 철길까지는 현행 농로 높이로 복토없이 건설되어야 합니다	○ 발산교차로에서 충북선까지는 부득이하게 지하차도로 계획하였으며, 지하차도 깊이를 최소화함	
	5. 철길을 지난 후 중수로 위를 지나는 문제는 이미 수차의 협의 끝에 대전청에서 주민들 요구를 수용하기로 한 부분이므로 약속을 지켜주시기 바랍니다. 그 대신 대전청이 협의하도록 민원을 철도청이나 농어촌공사에 직접 넣지 말라는 약속을 우리 주민들은 아직 지키고 있습니다	○ 충북선 인근 중수로는 역사이폰(지하통과)으로 반영하여 조성할 계획임	

의견 제출자	검 토 의 건	조 치 내 용	비 고
주민 의견	<p>6. 철길과 3순환로(국도17호선)사이와 3순환로(국도17호선)와 미호천제방사이에 신호등 있는 교차로를 저희가 그동안 여러차례 요구 해왔었고, 청주시청과 국토부에서도 3순환로(국도17호선) 건설당시 ‘무심동로~오창C 건설 때 3순환로 근처에 해주겠다’ 고 정상동, 정하동, 정북동 주민과 통장들에게 각각 약속해왔던 바이며 또한, 대전청에서도 제방으로 나는 길 보다 결정된 노선을 택하게 된 것은 ‘토지이용 및 주변 지역과의 균형적인 개발이 가능 때문’ 이라고 설명한 자료가 있어 복사본을 첨부합니다.</p> <p>그러므로 이 부분도 최소한의 기본적인 요구사항이지 많은 것을 요구한 것이 아니며 반드시 수용돼야 할 사항입니다</p>	<p>○ 해당 구간 교차로는 인근주민들의 불편을 최소화하기 위해 국지도98호선과 국도17호선 이용 가능하도록 발산교차로 및 정하교차로를 신설하는 것으로 계획하였음</p>	
	<p>7. 정하교차로는 원평교차로(청주시 흥덕구 상신동379-1)처럼 되도록 바로잡아 주시기 바랍니다. 이부분도 이미 약속된 부분입니다</p>	<p>○ 주민들의견을 반영하여 정하교차로를 원평교차로와 같이 형태로 설계에 반영하였음.</p>	
	<p>8. 신평교는 오근장주민센터에서 2번째 설명회때 대전청 과장님이 공향대교(청주시 청원구 외평동 791-1) 및 남촌교(청주시 흥덕구 상신동201-3)처럼 건설해주기로 약속해 주신 부분입니다.</p> <p>그때 제가 “지역주민 대표로서 감사히 받겠습니다” 라고까지 답한 부분인데 약속과 다르게 아치형인데다 신평교와 교차하는 제방도로를 제방 아래로 돌아가게 해주시겠다는 그날의 약속과는 다르게 설계 된 것을 지적드립니다.</p> <p>공향대교 및 남촌교처럼 수평으로된 교각으로 또한 제방도로는 신설될 신평교 아래로 돌아가도록 설계해주시기 바랍니다.</p> <p>그래야 주민 피해가 최소한으로 적어집니다</p>	<p>○ 주민들의 의견을 반영하여 군도 및 제방도로를 이설 형하교를 낮추어 설계에 반영하였음.</p>	

의견 제출자	검 토 의 견	조 치 내 용	비고
주민 의견	<p>9. 이상의 7개 항목의 민원 요구사항은 저희 지역 이 본 도로 개설 후 발생 할 발전상 최소한의 조건이거나, 피해를 줄이기 위한 최소한의 조건의 요구임을 상기시켜드립니다.</p> <p>그렇기 때문에 7가지 사항 중 단 1가지라도 이행되지 못하는 것이 생길 경우 저희 지역 의 주민들은 차라리 이 공사는 안하는것만 못하다고 결론을 내렸습니다.</p> <p>2019년 2월경 주민설명회를 다시 한다고 12월 14일 설명회때 대전청 주무관이 하셨기에 저 희 주민들은 다시한번 기대를 해보겠습니다.</p> <p>무심동로~오창C간 도로가 건설되므로 저희 지역이 발전할 수 있고 저희 주민들이 피해자 들이 아닌 혜택자가 될 수 있도록 청장님과 관련부서 주무관님들의 적극적인 협조를 부탁 드리며 이상으로 주민의견서를 마칩니다</p>	-	