

국도77호선 여수 화태-백야 도로건설공사(2공구)
일괄입찰안내서 질의답변서

2020. 7.




국 토 교 통 부
익 산 지 방 국 토 관 리 청







구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
1	9	<p>1.1.9 유의사항 나. 설계관련 유의사항 4) 입찰자(계약상대자)는 기본설계, 실시설계시 관계기관과 협의, 제영향평가(<u>전략환경영향평가, 환경영향평가, 교통영향평가, 재해영향평가</u>, 문화재지표조사, 문화재시굴조사, 문화재발굴조사, <u>교통시설안전진단, 해상교통안전진단, 지하안전영향평가</u>, 일반해역이용협의 등), 설계안전성검토, 인·허가 사항 등을 <u>설계에 반영해야 하며</u>, 이로 인해 발생하는 비용은 당초 입찰금액에 포함된 것으로 본다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 발주기관에서 수행하는 전략환경영향평가, 환경영향평가, 교통영향평가, 재해영향평가, 교통시설안전진단, 해상교통안전진단, 지하안전영향평가 자료를 기본설계 기간내에 제공이 가능한지와 제공시점에 대해 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 제영향평가용역 관련 자료는 수시로 입찰자에게 제공할 예정입니다. 	코오롱글로벌
2	9	<p>1.1.9 유의사항 나. 설계관련 유의사항 6) 입찰안내서에 제시된 관련법령 및 규정 등의 적용은 입찰공고일 기준으로 가장 최근의 개정된 내용을 설계에 반영하여야 하며, 입찰안내서에 명기되지 않았다는 것은 설계 미반영 사유가 될 수 없으며, <u>입찰공고일 이후 개정된 지침 등의 적용여부는 발주기관과 협의하여 반영하여야 한다.</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> 입찰공고일 이후 개정된 지침 등의 적용여부에 대해 발주기관과 수시로 협의가 가능한지, 협의 마감 기간은 언제까지인지, 협의결과를 입찰자 모두에게 통보해주는지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 각종 관련법령 및 규정 적용시점은 입찰공고일 기준이며, 입찰공고일 이후 개정된 지침 등의 적용은 기본설계서 제출 일정을 감안하여 입찰자 판단사항이나 가급적 적용하시기 바랍니다. 협의결과는 협의 당사자에게만 통보합니다. 	코오롱글로벌


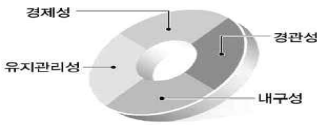
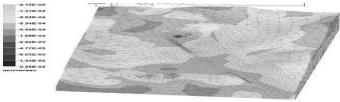
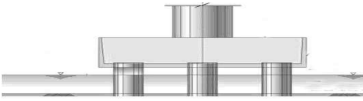

구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
3	13	<p>1.1.10 입찰안내서에 대한 질의 다. 입찰안내서에 대한 질의·답변에 따른 입찰안내서의 삭제, 수정 및 추가사항에 대하여는 입찰안내서의 일부로서 모든 입찰자에게 같은 효력을 갖으며, 입찰안내서에 대한 질의는 현장설명일로부터 20일(휴일포함) 이내에 서면으로 질의할 수 있다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 입찰안내서 질의 후 추가질의가 가능한지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 추가질의는 질의·회신일(홈페이지 게재일 기준)로부터 10일 이내에 1회에 한하여 가능합니다. 	코오롱글로벌
4	17 53	<p>1.2.1 사업명 : 국도77호선 여수 화태-백야 도로건설공사(제1, 2공구)</p> <p>4.1.1 일반기준 가. 본 지침은 「국도77호선 여수 화태-백야 도로건설공사(1, 2공구)」의 설계상의 제반조건을 규정한 것으로 설계진행의 일관성을 유지하고 원활한 시공을 위한 설계 지침을 정하는데 그 목적이 있으며, 본 공사의 설계는 관계법령, 시방서 및 지침에 의한 것을 제외하고는 본 설계지침에서 정하는 바에 의한다.</p> <p>입찰공고문 P1</p> <p style="text-align: center;">공사입찰설명서</p> <p>·공사관리번호 : 2002355-00 ·공사명 : 국도77호선 여수 화태-백야 도로건설공사(2공구) ·수요기관 : 국토교통부 익산지방국토관리청</p>	<ul style="list-style-type: none"> 사업명과 관련하여 입찰안내서 및 입찰공고문에서 “(제1, 2공구)”와 “(1, 2공구)”가 혼용되어 제시되어 있는바, 어떤 것으로 통일해야 할지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 공사명칭 : 국도77호선 여수 화태-백야 도로건설공사(2공구) 	코오롱글로벌

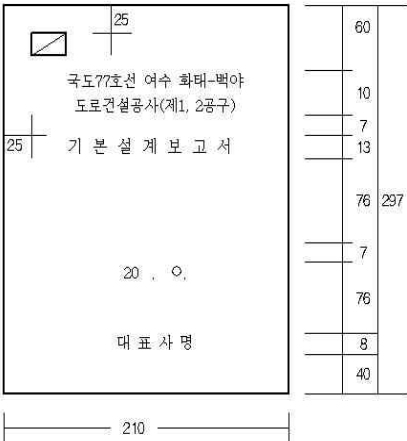
구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고												
	쪽수	내용															
5	23	<p>1.2.9 사업범위</p> <p>다. <u>입찰자는 부득이한 경우 다음사항의 변경에 대해서는 반드시 발주기관과 협의하여야 한다.</u></p> <p>1) 본선 시·종점의 위치 및 공구경계 위치</p> <p>2) 본선 설계차로수 및 표준횡단폭원을 기본조사(또는 사업계획 적정성 검토) 미만으로 할 경우</p> <p>3) 본선 설계속도(60km/h)를 기본조사(또는 사업계획 적정성 검토) 미만으로 할 경우</p> <p>4) 해상교량의 주경간장 및 형하고를 기본조사(또는 사업계획 적정성 검토) 미만으로 할 경우</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 임의변경 불가사항을 부득이하게 변경할 경우 발주기관과 협의를 위한 방법 및 절차에 대하여 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 현장설명일로부터 60일 이내(휴일 포함) 문서로 협의하여야 합니다. (단, 발주기관 협의로 인해 설계가 지연되는 책임은 입찰자에게 있음) 	코오롱글로벌												
6	27	<p>1.2.11 공사시행 및 비용부담한계</p> <p>나. 비용부담한계</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;">내 용</th> <th style="width: 15%;">입찰자 (계약당사자)</th> <th style="width: 15%;">발주기관</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5) 어업권 보상</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>가) <u>영구시설 설치를 위한 어업권 보상</u></td> <td></td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td>나) <u>공사시행으로 인한 어업권 피해 보상</u></td> <td style="text-align: center;">○</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	내 용	입찰자 (계약당사자)	발주기관	5) 어업권 보상			가) <u>영구시설 설치를 위한 어업권 보상</u>		○	나) <u>공사시행으로 인한 어업권 피해 보상</u>	○		<ul style="list-style-type: none"> • 영구시설 설치를 위한 정상적인 공사시행시 어업권 피해가 발생할 경우 피해보상에 대한 비용을 입찰자가 부담하는 것인지 발주기관이 부담하는 것인지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 정상적인 공사시행시 어업권 피해가 발생한 경우에는 발주기관이 부담합니다. 	코오롱글로벌
내 용	입찰자 (계약당사자)	발주기관															
5) 어업권 보상																	
가) <u>영구시설 설치를 위한 어업권 보상</u>		○															
나) <u>공사시행으로 인한 어업권 피해 보상</u>	○																

구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
7	30 31	<p>1.2.13 우선시공분 다. 입찰자는 입찰시 기본설계도서와 아울러 우선시공분 실시설계도서를 동시에 제출하여야 한다. 라. 패스트 트랙분은 150일분의 실시설계분을 말하며 그 내용은 다음과 같다. 1) 가설사무소, 2) 패스트 트랙분 공사를 위한 지장물 이설, 3) 공사시행을 위한 진입도로 및 임시 가설도로(환경부와 협의하여 사전공사에 해당되지 않는 수준으로 설계·시공해야 함), 4) 가물막이 등 가시설, 5) 기타 공사 등 마. 패스트 트랙분 공사량 및 공사기간 등은 발주기관의 예산현황 및 재정집행계획 등 가변적 여건을 고려하여 입찰자가 발주기관과 협의하여 결정, 설계하여야 한다.</p> <p>1.2.16 사업기간 라. 공사기간 : 착공일로부터 2,160일(72개월)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 우선시공분 공사금액(VAT포함)이 얼마인지 질의합니다. • 입찰안내서상 우선시공분의 공사기간인 150일이 전체 공사기간인 2,160일에 포함되는지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 입찰자 판단 사항입니다. • 우선시공분은 실시설계 기간 중 진행되는 것으로 본 공사기간(2,160일)에 포함되지 않습니다. 	코오롱글로벌
8	31	<p>1.2.16 사업기간 라. 공사기간 : 착공일로부터 2,160(72개월) * 공사기간에는 공사착공에 필요한 행정행위일수와 휴지일수가 포함되어 있으며, 발주기관의 예산편성 등에 따라 조정될 수 있다</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 입찰자가 공정계획 수립 시 기준이 되는 착공일을 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 관련 규정에 따라 실시설계 적격 통지를 받고 계약을 체결한 후 착공하는 날입니다. (다만, 착공 계획은 '21년 9월이나 행정절차에 따라 변경될 수 있습니다.) 	코오롱글로벌

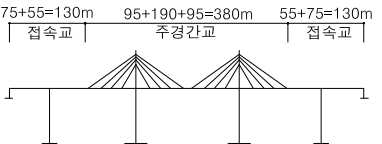
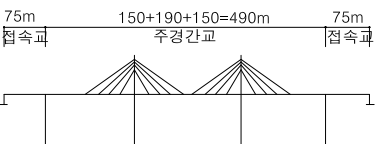
구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
9	62	<p>4.1.4 교통분석 및 조사</p> <p>나. 교통수요 추정의 기초</p> <p>3) 장래 교통수요 예측 시 각종 도로망 확장 및 신설계획을 반영하여야 한다. 분석대상 도로를 포함하여 영향권 내의 장래 도로확충계획을 상위계획상의 교통시설계획, 현재 공사 중인 교통시설 등을 고려하여 기 작성된 기존 교통망에 각 계획의 완공년도를 감안하여 목표연도별로 장래 계획교통망을 추가 작성한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 입찰안내서상에 공용개시연도와 최종목표연도에 대한 내용이 미수록된 바, 적용해야하는 공용개시연도와 목표연도를 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 공용개시년도 2027년, 최종목표년도 2046년입니다.(다만, 정부 예산 규모에 따라 달라질 수 있습니다.) 	코오롱글로벌
10	153	<p>4.3.1 설계도서 작성지침</p> <p>가. 일반사항</p> <p>8) 기본설계 입찰도서의 표지는 제7장의 부록에 제시한 바와 같이 발주기관에서 제시한 양식으로 입찰자간 통일을 기하며, 내용 작성 시 이미지 파일 삽입(3D, 투시도, 조감도, 시뮬레이션, 애니메이션, 스케치, 컴퓨터 동화상, 모형제작사진 등) 금지, 고급용지 사용 및 바탕면·여백부 등에 외곽선 사용 등 불필요한 치장을 금한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 바탕면 및 여백부에 불필요한 치장을 금한다고 하였는데 불필요한 치장이란 의미가 선이나 글자 등 모든 표현을 금지하는 것인지 간단한 구분선, 편제목 등의 표현이 가능한 것인지 질의합니다.  <p>예)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 사용 가능합니다.(도형, 이미지 등은 표현 금지) 	코오롱글로벌

구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
11	153	<p>4.3.1 설계도서 작성지침 가. 일반사항 9) 기본설계 입찰도서 작성시 투시도, 조감도 및 천연색 사용을 금지한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 투시도, 조감도 사용 가능여부에 대해 질의합니다. <p>1) 투시도</p>  <p>2) 조감도</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 투시도는 사용불가하며, 조감도는 각종 보고서에만 사용가능합니다. 	코오롱글로벌
12	153 154	<p>4.3.1 설계도서 작성지침 가. 일반사항 8) 기본설계 입찰도서의 표지는 제7장의 부록에 제시한 바와 같이 발주기관에서 제시한 양식으로 입찰자간 통일을 기하며, 내용 작성 시 이미지 파일 삽입(3D, 투시도, 조감도, 시뮬레이션, 애니메이션, 스케치, 컴퓨터 동화상, 모형제작사진 등) 금지, 고급용지 사용 및 바탕면·여백부 등에 외곽선 사용 등 불필요한 치장을 금한다. 13) 설계도서 작성 자) 각종 보고서에는 현장의 특성을 나타낼 수 있는 흑백사진에 선 및 글씨만으로 표기된 이미지 파일을 사용할 수 있다.(현장사진만 가능하고, 3D는 불가)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 아래의 이미지파일 사용 가능여부에 대해 질의합니다. <p>1) 경관분석 내용의 2차원 흑백스케치</p>  <p>2) 경관분석을 위한 3차원 흑백스케치</p>  <p>3) 캐드를 이용한 3차원 삽도</p>  <p>4) 현장사진에 설계내용 표현가능 여부</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 각종 보고서에만 사용가능합니다. 경관분석을 위한 3차원 흑백스케치는 각종 보고서에만 사용가능합니다. 각종 보고서에만 사용가능합니다.(흑백표시) 각종 보고서에만 사용가능합니다.(흑백표시) 	코오롱글로벌

구분	입찰 안내서		질 의 내 용	답 변 내 용	비고
	쪽수	내 용			
13	153	4.3.1 설계도서 작성지침 가. 일반사항 8) 기본설계 입찰도서의 표지는 제7장의 부록에 제시한 바와 같이 발주기관에서 제시한 양식으로 입찰자간 통일을 기하며, 내용 작성 시 이미지 파일 삽입(3D, 투시도, 조감도, 시뮬레이션, 애니메이션, 스케치, 컴퓨터 동화상, 모형제작사진 등) 금지 , 고급용지 사용 및 바탕면·여백부 등에 외곽선 사용 등 불필요한 치장을 금한다.	5) 위성사진 및 항공촬영사진 	● 각종 보고서에만 사용가능합니다.(흑백표시)	코오롱 글로벌
	154	13) 설계도서 작성 자) 각종 보고서에는 현장의 특성을 나타낼 수 있는 흑백사진에 선 및 글씨만으로 표기된 이미지 파일을 사용할 수 있다.(현장사진만 가능하고, 3D는 불가)	6) 엑셀 프로그램 결과에 의한 그래프  7) 수치해석 결과이미지  8) 그라데이션, 해치, shade 등 2차원 요소의 3차원 효과표현  9) 현장 시추코어 사진+글상자 표기 	● 각종 보고서에만 사용가능합니다. ● 각종 보고서에만 사용가능합니다.(프로그램 명시) ● 각종 보고서에만 사용가능합니다. ● 각종 보고서에만 사용가능합니다.	

구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
14	233	<p>카. 기본설계 입찰도서 표지양식</p> <p>1) 기본설계보고서 표지(중좌철 제본)</p> <p>구조 및 수리계산서, 토질조사보고서, 공사관리 계획서의 경우 동일한 방법으로 기입</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 입찰안내서의 7.부록에 보면 표지에 대한 여백규정은 있으나 설계도서 내용에 대한 여백규정이 없으므로 입찰자 임의로 정하여도 되는지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 중·횡철 되는 부분을 감안하여 입찰자 판단 사항입니다. 	코오롱글로벌
15	9	<p>1.1.9 유의사항</p> <p>나. 설계관련 유의사항</p> <p>(4) 입찰자는 기본설계, 실시설계시 관계기관과 협의, 제영향평가(~ 교통시설 안전진단, 해상교통안전진단, 지하안전영향평가 ~ 등) 인허가 사항 등을 설계에 반영해야 하며, 이로 인해 발생되는 비용은 당초 입찰금액에 포함된 것으로 본다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 해상교통안전진단은 비용부담 한계표(p.28)에 발주기관에서 시행하는 것으로 표기되어 있는데 설계에 반영하기 위한 해상교통안전진단 관련 자료를 발주처에 제공하여 주시는지 아니면 실시설계 적격자로 선정된 업체에서 시행하여 반영해야 하는지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 해상교통안전진단 협의 등 인·허가 주체는 발주기관에서 시행할 예정이나, 소요되는 비용은 입찰금액에 포함되어 있습니다. 	금광기업

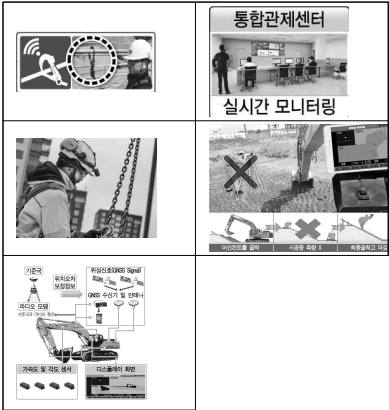
구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
16	11	<p>나. 설계관련 유의사항</p> <p>9) ~ <u>국책연구사업(케이블교량 글로벌 연구단‘케이블교량 하부구조 신뢰도 기반 설계엔지니어링 기술 개발’)의 연구성과 중 활용할 수 있는 설계기술 및 자재(장비) 등을 검토</u>할 수 있으며, 그 결과를 적용할 경우는 발주기관과 협의하여 반영여부를 검토하여야 한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 발주기관과의 협의시점은 언제인지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 입찰자 판단사항입니다. 	금광기업
17	22	<p>1.2.8 사업개요</p> <p>나. 설계기준</p> <p>2) 표준횡단면도</p> <p>※ <u>본 횡단면도는 기본조사의 횡단면도로 사업계획 적정성 검토 횡단면도를 반영</u>할 수 있음.</p> <p>다. 연장 및 폭원, 구조물 형식에 대한 유의사항</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 입찰안내서와 사업계획 적정성 검토 표준횡단폭원이 <u>상이</u>하게 제시 되어 있으므로 어떤 <u>표준횡단 구성폭을 적용</u>하여야 하는지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 입찰안내서를 따릅니다. 	금광기업
18	22	<p>1.2.8 사업개요</p> <p>다. 연장 및 폭원, 구조물형식에 대한 유의사항</p> <p>4) ~ 단, 교량의 <u>주경간장 및 형하고는 기본조사(또는 사업계획 적정성 검토) 이상</u>으로 적용하여야 한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <u>교량연장은 기본조사 이하</u>로 적용하여도 되는지 질의합니다. • <u>주경간장이 아닌 경간장은 기본조사 이하</u>로 적용이 가능한지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 가능 합니다. • 가능 합니다. 	금광기업

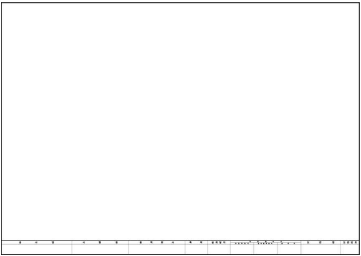


구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
19	23	<p>1.2.9 사업범위</p> <p>다. 입찰자는 부득이한 경우 다음사항의 변경에 대해서는 반드시 발주기관과 협의하여야 한다.</p> <p>1) 본선 시·종 ~</p> <p>2) 본선 설계차로수 및 표준횡단폭원 ~</p> <p>3) 본선 설계속도 ~</p> <p>4) 해상교량의 ~</p>	<ul style="list-style-type: none"> 입찰자 임의 변경 불가 사항에 대하여 변경이 필요한 경우 발주자와의 협의 방법과 절차 및 협의기간에 대하여 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 현장설명일로부터 60일 이내(휴일 포함) 문서로 협의하여야 합니다. (단, 발주기관 협의로 인해 설계가 지연되는 책임은 입찰자에게 있음) 	금광 기업
20	23	<p>5) ~ 다만, 주교량의 교량형식은 추정 공사비에 부합되는 교량형식(엑스트라도즈드교(E/D교), 복합E/D교, 아치교, 트러스교, 사장교, 현수교)을 선정해야 한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> 화태-백야4교는 전구간 연속으로 되어 있는데 주교량은 케이블이 설치된 구간만 해당되는지 전구간에 해당되는지 질의합니다. <p>1) 케이블 설치구간까지</p>  <p>2) 케이블 설치경간까지</p> 	<ul style="list-style-type: none"> '주교량'이라는 용어는 입찰안내서에 없으며, 화태-백야4교는 해상교량으로 입찰안내서를 따릅니다. 	금광 기업

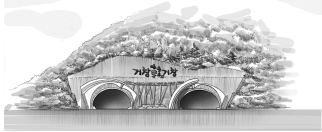



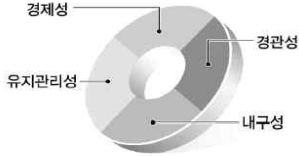
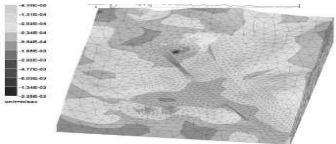
구분	입찰안내서			질의내용	답변내용	비고					
	쪽수	내용									
21	28	<table border="1"> <thead> <tr> <th>내용</th> <th>입찰자</th> <th>발주기관</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16) 문화재 보존 가) 문화재 지표조사 (기본설계: 문화재사전 지표조사, 실시설계 : 문화재지표조사) 나) 문화재 관련 행위 인허가 및 발굴, 이전 ※ 단, 기본계획에서 제시된 노선변경에 따른 문화재 저축은 입찰자 부담</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table>	내용	입찰자	발주기관	16) 문화재 보존 가) 문화재 지표조사 (기본설계: 문화재사전 지표조사, 실시설계 : 문화재지표조사) 나) 문화재 관련 행위 인허가 및 발굴, 이전 ※ 단, 기본계획에서 제시된 노선변경에 따른 문화재 저축은 입찰자 부담	○	○	<ul style="list-style-type: none"> 입찰시 제출한 기본설계 노선으로 낙찰자가 실시설계를 진행시 문화재 지표조사와 후속조치로 진행될 가능성이 있는 시굴조사 및 발굴조사 일체에 대한 비용부담 주체에 대해 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 문화재 지표조사는 입찰자가 시행하며, 기타 사항은 관련 규정을 적용합니다. 	금광기업
내용	입찰자	발주기관									
16) 문화재 보존 가) 문화재 지표조사 (기본설계: 문화재사전 지표조사, 실시설계 : 문화재지표조사) 나) 문화재 관련 행위 인허가 및 발굴, 이전 ※ 단, 기본계획에서 제시된 노선변경에 따른 문화재 저축은 입찰자 부담	○	○									
22	30 31	<p>1.2.16 사업기간</p> <p>가. 기본설계 : 현장설명일로부터 120일(4개월)</p> <p>나. 심의 및 적격자 선정(기본·실시설계) : 30일</p> <p>다. 실시설계 : 240일(8개월)</p> <p>라. 공사기간 : 착공일로부터 2,160일(72개월)</p>	<ul style="list-style-type: none"> “라. 공사기간 : 착공일로부터 2,160일(72개월)”로 명시되었는데, 공사기간 내에 우선시공분(Fast Track)공사기간이 포함되어 있는지 아니면 우선시공분 공사와 별개인 본 공사 기간만 명시되어 있는지 질의 합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 우선시공분은 실시설계 기간 중 진행되는 것으로 본 공사기간(2,160일)에 포함되지 않습니다. 	금광기업						
23	55	<p>4.1.2 적용범규·시방서 및 기준</p> <p>다. 관련 시방서 및 기준</p> <p>12) 국도건설공사 설계실무요령</p>	<ul style="list-style-type: none"> 현장 설명회 이후 관련 시방서 및 기준 변경시 어떤 기준을 적용 하여야 하는지 질의합니다. <p>ex) 국도건설공사 설계실무 요령 (2020년 심의중)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 각종 관련법령 및 규정 적용시점은 입찰공고일 기준이며, 입찰공고일 이후 개정된 지침 등의 적용은 기본설계서 제출 일정을 감안하여 입찰자 판단사항이나 가급적 적용하시기 바랍니다. 	금광기업						


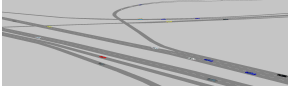
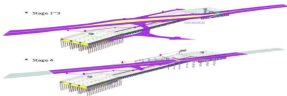


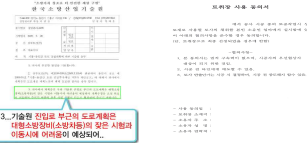
구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고								
	쪽수	내용											
24	67 71	<p>4.1.5 토질조사 및 시험 나). 연약지반 시추조사를 100m간격으로 피에조콘관 입시험 위치에 시행 5) 위치별 현장조사 항목 및 빈도</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">조사위치</td> <td>조사항목</td> <td>조사빈도</td> </tr> <tr> <td>성토부</td> <td>연약지반</td> <td>시추조사</td> <td>200m</td> </tr> </table>	조사위치		조사항목	조사빈도	성토부	연약지반	시추조사	200m	<ul style="list-style-type: none"> ● 연약지반 조사빈도 기준이 상이하여 적용에 혼란이 있으므로 이에 대하여 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> ● 관련 규정에 적합하도록 작성하여야 합니다. 	금광기업
조사위치		조사항목	조사빈도										
성토부	연약지반	시추조사	200m										
25	83	<p>4.1.10 세부설계기준 다. 구조물 설계 방법 및 사용재료 1) 구조물의 설계방법 특별한 사유가 없는 한 구조형식별 설계방법은 다음 기준에 따라야 한다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구조물</th> <th>적용설계방법</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>도로교 (지간 6m 이상 암거, 지하차도)</td> <td>한계상태 설계법</td> </tr> <tr> <td>도로교 외 구조물(암거, 옹벽 등)</td> <td>강도설계법</td> </tr> </tbody> </table>	구조물	적용설계방법	도로교 (지간 6m 이상 암거, 지하차도)	한계상태 설계법	도로교 외 구조물(암거, 옹벽 등)	강도설계법	<ul style="list-style-type: none"> ● 가설용 구조물의 설계기준과 도로교가 아닌 강구조물에 대한 설계기준에 대해 질의합니다. ● 한계상태 설계법 적용시 교량설계를 위해 발주기관이 결정해서 제공해야 하는 항목들(교량의 중요도 등급, 설계수명과 신뢰도 지수 등의 항목)이 입찰안내서에 제시되지 있지 않으므로, 설계기준에 제시된 발주기관 결정사항과 그 요구조건에 대하여 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> ● 입찰안내서를 따릅니다. ● 해상교량의 설계수명은 200년이며 중요도는 1등급 이상입니다. 육상교량의 설계수명은 100년이며 중요도는 1등급입니다. 	금광기업		
구조물	적용설계방법												
도로교 (지간 6m 이상 암거, 지하차도)	한계상태 설계법												
도로교 외 구조물(암거, 옹벽 등)	강도설계법												
26	91	<p>4.1.10 세부설계기준 바. 배수시설물 및 통로암거설계 (라) 깎기부 소단 배수로 깎기부 소단 배수로는 토사, 암구간 구분 없이 L형 측구 콘크리트 라이닝을 설치하여야 한다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 깎기비탈면 소단배수로와 관련하여 국도 건설공사 설계실무요령 적용이 가능한지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> ● 관련 규정에 적합하도록 작성하여야 합니다. 	금광기업								


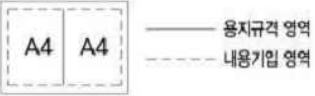
구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
27	94	사. 교량설계 1) 일반사항 너) 교량의 내진설계는 가장 최근에 개정된 국토교통부 발행 「 <u>도로교 설계 기준</u> 」의 내진설계 기준에 만족할 수 있도록 설계하여야 한다.	<ul style="list-style-type: none"> • 제시된 두 교량 내진설계기준이 서로 상이한 바, 어떤 기준을 상위로 두어야 하는지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 최신 규정에 적합하도록 작성하여야 합니다. 	금광기업
28	96	3) 내진설계기준 가) 일반사항 내진설계 및 해석방법은 「 <u>내진 설계기준(KDS 14 20 80, KDS 14 31 60, KDS 24 17 10~12)</u> 」을 만족하도록 설계하여야 하며, ~			
29	110	4.1.10 세부설계기준 타. 기타 시설 설계 8) 안전관리비용 계상 건설기술진흥법 및 동법시행령에 의거 건설공사 안전관계획에 따른 <u>안전관리계획서 작성비</u> , 공사장주변 안전관리비용, 통행안전 및 소통대책 비용을 설계에 계상 하여야 한다.	<ul style="list-style-type: none"> • 제시된 안전관리비용 계상시, 건설기술진흥법시행규칙 제60조제2항제7호에 의한 건설공사 <u>현장의 안전관리체계 구축·운영에 사용되는 무선설비의 구입·대여·유지 등에 필요한 비용과 무선통신의 구축·사용 등에 필요한 비용도 공사금액에 계상</u> 할 수 있는지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 관련 규정에 적합하도록 작성하여야 합니다. 	금광기업
30	110	4.1.10 세부설계기준 파. BIM기술 적용 3) 입찰자는 BIM 기술 적용을 위한 참여주체, 업무 정의, LOD 및 분류체계, 정보전달 절차 등이 포함된 <u>실행계획서(BIM Execution Plan, 이하 “BEP”이라 함)</u> 를 작성하여 발주기관에 제출하여야 한다.	<ul style="list-style-type: none"> • 실행계획서(BIM)는 본사업 기본설계 <u>입찰시 제출하는 것</u>인지 실시설계적격자 선정 후 계약상대자로서 실시설계 제출시 제출하는 것 인지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 입찰자 제출도서에 포함하여 제출하여야 합니다. 	금광기업

구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
31	153	<p>4.3.1 설계도서 작성지침 가.일반사항</p> <p>8) 기본설계 입찰도서의 표지는 제7장의 부록에 제시한 바와 같이 발주기관에서 제시한 양식으로 입찰자간 통일을 기하며, <u>내용 작성 시 이미지 파일 삽입(3D, 투시도, 조감도, 시뮬레이션, 애니메이션, 스케치, 컴퓨터 동화상, 모형제작사진 등) 금지, ~</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> 스마트건설기술 도입에 있어 국내에 스마트건설기술을 적용하여 도입하는 사례가 적어 생소한 <u>스마트건설기술의 이해를 높이기 위한 제품의 사진 및 현장적용 사례 사진 삽입이 가능한지</u> 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 현장적용 사진만 가능합니다. 	금광 기업
32	153	<p>4.3.1 설계도서 작성지침 가.일반사항</p> <p>9) ~ 기본설계 입찰도서는 흑백 인쇄만 허용되며, 다만 <u>기본설계보고서 및 요약보고서의 위치도(A4), 비교노선도(A3)와 지반보고서의 지질평면도(A3)와 한하여 각 1회(각 1쪽) 천연색 사용이 가능</u>하며 ~</p>	<ul style="list-style-type: none"> 천연색 <u>지질평면도상에 설계 및 조사내용을 요약 정리한 표를 삽입</u>하여도 가능한지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 사용 가능합니다. 	금광 기업

구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
33	153 235	4.3.1 설계도서 작성지침 가. 일반사항 10) 보고서 및 설계도서는 「 <u>건설공사의 설계도서 작성기준, (국토교통부)</u> 」를 참조하여 작성하되, 실시설계 설계도서 작성·납품은 국토교통부 전자설계도서 작성·납품 지침에 따라 작성 및 납품해야 한다.	<ul style="list-style-type: none"> 입찰안내서의 입찰도서 <u>도곽양식과 전자설계도서 작성지침양식이 상이하므로 CAD</u> 파일을 받을 수 있는지 질의합니다. <p>입찰안내서</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 도곽 양식(참고용, CAD파일)은 제공합니다. 	금광기업
34	156	4.3.1 설계도서 작성지침 나. <u>설계보고서에 포함될 사항</u> (카) 연약지반계획, 설계 및 계측내용	<ul style="list-style-type: none"> 현장조사 결과 <u>연약지반 출현이 발생하지 않으면 설계도서에 누락</u>하여도 이 분야별 감점대상이 안 되는지 질의합니다. 	<ul style="list-style-type: none"> 연약지반이 없을 경우 보고서에 없음을 표현하시기 바랍니다. 	금광기업
35	153	4.3.1 설계도서 작성지침 가. 일반사항 8) 기본설계 입찰도서의 표지는 제7장의 부록에 제시한 바와 같이 발주기관에서 제시한 양식으로 입찰자간 통일을 기하며, 내용 작성 시 이미지 파일 삽입(3D, 투시도, 조감도, 시뮬레이션, 애니메이션, 스케치, 컴퓨터 동화상, 모형제작사진 등) 금지, ~	<p>22. 설계도서 작성시 아래 항목에 대한 사용 가능여부를 질의합니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> 투시도  <ul style="list-style-type: none"> 조감도 	<ul style="list-style-type: none"> 투시도는 사용불가하며, 조감도는 각종 보고서에만 사용가능합니다. 	

구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
36	153	<p>4.3.1 설계도서 작성지침</p> <p>가. 일반사항</p> <p>8) 기본설계 입찰도서의 표지는 제7장의 부록에 제시한 바와 같이 발주기관에서 제시한 양식으로 입찰자간 통일을 기하며, 내용 작성 시 이미지 파일 삽입(3D, 투시도, 조감도, 시뮬레이션, 애니메이션, 스케치, 컴퓨터 동화상, 모형제작사진 등) 금지, ~</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 경관분석 내용의 2차원 흑백스케치  • 경관분석을 위한 3차원 흑백스케치  • 캐드를 이용한 3차원 삽도  • 현장사진에 설계내용 표현가능 여부  • 엑셀 프로그램 결과에 의한 그래프  • 수치해석 결과이미지 삽입  	<ul style="list-style-type: none"> • 각종 보고서에만 사용가능합니다. • 경관분석을 위한 3차원 흑백스케치는 각종 보고서에만 사용가능합니다. • 각종 보고서에만 사용가능합니다.(흑백표시) • 각종 보고서에만 사용가능합니다.(흑백표시) • 각종 보고서에만 사용가능합니다.(흑백표시) • 각종 보고서에만 사용가능합니다.(프로그램 명시) 	금광 기업

구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
37	153	<p>4.3.1 설계도서 작성지침</p> <p>가. 일반사항</p> <p>8) 기본설계 입찰도서의 표지는 제7장의 부록에 제시한 바와 같이 발주기관에서 제시한 양식으로 입찰자간 통일을 기하며, 내용 작성 시 이미지 파일 삽입(3D, 투시도, 조감도, 시뮬레이션, 애니메이션, 스케치, 컴퓨터 동화상, 모형제작사진 등) 금지, ~</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 시뮬레이터 프로그램에 의한 결과 <ol style="list-style-type: none"> 1) 주행 시뮬레이션  2) 교통 시뮬레이션  • B.I.M(2D, 3D)  • 시공의 이해를 돕기 위한 현장사진이 포함되지 않은 장비사진이 사용  • 신기술 등 이해를 돕기 위한 특허권 등의 증빙사진 사용 <ol style="list-style-type: none"> 1) 특허증, 신기술 사용협약서  2) 공문, 동의서  	<ul style="list-style-type: none"> • 각종 보고서에만 사용가능합니다.(프로그램 명시) • 각종 보고서에만 사용가능합니다.(프로그램 명시) • 현장사진만 가능합니다. • 입찰자 판단사항입니다. 	금광기업

구분	입찰안내서		질의내용	답변내용	비고
	쪽수	내용			
38	153	<p>4.3.1 설계도서 작성지침 가. 일반사항</p> <p>8) 기본설계 입찰도서의 표지는 제7장의 부록에 제시한 바와 같이 발주기관에서 제시한 양식으로 입찰자간 통일을 기하며, 내용 작성 시 이미지 파일 삽입(3D, 투시도, 조감도, 시뮬레이션, 애니메이션, 스케치, 컴퓨터 동화상, 모형제작사진 등) 금지, ~</p>	<ul style="list-style-type: none"> •바탕면 여백부에 한글프로그램에서 그린 간단한 구분선과 편제목 및 장제목, 건명등의 표기 예시)  •입찰도서 작성 시 아래와 같은 배가르기 (맞대기)의 표현방식이 가능한지와 이 경우 뒷면에 글자 및 문자를 삽입 예시)  	<ul style="list-style-type: none"> •사용 가능합니다.(도형, 이미지 등은 표현 금지) •맞대기 표현방식은 가능하며, 뒷면에 글자 및 문자를 삽입할 경우 쪽수에 포함됩니다. 	금광 기업